26e 6u van de Noorderkempen 17/10/2026

Van harte welkom aan alle deelnemers vanwege het ganse CRRT-team. Uiteraard bedanken wij onze sponsors, het Provinciebestuur Antwerpen alsook alle gemeenten dewelke ons toelating hebben gegeven om hun grondgebied te benutten, alle medewerkers voor en achter de schermen, speciale dank aan **Vorsselmans** (tussenstop) en **D'Ieteren Mobility Center** Kalmthout (aankomst).

Deze organisatie is mensenwerk. Wij hebben getracht naar best vermogen er voor te zorgen dat U een aangename dag kunt beleven. Indien er toch iets mis is vragen wij U om dit aan de wedstrijdleiding op een beleefde en correcte manier te melden. Vragen en klachten kunnen enkel worden behandeld indien ze schriftelijk worden gesteld via onze "relatie deelnemers".

U zult merken dat onze parcours uitzetters hun uiterste best hebben gedaan om U voornamelijk over landelijke wegen te laten rijden. Uiteraard zijn enkele grotere wegen en bebouwde kommen niet te vermijden. Tevens zijn er nog heel wat landbouwers actief alsook wandelaars, fietsers en ruiters. De gemiddelde snelheid is voor iedereen haalbaar. U kunt steeds rustig en kalm rijden. Het wordt moeilijker en moeilijker om toelatingen te verkrijgen voor zulke evenementen, dus hou daar aub rekening mee.

Wat de uitslag betreft: wij hebben voor deze editie de timing aangepast met de bedoeling vanavond iedereen op een redelijk uur een uitslag te bezorgen. Hiervoor hebben wij ook beroep gedaan op externe medewerkers. Uiteraard zullen uw klachten behandeld worden, maar hiervoor zal het reglement strikt worden toegepast. Wij willen hiermee vermijden dat door een klacht van één of meerdere deelnemers de anderen te lang dienen te wachten.

Tijdens de voorbereidingen hebben wij hard gewerkt en dit met de bedoeling dat jullie vandaag een leuke dag kunnen meemaken. Uiteraard is dit enkel mogelijk mede dank zij de vele helpers en sponsors waarop wij beroep hebben kunnen doen, voor de meeste onder hen reeds voor de **26ste keer**. Wij zijn hen daarvoor zeer dankbaar.
Verder rest ons enkel nog jullie een plezierige en veilige rit toe te wensen en zien we elkaar wel onderweg en / of vanavond.
Veel succes en blijf voorzichtig en dit vanwege het ganse CRRT-team.

Guido Devreker	Van den Wyngaert Paul / De Clerck Patrick
Wedstrijdleider	Adjunct wedstrijdleider

B R I E F I N G

Timing

8:00 – 9:00	Technische controle
8:00 – 9:00	Administratieve controle
8:00 – 9:30	Begin **ontbijt** (indien u hiervoor gekozen hebt)
9:00	Korte mondelinge briefing
9:30	Start deel 1
13:30	Aankomst deel 1 Vorsselmans **Lunch** (indien u hiervoor gekozen hebt)
14:20	Start deel 2
17:00 – 18:10	Aankomst **D'Ieteren Mobility Center** Kalmthout
18:00	**Avondmaal** (indien u hiervoor gekozen hebt)
19:00	Prijsuitreiking (natura prijzen worden enkel overhandigd aan de aanwezige deelnemers of hun afgevaardigde)

Technische controle

Technische controle wordt uitgevoerd achter de zaal "De Populier. Volg de richtlijnen van onze medewerkers. U dient zich aan te melden bij de technische commissie van VAS. Laat uw startbewijs dat u ontving via mail aftekenen.

Start De Populier (Start Tafel)

Na de technische controle mag u zich aanmelden vooraan in de zaal ter controle van de betaling, en het ondertekenen van de "afstand van verhaal".
Ga naar de starttafel

- controle VAS vergunning
- overhandiging startnummer en rallyborden. Gelieve de deurnummers links en rechts op uw wagen te bevestigen. De rallyborden dienen vooraan (en optioneel achteraan) bevestigd te worden, (de nummerplaten van uw wagen moeten zichtbaar blijven).
- u ontvangt tevens uw controlekaart met de voorziene starttijd aan de startboog op de parking

U start op nummer. Mogen wij aan de deelnemers vragen zich tijdig met hun voertuig aan te bieden aan de startboog op de parking.

Trailers

OPGELET vertrek en aankomst zijn niet op dezelfde locatie. Trailers kan je voor de wedstrijd achterlaten op de parking bij **Vorsselmans** Wuustwezelseweg 95, 2990 Loenhout

Alcohol test

Deze wordt uitgevoerd voor de start (parking) en/of tijdens de proef.
De piloot en de co-piloot dienen een **alcoholtest** te ondergaan, bij gunstig resultaat zal de controleur uw controlekaart paraferen. Opgelet 0 tolerantie

Opgelet voor landbouwactiviteiten !!!!!!

Oponthoud veroorzaakt door landbouwactiviteiten (en / of andere obstakels) : de rekenkamer zal hier geen rekening mee houden !!!! De wedstrijd vindt plaats op de openbare weg.
Verschillende landelijke wegen zijn **“VETTIG” tot “BIJZONDER VETTIG”**
Gelieve uw rijstijl aan te passen, U hebt meer dan tijd genoeg.

"00" wagen (openingswagen)

Deze wagen MAG NIET voorbijgestoken worden tenzij hun bemanning U hiertoe de opdracht geeft. Deze mensen zijn hiervoor bevoegd en weten waar ze mee bezig zijn.
Het zou kunnen dat de openingswagen(s) op een hindernis stoten. Zij zullen trachten de deelnemers op te vangen o.a. door het plaatsen van "aanwijzingspijlen". Deze pijlen dragen de vermelding "CRRT" . U dient deze pijlen te volgen, nauwkeurig in het oog te houden, tot U een vermelding tegen komt wanneer U terug met uw roadbook dient verder te gaan.

Gemiddelde snelheid

Max.32 km/u blokkaderit, pijlen en puntenrit.
Max. 36 km/u bol-pijl, ingetekende- en blinde lijn.
Max. 36 km/u voor regelmatigheidstraject.

Toegelaten wegen :

Deze zijn vermeld op de kaartfragmenten waar U zelf uw route dient uit te stippelen. Onverharde wegen mogen enkel gebruikt worden indien ze zijn ingetekend en / of indien U hiertoe de opdracht krijgt, bv. in een zelf te construeren route (zie legende op de kaart “toegelaten wegen”) of in een bol-pijl situatie.
De verkeersborden **F45** (doodlopende weg) kunnen zich links van de weg bevinden. Indien het roadbook U ertoe verplicht deze weg WEL in te rijden MOET U dit uiteraard doen.
Wegen met borden F99c (landbouwvoertuigen, fietsers, …) mogen niet bereden worden.





U komt door enkele fietsstraten. Maximum snelheid 30km/u en fietsers mogen NIET ingehaald worden.

Tijdcontroles:

Je dient op uw ideale tijd uw controlekaart te laten afstempelen.
Na een tijdcontrole, mag uzelf de **niet gebruikte vakjes van het afgelegde vak doorstrepen.**

Bij onderstaande TK’s mag je maximum 15 minuten te vroeg uw ideale tijd vragen
aankomst TK 4 (“**Vorsselmans**”, Loenhout)
aankomst TK 7 (“**D’Ieteren Mobility Center”,** Kalmthout)

Op bovenstaande TK’s bevinden de bemande controles zich BINNEN.

Bij aankomst op TK 4 ontvangt u de controlekaart van het volgende traject.

Zelf te berekenen ideale rijtijd doet u aan de hand van de formule: afgelegde weg in km X 60 gedeeld door gemiddelde snelheid. Eindresultaat is de ideale rijtijd in minuten.

Veiligheidscontroles en Zelfcontroles
Voorbeelden van deze borden vindt u bij de inschrijving.
OPGELET De Kempenrit heeft borden met een rode achtergrond, deze mag u niet opschrijven.

Start TK5

Bij aankomst bij "Vorsselmans" TK4 krijgt u uw controlekaart met uw starttijd van TK5. Op uw ideale starttijd kan u zich binnen aanbieden.

Virtueel Regelmatigheidstraject

De start van een VRT zal in het roadbook worden vermeld als 'START VRT' ter hoogte van een duidelijk herkenbaar en vast herkenningspunt (bv. verkeersbord). Eventueel aangevuld met een info bord.
Het einde van een VRT zal in het roadbook worden vermeld als 'EINDE VRT' ter hoogte van een duidelijk herkenbaar en vast herkenningspunt (bv. verkeersbord). Eventueel aangevuld met een info bord.
Er kunnen meerdere tijdopnames gebeuren in het roadbook vermeld met "FF1, FF2" enz. U dient uw tijd te bereken aan iedere FFx en aan "Einde VRT"

BOL-PIJL situaties:

Werden naar best vermogen getekend doch kunnen lichtjes afwijken van de werkelijke toestand. De situaties zonder afstand kunnen van 10 meter tot enkele kilometers uit elkaar liggen. De vermelde afstanden werden zo nauwkeurig mogelijk weergegeven maar kunnen lichtjes afwijken van de werkelijke afstand en zijn dus niet bindend.
Het principe van de "**meest recht doorlopende weg**" is van toepassing.
*** = gestileerde bol-pijl**
Fietspad OPLETTEN Deze rode lijnen zijn uitsluitend voor de veiligheid. Hun aanwezigheid of afwezigheid zal geen invloed hebben op de beoordeling van de situatie.
Onverharde wegen mogen enkel gebruikt worden wanneer U hiertoe de opdracht krijgt.
Bij rotondes geldt altijd een route conform de verkeersregels.

Pijlen- en Puntenrit

De pijlen moeten in hun geheel worden bereden. Tussen de pijlen en/of punten moet steeds de kortste route worden gekozen. De pijlen en punten mogen meerdere keren bereden worden, ook voor ze aan de beurt zijn. Raken en kruisen is toegelaten. Indien punten naast de weg liggen, dan moet men deze RECHTS(zo dicht mogelijk benaderen) laten liggen.

Niet Zichtbaar Doodlopend

Wanneer men vaststelt dat een weg doodloopt (of men mag reglementair niet verder rijden), zal men achteraan deze weg keren, alle controles noteren, de weg uitrijden en deze denkbeeldig afsluiten als een niet bestaande weg. Indien men deze weg is ingereden met een opdracht, dient deze opdracht alsnog uitgevoerd te worden.

Borden "VVR"

(verboden voor rit) : deze bevinden zich **links en/of rechts** van de weg.

STR

Indien in het roadbook een rechthoekje met STR staat vermeld, dan dien je de eerste drie letters van de straatnaam te noteren in het eerstvolgende vrije vakje. Gebruik het straatnaambord zoals aangeduid op de Bol-Pijl situatie.

Veiligheidscontroles

VK dient het cijfer op de controlekaart genoteerd te worden in het eerstvolgende vrije vakje. Van de controleborden zijn voorbeelden ter beschikking in het startlokaal.

Tijdelijke verkeersborden

Voor de interpretatie van de situatie dient men tijdelijke verkeersborden te negeren, tenzij anders aangegeven door de inrichter.
Indien een opdracht in het routeboek of een geconstrueerde route bij het kaartlezen ertoe leidt dat men een weg moet berijden waarop een tijdelijk verkeersbord C3 (met of zonder UPV) staat, mag deze weg uitsluitend worden bereden indien de inrichter hiervoor toelating heeft verkregen.
In dat geval wordt door de inrichter een groene bol op het eerste tijdelijke C3-bord geplaatst dat men in de betreffende werkzone tegenkomt. Dit geldt voor elke afzonderlijke werkzone.
Ontbreekt de groene bol op het eerste tijdelijke C3-bord, dan mag de betreffende weg niet worden bereden.
Een tijdelijk verkeersbord C1 mag nooit worden genegeerd en de betreffende weg mag in geen geval worden bereden.

Bij opgave of in geval van technische problemen gelieve de wedstrijdleiding te verwittigen aub.
Wij zullen indien gewenst onze technische assistentie sturen.

Alle ongevallen dienen gemeld te worden aan de wedstrijdleiding.

Relatie deelnemers:	Patrick Holemans	0498/52 48 91
Secretariaat	Sabine Ransbottyn	0476/28 70 94
Wedstrijdleider:	Guido Devreker	0475/74 10 08
Adjunct wedstrijdleider:	Paul Van den wyngaert	0496/200 934
	Patrick De Clerck	0475/49 33 78

Deel 1

TK1–TK2	De Populier – Vorselaarsheide
TK2–TK3	Vorselaarsheide – …Rollekens
TK3–TK4	Rollekens – Vorselmans

Maximumtijd voor deel 1 is **275** minuten

Deel 2

TK5–TK6	Vorsselmans – Veldvoort
TK6–TK7	Veldvoort – **D'Ieteren Mobility Center** Kalmthout

Maximum tijd voor deel 2 is 185 minuten