



WINNER RALLY
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI 2025
~ ETAPA 2 ~

RALIUL MARAMUREȘULUI

23 - 24 MAI 2025

REGULAMENT PARTICULAR



CUPRINS

1. DISPOZIȚII GENERALE	4
2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE RALIULUI	5
2.1. PROGRAM ȘI LOCAȚII	5
2.2. SUPRAFAȚA DE DESFĂȘURARE ȘI LUNGIMI	9
2.3. DETALII ALE PLANULUI ORAR	9
2.4. ELIGIBILITATE	9
3. ORGANIZARE	9
3.1. APROBĂRI FRAS	9
3.2. ORGANIZATOR	10
3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	10
3.4. OFICIALI	10
3.5. SECRETARIAT ȘI COMANDAMENT	12
3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ	13
4. ASIGURĂRI	13
5. ECHIPAJE ȘI ECHIPE	13
5.1. ÎNSCRIERI	13
5.2. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START	15
5.3. METODE DE COMUNICARE	16
6. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE	16
6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE	16
6.2. ANVELOPE	18
6.3. PARC DE SERVICE	19
6.4. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL	21
6.5. SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE	22
7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE	22
7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI	22
7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS	22
7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII ECHIPAJELOR	22



8. DESFĂȘURAREA RALIULUI	23
8.1. RECUNOAȘTERI	23
8.2. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)	25
8.3. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE (VTI)	25
8.4. CONTROL	27
8.5. START FESTIV	28
8.6. PARC DE START	28
8.7. SHAKEDOWN	29
8.8. PROBE SPECIALE	30
8.9. PROBE SUPER SPECIALE	30
8.10. PROBA POWER STAGE	32
8.11. SECURITATE	32
8.12. ȘICANE, DEVIERI ȘI ANTI CUT-URI	32
8.13. PARC ÎNCHIS	33
8.14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF)	34
9. ALTE PROCEDURI	34
9.1. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE	34
9.2. PREZENTAREA DE SECURITATE	35
9.3. DISPONIBILITATEA ECHIPAJELOR	35
9.4. FINALUL RALIULUI	35
9.5. PROCEDURI NAȚIONALE SPECIALE	35
9.6. SESIUNI DE TESTE / ANTRENAMENTE	35
10. CONTESTAȚII, RECURSURI ȘI DREPTUL LA REVIZUIRE	36
11. CLASAMENTE	36
12. FESTIVITATEA DE PREMIERE	37
ANEXA 1: PLAN ORAR	40
ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR	42
ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII	43
ANEXA 4: COLANTAREA AUTOMOBILULUI	44
ANEXA 5: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN	48
ANEXA 6: DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)	49
ANEXA 7: SECURITATE	51



1. DISPOZIȚII GENERALE

Numele raliului: **Raliul Maramureșului**

Data de desfășurare: **23 - 24 Mai 2025**

Raliul Maramureșului se desfășoară în conformitate cu următoarele reglementări, în vigoare la data desfășurării competiției:

- Codul Sportiv Național (CSN), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri (CNR), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istoric (CNRI);
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival (CNRD);
- Regulamentul de Licențiere al FRAS;
- Prezentul Regulament Particular.

În plus, pe durata competiției se aplică reglementările Codului Rutier Român, conform Art. 9.1.10 din Regulamentul Sportiv al CNR. Sancțiunile pentru abateri, atât în timpul recunoașterilor, cât și în timpul părții competitive a raliului, sunt prevăzute la Art. 9.1.11 din Regulamentul Sportiv al CNR. De asemenea, conduita echipajelor trebuie să respecte prevederile Art. 9.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

Orice modificare, completare sau actualizare a prezentului Regulament Particular va fi comunicată oficial prin Buletine, numerotate și date.

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS:

<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

Toate documentele oficiale ale competiției vor fi redactate în limba română.



2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE RALIULUI

2.1. PROGRAM ȘI LOCAȚII

LUNI, 28 APRILIE 2025		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	My.FRAS.ro / Sportity raliulmaramuresului2025.ro	20:00
Deschiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	
LUNI, 19 MAI 2025		
Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	20:00
MARȚI, 20 MAI 2025		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	My.FRAS.ro / Sportity raliulmaramuresului2025.ro	17:00
Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială		
Publicarea Road Book-ului		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Protocolului Festivității de Premiere		
Data limită pentru înscriere la Shakedown	My.FRAS.ro	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service		
MIERCURI, 21 MAI 2025		
Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Camera de Comerț și Industrie Bd. Unirii Nr. 16, Baia Mare GPS: 47° 38.929'N 23° 34.255'E	18:00
Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		20:00
Verificări Administrative opționale		
Continuă pe pagina următoare		



Activitate	Locația	Ora
Publicarea Ordinii pentru Startul Festiv	My.FRAS.ro / Sportity raliulmaramuresului2025.ro	20:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown		
Publicarea Schiței de amplasare în Parcul de Service		

JOI, 22 MAI 2025

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Camera de Comerț și Industrie <i>Bd. Unirii Nr. 16, Baia Mare</i> GPS: 47° 38.929'N 23° 34.255'E	07:30 19:00
Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular <i>Art. 8.1 și Anexa 2</i>	08:00 19:00
Program Parc de Service	Bd. Unirii <i>Baia Mare</i>	08:00 20:00
Colectarea și montarea sistemelor de geolocalizare pentru concurs	Parc de Service <i>Bd. Unirii, Baia Mare</i>	16:30 19:00
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcarea		17:00 19:30
Conferința de Presă Inițială	Baia Mare Value Centre <i>Bd. Regele Mihai I Nr. 53, Baia Mare</i>	18:30
Welcome Cocktail	Complex Turistic Restaurant Simared <i>Str. Imașului Nr. 24-26, Baia Mare</i> GPS: 47° 43.244'N 23° 36.794'E	19:00
Recunoașteri	PS Mara <i>Noapte (trecere suplimentară)</i>	21:30 23:00

Continuă pe pagina următoare



VINERI, 23 MAI 2025

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Bd. Unirii <i>Baia Mare</i>	07:30 20:00
Reverificări Tehnice	Parc de Service <i>La standul concurenților</i>	07:30 08:30
Program Secretariat Raliu	Hotel Carpați	08:00
Program Centru Media	Bd. Independenței Nr. 2, Baia Mare GPS: 47° 39,540'N 23° 34.308'E	00:30
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	Secretariatul Raliului <i>Hotel Carpați</i>	08:30
Recunoașteri opționale	Regulament Particular <i>Art. 8.1 și Anexa 2</i>	08:00 13:30
Shakedown	Rus <i>Toate echipajele</i>	08:30 13:30
Fotografii individuale pentru transmisiile live <i>Detalii la Art. 9.1 din RP</i>	Parc de Service <i>Bd. Unirii, Baia Mare</i>	08:30 13:30
Reverificări Tehnice	Parc de Service <i>La standul concurenților</i>	13:30 14:00
Termen limită pentru predarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	Secretariatul Raliului <i>Hotel Carpați</i>	14:00
Conducerea automobilelor de concurs către Startul Festiv	Bd. Unirii <i>Baia Mare</i> <i>Conform Road Book - Secțiunea 0</i>	15:00 15:20
Fotografia Oficială	Bd. Unirii <i>Baia Mare</i>	15:25
Start Festiv și Prezentarea Echipajelor	Bd. Unirii <i>Baia Mare</i>	15:30
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	My.FRAS.ro / Sportity raliulmaramuresului2025.ro	16:00
Recunoașteri	SS Baia Mare Value Centre <i>Cu automobilul de recunoașteri</i>	16:00 17:30

Continuă pe pagina următoare



Activitate	Locația	Ora
Start Raliu	Parc de Service - CO 0 <i>Bd. Unirii</i>	18:00
Sosire Ziua 1 <i>Ora estimată pentru primul echipaj</i>	Parc Încbis - CO 3A <i>Baia Mare Value Centre</i>	22:56
SÂMBĂȚĂ, 24 MAI 2025		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	My.FRAS.ro / Sportity raliulmaramuresului2025.ro	00:30
Program Parc de Service	Bd. Unirii <i>Baia Mare</i>	07:30 20:00
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Încbis <i>Baia Mare Value Centre</i>	08:00 09:00
Program Secretariat Raliu	Hotel Carpați <i>Bd. Independenței Nr. 2, Baia Mare</i> GPS: 47° 39.540'N 23° 34.308'E	08:00
Program Centru Media		19:00
Start Ziua 2	Parc Încbis - CO 3B <i>Baia Mare Value Centre</i>	09:00
Returnarea sistemelor de geolocalizare pentru concurs	Parc de Service C <i>Bd. Unirii, Baia Mare</i>	La ieșirea din Parcul de Service
Final Raliu <i>Ora estimată pentru primul echipaj</i>	Parc Încbis - CO 10D <i>Baia Mare Value Centre</i>	18:41
Publicarea Clasamentelor Provizorii	My.FRAS.ro / Sportity raliulmaramuresului2025.ro	19:00
Verificări Tehnice Finale <i>Conform indicațiilor oficialilor</i>	AN MAR IMPEX <i>Satu Nou de Jos, Str. Dumbravei,</i> <i>Comuna Groși</i> GPS: 47° 37.373'N 23° 33.705'E	Imediat după Festivitatea de Premiere
Festivitatea de Premiere	Baia Mare Value Centre <i>Bd. Regele Mihai I Nr. 53, Baia Mare</i>	19:45
Conferința de Presă Finală		

2.2. SUPRAFAȚA DE DESFĂȘURARE ȘI LUNGIMI

Ziua 1: Asfalt - 44,17 km; Macadam - 0,00 km

Ziua 2: Asfalt - **81,62 km**; Macadam - 0,00 km

2.3. DETALII ALE PLANULUI ORAR

Numărul de Zile:	2
Numărul de Secțiuni:	4
Numărul de Probe Speciale:	10
Lungimea totală a Planului Orar:	415,60 km
Lungimea totală a Probelor Speciale:	125,79 km

2.4. ELIGIBILITATE

Titlurile pentru care contează Raliul Maramureșului:

- Campionatul Național de Raliuri (**CNR**) - Etapa 2
- Campionatul Național de Raliuri / Asfalt (**CNR / A**) - Etapa 2
- Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (**CNRI**) - Etapa 2
- Clasa Națională Dacia Revival (**CNDR**) - Etapa 2

CNRI și CNDR are aceeași documentație ca și CNR și va respecta aceleași reguli privind desfășurarea raliului, cu excepția cazurilor în care Regulamentul Sportiv CNRI, respectiv Regulamentul Sportiv CNDR prevede reguli specifice. În aceste cazuri, se vor aplica regulile respective.

3. ORGANIZARE

3.1. APROBĂRI FRAS

Licență de Organizator: **FRAS 28 / 25.04.2025**

Permis de Organizare: **FRAS 55 / 07.05.2025**



3.2. ORGANIZATOR

Organizator: **Asociația Club Sportiv Dr. Brown's**
Reprezentant: Dl. Vlad POP
CIS: MM/A2/00341/2022
CUI: 46334815
Adresa: Str. Emil Racoviță Nr. 30A, Baia Mare, jud. Maramureș
Contact: +40 743 343 434 | contact@raliulmaramuresului2025.ro

3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

- Dl. **Gabriel Valer ZETEA** - Președintele Consiliului Județean Maramureș
- Dl. **Florian Valeriu SĂLĂJEANU** - Prefectul Județului Maramureș
- Dl. **Ioan Doru DĂNCUȘ** - Primarul Municipiului Baia Mare
- Dl. **Vasile MOLDOVAN** - Primarul Municipiului Sighetu Marmației
- Comisar Șef de Poliție Dl. **Daniel Ovidiu CĂTANĂ** - (i) Șef al Inspectoratului de Poliție al Județului Maramureșului
- Colonel Dl. **Mihai Dan HAIDUC** - Inspector Șef al Inspectoratului de Jandarmi Județean „Pintea Viteazul”
- Dl. **Marius BUD** - Șef Serviciu Rutier Maramureș
- Colonel Dl. **Marian PITIȘ** - Inspector Șef ISU „Gheorghe Pop de Băsești” Maramureș
- Dna. **Mădălina CÎMPEAN** - Manager SAJ Maramureș
- Dl. **Dan BENGĂ** - Șef Serviciul Public Județean Salvamont Maramureș
- Dl. **Vasile VIMAN** - Președinte ACS Dr. Brown's

3.4. OFICIALI

3.4.1. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte:	Dl. Radu BUD (SM 01)
Comisar Sportiv:	Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)
Comisar Sportiv:	Dl. Florin RADU (CJ 08)
Secretar CCS:	Dna. Manuela MARINCA (AR 35)

3.4.2. Delegați și Observatori

Președinte FRAS:	Dl. Norris MĂGEANU
Observator FRAS:	Dl. Edwin KELETI (CJ 28)
Delegat Comisia de Raliuri:	Dl. Ștefan VASILE (B 26)
Delegat Sportiv FRAS:	Dl. Ioan POP (MM)
Delegat Securitate FRAS:	Dl. Cătălin NICOLAESCU (AG 22)
Observator Arbitri:	Dl. Ioan BADIU (SB 17)
Comisia Medicală:	Dl. Florin MATEI (CJ 50)

3.4.3. Oficiali

Director Organizare:	Dl. Vlad POP
Director Organizare Adj.:	Dl. Cristian ANDREI (BV 71)
Director de Concurs:	Dl. Alin DUȚĂ (SB 51)
Director de Concurs Adj. (PS):	Dl. Ciprian VĂȚĂ (BV 57)
Director de Concurs Adj. (PS):	Dl. Andy MORARIU (SB 95)
Secretar Șef:	Dna. Ștefania RADU (CJ 09)
Secretar:	Dna. Carmen PETRACHI (IS 66)
Șef Centrul de Calcul:	Dl. Andrei SAVIN-STANCIU (BT 01)
Operator Centru de Calcul:	Dna. Damaris ARDELEAN (AR 44)
Operator Centru de Calcul:	Dna. Ramona ANDRONACHE (AG 29)
Cronometror Șef:	Dl. Alexandru BÎRLEA (SB 96)
Cronometror Adj.:	Dl. Eduard ALMĂȘAN (SB 103)
Închizător Probe Speciale:	Dl. Augustin DAMIAN (BT 02)
Comunicații Radio:	Dl. Vlad FLORIN (AG 46)
Șef Securitate Spectatori:	Dl. Dan ȘONCUTEAN (MM 23)
Șef Securitate FRAS (000):	Dl. Mihai LĂCĂTUȘ (CJ 17)
00:	Dl. Roland BREZOCZKI (MM 24)
Șef Deschidere:	Dl. Lucian FILIP (IS 01)
Șef Verificări Tehnice:	Dl. Mihai STANA (B 161)
Comisar Tehnic:	Dl. Mircea ȘERBAN (CJ 18)
Comisar Tehnic:	Dl. Daniel MARPOZAN (SB 139)
Comisar Tehnic:	Dl. Andrei PAVEL (AG 34)
Comisar Tehnic GPS:	Dl. Sorin IACOB (AG 09)
Comisar Tehnic GPS:	Dl. Denis MĂRGESCU (AG 44)



Operator GPS:	Dna. Alexandra VLAD (SB 137)
Operator GPS:	Dl. George SIMTION (SB 146)
Relații cu Concurenții (RC):	Dl. Cosmin ROMAN (BV 82)
Responsabil Medical:	UPU Baia Mare
Ofițer Media:	Dl. Andrei HUȚANU

3.5. SECRETARIAT ȘI COMANDAMENT

3.5.1. Punct de lucru al Secretariatului

În data de Miercuri, 21 Mai 2025 și Joi, 22 Mai 2025 se va amenaja un punct de lucru al Secretariatului pentru colectarea documentelor, materialelor, a sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri și pentru Verificări Administrative, după cum urmează:

Locația:	CAMERA DE COMERȚ ȘI INDUSTRIE
Adresa:	Bd. Unirii Nr. 16, Baia Mare, jud. Maramureș
GPS:	47° 38.929'N 23° 34.255'E
Contact:	Dl. Vlad POP +40 743 343 434 contact@raliulmaramuresului2025.ro

Program pentru punctul de lucru al Secretariatului:

- Miercuri, 21 Mai 2025: 18:00 - 20:00
- Joi, 22 Mai 2025: 07:30 - 19:00

În acest program, Verificările Administrative vor fi efectuate de reprezentanți ai organizatorului.

3.5.2. Secretariat și Comandament

Locația:	HOTEL CARPAȚI
Adresa:	Bd. Independenței Nr. 2, Baia Mare, jud. Maramureș
GPS:	47° 39.540'N 23° 34.308'E
Contact:	Dl. Vlad POP +40 743 343 434 contact@raliulmaramuresului2025.ro



Program pentru Secretariat și Comandament:

- Vineri, 23 Mai 2025: 08:00 - 00:30
- Sâmbătă, 24 Mai 2025: 08:00 - 19:00

3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

Panoul Oficial de Afișaj este platforma **My.FRAS.ro**, secțiunea „Documente”.

De asemenea, aplicația **Sportity** reprezintă un canal oficial de comunicare. Parola de acces pentru Sportity este: **CNRMM25**.

4. ASIGURĂRI

Conform Art. 3 din Regulamentul Sportiv CNR, organizatorul va achita prima de asigurare pentru concurenți, garantând acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Prima de despăgubire este în valoare de 130.000 RON.

5. ECHIPAJE ȘI ECHIPE

5.1. ÎNSCRIERI

Înscrierile echipajelor și a echipelor se fac exclusiv prin platforma **My.FRAS.ro**. Procedura completă pentru înscriere, plată și restituirea taxelor de înscriere este descrisă la Art. 5.2 în regulamentul Sportiv CNR.

Data limită pentru înscrierea echipajelor și a echipelor este Luni, 19 Mai 2025, la ora 20:00. După această dată și oră, platforma My.FRAS.ro nu va mai permite înscrierea la raliu, iar nicio înscriere nu va mai fi acceptată, indiferent de motiv.

Echipajele sunt responsabile pentru completarea corectă și completă a datelor de înscriere în platforma My.FRAS.ro. Având în vedere că platforma live.fras.ro calculează punctajele și clasamentele pe baza informațiilor furnizate la înscriere (de exemplu: *bifarea câmpurilor „Cupe / Trofee”*), orice eroare sau omisiune poate afecta direct rezultatele și clasamentele. Este esențial ca echipajele să



verifice cu atenție toate informațiile înainte de a finaliza procesul de înscriere. Nerespectarea acestei responsabilități va fi sancționată de Comisarii Sportivi, iar sancțiunile pot duce până la anularea rezultatelor.

Numărul maxim de echipaje acceptate este: 80

5.1.1. Taxe de înscriere

Taxe de înscriere sunt în conformitate cu Anexa I a Codului Sportiv Național (Norme Financiare), după cum urmează:

Echipaje:

- 2.950 RON / etapă pentru Clasele RO 1, RO 2 și RO 3;
- 2.400 RON / etapă pentru Clasele RO 4 și RO 5;
- 1.850 RON / etapă pentru Clasele RO 6 și RO 7 (SSV);
- 1.700 RON / etapă pentru Clasa RO 8 (Cupa 4WD);
- 1.500 RON / etapă pentru Clasa RO 9 (Cupa 2WD);
- 1.100 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani) înscriși într-o Cupă Mono Marcă);
- 1.650 RON / etapă pentru CNRI și / sau CNDR.

Membrii echipajelor legitimați la un Club Sportiv având restanțe financiare către Organizator, nu vor fi acceptați la Raliul Maramureșului 2025.

Taxe de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs, conform Art. 6.1 din Regulamentul Sportiv CNR (*Încadrarea Cupelor Mono Marcă în Clasele Campionatului Național de Raliuri*).

Echipajele participante atât în CNR cât și în CNR / A vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 500 RON taxa pentru CNRB / A.

Echipe:

- 350 RON pentru echipă formată din 2 echipaje;
- 700 RON pentru echipă formată din 3 echipaje;
- 1.300 RON pentru echipă formată din 4 echipaje;
- 1.650 RON pentru echipă formată din 5 echipaje.

Shakedown:

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

5.2. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START

Ordinea de Start este reglementată la Art. 5.4 din Regulamentul Sportiv CNR și se stabilește după cum urmează:

5.2.1. Ziua 1

- Piloții prioritari, în ordinea Clasamentului General;
- Ceilalți piloți, în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale;
- Piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice, respectiv piloții din Clasa Națională Dacia Revival, în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale.

Piloții care nu se regăsesc în Clasamentele FRAS sau în coeficientul de performanță pe Probele Speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea Ordinii de Start, alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

5.2.2. Ziua 2

Ordinea de Start pentru Ziua 2 se va stabili în baza Clasamentului de după PS 3 - Mara, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură. Vor urma piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice și Clasa Națională Dacia Revival, în ordinea Clasamentului de după PS 3 - Mara, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură.

Din considerente de securitate, Directorul de Concurs poate modifica Ordinea de Start pentru Ziua 2.

5.2.3. Intervalul de start

Minim 1 (un) minut.

5.3. METODE DE COMUNICARE

Conform Art. 5.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

6. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE

6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE

6.1.1. Campionatul Național de Raliuri și Campionatul Național de Raliuri / Asfalt

CLASE		SPECIFICAȚII TEHNICE - ELIGIBILITATE
RO 1	RGT	- Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 256 - Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 256
RO 2	Rally2 (R5)	Automobile de Grupa Rally2 în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 261
	Rally2 Kit (VR4K)	Automobile echipate cu Kitul R4 în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260E
	NR4 (peste 2000 cm ³)	Automobile de Grupa N în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 254
	S2000-Rally (2000 cm ³ aspirat)	Automobile Super 2000 în conformitate cu Anexa J 2013, Art. 254A
Continuă pe pagina următoare		

CLASE		SPECIFICAȚII TEHNICE - ELIGIBILITATE
RO 3	N+ (cu omologare națională)	• Automobilele înscrise în 2025 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J, Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor până la 2000 cm³, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; d) Masa minimă de 1.300 kg.
	Rally3 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1620 cm ³)	• Automobile de Grupa Rally3 omologate începând cu 01.01.2021 și în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260
RO 4	Rally4 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	• Automobile de Grupa Rally 4 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2054, Art. 260
	R3 (aspirat peste 1600 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 1067 cm ³ până la 1333 cm ³)	• Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal)	• Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260D
RO 5	Rally5 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³)	• Automobile de Grupa Rally5 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260
	Rally5 Kit (aspirat sau turbo până la 1600 cm ³)	• Automobile de Grupa Rally5-Kit omologate începând cu 01.01.2024 și în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260B
	R2 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	• Automobile de grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
	R1 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³)	• Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
RO 6	N (RC5N)	• Automobile cu cilindree până la 1600 cm³, altele decât Rally5 și VR1A / VR1B
RO 7	SSV	• Automobile de tip Side by Side
RO 8	Cupa 4WD	• Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 4 roți motrice (4RM). Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 40 mm.

Continuă pe pagina următoare

CLASE		SPECIFICAȚII TEHNICE - ELIGIBILITATE
RO 9	Cupa 2WD (2WD 1)	Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree până la 1600 cm³ și maxim 150 CP. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 40 mm.
	Cupa 2WD (2WD 2)	Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă peste 1601 cm³. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 40 mm.

Vedeți, de asemenea, Art. 6.1 din Regulamentul Sportiv CNR (Prevederi Suplimentare).

6.1.2. Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice

Conform Regulamentului Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice.

6.1.3. Clasa Națională Dacia Revival

Conform Regulamentului Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival.

6.2. ANVELOPE

Reglementările pentru anvelope sunt descrise la Art. 6.3 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.2.1. Anvelope utilizate la recunoașteri

Fără restricții.

6.2.2. Cerințe speciale

Nu se aplică.

6.2.3. Număr de anvelope:

Clasa	Număr maxim de anvelope
RO 1, RO 2, RO 3	12 anvelope
RO 4, RO 5, RO 6 (<i>inclusiv Cupe Mono Marcă</i>)	10 anvelope

Echipajele din Clasele RO 7 (SSV), RO 8 (Cupa 4WD) și RO 9 (Cupa 2WD) pot utiliza orice tip, marcă și număr de anvelope, fără restricții.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel. Acestea sunt la liber.

Echipajele Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice, respectiv echipajele Clasei Naționale Dacia Revival vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice, respectiv în Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival.

6.3. PARC DE SERVICE

Conform Art. 6.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3.1. Locația Parcului de Service

Baia Mare

Bd. Unirii

GPS: 47° 38.858'N 23° 34.307'E

6.3.2. Programul Parcului de Service

- Joi, 22 Mai 2025: 08:00 - 20:00
- Vineri, 23 Mai 2025: 07:30 - 20:00
- Sâmbătă, 24 Mai 2025: 07:30 - 20:00

6.3.3. Responsabil Parc de Service

Dl. Călin IUGA

Tel.: +40 752 301 515

6.3.4. Alocarea spațiului de asistență tehnică

În Parcul de Service, organizatorul va asigura o suprafață minimă de 42 m² (6 x 7 m) pentru fiecare echipaj. Alocarea unui spațiu suplimentar se va face în funcție de disponibilitatea acestuia. Cererea pentru spațiu suplimentar trebuie transmisă în termenul precizat la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service va fi realizată conform schiței întocmite de organizator, care va fi obligatorie pentru toate echipajele și echipele de asistență tehnică. Nerespectarea poziției alocate, solicitarea unui spațiu suplimentar după termenul stabilit, sau orice alt comportament care afectează buna organizare (inclusiv solicitarea mutării echipajelor după publicarea schiței, sau aducerea de injurii organizatorilor, oficialilor sau arbitrilor) va fi sancționată conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3.5. Parc Auxiliar

În apropierea Parcului de Service organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:

Bd. Unirii, Baia Mare - GPS: 47° 38.867'N 23° 34.354'E

6.3.6. Comportament în Parcul de Service

Conform Art. 6.4.2.10 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3.7. Flexi-Service

Nu se aplică

6.3.8. Zone de Service Îndepărtat

Nu se aplică

6.3.9. Zone de Montare Roți (ZMR) și / sau Zone de Montare Faruri (ZMF)

Între CO 2C și CO 2D va exista Zonă de Montare Roți și Zonă de Montare Faruri în conformitate cu Art. 6.4.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

Locația: Spălătoria Auto MBK, DN 18, Sighetu Marmăției (*Vis-a-vis de Hotel Iza*)

GPS: 47° 54.494'N 23° 55.117'E

Roțile și farurile suplimentare pot fi aduse în ZMR și ZMF cu un automobil de asistență tehnică. Aceste automobile trebuie să aibă masa maxim autorizată de 3,5 tone. Accesul automobilelor de asistență tehnică în cadrul ZMR și ZMF este interzis; acestea pot staționa în imediata apropiere, pe platoul pietruit de lângă Spălătoria MBK (GPS: 47° 54.458'N 23° 55.123'E).

Prezența membrilor echipei tehnice este permisă în aceste zone, conform reglementărilor de la Art. 6.4.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.4. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL

6.4.1. Procedura de alimentare

Conform Art. 6.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.4.2. Combustibil

Toate echipajele trebuie să utilizeze combustibil conform Art. 6.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.4.3. Zone de Alimentare (ZA)

Ziua	ZA	Locația	GPS
1	1	Baia Mare <i>La ieșirea din Parcul de Service</i>	47°38.765'N 23°34.292'E
2	2	Baia Mare	47°38.765'N 23°34.292'E
	3	<i>La ieșirea din Parcul de Service</i>	

6.5. SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE

Conform Art. 6.9 din Regulamentul Sportiv CNR.

Sistemele de geolocalizare destinate atât automobilelor de recunoaștere, cât și automobilelor de concurs se distribuie și se returnează conform Art. 2.1 din prezentul regulament.

7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE

Conform Art. 7 din Regulamentul Sportiv CNR. De asemenea, vezi Anexa 4 din prezentul regulament.

7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

„RALIUL MARAMUREȘULUI DR. BROWN'S 2025”

7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 7.3.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII ECHIPAJELOR

Echipajele înscrise la eveniment pot desfășura activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe etc.) exclusiv în zona alocată din cadrul Parcului de Service.

Toate celelalte locații ale raliului sunt rezervate partenerilor organizatorului și partenerilor FRAS. Publicitatea sportivă în aceste zone este permisă doar cu acordul scris al organizatorului (prin Contract), în caz contrar aplicându-se o amendă de 2.500 RON.

Promovarea directă a produselor, serviciilor sau ofertelor partenerilor echipajelor (publicitate comercială) fără acordul scris al organizatorului (prin Contract) este interzisă și va fi sancționată cu amendă de 5.000 RON.

8. DESFĂȘURAREA RALIULUI

8.1. RECUNOAȘTERI

Conform Art. 9.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.1.1. Programul recunoașterilor

Activitate	Data	Program
Colectarea documentelor și materialelor Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	Miercuri, 21 Mai 2025	18:00 - 20:00
	Joi, 22 Mai 2025	07:30 - 19:00
Proba Specială	Data	Program
Shakedown, Gutin, SS Sighetu Marmăției, Mara, Fărcașa, Ciolt, Coruia	Joi, 22 Mai 2025	08:00 - 19:00
Mara	Joi, 22 Mai 2025 <i>Trecere suplimentară</i>	21:30 - 22:00
Gutin, SS Sighetu Marmăției, Mara, Fărcașa, Ciolt, Coruia	Vineri, 23 Mai 2025 <i>Recunoașteri opționale</i>	08:00 - 13:30
SS Baia Mare Value Center	Vineri, 23 Mai 2025 <i>Cu automobilul de recunoașteri</i>	16:00 - 17:30

Recunoașterea pentru SS Sighetu Marmăției se poate face cu automobilul de recunoașteri.

În ziua de Joi, 22 Mai 2025, în intervalul 21:30 - 23:00 este permisă o trecere suplimentară de recunoaștere pentru PS Mara pe timp de noapte, dar traseul către Start va fi următorul: <https://bit.ly/start-mara> (click pe link)

Recunoașterile opționale din data de Vineri, 23 Mai 2025, în intervalul orar 08:00 - 13:30, sunt deschise echipajelor care nu participă la Shakedown sau echipajelor care și-au finalizat sesiunea de Shakedown. Cu toate acestea, reglementările referitoare la recunoașteri, inclusiv numărul maxim de treceri și limitele de viteză, trebuie respectate cu strictețe.

Recunoașterea pentru SS Baia Mare Value Center din ziua de Vineri, 23 Mai 2025, în intervalul orar 16:00 - 17:30 se face cu automobilul de recunoașteri. Se vor respecta indicațiile oficialilor.

Cu excepția PS Gutin și PS Mara, este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale și pe Shakedown pe același sector de drum!

8.1.2. Limite de viteză

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale și pentru Shakedown este conform reglementărilor impuse de Codul Rutier. În zonele cu treceri prin localități sau alte condiții care impun limitări suplimentare, se va respecta limita impusă de legislație sau de regulamentele locale. Limitări suplimentare pot fi, de asemenea, marcate în Road Book. Se permite o toleranță de 10 km/h peste viteza maximă admisă. Cu toate acestea, în caz de depășire, sancțiunile se aplică conform Anexei Sancțiuni, raportat la viteza înregistrată față de limita legală, nu față de limita majorată cu toleranța (de exemplu, dacă limita este 50 km/h și viteza înregistrată este 61 km/h, sancțiunea va corespunde unei depășiri de 11 km/h).

8.1.3. Abateri în timpul recunoașterilor

Conform Art. 9.1.11.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.2. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)

Conform Art. 9.3.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.2.1. Program și locație

Fiecare echipaj (pilot și co-pilot) participant la raliu, sau un reprezentant oficial al echipajului, trebuie să se prezinte la Secretariatul Competiției pentru Verificările Administrative, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament. Aceștia vor prezenta permisele de conducere în original și vor semna olograf Cererea de Înscriere. În caz de întârzieri, vor fi aplicate sancțiuni conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE (VTI)

Conform Art. 9.3.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.1. Program și locație

Programul și locația pentru VTI sunt stipulate la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Programarea pentru VTI va fi publicată după închiderea înscrierilor, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

8.3.2. Echipament

Echipajul sau reprezentantul acestuia trebuie să prezinte echipamentul complet de securitate, pentru pilot și co-pilot (cască, cagula, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului, îmbrăcăminte și încălțăminte), având omologare valabilă la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L. Startul va fi refuzat echipajelor ale căror echipamente nu sunt omologate conform standardelor.

8.3.3. Verificarea sistemului de geolocalizare

Sistemul de geolocalizare pentru automobilele de concurs (monitor, suport fixare și modulul SOS) va fi ridicat de fiecare echipaj sau de un reprezentant al acestuia de la Comisarii Tehnici, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament, și va fi montat înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, urmând ca la ieșirea de la VTI să fie doar verificat.

Comisarii Tehnici pot verifica sistemul de monitorizare pe tot parcursul raliului.

La finalul raliului, sistemul va fi demontat de echipa tehnică a fiecărui echipaj în ultimul Parc de Service și predat Comisarilor Tehnici la ieșirea din acest parc.

8.3.4. Bavete de noroi

Este opțională montarea bavetelor de noroi.

8.3.5. Geamuri

Utilizarea geamurilor nuanțate nu este autorizată.

8.3.6. Nivelul de zgomot

Conform Art. 6.7.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.7. Cântărirea automobilelor

Conform Art. 6.4.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.8. Componente mecanice

Conform Art. 6.7 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.9. Extinctoare

Conform Art. 6.8 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.10. Camere video on-board

Conform Art. 6.7 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.4. CONTROL

Conform Art. 9.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.4.1. Ora oficială

Ora oficială folosită în timpul raliului este Ora de Vară a Europei de Est (EEST, UTC+3) .

8.4.2. Intervale de timp între Controlul Orar și Startul Probelor Speciale

Timpul dintre un Control Orar și Startul unei Probe Speciale este reglementat la **3 minute**, conform Art. 9.4.12 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.4.3. Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:

- CO 3A, CO 10C, CO 10D

Carnetele de Control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:

- CO 0, CO 2B, CO 3A, CO 3B, CO 7B, CO 10D

8.4.4. Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)

Pentru Proba Specială Gutin va exista Zone de Încălzire a Anvelopelor conform Art. 9.4.1.14 din Regulamentul CNR, după cum urmează:

PS 1 - Gutin

- Distanța ZÎA este de 500 m;
- Intervalul dintre CO și Start este de 3 minute.

8.4.5. Re-start după abandon

Conform Art. 9.4.16 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.5. START FESTIV

Conform Art. 9.5.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele și se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Toate automobilele de concurs trebuie să fie conduse la liber, pe roți, din Parcul de Service până în zona Startului Festiv, conform programului stabilit la Art. 2.1 din prezentul regulament. Conducerea acestora pe acest sector de drum poate fi efectuată de un reprezentant al echipajului.

Fotografia oficială se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament, înainte de Startul Festiv.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

La Startul Festiv este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2.500 RON plătită organizatorului.

După Startul Festiv, automobilele de concurs trebuie conduse în Parcul de Service conform Secțiunii 0 din Road Book.

8.6. PARC DE START

Nu se va amenaja Parc de Start conform Art. 9.5.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.7. SHAKEDOWN

Conform Art. 2.3.3 și Art. 9.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.7.1. Condiții generale

La Shakedown pot participa doar echipajele înscrise oficial în raliu și automobilele care au fost admise la Verificarea Administrativă, respectiv la Verificarea Tehnică Inițială.

Pentru fiecare echipaj sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.

8.7.2. Locație și desfășurare

Locație: Rus, jud. Maramureș
Data: Vineri, 23 Mai 2024
Program: 08:30 - 13:30 pentru toate echipajele

8.7.3. Parc de Service pentru Shakedown

Nu se va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown.

8.7.4. Invitat

Deși se aplică condițiile generale specificate la Art. 8.7.1, în timpul Shakedown-ului, locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de orice persoană invitată, cu condiția ca aceasta să aibă vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data desfășurării Shakedown-ului, este obligatorie o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor, aprobată de FRAS (vezi Anexa 6 din prezentul regulament).

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliu trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 5 din prezentul regulament). Această declarație va fi predată arbitrilor din Controlul Orar al Shakedown-ului, având rolul de a exonera pilotul, organizatorul și / sau FRAS de orice responsabilitate în caz de accident.

Este obligatoriu ca pasagerul (invitatul) să poarte cel puțin casca, cagula, dispozitivul de fixare a capului și a gâtului, combinezonul și încălțăminte închisă, care poate fi neomologată, însă toate celelalte articole din echipamentul de protecție trebuie să fie conforme cu reglementările în vigoare.

8.8. PROBE SPECIALE

Conform Art. 9.7 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.8.1. Procedura de start în Probele Speciale

Conform Art. 9.7.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

La startul fiecărei Probe Speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrice de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe Probele Speciale.

8.9. PROBE SUPER SPECIALE

8.9.1. SS Sighetu Marmației

Proba Super Specială se va desfășura pe un circuit stradal desenat în municipiul Sighetu Marmației, unde suprafața de rulare este asfalt (vezi Harta SS Sighetu Marmației).

În CO 2 echipajele vor respecta indicațiile oficialilor și arbitrilor.

Echipajele vor pontă în CO 2 și vor aștepta startul în PS 2 la indicațiile oficialilor, după ce echipajele anterioare au eliberat traseul. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor din harta SS Sighetu Marmației.

Echipajele sunt singurele responsabile pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture. În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare.

În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda mai slab timp din Clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

8.9.2. SS Baia Mare Value Centre

Proba Super Specială se va desfășura pe un circuit stradal desenat în parcare centrului comercial Baia Mare Value Centre, unde suprafața de rulare este asfalt (vezi Harta SS Baia Mare Value Centre).

În CO 7 echipajele vor respecta indicațiile oficialilor și arbitrilor.

Echipajele vor pontă în CO 7 și vor aștepta startul în PS 7 la indicațiile oficialilor, după ce echipajele anterioare au eliberat traseul. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor din harta SS Baia Mare Value Centre.

Echipajele sunt singurele responsabile pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture. În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare.

În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda mai slab timp din Clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

8.9.3. Procedura de start pentru Proba Super Specială

Conform Art. 9.7.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.10. PROBA POWER STAGE

Proba Power Stage este PS 10 - Coruia 2 (7,87 km).

8.11. SECURITATE

Conform Art. 9.8 din Regulamentul Sportiv CNR, extras din acest articol este prezentat în Anexa 7 din prezentul regulament.

8.11.1. Numărul de urgență al raliului

+40 744 390 019

8.12. ȘICANE, DEVIERI ȘI ANTI CUT-URI

Conform Art. 9.8.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Ca măsură de securitate, pe Probele Super Speciale (SS Sighetu Marmăției, PS Fărcașa - km 3,43 și SS Baia Mare Value Centre) vor fi amplasate șicane și / sau devieri, conform reperelor din Road Book.

Șicanele și devierile se vor parcurge conform reperelor din Road Book.

Șicanele sunt formate din baloți de paie, care vor fi amplasați conform Fig. 8.12, cu o distanță de 10 m între rânduri.

Penalizările pentru trecerea incorectă prin șicană sunt conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.

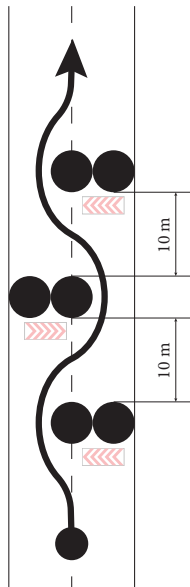


Fig. 8.12.

Devierile sunt formate din baloți de paie și vor fi amplasate conform Road Book-ului.

Devierile se vor parcurge conform reperelor din Road Book. Nerespectarea acestora, în cazul în care echipajul își creează un avantaj, va fi considerată scurtare a traseului și va fi penalizată cu acordarea celui mai slab timp din Clasă realizat în condiții normale, plus 10 secunde penalizare.

Pe Probele Speciale se vor utiliza anti cut-uri, care vor fi marcate în Road Book.

8.13. PARC ÎNCHIS

Conform Art. 9.9 din Regulamentul Sportiv CNR.

Locație: Baia Mare Value Centre
GPS: 47° 38.764'N 23° 32.424'E



În Parcul Închis este obligatorie utilizarea unei prelate de protecție a solului.

În Parcul Închis este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2.500 RON plătită organizatorului.

8.14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF)

Conform Art. 9.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Verificările Tehnice Finale se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Fișa de omologare originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu unelte corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

Automobilele selectate pentru Verificările Tehnice Finale vor fi escortate din Parcul Închis către locația VTF de către automobilul din Caravana de Securitate, „Securitate Spectatori” sau „00”, care va avea la bord oficialul FRAS delegat. Escortarea se va face imediat după îndeplinirea obligațiilor de sosire prevăzute la Art. 12.1 (pontarea la ultimul Control Orar și urcarea automobilului pe rampa de sosire). În acest sens, membrii echipelor tehnice responsabili de automobilele respective trebuie să fie pregătiți să le conducă spre VTF, la solicitarea oficialilor.

9. ALTE PROCEDURI

9.1. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE

Acest articol nu se adresează membrilor echipajelor care au realizat fotografiile individuale pentru transmisiile live la etapa precedentă.



Fotografiile individuale pentru transmisiile live se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Prezența atât a piloților, cât și a co-piloților, este obligatorie. Piloții și / sau co-piloții care nu vor participa la această activitate vor fi sancționați cu o amendă de 500 RON / persoană, achitabilă către organizator până la CO 0. În cazul în care amenda nu este achitată până la CO 0, echipajul respectiv nu va fi difuzat în transmisiunile live.

9.2. PREZENTAREA DE SECURITATE

Prezentarea de Securitate se va publica în varianta digitală pe Panoul Oficial de Afișaj conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

9.3. DISPONIBILITATEA ECHIPAJELOR

Echipajele care își parchează autovehiculele în Parcul Închis final al raliului trebuie să rămână disponibili prin telefon până la publicarea Clasamentului Final.

9.4. FINALUL RALIULUI

Partea competitivă a raliului se încheie la pontarea în CO 10D - Intrare Parc Închis.

9.5. PROCEDURI NAȚIONALE SPECIALE

Nu se aplică.

9.6. SESIUNI DE TESTE / ANTRENAMENTE

Dacă se vor organiza sesiuni de teste sau antrenamente, acestea vor fi comunicate ulterior prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții.

De la publicarea documentelor până la Festivitatea de Premiere a raliului, orice intenție de a efectua teste și / sau efectuarea de teste în județul Maramureș, fără acordul organizatorului (prin Contract), se sancționează cu refuzarea înscrierii sau excluderea de la Raliul Maramureșului (în funcție de caz) și cu amendă în valoare de 10.000 RON, care se va achita organizatorului.

10. CONTESTAȚII, RECURSURI ȘI DREPTUL LA REVIZUIRE

Conform Art. 10 din Regulamentul Sportiv CNR.

11. CLASAMENTE

Conform Art. 11 din Regulamentul Sportiv CNR.

La finalul Raliului Maramureșului se vor publica următoarele Clasamente:

- **Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice**
 - Conform Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice.
- **Clasament Clasa Națională Dacia Revival**
 - Conform Regulamentului Sportiv al Clasei Naționale Dacia Revival
- **Campionatul Național de Raliuri:**
 - Clasament Juniori;
 - Clasament Debutanți;
 - Clasament pentru fiecare Cupă Mono Marcă;
 - Clasament FWD;
 - Clasament RWD;
 - Clasament Cupa 2WD 1;
 - Clasament Cupa 2WD 2;
 - Clasament Clase: RO 9 (Cupa 2 WD), RO 8 (Cupa 4WD), RO 7 (SSV), RO 6, RO 5, RO 4, RO 3, RO 2, RO 1;
 - Clasament Echipe;
 - Clasament General.



- **Campionatul Național de Raliuri / Asfalt:**
 - Clasament Juniori;
 - Clasament Debutanți;
 - Clasament FWD;
 - Clasament RWD;
 - Clasament Clase: RO 6, RO 5, RO 4, RO 3, RO 2, RO 1;
 - Clasament General / Asfalt.

Festivitatea de Premiere se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii.

12. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform Art. 12 din Regulamentul Sportiv CNR.

Festivitatea de Premiere se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament, respectiv Protocolului Festivității de Premiere emis de organizator.

La Festivitatea de Premiere se vor acorda cupe, premii și / sau medalii pentru locurile 1, 2 și 3 din fiecare Clasament menționat la Art. 11 din prezentul regulament, cu excepția Campionatului Național de Raliuri / Asfalt, unde se va premia doar Clasamentul General / Asfalt.

Condiția pentru a fi premiat la Festivitatea de Premiere este ca fiecare Clasament să conțină minim 3 echipaje înscrise, care au fost admise la Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale. Clasamentul pe Echipa va fi premiat doar dacă sunt înscrise minim 3 echipe. În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc aceste condiții nu vor fi premiate.

Clasamentul Probei Power Stage nu se premiază.

12.1. PROCEDURA PENTRU FESTIVITATEA DE PREMIERE

Festivitatea de Premiere va începe imediat după intrarea ultimului echipaj în Parcul Închis final al raliului. Parcul Închis este amplasat în parcare centrului comercial Baia Mare Value Centre.

Aceasta se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii, întocmite după ce ultimul echipaj a încheiat ultima Probă Specială, fără a se lua în considerare eventualele penalizări de timp acumulate pe sectorul de legătură. În cazul în care există contestații, acestea vor putea fi depuse ulterior desfășurării Festivității de Premiere.

Toate echipajele participante au obligația de a respecta cu strictețe indicațiile oficialilor și ale organizatorilor pe toată durata procedurii.

În zona ultimului Control Orar (CO 10D - Intrare Parc Închis) va fi amenajată rampa de sosire, amplasată sub portalul oficial de sosire. După încheierea operațiunii de pontare la acest ultim Control Orar, fiecare echipaj va conduce automobilul de concurs pe rampă, iar membrii echipajului vor coborî pentru câteva momente, pentru realizarea fotografiilor oficiale.

După ce toate echipajele au intrat în Parcul Închis, Festivitatea de Premiere va începe pe scena amenajată în imediata vecinătate a Parcului Închis. Toate clasamentele care îndeplinesc condițiile de premiere vor fi premiate pe podiumul olimpic amplasat pe scenă.

Membrii echipajelor vor fi invitați să urce pe podium în următoarea ordine: Locul 3, Locul 2, Locul 1.

Ordinea desfășurării premierii:

(se vor premia doar clasamentele care îndeplinesc condițiile de premiere; în caz contrar, acestea nu vor fi incluse în festivitate)

1. Clasament General CNR

Înainte de înmănării premiilor, va fi intonat Imnul Național al României. Se vor acorda trofee corespunzătoare, se vor realiza fotografiile oficiale, iar echipajele de pe podium vor participa la Conferința de Presă Finală.

2. Clasament Juniori

3. Clasament FWD

4. Clasament RWD

5. Clasament Debutanți

6. Clasament General CNR/A

7. **Clasament Echipe**
8. **Clasamente Clase CNR:** RO2, RO3, RO4, RO5, RO6, RO7 (SSV), RO8 (Cupa 4WD) și RO9 (Cupa 2WD) - în această ordine
9. **Clasamente Cupe Mono Marcă:** Peugeot 208 R2, Swift Cup, Clio Rally5 Challenge, Cupa Dacia și Cupa Dacia Debutanți - în această ordine
10. **Clasament Cupa 2WD 2**
11. **Clasament Cupa 2WD 1**
12. **Clasament General CNRI**
13. **Clasamente Categorii CNRI:** I1, I2 și I3 - în această ordine
14. **Clasamente Clase CNRI:** 1, 2, 3, 4, 5 și HI - în această ordine
15. **Clasamente Grupe CNDR:** 1.5, 2, 5 și Evo - în această ordine

Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica ora exactă de începere a Festivității de Premiere, în funcție de dinamica finalului de concurs și de intrarea echipajelor în Parcul Închis. Eventualele modificări vor fi comunicate oficial prin intermediul Ofițerului de Relații cu Concurenții.

ANEXA 1: PLAN ORAR

RALIUL MARAMUREȘULUI | 23 - 24 Mai 2025

v1.2 20.05.2025 23:25

Shakedown

Vineri, 23 Mai 2025

Răsărit: 05:39 | Apus: 21:06

Shakedown

Post	Locație	PS Km	Etapă Km	Total Km	Program
Parc de Service (Baia Mare)					
ZA	Zonă Alimentare (Bd. Unirii)				
	<i>Distanța până în Parcul de Service</i>	(2,41)	(24,06)	(26,47)	
CO SD	Rus		14,85	14,85	
SD	RUS	2,41			08:30 13:30
Toate echipajele					
	Parc de Service (Baia Mare)		9,21	11,62	
	Shakedown	2,41	24,06	26,47	

Start Festiv

Vineri, 23 Mai 2025

Răsărit: 05:39 | Apus: 21:06

Locație	Primul automobil
Bd. Unirii (Baia Mare)	15:30

ZIUA 1 - Secțiunile 1 și 2

Vineri, 23 Mai 2025

Răsărit: 05:39 | Apus: 21:06

Secțiunea 1

Secțiunea 2

Post	Locație	PS [Km]	Etapă [Km]	Total [Km]	Timp Ideal	Primul automobil
CO 0	Ieșire Parc de Service (Baia Mare)					18:00
ZA	Zonă Alimentare (Bd. Unirii)					
1	<i>Distanța până la următoarea ZA</i>	(44,17)	(98,41)	(142,58)		
CO 1	Baia Sprie		17,78	17,78	00:35	18:35
PS 1	GUTIN	20,80			(00:03)	18:38
CO 2	Sighetu Marmatiei		27,53	48,33	01:10	19:48
PS 2	SS SIGHETU MARMAȚIEI	2,57			(00:03)	19:51
CO 2A	Intrare Regrupare și Zonă Tehnică		3,35	5,92	00:15	20:06
CO 2B	Ieșire Regrupare				01:00	21:06
CO 2C	Intrare ZMR și ZMF		0,11	0,11	00:02	21:08
	ZMR și ZMF (Sighetu Marmatiei)	(23,37)	(48,77)	(72,14)	00:15	
CO 2D	Ieșire ZMR și ZMF					21:23
CO 3	Mara		23,41	23,41	00:35	21:58
PS 3	MARA (Noapte)	20,80			(00:03)	22:01
CO 3A	Intrare Parc Închis (Pontare în avans permisă)		23,06	43,86	00:55	22:56
Secțiunile 1 și 2		44,17	95,24	139,41		

ZIUA 2 - Secțiunile 3 și 4
Sâmbătă, 24 Mai 2025
Răsărit: 05:38 | Apus: 21:07

Post	Locație	PS [Km]	Etapă [Km]	Total [Km]	Timp Ideal	Primul automobil
CO 3B	leșire Parc Închis					09:00
CO 3C	Intrare Parc de Service		3,17	3,17	00:15	09:15
PARC DE SERVICE A (Baia Mare)		(20,80)	(49,64)	(70,44)	00:45	
CO 3D	leșire Parc de Service					10:00
ZA	Zonă Alimentare (Bd. Unirii)					
2	Distanta până la următoarea ZA	(41,45)	(96,48)	(137,93)		
CO 4	Fărcașa		20,86	20,86	00:40	10:40
PS 4	FĂRCAȘA 1	10,93			(00:03)	10:43
CO 5	Ciolt		33,37	44,30	01:00	11:43
PS 5	CIOLT 1	21,37			(00:03)	11:46
CO 6	Coruia		14,36	35,73	00:50	12:36
PS 6	CORUIA 1	7,87			(00:03)	12:39
CO 7	Baia Mare Value Centre		24,75	32,62	00:50	13:29
PS 7	SS BAIJA MARE VALUE CENTRE	1,28			(00:03)	13:32
CO 7A	Intrare Regrupare și Zonă Tehnică		3,14	4,42	00:15	13:47
CO 7B	leșire Regrupare / Intrare Parc de Service				00:30	14:17
PARC DE SERVICE B (Baia Mare)		(41,45)	(96,48)	(137,93)	00:30	
CO 7C	leșire Parc de Service					14:47
ZA	Zonă Alimentare (Bd. Unirii)					
3	Distanta până în Parc Închis	(40,17)	(94,92)	(135,09)		
CO 8	Fărcașa		20,86	20,86	00:40	15:27
PS 8	FĂRCAȘA 2	10,93			(00:03)	15:30
CO 9	Ciolt		33,37	44,30	01:00	16:30
PS 9	CIOLT 2	21,37			(00:03)	16:33
CO 10	Coruia		14,36	35,73	00:50	17:23
PS 10	CORUIA 2 - Power Stage	7,87			(00:03)	17:26
CO 10A	Intrare Zonă Tehnică		21,39	29,26	00:40	18:06
CO 10B	leșire Zonă Tehnică / Intrare Parc de Service				00:10	18:16
PARC DE SERVICE C (Baia Mare)		(40,17)	(89,98)	(130,15)	00:10	
CO 10C	leșire Parc de Service (Pontare în avans permisă)					18:26
CO 10D	Intrare Parc Închis (Pontare în avans permisă)		4,94	4,94	00:15	18:41
Festivitatea de Premiere (Baia Mare Value Centre)						19:45
Secțiunile 3 și 4		81,62	194,57	276,19		

Secțiunea 3

Secțiunea 4

	PS	Etapă	Total	%
Vineri, 23 Mai 2025 - 3 PS	44,17	95,24	139,41	31,68%
Sâmbătă, 24 Mai 2025 - 7 PS	81,62	194,57	276,19	29,55%
TOTAL - 10 Probe Speciale	125,79	289,81	415,60	30,27%

ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Activitate	Data	Program
Colectarea documentelor și materialelor Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	Miercuri, 21 Mai 2025	18:00 - 20:00
	Joi, 22 Mai 2025	07:30 - 19:00
Proba Specială	Data	Program
Shakedown, Gutin, SS Sighetu Marmației, Mara, Fărcașa, Ciolt, Coruia	Joi, 22 Mai 2025	08:00 - 19:00
Mara	Joi, 22 Mai 2025 <i>Trecere suplimentară</i>	21:30 - 22:00
Gutin, SS Sighetu Marmației, Mara, Fărcașa, Ciolt, Coruia	Vineri, 23 Mai 2025 <i>Recunoașteri opționale</i>	08:00 - 13:30
SS Baia Mare Value Center	Vineri, 23 Mai 2025 <i>Cu automobilul de recunoașteri</i>	16:00 - 17:30

Fiecare echipaj este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială, cu excepția echipajelor care au în componență un pilot minor, care sunt limitate la trei treceri pe fiecare Probă Specială.

Reglementările pentru recunoașteri sunt disponibile la Art. 8.1.

ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII



Cosmin ROMAN

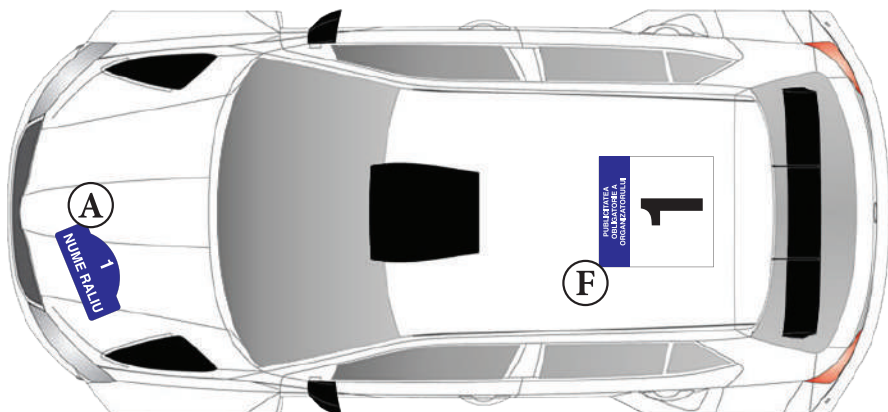
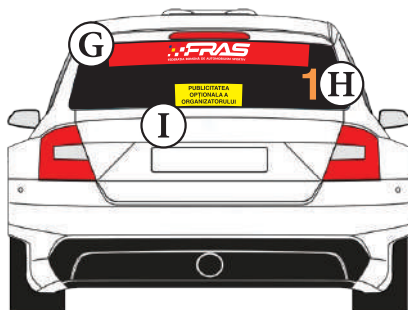
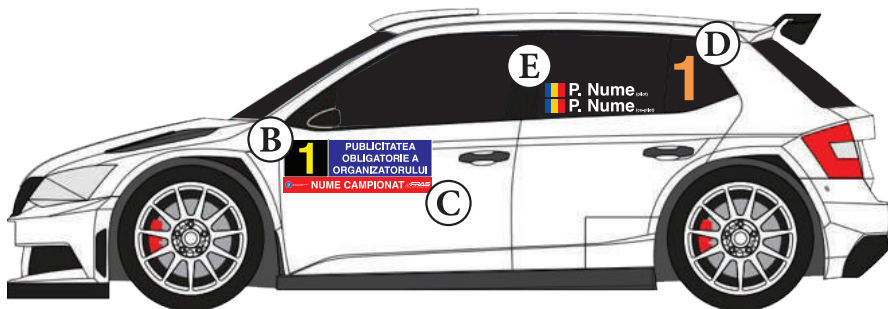
Telefon: +40 732 331 555

Limbi vorbite:

- Română
- Engleză

ANEXA 4: COLANTAREA AUTOMOBILULUI

La Verificarea Tehnică Inițială, automobilele de concurs trebuie prezentate cu toate colantele aplicate, după cum urmează:



A. Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu 43 cm lățime și 21,5 cm înălțime, cu sigla raliului, care trebuie să includă cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

B. Două panouri pentru portierele din față, cu dimensiunile de 67 cm lățime și 17 cm înălțime, care includ un chenar alb de 1 cm de jur împrejur. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă, în partea dinspre fața automobilului, un pătrat negru mat pentru aplicarea numărului de concurs. Numerele vor fi de culoare galben fluorescent (PMS 803), având 14 cm înălțime și 2 cm linie de contur. Restul acestor panouri pentru portiere este rezervat publicității obligatorii a organizatorului. Orice publicitate aplicată în cadrul acestui panou este obligatorie și nu poate fi refuzată de către echipaje. De asemenea, modificările acestor panouri nu sunt permise.

Fiecare panou va fi plasat orizontal, începând de la marginea din față a fiecărei portiere, cu numărul în față. Marginea superioară a panoului va fi situată între 7 cm și 10 cm sub limita inferioară a geamului.

C. Sub panourile de la litera B va fi amplasat un dreptunghi cu numele Campionatului, de dimensiune 67 cm lățime și 7 cm înălțime. Acest autocolant este furnizat de FRAS și este obligatoriu pentru toate echipajele participante. Poziționarea acestui autocolant nu poate fi schimbată (vezi Art. 7.3.2).

Pentru literele B și C: Nicio altă siglă, în afara schemei de culori a automobilului, nu va fi plasată la mai puțin de 10 cm față de aceste panouri.

D. Două numere pentru fiecare geam lateral din spate, având 20 cm înălțime și 25 mm linie de contur, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), care pot fi reflectorizante. Aceste numere vor fi plasate pe geamurile laterale din spate, alături de numele membrilor echipajului.

E. Inițiala prenumelui și numele de familie complet ale pilotului și co-pilotului, împreună cu drapelele naționale ale țărilor de cetățenie ale acestora, vor fi aplicate pe geamurile laterale spate ale automobilului, pe ambele părți, alături de numărul de concurs. Numele trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- Fontul utilizat trebuie să fie Helvetica (bold), de culoare albă;
- Inițiala prenumelui și prima literă a numelui trebuie scrise cu majuscule, iar restul literelor vor fi minuscule;
- Dimensiunea trebuie să fie de 6 cm înălțime și 1 cm grosime a liniei de contur.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui co-pilotului pe ambele părți ale automobilului.

F. Un panou de dimensiune 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi amplasat pe plafon, cu partea de sus îndreptată spre partea din față a mașinii. Numărul de concurs, de culoare negru mat, având 28 cm înălțime și 5 cm linie de contur, va fi amplasat pe un fundal alb mat având 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

Publicitatea obligatorie a organizatorului trebuie să se încadreze într-un spațiu de aceeași lățime (50 cm) și 14 cm înălțime, situată deasupra și / sau sub numărul de concurs.

Distribuirea panourilor pentru plafon este la alegerea organizatorilor.

G. Un panou pentru partea de sus a lunetei, cu o dimensiune de maxim 90 cm lungime și 10 cm înălțime, este rezervat de FRAS.

H. O zonă adiacentă de 15x15 cm va conține numărul de concurs de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), cu o înălțime de 14 cm, pe un fundal transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

I. Un spațiu de 30 cm lungime și 10 cm înălțime va fi rezervat pentru publicitatea opțională a organizatorului (vezi Art. 7.3.4). Distribuirea acestor panouri este la alegerea organizatorilor și va fi specificată în Regulamentul Particular al fiecărei etape.

J. Pe bordul automobilului de concurs, vizibil continuu pe camera video on-board, va fi aplicat un panou de dimensiuni 10x10 cm (conform modelului de mai jos). Acesta va conține numărul de concurs scris cu culoare portocalie. Sub număr, se va afișa inițiala prenumelui și numele pilotului. Sigla FRAS va fi poziționată deasupra numărului, în centrul panoului.





ANEXA 5: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul sportiv,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2025, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

_____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Național, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitațiilor cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima **ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL** de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.

ANEXA 6: DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)

DECLARAȚIE

Subsemnatul [.....], cetățean român, născut la data de [.....], în [.....], domiciliat în [.....], str. [.....], nr. [.....], CNP [.....], posesor al CI seria [...], nr. [.....], emisă de [.....], la data de [.....],

în calitate de părinte al minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....] (denumit în continuare „Minorul”), sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la [.....] disciplinele [.....],

prin prezenta declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, următoarele:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;
- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul [.....], organizate în sezonul [.....];
- am fost informat cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;
- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării minorului în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;
- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;
- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care minorul suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;
- înțeleg că există posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat să accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;
- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitrii și oficialii săi de orice răspundere civilă sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;
- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acțiune în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de

automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;

- confirm faptul ca Minorul nu va participa la nicio competiție dacă se află sub influența alcoolului sau a narcoticelor sau dacă suferă de o afecțiune fizică care i-ar diminua abilitatea de a înțelege și de a respecta instrucțiuni și de a participa fără a crea riscuri pentru ceilalți sau pentru sine;

- în cazul unei urgențe care necesită asistență medicală, sunt de acord ca echipa de asistență medicală să ia toate măsurile pe care le consideră adecvate în circumstanțele unor accidente;

- înțeleg faptul că sportul automobilism sportiv este o activitate inerent periculoasă și presupune riscuri care pot cauza vătămarea gravă și, în anumite cazuri, decesul din cauza naturii imprevizibile și a comportamentului irațional al celorlalți participanți în timpul competițiilor, evenimentelor, antrenamentelor etc., indiferent de performanțele lor trecute și îmi asum în mod direct riscul și pericolul vătămării sau decesului minorului în cadrul competițiilor de automobilism sportiv;

- sunt de acord ca Minorul să poată fi fotografiat, filmat, înregistrat și consimt la utilizarea oricărei fotografii, a oricărui videoclip, a oricărui film sau a oricărei imagini sau înregistrări de către Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) în orice scop de activități sportive sau promovare a automobilismului sportiv ori alte activități legitime de strângere de fonduri, mediatizare a acestui sport și a activității federației;

- sunt de acord cu eventuala recoltare de probe biologice specifice unei analize anti-doping la evenimentele sportive organizate sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) în anul [.....]

Am ales în mod liber și deliberat să semnez prezenta Declarație pentru ca doresc ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Am citit, am înțeles și m-am asigurat ca și Minorul a citit și a înțeles regulamentele sportive ale competițiilor la care participă.

Am citit și am înțeles conținutul prezentei declarații cu privire la riscuri, renunțări la răspundere și exonerări de răspundere. Am cunosțință de faptul că, prin semnarea prezentei declarații, renunț la anumite drepturi legale pe care eu le pot avea față de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Prezenta exonerare va rămâne în vigoare pe parcursul tuturor participărilor minorului la competițiile organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), cu excepția cazului în care este revocată în scris de către subsemnatul.

Prezenta declarație a fost dată în fața notarului public, azi, data autentificării, într-un exemplar original și [...] duplicate, dintre care unul va fi remis Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

SEMNATURĂ

ANEXA 7: SECURITATE

Extras din Art. 9.8 din Regulamentul Sportiv CNR.

În timpul Probelor Speciale, membrii echipajului trebuie să poarte echipamentul complet de securitate (cască, cagula, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului, îmbrăcăminte și încălțăminte) având omologare valabilă la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L, și să aibă centura de siguranță fixată corect. De asemenea, este obligatoriu ca pilotul să poarte mănuși ignifuge omologate. Orice abatere va fi sancționată de Comisarii Sportivi.

În automobilul de concurs, sistemul de geolocalizare (Art. 6.9) furnizat de FRAS trebuie să fie ușor accesibil atât pentru pilot, cât și pentru co-pilot atunci când aceștia sunt așezați și fixați cu centurile de siguranță.

Fiecare automobil de concurs trebuie să transporte un panou „SOS” scris cu roșu și, pe verso, un panou „OK” scris cu verde, având dimensiunea de cel puțin 42 cm x 29,7 cm (A3), conform imaginii de mai jos. Panoul trebuie să fie amplasat în automobil și să fie ușor accesibil ambilor membri ai echipajului.



De asemenea, fiecare automobil de concurs trebuie să transporte cel puțin un triunghi reflectorizant roșu.

INCIDENTE PE PROBELE SPECIALE

În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:

1. Comutatorul „SOS” de pe sistemul de geolocalizare trebuie activat cât mai curând posibil;
2. Dacă este posibil, panoul „SOS” (scris cu roșu) trebuie afișat imediat pentru automobilele următoare și pentru orice elicopter care acordă asistență;
3. Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul „SOS” sau care observă un automobil care a suferit un accident, fără ca panoul „OK” să fie afișat, trebuie să oprească imediat pentru a acorda primul ajutor. De asemenea, toate automobilele următoare trebuie să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul punct intermediar radio. Automobilele următoare trebuie să asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție.

În cazul unui accident care nu necesită asistență medicală de urgență sau când un automobil se oprește din orice alt motiv pe traseu (temporar sau permanent), se aplică următoarele:

1. Comutatorul „OK” de pe sistemul de geolocalizare trebuie activat în termen de un minut. Dacă unul dintre membrii echipajului nu activează comutatorul „OK”, acest lucru va fi considerat o blocare a traseului, iar automobilul va fi tratat ca un obstacol pentru echipajele următoare;
2. Panoul „OK” (scris cu verde) trebuie afișat imediat pentru automobilele următoare și pentru orice elicopter care acordă asistență. Dacă echipajul părăsește automobilul, panoul „OK” trebuie să rămână afișat vizibil pentru toate echipajele următoare;
3. Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

În cazul în care pe afișajul sistemului de geolocalizare apare semnalul „SOS”, „OK” sau „Pericol” („Hazard” / „Warning”), acest semnal este echivalent cu afișarea panoului „SOS”, „OK” sau a triunghiului reflectorizant roșu.

Dacă, din orice motiv, nu este posibil să se afișeze panoul „SOS” sau „OK”, acestea pot fi înlocuite cu semnale gestuale clare și evidente, vizibile din afara automobilului:

- Braț și deget mare în sus pentru a indica „OK”;
- Brațe încrucișate deasupra capului pentru a indica „SOS”.



Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat Comisarilor Sportivi de către Directorul de Concurs.

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să anunțe oficial acest fapt prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții, cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Nerespectarea acestei obligații va atrage o sancțiune, stabilită de Comisarii Sportivi.

În cazul în care un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană care nu este membru al echipajului suferă vătămări corporale, automobilul trebuie să se oprească imediat, iar procedura prevăzută la Art. 9.8.2.1 din Regulamentul Sportiv CNR trebuie aplicată.

STEAGUL ROȘU

Steagul Roșu va fi afișat echipajelor doar la indicația Directorului de Concurs și poate fi afișat doar la posturile intermediare radio, marcate în Road Book. Steagul Roșu va fi afișat la toate posturile intermediare radio care preced incidentul. Fiecare arbitru aflat la posturile intermediare radio trebuie să aibă în dotare un Steag Roșu. Niciun alt steag, în afară de Steagul Roșu, nu poate fi afișat în timpul unei Probei Speciale.

Steagurile electronice roșii vor fi utilizate în toate automobilele de concurs. Atunci când sunt activate din Comandamentul Raliului, ecranul sistemului de geolocalizare va deveni roșu și va afișa mesajul „STEAG ROȘU” („RED FLAG”). Echipajele trebuie să confirme imediat Steagul Roșu electronic apăsând butonul „CONFIRMARE” („ACKNOWLEDGE”) și să urmeze următoarele instrucțiuni.

La trecerea pe lângă un Steag Roșu afișat și/sau la primirea unui Steag Roșu electronic, pilotul trebuie să reducă imediat viteza, să mențină această viteză redusă până la finalul Probei Speciale și să urmeze instrucțiunile arbitrilor sau ale echipajelor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli va atrage o sancțiune din partea Comisarilor Sportivi.