



rosenberg

3. RALLY MOLDAVA

24. - 25. 4. 2026 • Moldava nad Bodvou

Majstrovstvá Slovenska v rally • Majstrovstvá Maďarska v rally
Slovenský rally pohár • Rally Legend
Majstrovstvá Slovenska rally historických automobilov
Slovenská trofej rally historických pravidelnosti



foto:
motorsport media

RALLY GUIDE

Obsah

Obsah	1
Úvod	2
1. Moldava nad Bodvou	2
2. Rosenberg 3. Rally Moldava - charakteristiky	3
3. Program rally	4
4. Priestory súťaže	5
5. Poistenie	7
6. Prihlasovanie a spôsobilé vozidlá	8
7. Trať súťaže	8
8. Dopravné predpisy v SR	10
9. Ubytovanie	10
10. Zdravotnícke informácie	10
11. Akreditácia novinárov..	11
12. Ďalšie informácie	11
Záver	11

Úvod

Vítajte na 3. ROSENBERG RALLY MOLDAVA.

Tento Rally sprievodca je určený pre súťažiacich, posádky, teamy, novinárov a činníkov súťaže. Nemá povahu Zvláštnych ustanovení, nenahrádza ich a ani ich nedoplňuje. Jeho úlohou je podať všetkým záujemcom o účasť na rally základné informácie o súťaži. Bol pripravený k termínu 28.02.2026

1. Moldava nad Bodvou

Mesto Moldava nad Bodvou leží v západnej časti Košickej kotliny, na juhovýchodnom okraji národného parku Slovenský kras.

Od druhého najväčšieho mesta Slovenskej republiky Košíc je vzdialená 30 km. Neďaleko je aj k hraniciam s Maďarskom (10 km). Mestom prechádza cesta I/16 a II/550 a na železničnú trať Zvolen – Košice sa napája lokálna trať do Medzeva.

Cez mesto tečie rieka Bodva a mesto sa nachádza v nadmorskej výške 216 m nad morom.



Prvá písomná zmienka o meste je z roku 1255, kedy mesto patrilo medzi kráľovské majetky a bolo súčasťou turnianskeho hradného panstva. Kráľ Karol Róbert udelil v 14. storočí mestu Košice právo vyberať od kupcov vysoké mýto, čo spôsobilo, že kupci obchádzali Košice a cestu na sever hľadali cez Moldavu. Táto skutočnosť mala veľmi pozitívny vplyv na rozvoj mesta a to hlavne v oblasti rozvoja remesiel, pestovaní viniča, obchodu. V roku 1345 sa Moldava stala slobodným kráľovským mestom s právom trhu. Vojny, epidémie a turecké nájazdy ako aj požiare s povodne spomalili rast mesta. Ten vzrástol až po vybudovaní železničného spojenia medzi Moldavou a Košicami. Rozvoj mesta narušila 1. a 2. svetová vojna a ďalší rozvoj nastal až po vybudovaní hutní,ckeho kombinátu VSŽ po roku 1960.

Dnes žije v Moldave nad Bodvou niečo cez 10 000 obyvateľov. Mesto je sídlom viacerých základných škôl, dvoch gymnázií a jednej strednej odbornej školy.

Partnerskými mestami mesta Moldava nad Bodvou sú Tišňov z Česka, Tarcal z Maďarska a Brzozow z Poľska

Primátorom mesta je JUDr. Ing. Slavomír Borovský.

2. Rosenberg 3. Rally Moldava – základné charakteristiky

2.1 Zaradenie súťaže

- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky 2026 - 2. podujatie (MMSR)
- Majstrovstvá Maďarska v rally 2026 - 2 podujatie (ORB)
- Maďarský Národný Challenge v rally 2026 - 2. podujatie (ORC)
- Majstrovstvá SR v rally historických automobilov 2026 - 1. podujatie (MSRHA)
- Majstrovstvá Maďarska v rally historických automobilov 2026 – 2. podujatie (HISOB)
- Slovenský Rally Pohár 2026 - 1. podujatie (SRP)
- Majstrovstvá Maďarska v Rally2 2026 – 2. podujatie (Rally2)
- Rally Legend (RL)
- Slovenská trofej v rally pravidelnosti historických automobilov – 1. podujatie (STRHP)
- Rallyškola (RŠ)

2.2 Organizátor: **BG Autosport**

adresa: Mlynská 541/16, 045 01 Moldava nad Bodvou, Slovenská republika
mobil: +421 948 584 700, +421 944 047 865
e-mail: bgautosport@gmail.com
webstránka: www.bgautosport.sk

Organizačný výbor

Gabriel Barkasz - predseda, Lenka Šalátová, Gabriela Szczecinová, Tomáš Fülöp

2.3 Činovníci súťaže

Delegovaní činovníci

športoví komisári - predseda	Szánto Gabriel
športoví komisári - člen	Hajdu Atilla / MNASZ
športoví komisári - člen	Kočergin Boris
pozorovateľ MNASZ	Varga Attila, Pryma Zoltán / MNASZ
bezpečnostný delegát SAMŠ	Vadoc Jaroslav
technický delegát MNASZ	Toma József / MNASZ
hlavný technický komisár	Kovale František
hlavný časomerač	Šimová Dáša

Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Barkász Gabriel
zástupca riaditeľa pre bezpečnosť a hlavný bezpečnostný komisár	Bánoci Rastislav
zástupca riaditeľa pre organizáciu	Šalátová Lenka
zástupca riaditeľa	Lovay Miklós
tajomníčka súťaže	Kováčová Dana
tajomníčka RŠK	Szczecinová Gabriela
vedúci spojenia	Kováč Peter
vedúca dispečingu	Matzenauer Jaroslav
hlavný záchranár	Novotný Martin
hlavný lekár	Tischler Gabriela
spracovanie výsledkov	Bánoci Vladimír ml., Hauszer József / MNASZ
starostlivosť o jazdcov	Kiss Adriana, Magyari-Beck Szabolcs / MNASZ
tlačový tajomník	Kašický Ľuboš
vedúca sekretariátu	Riečičiarová Jana
vedúca administratívneho preberania MNASZ	Vörörs Krisztina / MNASZ
vedúca servisného parkoviska	Cardová Monika
vedúca monitorovacieho systému GPS	Mesárošová Jana

3. Program súťaže

14.04. utorok	Uzávierka prihlášok a priestorov v servisnom parkovisku, shakedown
17.04. piatok	Zverejnenie zoznamu prihlásených, harmonogramu preberania a máp
19.04. nedeľa	Uzávierka akreditácii

23.04. štvrtok

15:00	Otvorenie servisného parkoviska	servisné parkovisko
15:00 - 19:00	Výdaj itinerárov a GPS	riaditeľstvo súťaže
15:30 - 20:00	Obhliadka trate (RS + Shakedown)	trate RS + Hatiny
16:00 - 20:00	Voliteľné administratívne preberanie (prednostne určené pre účastníkov shakedownu)	riaditeľstvo súťaže
17:00 – 21:00	Technické preberanie, značenie & plombovanie (podľa zverejneného harmonogramu)	servisné parkovisko

24.04. piatok

07:00	Otvorenie servisného parkoviska	servisné parkovisko
07:00 – 08:00	Obhliadka Shakedown	Hatiny
07:00 – 18:00	Obhliadka trate RS	trate RS
07:00 – 10:00	Výdaj itinerárov a GPS	riaditeľstvo súťaže
07:00 – 14:00	Administratívne preberanie	riaditeľstvo súťaže
07:30 – 15:00	Technické preberanie, značenie & plombovanie (podľa zverejneného harmonogramu)	servisné parkovisko
08:00 – 11:00	Shakedown	Hatiny
10:00	Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii	riaditeľstvo súťaže
13:00	Uzávierka údajov o spolujazdcovi	riaditeľstvo súťaže
13:00	Inštruktáž jazdcov s dennou licenciou	riaditeľstvo súťaže
15:30	1. zasadnutie RŠK	riaditeľstvo súťaže
16:30	Zverejnenie aktualizov. zoznamu prihlásených a štartových listín	Sportity
17:15	Príjazd do predštartového priestoru	Školská ulica, Moldava 48.603515 20.998229
17:30	Slávnostný štart súťaže	Hlavné nám., Moldava
19:00	Rozprava jazdcov / tímov MMSR, ORB/ORC, HISOB, MSRH, RL	riaditeľstvo súťaže
19:30	Rozprava jazdcov/ tímov SRP, Rally2	riaditeľstvo súťaže

25.04. sobota

07:00	Výdaj VN a itinerárov pre súťažiacich STRHP	riaditeľstvo súťaže
07:30	Štart súťaže (1. vozidlo)	TC0 Service OUT
14:35	Cieľ Rally2 a odovzdávanie cien	cieľová rampa
15:30	Štart SRP (1. vozidlo)	TC0 Service OUT
17:00	Cieľ a odovzdávanie cien	cieľová rampa
po príchode do cieľa	Záverečná technická kontrola	Car centrum K&M&D Hviezdoslavova 35, Moldava
18:00	Cieľ SRP a odovzdávanie cien	cieľová rampa
19:00	Zverejnenie predbežných klasifikácií	Sportity

4. Priestory súťaže



4.1 Riaditeľstvo súťaže



miesto: **Multifunkčná športová hala**
adresa: Rožňavská 17, 045 01 Moldava nad Bodvou
GPS: 48.608894, 20.996939
telefón: +421 944 047 865, +421 948 584 700

pracovný čas:

23.04.2026, štvrtok, 15:00 - 21:00
24.04.2026, piatok, 07:00 - 21:00
25.04.2026, sobota, 07:00 – 20:00

oficiálna informačná tabuľa:

bude digitálna v aplikácii Sportity – heslo. **RALLYMOLDAVA26**

4.2 Uzavreté parkovisko

Nachádza sa v tesnej blízkosti riaditeľstva súťaže v areáli futbalového štadióna.

miesto: **Futbalový štadión**
adresa: Rožňavská 19, Moldava nad Bodvou
GPS: 48.60858967, 20. 99579307



4.3 Service parkovisko: Vojenský opravárenský podnik

adresa: Obrancov Mieru 1235, Moldava nad Bodvou; 48.631124, 21.000230
 povrch: drsný asfalt
 termín otvorenia: 15:00 v štvrtok 23.04.2026.

povolený vstup: súťažné vozidlá, vozidlá označené tabuľkou „Service“, „Auxiliary“
 a s označením pre obhliadku trate

prívesné vozíky: priestor tímu, resp. vo vyhradené miesto podľa pokynov usporiadateľov

Upozornenie: - Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.
 - V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor podľa článku 4.4.3c Zvláštnych ustanovení.

Service parkovisko susedí s Vojenským opravárenským podnikom, kde platia osobitné podmienky ochrany.

Vstup do servisného parkoviska bude umožnený takto:

1) Súťažné vozidlá, osobné doprovodné vozidlá a vozidlá do 3,5 t

- môžu vstupovať a vystupovať kedykoľvek cez osobitný vchod za podmienky, že to bude súťažné vozidlo alebo vozidlo bude mať označenie „Service“, „Auxiliary“ alebo označenie na obhliadku trate.

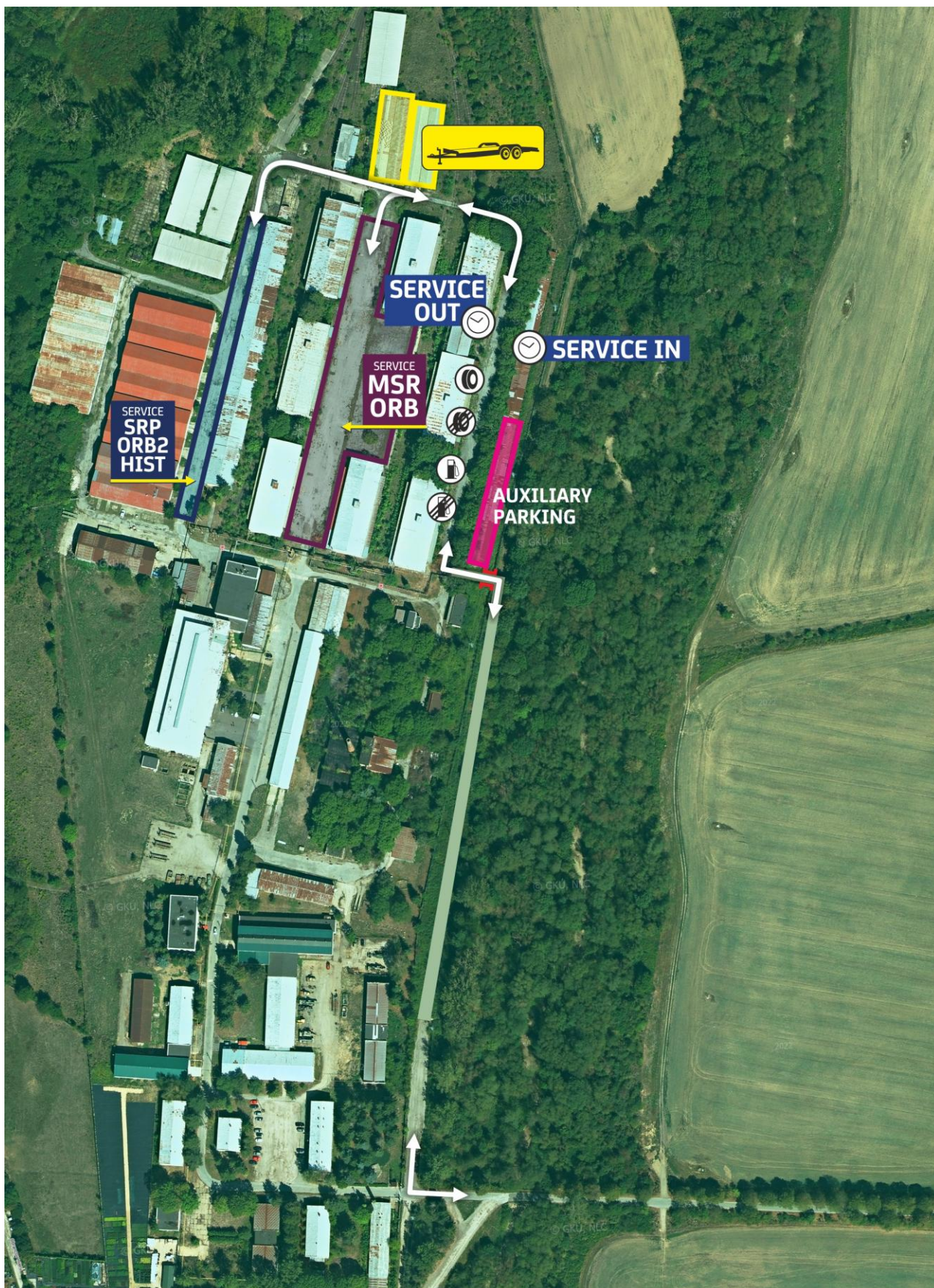
2) Kamióny a vozidlá nad 3,5 t

- vozidlá sa sústreďajú pred vstupom do opravárenského podniku a v polhodinových intervaloch budú v kolóne za doprovodu strážnej služby presunuté do priestoru servisu. Podmienkou vstupu je nálepka Servis, ktorú posádka obdrží na riaditeľstve. Výstup tejto kategórie vozidiel bude umožnený len po ukončení súťaže resp. po vypadnutí posádky po spolupráci s usporiadateľmi servisu. Výstup a opakovaný vstup počas konania rally nebude možný.

Vstup neoznačených vozidiel do servisného parkoviska nie je možný.

Pre pobyt v servisnom parkovisku okrem pravidiel uvedených v zvláštnych ustanoveniach platí:

- je prísne zakázané opúšťať servisné parkovisko mimo oficiálneho vstupu a výstupu
- fotografovať areál vojenského opravárenského závodu alebo zhotovovať audiovizuálne záznamy .



5. Poistenie

5.1 Poistenie za škody voči tretím osobám

Úhrada prihlasovacieho vkladu zabezpečuje súťažiacemu poistenie proti škodám spôsobeným tretím osobám na uzavretej trati RS cestou poistnej zmluvy č. 2409816689 uzavretej medzi SAMŠ a poisťovňou Generali, ktorá garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky 6 450 000 €. Poistné krytie začína začiatkom rally a prestáva platiť skončením rally alebo v momente odstúpenia alebo diskvalifikácie.

5.2 Poistenie súťažiacich a posádok

Organizátor nezodpovedá súťažiacim a posádkam za škody, ktoré im vzniknú na živote, zdraví a majetku, súťaže sa zúčastňujú na vlastné nebezpečenstvo.

5.3 Poistenie servisných a doprovodných vozidiel

Servisné a doprovodné vozidla aj keď sú označené tabuľkami rally sa nepovažujú za súťažné vozidlá a nie sú kryté poistnou zmluvou uzavretou SAMŠ za škody vzniknuté tretím osobám.

5.4 Súhlas posádok s použitím bezpečnostných služieb

Súťažiaci a členovia posádok podpísaním prihlášky súhlasia so všetkými bezpečnostnými úkonmi, ktoré použije organizátor počas priebehu rally v prípade mimoriadnej situácie - napr. použitie vrtuľníka na prepravu, rozhodnutia hlavného alebo ošetrojúceho lekára a podobne.

6. Prihlasovanie a spôsobilé vozidlá

6.1 Termín uzávierky prihlášok 14.04.2026, utorok, 24:00

6.2 Postup prijímania prihlášok

Postup prihlasovania a výška prihlasovacích vkladov sú uvedené v zvláštnych ustanoveniach – článok 4.

6.3 Spôsobilé vozidlá

Do všetkých vypísaných klasifikácií sú zaradené spôsobilé vozidlá podľa predpisov SAMŠ resp. MNASZ, detailne sú uvedené v čl. 4 zvláštnych ustanovení.

7. Trať súťaže

Trať súťaže vedie pohorím nazvaným Slovenský kras.

Povrch rýchlostných skúšok je tvorený asfaltom veľmi dobrej kvality.

RS Kras - 2/3 dĺžky tejto rýchlostnej skúšky vedie po účelovej lesnej ceste a posledná tretina po štátnej ceste 2/549.

RS Kúpele - rýchlostná skúška vedie po štátnej ceste 2/548.

Celková dĺžka trate:

297,60 km pre: MMSR, ORB/ORC, MSRHA, HISOB, STRHP, RL
z toho dĺžka 6 rýchlostných skúšok bude 92,70 km, čo je 31,15 %.

199,70 km pre: Rally2
z toho 4 rýchlostné skúšky budú o celkovej dĺžke 61,80 km, čo je 30,95 %.

70,90 km pre SRP: z toho 2 rýchlostné skúšky budú o celkovej dĺžke 30,90 km, čo je 30,35 %.

Povrch rýchlostných skúšok je tvorený asfaltom veľmi dobrej kvality.

25.4.2026 slnko v Moldave nad Bodvou vychádza o 05:28 a zapadá o 19:39 stredoeurópskeho času.

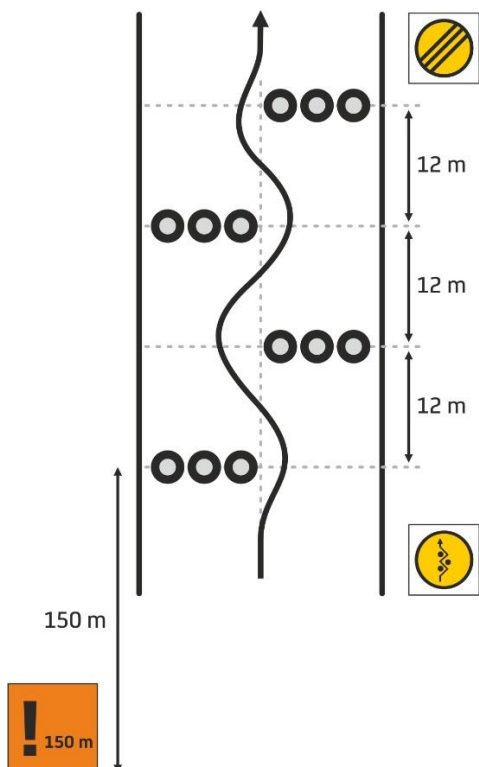
7.1 Mapa trate



7.2 Spomaľovacie prvky na trati RS

Na trati RS sa môžu nachádzať stopy pneumatík s rôznym významom:

a) Retardér (za účelom spomalenia)



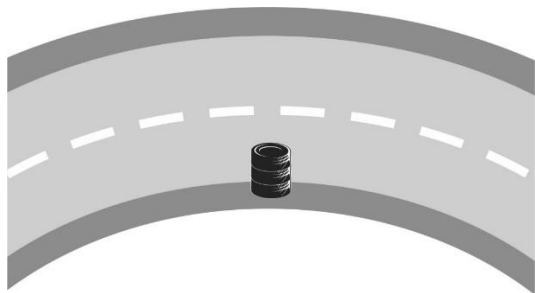
V itinerári, v mieste umiestnenia retardéra na trati, bude uvedený nákras retardéra.

Ak je daný retardér penalizovaný, bude v kolónke informácia uvedené slovo RETARDER

Nesprávny prejazd retardérom bude potrestaný podľa čl. 12.7 ZU.

Na trati RS sa môže nachádzať aj retardér iného tvaru ale v každom prípade bude v itinerári uvedený jeho nákras. Ak bude penalizovaný, bude v kolónke informácie uvedené slovo RETARDER.

b) Ochrana krajnice „anticut“



Stojka pneumatík môže zasahovať 10 cm do cesty

c) Spomaľovacia zóna medzi letným cieľom a stanovišťom Stop

Spomaľovacia zóna medzi letným cieľom a stanovišťom Stop má prinútiť súťažiacich z bezpečnostných dôvodov spomaľiť pred stanovišťom STOP.

Na spomalenie budú použité kužele – 6 kusov, umiestnené po 3 v dvoch radoch na ceste a to najmenej 100 m pred stanovišťom STOP.



7.3 Shakedown - voliteľný, platený, vyhradený pre MMSR, ORB/ORC

miesto: Hatiny (48.65003207, 21.00611926)

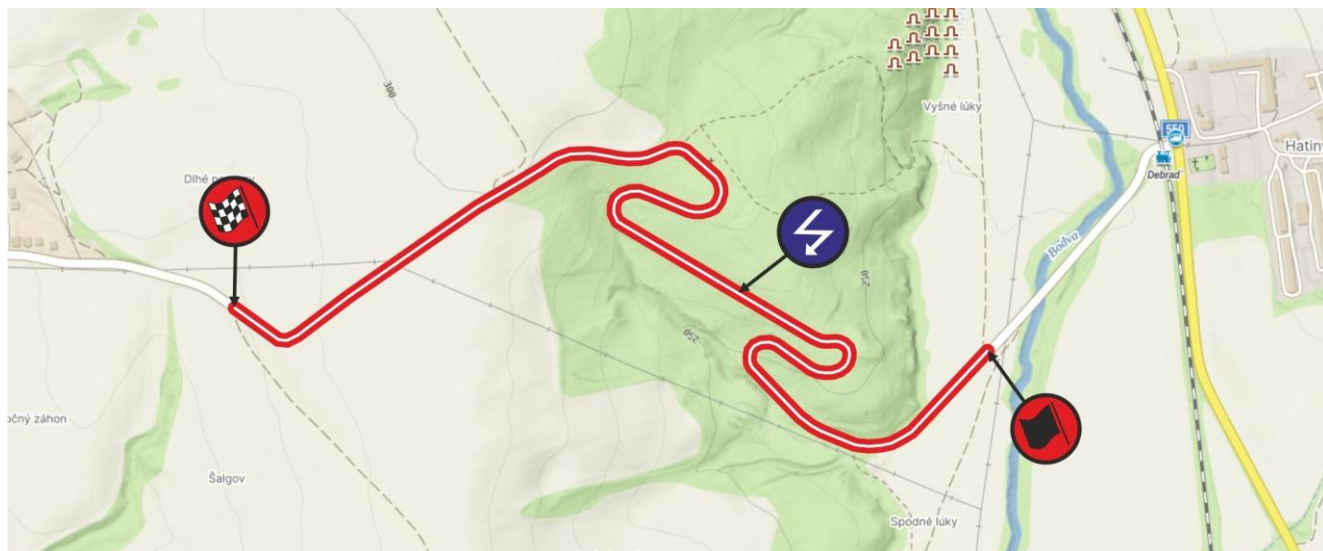
termín: 24.4.2026, piatok 08:00 – 11:00

obhliadka: 23.4.2026, štvrtok 15:30 – 20:00, 24.4.2026, piatok, 07:00 – 08:00

dĺžka trate: 2 km

poplatok: 150 € (max 5 prejazdov)

servis: v servisnom parkovisku



Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž.
Organizátor zabezpečí shakedown tak, ako sa zabezpečuje rýchlostná skúška.
Počas shakedownu musí mať posádka vo vozidle zapnutý monitorovací systém GPS.
Pri nižšom počte prihlásených ako 20 sa shakedown neuskutoční.

8. Dopravné predpisy v SR

Premávka na cestách Slovenskej republiky je upravená zákonom č.8/2009 Z.z o cestnej premávke s dodatkami. Platí:

- Pri jazde je celá posádka povinná v obci aj mimo nej používať predpísané bezpečnostné pásy.
- Pri jazde je zakázané používať mobily a vykonávať činnosť, ktorá môže oslabiť pozornosť vodiča pri vedení vozidla.
- Vodič nesmie viesť motorové vozidlo po požití alkoholu (nulová tolerancia) a iných omamných látok.
- Chodci, ktorí vstúpili na cestu na vyhradenom prechode pre chodcov majú prednosť pred motorovým vozidlom.

Rýchlosť

- a) najvyššia dovolená rýchlosť v obci ak nie je inak obmedzená je 50 km/hod.
- b) najvyššia dovolená rýchlosť mimo obce ak nie je inak obmedzená je 90 km/hod.
- c) najvyššia dovolená rýchlosť na diaľnici ak nie je inak obmedzená je 130 km/hod.

Používanie ciest 1. triedy a diaľnice

a) Za používanie ciest I. triedy a diaľnic platia vozidlá nad 3,5 t mýtny poplatok. Podmienky a výška poplatku ako aj pokuty za neplatenie mýta sú uvedené na <https://www.emyto.sk>.

b) Za používanie diaľnic a rýchlostných ciest sú motorové vozidlá do 3,5 t povinné platiť elektronickú diaľničnú známku. Diaľničná známka sa dá zakúpiť na 1 deň v cene 8,10 €, na 10 dní v cene 10,80 €, na 30 dní v cene 17,10 € a 365 dní v cene 90 €. Diaľničnú známku je možné zakúpiť priamo na hraničnom prechode alebo na vybraných čerpacích staniciach. Diaľničnú známku je možné zakúpiť aj online na stránke vintrica.com

9. Ubytovanie

Účastníci môžu získať informácie o možnostiach ubytovania na adrese [booking.com](https://www.booking.com).

Moldava nad Bodvou :

Primma Hotel Moldava

<https://www.primma.sk>, +421 55 285 9090

Ubytovanie SOŠ Moldava

<https://ubytovna-si.stayinslovakia.com/sk/>

Ubytovanie v okolí Moldavy

BIO Hotel Zlatý Hýľ – Zlatá Idka

<https://biohotel.zlatyhyl.sk>

András penzión - Krásnohorské Podhradie

<http://andrs-penzion.slovensko-ubytovanie.sk/>

Ubytovanie Tri Ruže - Krásnohorské Podhradie

<https://www.booking.com/Share-qMBqcY>

Penzión CONTESA - Krásnohorská Dlhá Lúka

<https://contesa.sk/>

Penzión VIAN - Krásnohorská Dlhá Lúka

<https://penzionvian.webnode.sk/>

Villa Zara Boutique Hotel Resort – Smolník

<https://www.villazara.sk/>

Penzión Dubky - Cestice

<https://www.penziondubky.sk/>

Granárium - Jablonov nad Turňou

<https://www.granarium.sk/>

Rožňava:

Ubytovanie KRAS

<https://www.ubytovaniekras.sk/kontakt/>

Penzión Areal ZAMMA

<https://zamma.webnode.sk/>

Hotel Čierny Orol

<http://www.ciornyorol.sk/>

Košice

Košice Hotel

<https://www.kosicehotel.sk/>

Hotel Yasmin

<https://www.hotel-yasmin.sk/sk/>

Hotel Slamený Dom & SPA

<https://www.slamenydom.sk/>

111 Apartments

<https://www.111apartments.sk/sk>

Záver

Veríme, že všetkým účastníkom Rosenberg 3. Rally Moldava - jazdcom, súťažným tímom, médiám, divákovi poskytol tento Sprievodca rally dostatok informácií o súťaži.

Veľmi radi vás v Moldave nad Bodvou a okolí privítame a veríme, že z našej súťaži si odnesiete len tie najlepšie spomienky.

Dovidenia v Moldave nad Bodvou



Gabriel Barkasz
predseda organizačného výboru



AKREDITAČNÝ FORMULÁR / ACCREDITATION FORM

Meno a priezvisko / Name and surname:

.....

Č. novin. preukazu / Media pass No: Tel. / Phone:

Názov a adresa redakcie / Media – name and address:

.....

e-mail:

TLAČ/PRESS

FOTO

TV / RADIO

Prosíme zaslať na adresu / Please send on e-mail address: accreditationKL@gmail.com

Začiatok príjmu akreditácií / Start of the accreditation: **30. 03. 2026**

Uzavierka akreditácií / Closing date for accreditation: **20. 04. 2026**

Po obdržaní akreditácie Vám elektronickou poštou zašleme správu o prijatí, príp. zamietnutí akreditácie vrátane dôvodov jeho odmietnutia. After receiving accreditation we will e-mail you acceptance or refusal of the accreditation (including the reasons for its refusal if applied).

Ručenie zodpovednosti, práva a povinnosti akreditovaného novinára

1. Označenie press je neprenosné, je majetkom organizátora. Porušenie bezpečnostných alebo organizačných pravidiel, neuposlušnosť inštrukcií usporiadateľov je dôvodom na okamžité odobratie press označenia a vykázanie z podujatia. Na press visačke musí byť uvedené meno, na povolení k vjazdu musí byť vyznačené EČV auta.
2. Každý akreditovaný novinár sa musí zaregistrovať v tlačovom stredisku a vlastnoručne podpísať akreditačný formulár. Podpisom potvrdzuje, že je oboznámený s akreditačnými pravidlami a dodrží povinnosti z nich vyplývajúce.
3. Každý akreditovaný novinár musí dodržiavať bezpečnostné predpisy, dbať na pokyny usporiadateľov a traťových komisárov. Svojím chovaním nesmie ohroziť priebeh akcie, bezpečnosť svoju ani iných osôb.
4. Každý držiteľ press označenia si musí byť vedomý toho, že motoristický šport je nebezpečný a na danom podujatí sa zúčastňuje na vlastné riziko. Zaväzuje sa, že nebude požadovať náhradu, zvažovať zodpovednosť, obviňovať či žalovať ASN, organizátorov alebo kluby, ktoré sa podieľajú na podujatí, resp. akýkoľvek zúčastnený tím alebo jazdca alebo organizáciu participujúcu na podujatí, vrátane riaditeľstva, jeho členov, činovníkov, pracovníkov služieb, zástupcov a zmluvných partnerov v prípade, že príde k osobnému zraneniu, úmrtiu alebo strate akéhokoľvek druhu na strane držiteľa press označenia v súvislosti s jeho prítomnosťou na uvedenom podujatí.
5. Akreditovaná strana sa zaväzuje nepoškodzovať ASN, organizátorov, činovníkov a nepožadovať od nich náhradu za akékoľvek škody spôsobené treťou stranou (osobné zranenie, úmrtie, škody alebo straty iného druhu), ktoré vzniklo pri danom podujatí.
6. Novinár/fotograf má právo na všetky dostupné informácie spojené s konaním a priebehom podujatia (výsledky, tlačové informácie), ktoré sú k dispozícii v miestnosti tlačového strediska.
7. Žiadateľ o akreditáciu je povinný dodržiavať všetky hygienické a kultúrne pravidlá spojené s jeho prácou a pracoviskom, na ktorom ju bude vykonávať. Zaväzuje sa neobmedzovať svojim chovaním a jednaním iných novinárov a osoby činné na danom športovom podujatí.

Prečítal/a som, pochopil/a a prijal/a vyššie uvedené podmienky.

Liability responsibilities, rights and duties of an accredited journalist:

1. Identification of press is not transferable and is the property of the organizer. Breach of security or organizational rules, disobeying the instructions of organizers would justify immediate withdrawal of press mark and expulsion from the event. The label must bear the name, on permission for vehicle access must be written number from plate of the car.
2. Each accredited journalist must register in the Press Room and personally sign the accreditation form. Signature confirms familiarity with the accreditation rules and respect to the obligations arising therefrom.
3. Each accredited journalist must observe safety rules and follow instructions of organizers and marshals. Behaviour of the journalist must not compromise the course of action, safety own or others.
4. Each holder of press mark must be aware that motor sport is dangerous and on the event will be attended at own risk. Pledges to not seek compensation, lay the responsibility, blame or sue ASN, promoters or clubs involved in the events respectively, any participating team or driver or organization participating in event including the Headquarters, its members, officials, service staff, agents and contractors if it comes to personal injury, death or loss of any kind on the part of the press marking holder in connection with his presence on the aforementioned event.
5. Accredited party pledges not to harm ASN or organizers and not to require them or their agents pay for any damages caused by third parties (personal injury, death, damage or loss of another kind) incurred on a event.
6. The journalist / photographer is entitled to all the information related to progress and the conduct of the event (results, press releases), which are available in the press center room.
7. Applicant for accreditation is obliged to observe all hygienic and cultural rules associated with their job and workplace. Pledges not to limit by behavior or action any of the journalists or other persons involved in a given sport event.

I read and understood / accepted conditions listed above.

Dátum /Date: 2026

Podpis /Signature: