REGLAMENTO PARTICULAR

50 RALLYE DE AVILES HISTÓRICO

10 Y 11 DE JULIO DE 2026

MODALIDADES GENERALES

Art. **1** – ORGANIZACIÓN Pág.3
Art. **2** – PUNTUABILIDAD Pág.4
Art. **3** – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES Pág.5
Art. **4** – LOCALIZACIONES DEL RALLYE ..... Pág. 6
Art. **5** – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES Pág.7
Art. **6** – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – REGISTRO CERVH - SEGURO ..... Pág. 7
Art. **7** – PUBLICIDAD Pág.8
Art. **8** – DESARROLLO DEL RALLYE Pág.8
Art. **9** – ITINERARIO – HORARIO Pág.10

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN Pág.11
2 – RECONOCIMIENTOS Pág.11
3–ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS Pág.11
4– SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad) Pág.12
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES Pág.12
6 – RELACIONES CON LOS CONCURSANTES Pág.12
7 – VERIFICACIONES Pág.13
8 – MAPAS DE LA PRUEBA Pág.15
9 – ANEXO SEGURIDAD GPS Pág.19

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

La Escudería Avilesina organiza el **50 Rallye de Avilés Histórico**, que se celebrará los días **10 y 11 de Julio de 2026**. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad, en lo que sea de aplicación.
b2) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad, en lo que sea de aplicación.
c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA 26150/CERH
Fecha: 13/05/2026

1.2.COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. José Ignacio López Suárez
Miembros	D. Arsenio Álvarez Vizoso
	D. Juan Fernández García
	D. Bruno González González
	D. José Benito González Fernández
	D. Javier López García
	D. Alberto Menéndez López
	D. José Ramón Rodríguez Rodríguez
	D. Andrés Caravia Gutierréz
Secretario:	D. Óscar González Sánchez

1.3.OFICIALES

Comisarios Deportivos:		
Presidente:	D. Jerónimo Cuerva Ramírez	Lic. CD-00819-ESP/M
	D. Carlos Rodríguez Cabezas	Lic. CD-01036-ESP/AS
	D. Enrique García Orvitz	Lic. CD-06246-ESP/AS
Observador y Delegado de Seguridad RFEDA:		
	D. Antonio J. González Rodríguez	Lic. DC-01760-ESP/M
Adjunto:	Dña. Gema Martin Gallardo	Lic. DC-04520-ESP/M
Directora de Carrera:		
	D. Carlos Bermúdez Pérez	Lic. DC-03484-ESP/AS
Directores Adjuntos:		
	D. José Ignacio López Suárez	Lic. DC-03841-ESP/AS
	D. Jaime Rodríguez Gozalo	Lic. DC-03528-ESP/AS
	D. Alberto Menéndez López	Lic. DC-03780-ESP/AS
Secretario de la Prueba:		
	D. Oscar González Sánchez	Lic. SP-03527-ESP/AS
Responsables de Seguridad:		
Jefe de seguridad:	D. Miguel Gómez Rodríguez	Lic. DC-03549-ESP/AS
Adjuntos:	D. Javier López García	Lic. DC-03485-ESP/AS
	D. José Ramón Rodríguez Rodríguez	Lic. DC-03520-ESP/AS
Delegado Técnico RFEDA:		
	D. Fernando Pérez Sánchez	Lic. JCT-02159-ESP/AS
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA:		
	D. Angel Quintana Santiago	Lic. JCT-01087-ESP/C
Comisarios Técnicos:		
Jefe:	D. Jesús Aranda Fernández	Lic. JCT-02159-ESP/AS

Responsable Cronometraje (Velocidad):

D. José Ramón Menéndez Fernández Lic. JCR-02324-ESP/AS

Responsable Cronometraje (Regularidad):

D. José Ramón Menéndez Fernández Lic. JCR-02324-ESP/AS

Jefes de Tramo:

D. Rubén Sierra Criado Lic. DC-00655-ESP/AS

Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:

D. Andrés Caravia Gutiérrez Lic. JPR-03521-ESP/AS

Responsable de Asistencias:

D. Andrés Caravia Gutiérrez Lic. JPR-03521-ESP/AS

Responsable de los Servicios Médicos:

D. Miguel Torres Campa-Santamarina Lic. JSM-03364-ESP/AS

Responsable de marketing, prensa y protocolo

D. Arsenio Álvarez Vizoso Lic. JPR-03521-ESP/AS

Relaciones con los Concursantes:

D. Juan Alonso Riesgo Lic. ORC-01255-ESP/C

Responsable Medio Ambiente:

D. Francisco Nevado González Lic. JPR-03544-ESP/AS

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** AMARILLO
- **Cronometradores:** AZUL
- **Comisarios de Seguridad:** NARANJA
- **Comisarios de Parque:** NARANJA
- **Comisarios Técnicos:** VERDE
- **Relaciones con los Concursantes:** ROJO

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad:

— Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre81 + Pre92).
— Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre81 + Pre92).

— Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre2000).
— Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre2000).

— Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre 81.
— Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre 81.

— Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre 92.
— Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre 92.

— Copa de España de pilotos de Rallyes Históricos– Categoría Classics.
— Copa de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Categoría Classics.

— Trofeo de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600 cc.
— Trofeo de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600 cc.

— Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes Históricos de Velocidad

— **Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad:**

— Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Regularidad Sport.
— Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Regularidad Sport.

— Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Regularidad.
— Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Regularidad.

Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes Históricos de Regularidad, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

Campeonato de Asturias de Velocidad Histórica:

— Campeonato de Asturias de Velocidad Histórica en Rallyes

Campeonato de Asturias de Rallyes de Regularidad:

— Campeonato de Asturias de Rallyes de Regularidad Sport
— Campeonato de Asturias de Rallyes de Regularidad

Copa Lemas Center de Regularidad:

— Copa Lemans Center de Regularidad Sport
— Copa Lemans Center de Regularidad

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

3.1.	Distancia total del recorrido:	311,980 Km.
3.2.	Número total de tramos cronometrados:	8
3.3.	Distancia total de tramos cronometrados:	113,016 Km.
3.4.	Número de Secciones:	4
3.5.	Número de Etapas:	1

3.6. PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Domingo 10 de Mayo	10:00	Publicación Mapa Recorrido	www.rallyeaviles.es
Lunes 1 de Junio	09:00	Apertura de Inscripciones.	Tablón de Avisos www.rallyeaviles.es
Miércoles 10 de Junio	09:00	Publicación del Reglamento Particular, del Libro de Ruta y del Tramo de Calibración.	
Miércoles 1 de Julio	14:00	Cierre de Inscripciones. Excepcionalmente se podrán admitir inscripciones hasta el viernes de la semana anterior a las 10:00h.	
Viernes 3 de Julio	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	
Miércoles 8 de Julio	10:00	Publicación de Horarios de Verificaciones Asignación de Espacios en el Parque de Asistencia	
	De 16:00 a 21:00	Verificaciones Administrativas Entrega de Documentaciones (con cita previa)	Secretaría del Rallye Escudería Avilesina C/ La Cámara, 49 entlo. 33400 AVILÉS Cita Previa: 985 52 00 90
Jueves 9 de Julio	De 10:00 a 13:00 De 16:00 a 21:00	Verificaciones Administrativas Entrega de Documentaciones (con cita previa)	
Viernes 10 de Julio	De 10:00 a 13:00	Verificaciones Administrativas Entrega de Documentaciones (con cita previa)	
	13:00	Cierre de la Secretaria del Rallye	
	16:00	Apertura Oficina Permanente	Oficina Permanente Complejo Deportivo Avilés Plaza Donantes de Sangre, 2
	De 15:50 a 19:20	Montaje del GPS Seguridad y de Cronometraje	
	16:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	
	De 16:00 a 19:30	Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH). Verificación equipamiento participantes (solo si 1ª participación). Precintaje de turbocompresores/bridas. Entrega de Briefing escrito a los Participantes	
	De 18:30 a 20:00	Entrada de Vehículos al Parque para la Ceremonia de Salida	Parque del Muelle Avilés
	19:00	Publicación de las Medias de Regularidad	
	19:30	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a la Ceremonia de Salida	Tablón de Avisos www.rallyeaviles.es
	20:00	Ceremonia de Salida	Plaza Pedro Menéndez Avilés
	De 20:15 A 21:00	Entrada de Vehículos al Parque Cerrado de Salida	Plaza de España Avilés
	21:00	Publicación de Autorizados a Tomar la Salida y Orden de Salida	Tablón de Avisos www.rallyeaviles.es

Sábado 11 de Julio	De 07:30 A 08:00	Re-Verificación de Anomalías.	Plaza de España Avilés
	08:15	Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida).	Podio de Salida Plaza de España Avilés
	08:30	Salida 1er Participante. Comienzo de la 1ª Etapa.	
	19:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional TC+	Tablón de Avisos www.rallyeaviles.es
	19:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial TC+	
	19:50	Llegada 1er Participante. Final del rallye. Desmontaje de GPS.	Podio de Llegada Plaza de España Avilés
	21:00	Entrega de trofeos.	
	21:30	Verificaciones Técnicas	
	22:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional Regularidad	Tablón de Avisos www.rallyeaviles.es
	22:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial Regularidad Apertura Parque Cerrado (solo regularidad)	
	23:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional Velocidad	
	23:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial Velocidad Apertura Parque Cerrado	

Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1. SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 11 de Mayo de 2026 hasta el 30 de Junio de 2026, en horario de 11:00 a 14:00 horas y de 21:00 a 22:00 horas.

- Desde el día 1 de Julio de 2026 hasta el 9 de Julio de 2026, en horario de 11:00 a 14:00 horas y de 16:00 a 22:00 horas

- El día 10 de Julio de 10:00 horas a 13:00 horas.

Organizador: **Escudería Avilesina**
Dirección: C/ La Cámara, 49 entresuelo
Localidad: Avilés
Teléfono: 985 52 00 90
E-mail: rallye@rallyeaviles.es
Web: www.rallyeaviles.es

4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 10 de Julio de 2026, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **Complejo Deportivo Avilés**
Dirección: Plaza Donantes de Sangre, 2
Localidad: Avilés
Teléfono: 985 52 54 42
E-mail: rallye@rallyeaviles.es
Web: www.rallyeaviles.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye: www.rallyeaviles.es y https://webapp.sportity.com/channel/ con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día de 11 Mayo de 2026 hasta el 10 de Julio de 2026, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 10 de Julio de 2026 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.
- **www.rallyeaviles.es y https://webapp.sportity.com/channel/**

4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

LOCALIZACIÓN	COORDENADAS GPS	ENLACE A GOOGLE MAPS
Secretaría Permanente: Escudería Avilesina	43º 33´ 30´´- 5º 56´ 20´´	https://goo.gl/maps/yUwZJTujxXKSqoiJ7
Oficina Permanente: Complejo Deportivo Avilés	43º 33´ 23´´- 5º 56´ 02´´	https://goo.gl/maps/dGtrpS2MUofNXD6w6
Verificaciones Técnicas Previas: Complejo Deportivo Avilés	43º 33´ 23´´- 5º 56´ 02´´	https://goo.gl/maps/dGtrpS2MUofNXD6w6
Salida Protocolaria: Plaza de Pedro Menéndez	43º 33´ 24´´- 5º 55´ 21´´	https://maps.app.goo.gl/hexVEyvNypuCx4EQ6
Parque Cerrado: Plaza de España	43º 33´ 20´´- 5º 55´ 21´´	https://goo.gl/maps/Q41CrrYvuUZTLAu2A
Zona Asistencia: Pista de la Exposición	43º 33´ 27´´- 5º 55´ 41´´	https://maps.app.goo.gl/XKjgy7UA26rmGemn6
Reagrupamientos: Piedras Blancas	43º 33´ 36´´ - 5º 58´ 39´´	https://goo.gl/maps/72sgN9YRM8HHtVUc8
Verificaciones Técnicas Finales: Autoavisa - Ford	43º 34´ 19´´- 5º 55´ 23´´	

Art.5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1.FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00**horas del **1 de Julio** de **2026**. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art.6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1.Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **600 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1.200 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2.Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **400 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **800 €**

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **350 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **700 €**

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel
- Regularidad: https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4Registro al CERH

Dará derecho a:

- Poder optar a puntuar y bloquear puntos para el CERH.
- Prioridad en el orden de salida, por cada grupo de categorías (Pre81/Pre92/Pre2000 y Classic/).
- Prioridad en la aparición en pantalla en el streaming o producción para TV posterior al rallye.
- Prioridad en visibilidad en web y RRSS del CERH.
- Prioridad en la aceptación de la inscripción a un rallye, en aquellas pruebas donde se tenga un límite por reglamento particular.
- Los copilotos no deberán registrarse ya que adquieren la condición de registrados en todas las pruebas del campeonato automáticamente cuando participen con un piloto registrado. Solo se puntuará desde el momento en que se participe con un piloto registrado, no teniendo efecto retroactivo.

Se establecen unos derechos de registro de 100,00 € para velocidad y 50 € para regularidad que el interesado deberá abonar a la RFEDA.

Los interesados que quieran registrarse deberán realizarlo a través de la plataforma Podium, en el siguiente enlace: https://www.rfeda.es/inscripcion/i/61478477/cervh-vel

Ningún participante podrá registrarse en el CERH pasada la antepenúltima prueba.

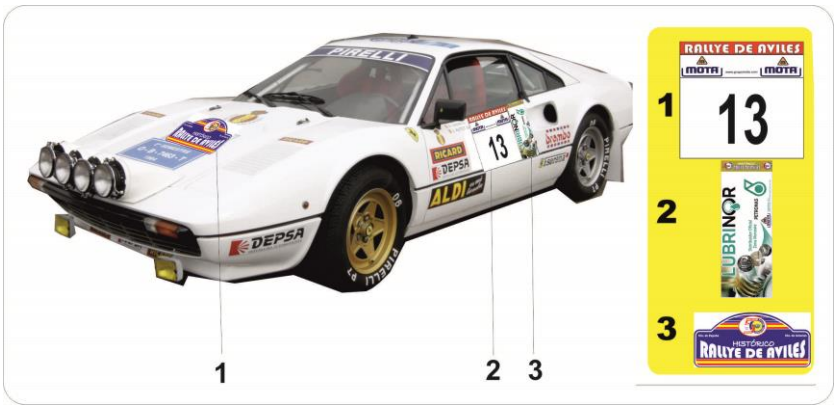
6.5.SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2026.

Art.7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA



Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1.HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador o la RFEDA incluyan un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

En el caso de celebrarse, la Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida el **10 de Julio de 2026** a las **20:00 horas**, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba.

8.4.TROFEOS

8.4.1.Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.4.2. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

8.4.3. Copa de Asturias de Velocidad Histórica de Rallyes:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 8.1 del Reglamento Deportivo.

8.4.4. Campeonato de Asturias de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 15.1 del Reglamento Deportivo.

8.5. TC+ DEL RALLY

8.5.1. El Tramo designado como **TC+** del Rallye es el**TC-5 LA PERAL-SANTONSESO**.

8.5.2. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

8.5.3. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

8.5.4. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este (CH de salida, salida falsa, etc.).

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA

ITINERARIO-HORARIO — Sábado, 11 de julio de 2026

Sector	CH TC	Descripción	km TC	km Enlace	Km Sector	Tiempo	km/h	Hora 1º	Sección
1	CH **0**	Salida del rallye - Plaza de España (Avilés)						**8:30**	
	CH 0A	Entrada asistencia		0,89	0,89	**0:05**	10,68	**8:35**	
2		**"A"** La Exposición - Avilés		**(0,89)**	**(0,89)**	**0:15**			
3	CH **0B**	Salida asistencia						**8:50**	
	CH 1	Serín		17,82	17,82	**0:29**	36,87	**9:19**	1ª
4	**TC 1**	**SERÍN-TAMóN**	**13,640**			**0:03**		**9:22**	
	CH 2	Solís		5,47	19,11	**0:25**	45,86	**9:47**	
5	**TC 2**	**SOLÍS-LLANERA**	**15,210**			**0:03**		**9:50**	
	CH 2A	Entrada reagrupamiento		16,56	31,77	**0:40**	47,66	**10:30**	
	Reagrupamiento -PIEDRAS BLANCAS (Pl. de Europa)					**0:20**			
6	CH 2B	Salida reagrupamiento						**10:50**	
	CH 2C	Entrada asistencia		5,59	5,59	**0:13**	25,80	**11:03**	
7		**"B"** La Exposición - Avilés	**(28,850)**	**(45,44)**	**(74,29)**	**0:20**			
8	CH 2D	Salida Asistencia						**11:23**	
	CH 3	Serín		17,82	17,82	**0:29**	36,87	**11:52**	2ª
9	**TC 3**	**SERÍN-TAMóN**	**13,640**			**0:03**		**11:55**	
	CH 4	Solís		5,47	19,11	**0:25**	45,86	**12:20**	
10	**TC 4**	**SOLÍS-LLANERA**	**15,210**			**0:03**		**12:23**	
	CH 4A	Entrada reagrupamiento		16,56	31,77	**0:40**	47,66	**13:03**	
	Reagrupamiento - PIEDRAS BLANCAS (Pl. de Europa)					**0:20**			
11	CH 4B	Salida reagrupamiento						**13:23**	
	CH 4C	Entrada asistencia		5,59	5,59	**0:13**	25,80	**13:36**	
12		**"C"** La Exposición - Avilés	**(28,850)**	**(45,44)**	**(74,29)**	**1:40**			
13	CH 4D	Salida asistencia						**15:16**	
	CH 5	La Peral		11,75	11,75	**0:20**	35,25	**15:36**	3ª
14	**TC 5**	**LA PERAL-SANTOSESO (TC+)**	**12,615**			**0:03**		**15:39**	
	CH 6	Grado		13,65	26,26	**0:34**	46,34	**16:13**	
15	**TC 6**	**GRADO-LA MORTERA**	**15,043**			**0:03**		**16:16**	
	CH 6A	Entrada reagrupamiento		21,95	36,99	**0:46**	48,25	**17:02**	
	Reagrupamiento - PIEDRAS BLANCAS (Pl. de Europa)					**0:15**			
16	CH 6B	Salida reagrupamiento						**17:17**	
	CH 6C	Entrada asistencia		5,59	5,59	**0:13**	25,80	**17:30**	
17		**"D"** La Exposición - Avilés	**(27,658)**	**(52,93)**	**(80,59)**	**0:20**			
18	CH 6D	Salida asistencia						**17:50**	
	CH 7	La Peral		11,75	11,75	**0:20**	35,25	**18:10**	4ª
19	**TC 7**	**LA PERAL-SANTOSESO**	**12,615**			**0:03**		**18:13**	
	CH 8	Grado		13,65	26,26	**0:34**	46,34	**18:47**	
20	**TC 8**	**GRADO-LA MORTERA**	**15,043**			**0:03**		**18:50**	
	CH 8A	Fin del rallye - Plaza de España (Avilés)		28,87	43,91	**1:00**	43,91	**19:50**	

TOTAL	**113,016**	**198,964**	**311,98**
1ª Sección	28,850	40,740	69,59
2ª Sección	28,850	45,440	74,29
3ª Sección	27,658	52,932	80,59
4ª Sección	27,658	59,852	87,51
			36,23 %

Los Reagrupamientos son Zonas Técnicas, tendrán consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el **10 de Junio de 2026** a partir de las **09:00 horas.** También estará en el road-book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular, así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Regularidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el **50 Rallye de Avilés** Histórico están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

Lugar: **Pista de la Exposición Avilés**

3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos son Zonas Técnicas. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS velocidad: **FAPA**

Empresa sistema seguimiento GPS regularidad: **RABBIT**

Empresa sistema cronometraje velocidad: **EVERLAPS**.

Empresa sistema cronometraje regularidad: **RABBIT.**

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 10 de Julio	15:50 h a 19:20 h	Montaje GPS y transponder para el Rallye (siempre antes de las verificaciones)	Verificaciones Técnicas Previas CD Avilés
Sábado 11 de Julio	A partir de las 19:45 h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rally Plaza de España

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

5.3 VEHÍCULOS "R"

Se dispondrá de los vehículos "R" homologados de la siguiente empresa: **TRANSINSA.**

6.RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

7. VERIFICACIONES

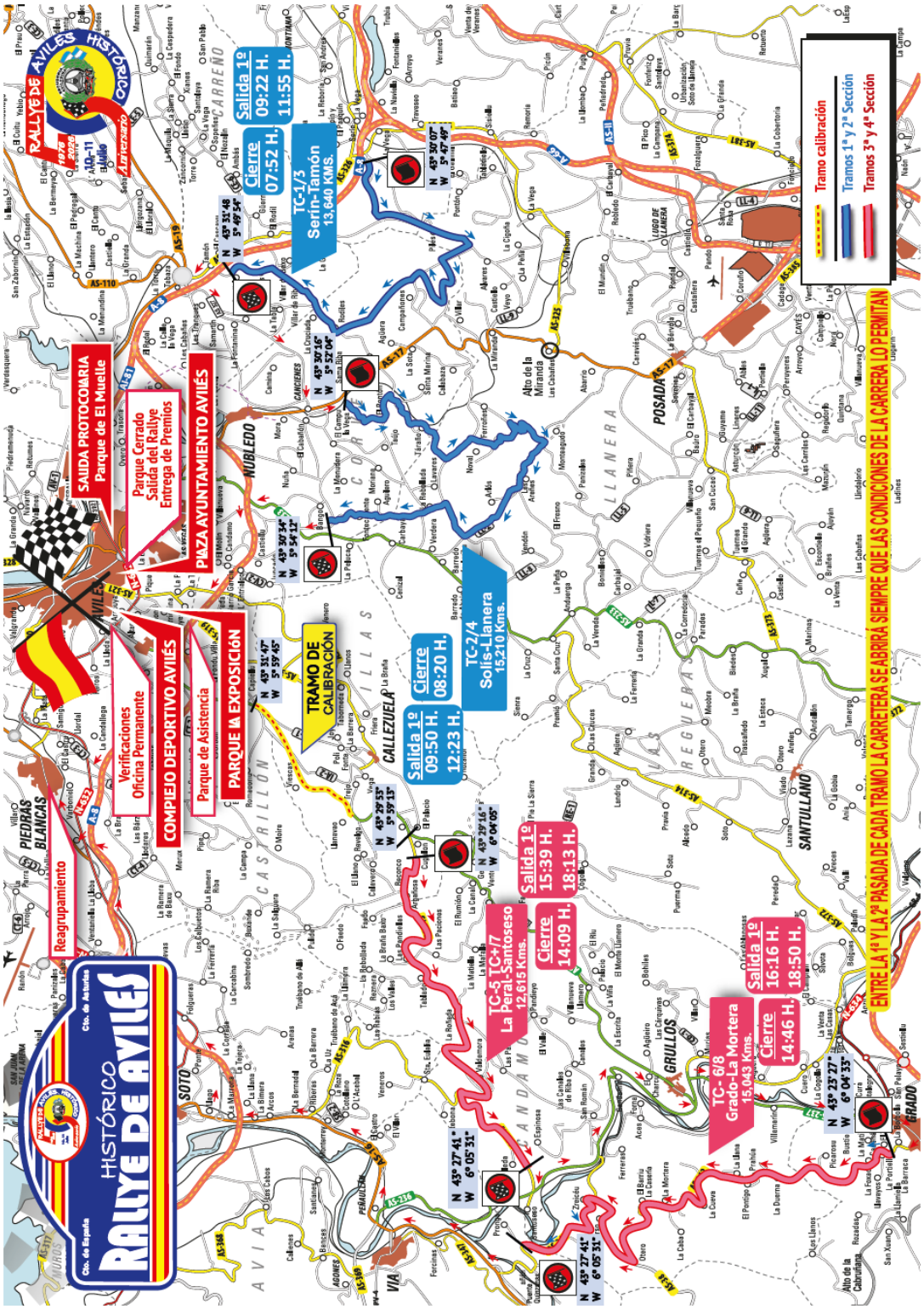
Las verificaciones previas se efectuarán en el Complejo Deportivo Avilés, Plaza Donantes de Sangre, **el viernes 10 de Julio de 2026**.

El horario de verificaciones será de 16:00 a 19:30 h para todos los participantes.

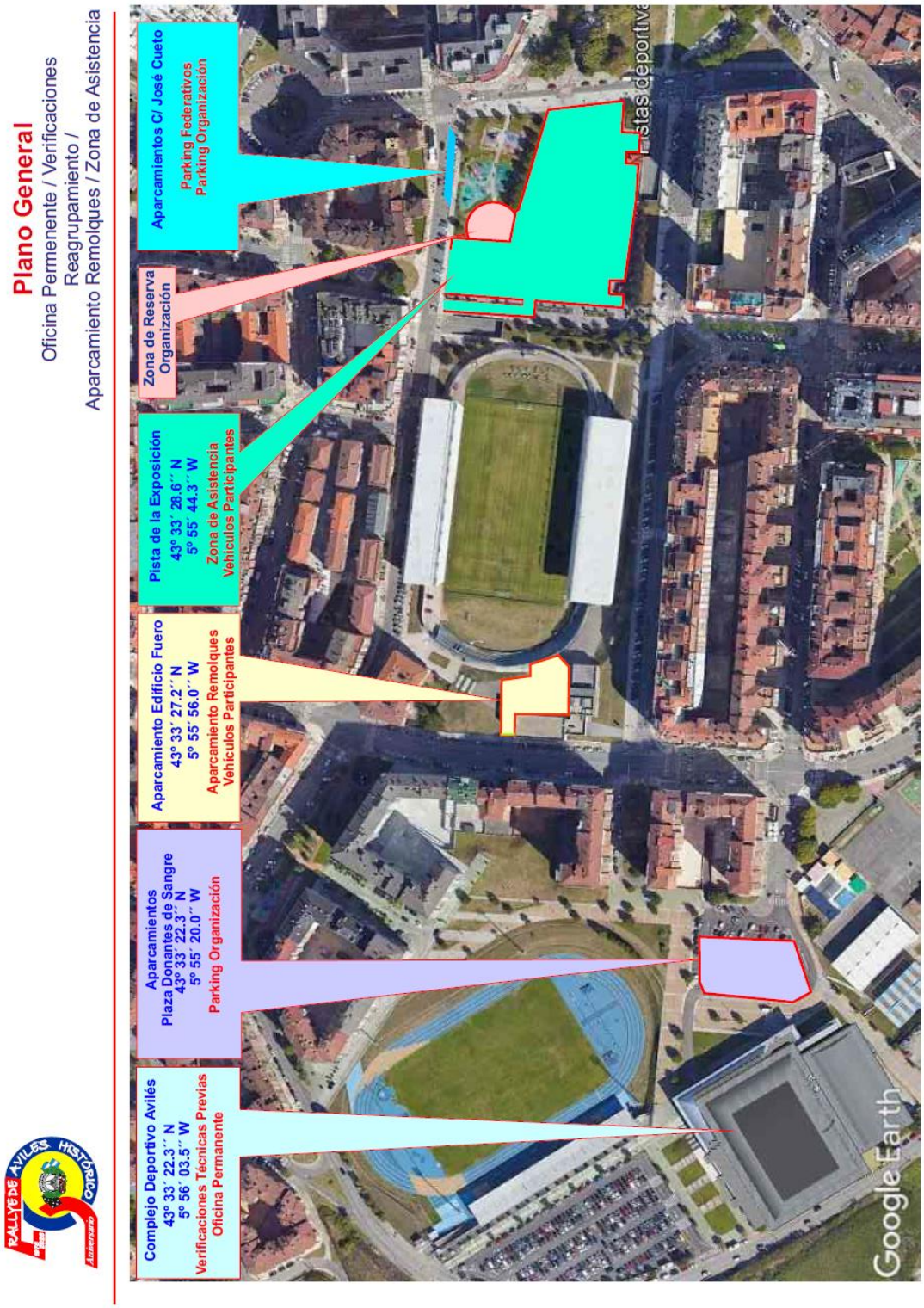
El detallado de obligado cumplimiento se publicará en un complemento.

Las Verificaciones Finales se efectuarán en Concesionario Ford Autoavisa

7.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA



7.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE



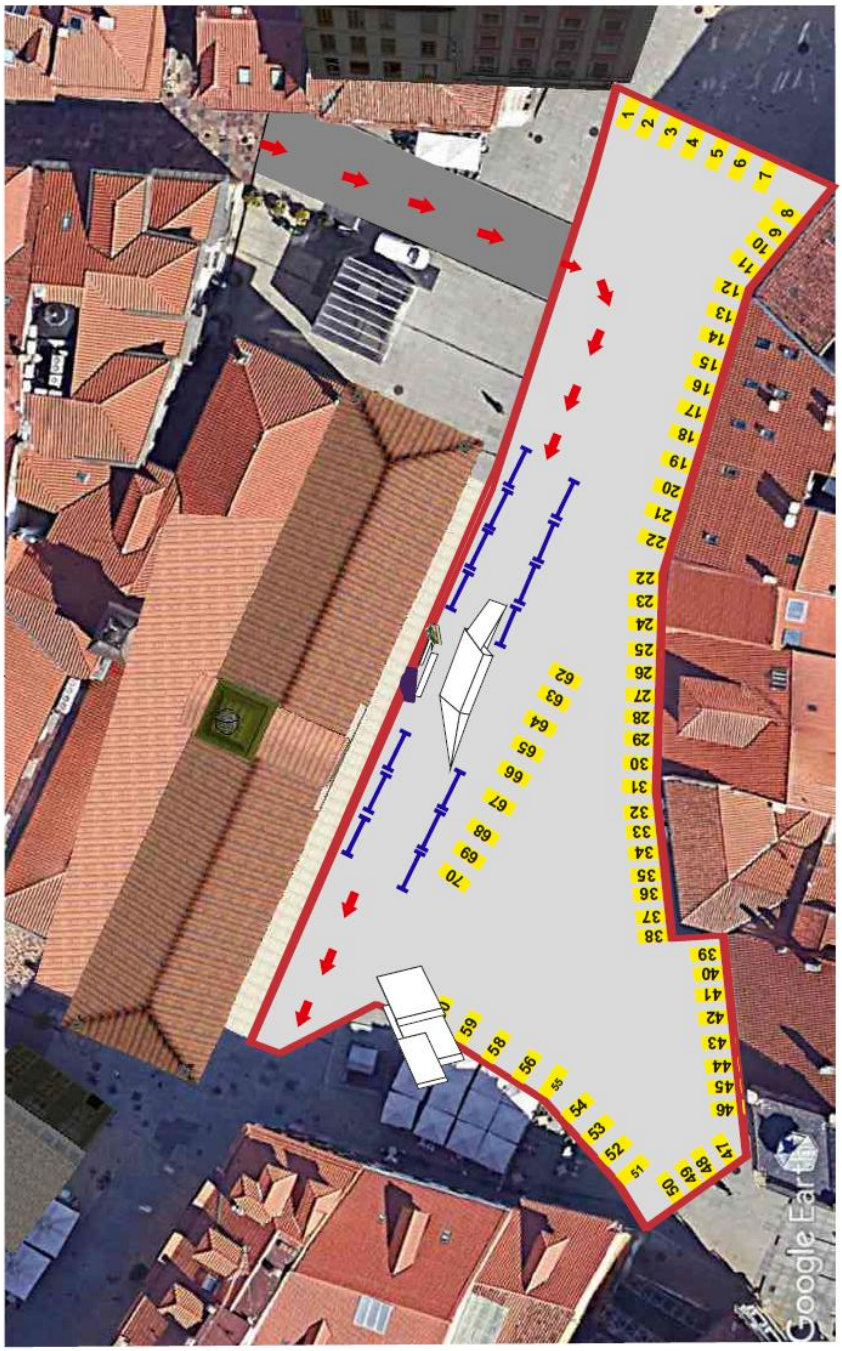
7.3. PARQUE CERRADO

Parque Cerrado de Salida y LLegada

Plaza de España

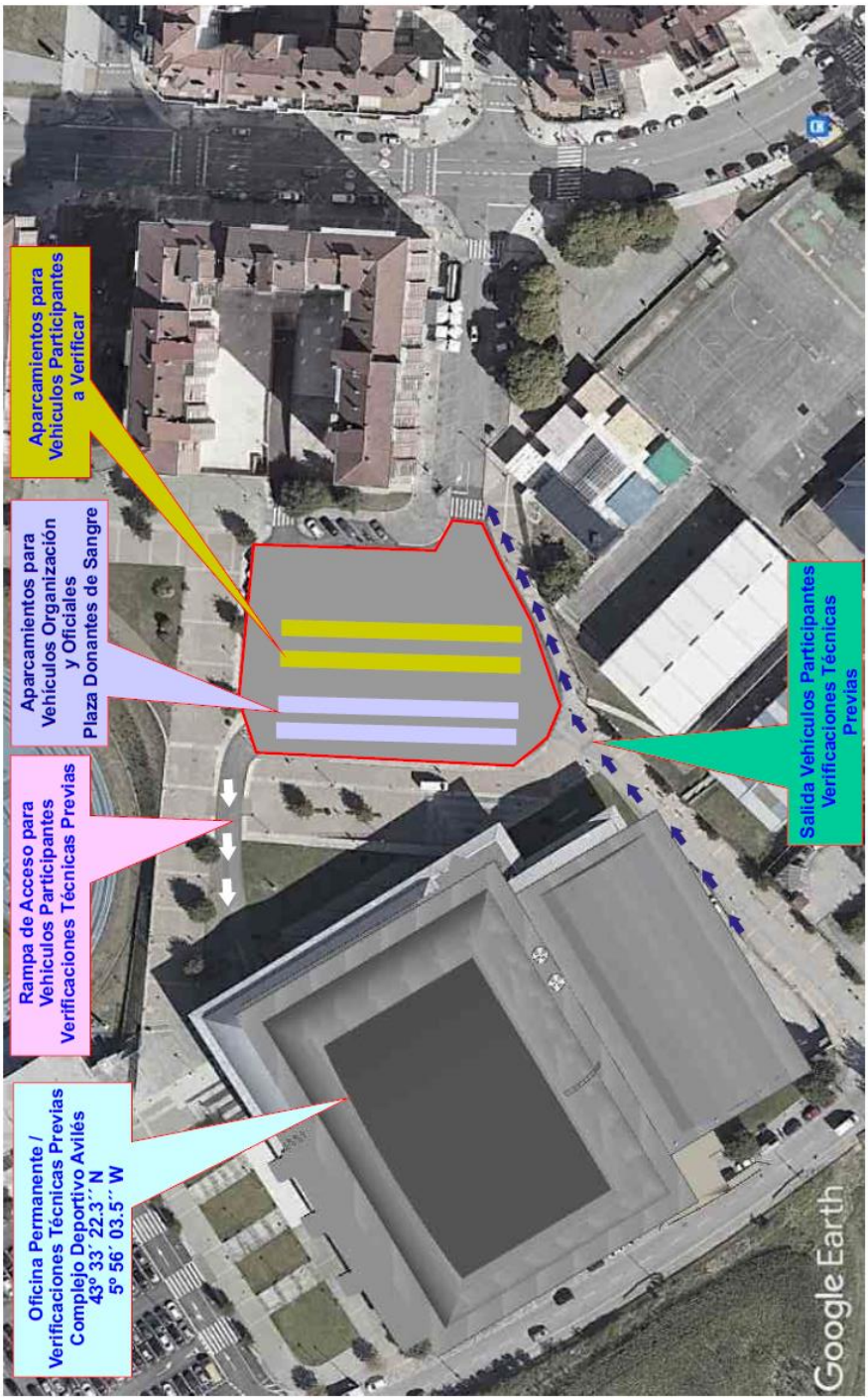
43º 33´ 20.0´´ N

5º 55´ 20.0´´ W

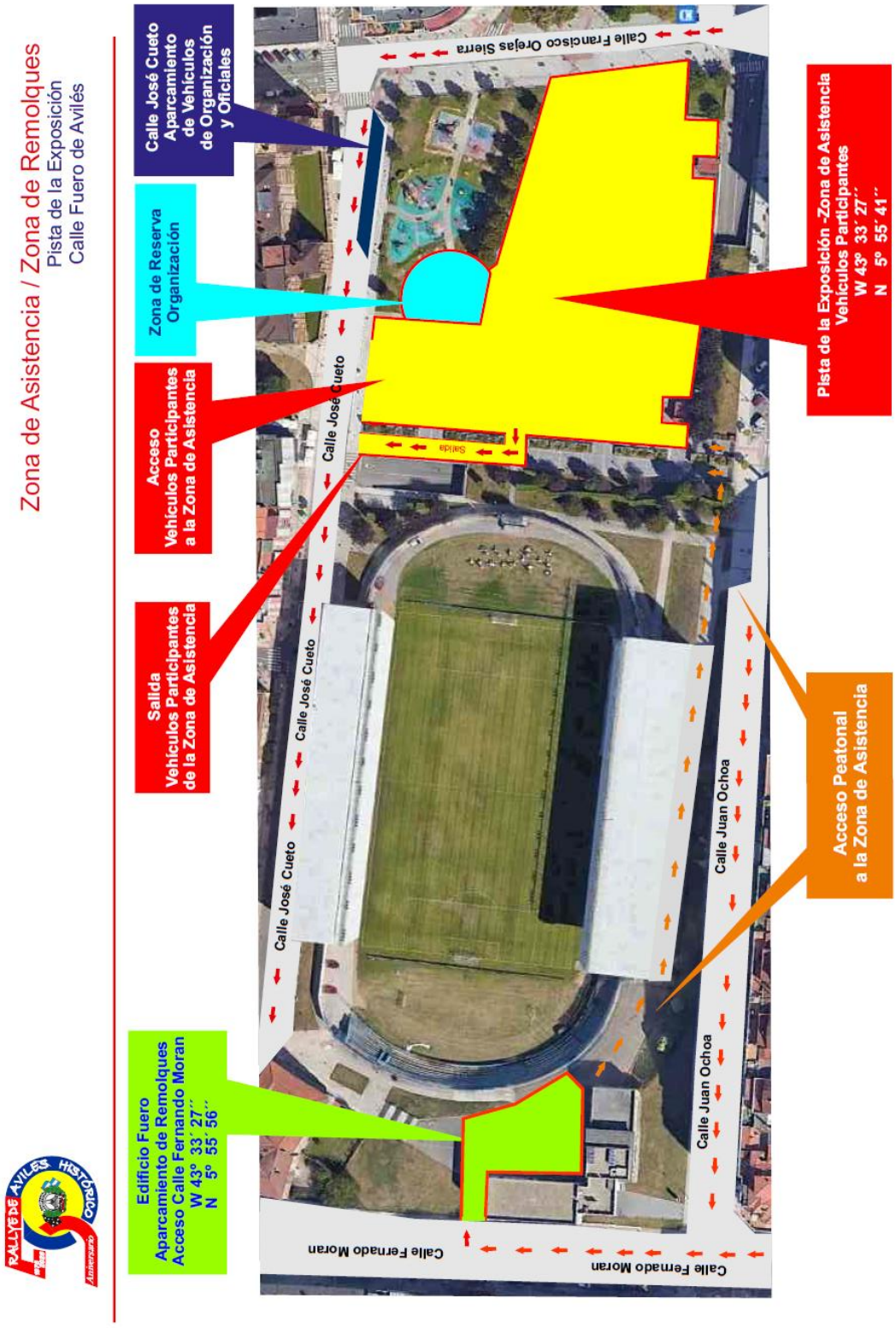


7.4. VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS

Oficina Permanente / Verificaciones
Complejo Deportivo Avilés
Plaza Donantes de Sangre



7.5 ZONA DE ASISTENCIA



ANEXO SEGURIDAD GPS

La unidad **SPICA III** de Anube se montará en el coche con su propio soporte proporcionado por Anube durante las Verificaciones Técnicas con un velcro o correas en el salpicadero o en la jaula antivuelco (lado del copiloto). No es necesario proporcionar ninguna conexión eléctrica a la batería para instalar el dispositivo.

SPICA III
Quick user guide

Powered by anubesport®

S.O.S. NOTIFICATION

To request inmediate medical attention, or to notify that a vehicle totally blocks pass to other participants.

Press buttons Red and Green simultaneously for 2 seconds.

BREAKDOWN NOTIFICATION

To notify vehicle is stationary
but do not block other vehicles.

Press Red button for 2 seconds.

QUESTION OK?

Clerck of course requests participants state.
Participants have 3 possible answers:

To notify **everything is ok**

To notify **S.O.S.**

To notify Breakdown

RED FLAG

The screen shows the "RF" letters (Red Flag), alterning with full red screen.

Participant must press Green button to confirm reading.

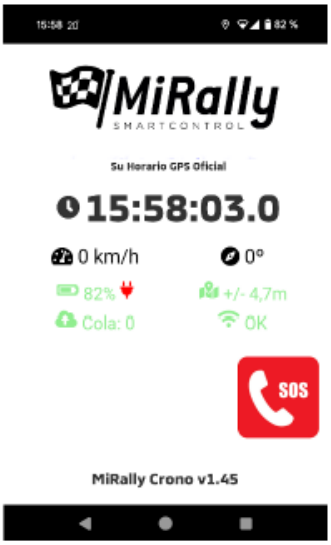
INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participan en el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (CERH) en el año 2026. La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por a empresa RABBIT RALLY.

DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD

1. GPSs MiRally (*transponders*)

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS MiRally (transponders), proporcionado por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionado con los GPSs.



2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

• **Botón SOS:** Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando sobre el botón.

• **Notificaciones:** Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalizaciones de bandera roja.

2.1. Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles

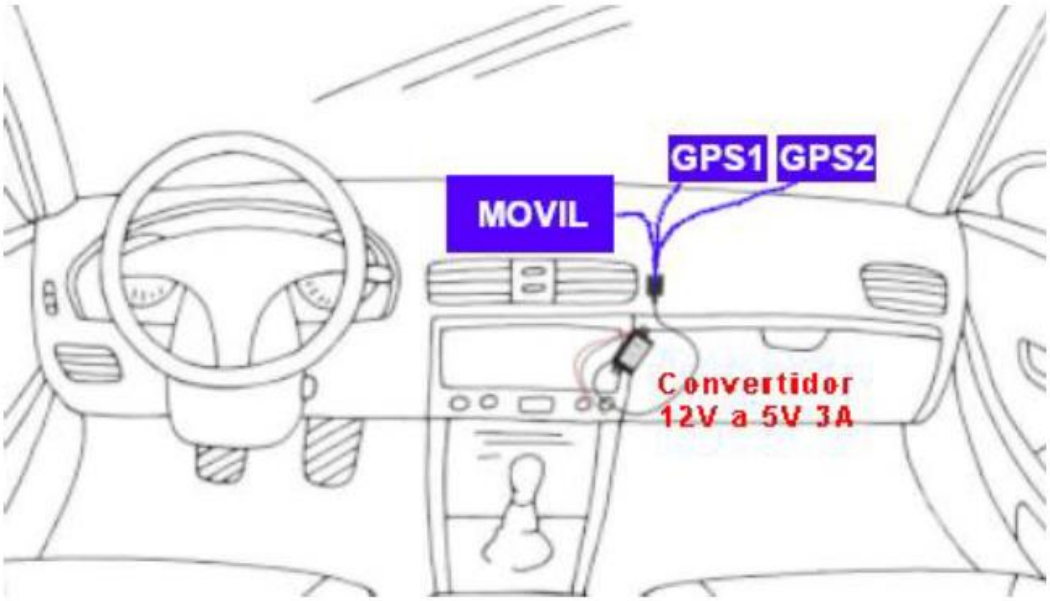
2.2.1. Ubicación y Soporte

Es altamente recomendable que cada vehículo disponga de un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

Se recomienda el modelo RAP-B-166-UN7U pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos del soporte más largos si es necesario.

Enlace para compra: https://amzn.to/4n8GlwG

En caso contrario, el móvil se fijará con cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero.



2.2.2. Alimentación del Dispositivo Móvil y GPSs

Es indispensable que cada vehículo cuente con Convertidor de Corriente Adaptador DC-DC 12V a USB 5V 3A para mantener el dispositivo móvil y los GPSs cargando durante el transcurso de la carrera. El móvil y los GPSs ya vendrán con un cable triple especial.

Enlace para compra: https://amzn.to/3ZAKcIG

3. Cumplimiento y Verificación

Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplan con todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERVH. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.

4. Fotos la ubicación ideal de los GPSs y del móvil

5. Conclusiones

La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERVH.

Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, por favor contactar con la organización del rally o directamente con soporte técnico de Rabbit Rally en el email rabbit@rabbitrally.com.

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 3 de julio de 2026

P.O.: 26150/CERH

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva