WARM UP

1000 MIGLIA

AUSTRIA

REGOLAMENTO

1000 MIGLIA WARM-UP AUSTRIA 2025

ORGANIZZAZIONE: 301 EVENTS Gmbh - Gerlosstraße 8/Top 6, 5730 Mittersill (Zell am See), Austria
Phones: +43 660 3733288 / +39 335 6456312
info@301events.eu

REGOLAMENTO DI GARA

1. PROGRAMMA

Check in, accreditamento degli equipaggi, controllo delle vetture e distribuzione del Road book
località: Alpin Resort Sacher
data: Giovedì 11 Settembre ora: 09:00 > 11:00

Briefing con l'Organizzazione
località: Arena Sports Center Seefeld
data: Giovedì 11 Settembre ora: 12:00

Prove Warm Up - Training Day
data: Giovedì 11 Settembre ora: 14:00 > 15:15

Trofeo Seefeld
data: Giovedì 11 Settembre ora: 15:45

Partenza della Tappa 1
località: Alpin Resort Sacher, Seefeld
data: Venerdì 12 Settembre ora: 08:00

Arrivo della Tappa 1
località: Saafelden
data: Venerdì 12 Settembre ora: 16:30

Partenza della Tappa 2
località: Hotel Krallerhof, Leogang
data: Sabato 13 Settembre ora: 08:45

Arrivo della Tappa 2
località: SALZBURG
data: Sabato 13 Settembre ora: 15:15

Premiazione
località: Restaurant M32
data: Sabato 13 Settembre ora: 20:00

2. PERCORSO

Il percorso della **1000 Miglia Warm-Up Austria 2025** avrà una lunghezza complessiva di **Km 499,91** e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi (TDT) allegata al presente Regolamento di cui fa parte integrante, e nel Road book. La TDT indicherà anche le Prove Cronometrate (PC/TT) e le Prove di Media (PM/AT) valide per la compilazione della classifica.

Saranno previsti **6** Controlli Orari/Time Control (CO/TC), **35** Prove Cronometrate/Time Trials (PC/TT), **8** Prove di Media/Average Trials (PM/AT) con un totale di **37** rilevamenti e **6** Controlli Timbro/Passage Controls (CT/PC).

Partenza ed arrivo sono previste nei luoghi e negli orari indicati nel Programma di Gara e nella TDT.
La Gara di Regolarità per auto storiche 1000 Miglia Warm-Up Austria 2025 si svolgerà su strade aperte al traffico, con velocità medie non superiori a 50 Km/h.
Eventuali variazioni del percorso a causa di lavori o impedimenti momentanei saranno comunicate con circolari informative e segnalate sul posto, ove possibile, o dagli incaricati dall'organizzatore.

3. CHECK IN, ACCREDITAMENTO DEGLI QUIPAGGI, CONTROLLO DELLE VETTURE

Gli equipaggi iscritti saranno tenuti a presentarsi personalmente con la loro vettura, nei luoghi e negli orari previsti dal Programma (Art. 1), al fine di essere sottoposti alle seguenti verifiche e formalità:
- controllo dei documenti di identità dei componenti ogni equipaggio, da presentare in originale:
- controllo della patente di guida, valida per tutta la durata della gara, per il solo conduttore;
- controllo della carta di circolazione della vettura iscritta;
- controllo dell'assicurazione RCT della vettura iscritta, in corso di validità;
- consegna dei Contrassegni di Identificazione (pass);
- sottoscrizione, per accettazione, dei moduli di verifica predisposti dall'Organizzatore.

Solo i componenti degli equipaggi accreditati potranno partecipare alla gara, a bordo delle vetture dichiarate e presentate al controllo ante-gara.
Nel caso in cui venisse constatata a bordo di una vettura in gara la presenza di persone diverse da quelle che hanno superato i controlli amministrativi, salvo il caso di trasporto di un ferito, la vettura ed il suo equipaggio saranno esclusi immediatamente.

4. BRIEFING E SHAKEDOWN/TRAINING

Alle 12:00 di Giovedì 11 settembre presso Arena Sports Center a Seefeld è previsto un Briefing in cui l'organizzatore illustrerà le modalità di svolgimento della gara. La presenza al Briefing è obbligatoria per tutti gli equipaggi.

Dalle 14:00 alle 15:15 tutti gli equipaggi potranno effettuare un Training dove saranno organizzate:
- una PC/TT singola, in percorso allestito, con possibilità di ripetizione;
- una PC/TT concatenata con 6 rilevamenti, in percorso allestito, con possibilità di ripetizione.

5. ADESIVI DEI NUMERI DI GARA

Per ogni vettura partecipante sarà consegnato un Kit di adesivi composto da:
- n. 3 (tre) adesivi porta numero rotondi, recanti il numero di gara e la pubblicità dell'Organizzatore;
- n. 2 (due) serie di numeri di gara pre-spaziati fluorescenti.

5.1 APPLICAZIONE DEGLI ADESIVI DI GARA SULLE VETTURE

Gli adesivi dovranno applicati secondo il seguente schema:

- 1 adesivo porta numero rotondo per ogni fiancata della vettura sulle portiere anteriori (vetture con portiere) o sulle fiancate anteriori (vetture senza portiere o con portiere di dimensioni ridotte);
- 1 (uno) adesivo porta numero rotondo sul cofano anteriore della vettura;
- 1 (uno) numero adesivo pre-spaziato fluorescente sul parabrezza anteriore. In assenza di quest'ultimo, il numero adesivo dovrà essere applicato sul cofano anteriore, in posizione tale da permetterne la piena visibilità guardando la parte frontale della vettura;
- 1 (uno) numero adesivo pre-spaziato fluorescente sul lunotto posteriore; in assenza di quest'ultimo, l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano posteriore, in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte posteriore della vettura.

6. APPARECCHIATURA DI SICUREZZA

A bordo della vettura da gara dovrà rimanere obbligatoriamente installata, per tutta la durata della gara, l'apparecchiatura GPS-Tracker fornita dall'Organizzatore; l'apparecchiatura dovrà essere restituita dall'equipaggio al CO/TC di arrivo finale.
Il dispositivo verrà installato durante i controlli ante gara (sarà apposta sulle vetture una porzione di velcro adesivo per fissare il dispositivo) da tecnici incaricati che forniranno le informazioni necessarie ed un manuale per l'uso della strumentazione; i tecnici provvederanno a far sottoscrivere ad ogni equipaggio una liberatoria per l'eventuale impiego dei dati registrati dal dispositivo stesso.
Il dispositivo GPS-Tracker, oltre a rilevare il rispetto del percorso di gara da parte dell'equipaggio, registrerà anche la velocità della vettura. I dati registrati saranno a disposizione dell'Organizzazione.
In caso di smarrimento o malfunzionamento del GPS-Tracker il concorrente dovrà tempestivamente segnalare il fatto agli incaricati della gestione delle apparecchiature tecniche che saranno presenti ad ogni pausa pranzo e ad ogni arrivo/partenza di Tappa.
Qualora un concorrente si ritirasse durante la Gara potrà restituire il GPS-Tracker agli addetti presenti.

7. OBBLIGHI DEGLI EQUIPAGGI - NORME DI COMPORTAMENTO

Durante tutta la gara i membri degli equipaggi dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente e rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada.
In caso di infrazione, potranno essere applicate le seguenti penalità:

- per la prima infrazione: 1.000 punti di penalizzazione;
- per la seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione.

Il comportamento alla guida della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli altri concorrenti e in modo particolare per gli spettatori.
Ogni Iscritto è sempre responsabile anche del comportamento delle proprie vetture di assistenza e di quelle al proprio seguito che, pertanto, dovranno attenersi alle disposizioni. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti degli equipaggi iscritti che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

È fatto assoluto divieto per tutti i membri dell'equipaggio di:

1. assumere alcolici a partire da 6 (sei) ore prima della partenza di ciascuna tappa fino all'arrivo di ciascuna tappa;
2. assumere sostanze stupefacenti e/o idonee ad alterare le condizioni psico-fisiche.

8. SVOLGIMENTO DELLA GARA

8.1 PARTENZA

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso.
Nelle zone di controllo (tra i cartelli di inizio e fine zona), gli equipaggi non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto), e non dovranno indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, pena l'applicazione della penalità previste all'Articolo 9 del presente Regolamento.
I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali indicati nella Tabella Distanze e Tempi e nella Tabella di Marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.
Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature potrà comportare, per i controlli interessati, sia l'applicazione della media ad ogni concorrente, sia l'annullamento dei controlli stessi per tutti i concorrenti.

8.2 CONTROLLI ORARI (CO/TC)

I CO/TC hanno lo scopo di delimitare i Settori in cui è suddiviso il percorso, per regolare lo svolgimento della stessa e per far rispettare la velocità media prevista.
Per ogni equipaggio i rilevamenti devono essere effettuati al minuto intero (es.: per l'ora di transito 14.01 sarà possibile transitare senza penalità dalle 14.01.00 alle 14.01.59).
Gli scarti rispetto ai tempi teorici imposti concorrono a determinare la classifica.
Le penalità per anticipo e ritardo ai CO/TC sono quelle indicate all'Art. 9.1 del presente Regolamento.
Il ritardo e l'anticipo ad un CO/TC non devono essere recuperati nei CO/TC successivi. Gli equipaggi devono lasciare libera al transito la "zona di rilevamento", nella quale sono autorizzati ad entrare a bordo della propria vettura nel minuto precedente a quello teorico di transito, ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario per la registrazione dell'ora di transito.
Al momento del rilevamento del tempo, la vettura deve trovarsi all'interno della zona di rilevamento.
Durante le operazioni di rilevamento almeno un componente dell'equipaggio deve essere a bordo della vettura.
Il tempo impiegato nell'operazione di rilevamento non è in alcun modo neutralizzato. Il rilevamento è preso nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegna la Tabella di Marcia ai cronometristi.
Nel caso in cui vetture in ritardo o in anticipo rispetto alla loro ora teorica di transitino al CO/TC nel minuto di pertinenza di vetture in orario, il cronometrista deve annotare sulle tabelle di marcia degli equipaggi in ritardo o in anticipo l'ora reale di transito, ora che corrisponde all'inizio del settore successivo, dando la precedenza nelle operazioni di rilevamento all'equipaggio con il minor ritardo rispetto all'ora teorica di transito.
Tutti i CO/TC saranno opportunamente segnalati con cartellonistica conforme ai modelli descritti nella Technical Guide e nel Road book.
Le vetture che transitano ad un CO/TC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dalla TDT e dal Road book saranno escluse dalla gara.

8.3 PROVE CRONOMETRATE (PC/TT)

Nelle Prove Cronometrate (PC/TT) i Conduttori devono rispettare un tempo imposto indicato nella Tabella Distanze e Tempi e nella Tabella di Marcia.
I rilevamenti saranno effettuati al 1/100 di secondo, senza alcuna tolleranza. Gli scarti rispetto ai tempi imposti concorreranno a determinare la classifica.
Le PC/TT saranno effettuate con partenza rilevata a ingresso libero; sarà facoltà dell'equipaggio scegliere liberamente l'ora di inizio della PC/TT, comunque entro 5 secondi circa dal "via libera" del marshal o del cronometrista incaricati.
Saranno previste più PC/TT consecutive (concatenate) dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC/TT costituisce l'ora di inizio della PC/TT seguente, e così via.
Per le PC/TT ubicate in aree attrezzate o in circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le PC/TT con lunghezza inferiore a 300 metri, sarà allegata al Road book una planimetria esplicativa.
Tutte le PC/TT saranno opportunamente segnalate sia all'inizio che alla fine, con cartellonistica conforme ai modelli descritti nella Technical Guide e nel Road book.
Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di "inizio" ed il cartello beige di "fine" zona rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura), la sosta della vettura e l'apertura delle portiere. Le vetture che dovessero fermarsi per un guasto nella zona di rilevamento, dovranno essere immediatamente rimosse secondo le indicazioni dei marshals, pena l'esclusione.
Le vetture che transiteranno in una PC/TT in senso di marcia contrario diverso da quello previsto dall'organizzatore saranno escluse.
In caso di mancanza o di difetto nel rilevamento di uno o più transiti effettuati da un concorrente in una o più PC/TT, al concorrente stesso sarà sempre assegnato un tempo relativo alla/e PC/TT mancante/i. Il tempo assegnato sarà la risultante della media delle PC/TT effettivamente disputate dal concorrente stesso nella Tappa in cui la/e PC/TT risultano mancanti o di non corretto rilevamento; l'applicazione sarà fatta alla fine della Tappa considerata.

8.4 PROVE DI MEDIA (PM/AT)

Sono denominate Prove di Media (PM/AT) quei tratti di percorso inseriti in un settore nei quali gli equipaggi devono mantenere una media oraria prestabilita, indicata nella TDT e nella Tabella di Marcia.
Ai fini della classifica di saranno ritenuti tutti i rilevamenti eseguiti procedendo alla somma aritmetica dei punteggi di rilevamenti effettuati nella Prova considerata.
Il Road book indicherà il luogo di partenza e il luogo che costituisce il limite massimo teorico di fine PM/AT. Nel settore compreso tra l'inizio e la fine PM/AT, la media è rilevata in uno o più punti non conosciuto/i dall'equipaggio. La Tabella Distanze e Tempi indicherà il numero di rilevamenti previsti per ogni PM/AT; ogni PM/AT potrà prevedere sino a massimo 5 rilevamenti.
L'orario di transito sarà rilevato al secondo, arrotondato per difetto, attraverso l'apparecchiatura GPS-Tracker installata durante le verifiche ante-gara. Nessuna contestazione è ammessa contro questa rilevazione.

8.4.1 PARTENZA DELLE PROVE DI MEDIA

1. La partenza delle PM/AT sarà "a partenza libera". Ogni partenza di PM/AT sarà costituita da due postazioni previste nel Road Book, situate ad una distanza compresa tra 40 e 100 metri l'una dall'altra.
2. La prima postazione sarà segnalata da un cartello a fondo giallo con bandiera impugnata.
3. La seconda postazione, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento GPS-Tracker, rilevando il transito della vettura già in movimento, sarà indicata da un cartello a fondo rosso con bandiera impugnata.
4. L'equipaggio dovrà procedere, senza fermarsi, verso la seconda postazione e prendere la partenza effettiva per la PM/AT dalla linea di Zero spazio/Zero tempo corrispondente alla postazione stessa; in corrispondenza di detta linea il concorrente dovrà cominciare il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni Prova.
5. Per consentire al concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti nei primi 500 mt. del percorso di ogni PM/AT.
6. Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PM/AT: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

8.5 CONTROLLI TIMBRO (CT/PC)

Ai CT/PC gli equipaggi devono fermare le vetture per far apporre, nell'apposito spazio della Tabella di Marcia, il timbro di controllo o il "visto passare", la cui mancanza, comporterà l'esclusione dalla classifica. Tutti i CT/PC saranno segnalati con cartellonistica conforme ai modelli descritti nella Technical Guide e nel Road book.
Le vetture che transiteranno ad un CT/PC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dal Road book saranno escluse dalla gara. Il rilevamento di tale infrazione sarà rilevato dal sistema tracking in dotazione. In caso di malfunzionamento o non trasmissione farà fede il rapporto del commissario di percorso.

9. TEMPO MASSIMO

Un Equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
a) se transiterà ad un CO/TC con un ritardo superiore a 30 minuti primi;
b) se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 60 minuti primi per ogni tappa.

Ai CO/TC di partenza di ogni Tappa un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà con più di 15' minuti primi di ritardo.

10. PENALITÀ E PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

10.1 CONTROLLI ORARI (CO/TC)

Per ogni minuto primo o frazione di anticipo:	100 punti di penalizzazione
Per ogni minuto primo o frazione di ritardo:	100 punti di penalizzazione, max 300

10.2 PROVE CRONOMETRATE (PC/TT)

Per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo:	1 punto di penalizzazione max 300

10.3 PROVE DI MEDIA (PM/AT)

Per ogni secondo di anticipo o di ritardo a ogni rilevamento:	1 punto di penalizzazione max 300

10.4 TABELLA DI MARCIA

Alterazione, manomissione o correzioni non avallate da UG:	esclusione
Mancata annotazione ad un CO/TC:	12.000 punti di penalizzazione
Mancanza di un timbro di controllo (CT/PC):	12.000 punti di penalizzazione
Mancanza di un timbro di controllo (PC/TT):	12.000 punti di penalizzazione
Mancanza di un timbro di controllo (PM/AT):	12.000 punti di penalizzazione

10.5 ALTRE PENALIZZAZIONI

Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:	100 punti di penalizzazione
Per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota):	100 punti di penalizzazione
Per accesso non autorizzato dell'Equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti):	300 punti di penalizzazione
Per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo:	12.000 punti di penalizzazione
Per sosta non autorizzata in zona di controllo:	12.000 punti di penalizzazione
Per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:	esclusione
Per comportamento antisportivo:	dall'ammonizione all'esclusione
Per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso:	esclusione
Per infrazione al Codice della Strada:	fino all'esclusione

Per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
Per mancato rispetto degli orari di verifica: fino alla non ammissione
Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dai membri dell'Equipaggio: esclusione

Per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
Per mancanza di due o tutti i numeri di gara: esclusione
Per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: fino all'esclusione
Per comportamento non prudente di un membro dell'Equipaggio o di un'assistenza o di auto al seguito: fino all'esclusione
Per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
Mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara: fino all'esclusione
Art. 7, prima infrazione: 1.000 punti di penalizzazione
Art. 7, seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione

11. CLASSIFICHE

Saranno compilate le seguenti classifiche:
- Classifica generale con coefficienti;
- Classifica delle sole Prove di Media (PM/AT) senza applicazione coefficienti;
- Classifica per equipaggi interamente femminili con coefficienti;
- Classifica riservata alle vetture partecipanti al Porsche Challenge (gara riservata a vetture Porsche costruite dopo il 1976).
- Classifica delle sole prove di media riservata alle vetture partecipanti al Porsche Challenge (gara riservata a vetture Porsche costruite dopo il 1976).

Le classifiche (tranne per il Porsche Challenge) verranno redatte applicando un coefficiente che prevede la trasformazione delle penalità acquisite durante l'intera manifestazione da ogni concorrente. Il coefficiente è calcolato applicando la seguente formula all'anno di produzione della vettura indicato sui documenti sportivi della stessa: 1, ultime due cifre anno di produzione. La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun concorrente viene moltiplicata per il coefficiente assegnato.
Esempio : Anno di produzione della vettura 1948 Coefficiente 1,48.

12. PREMI

Saranno previsti i seguenti premi:
- Al primo equipaggio classificato nella classifica generale:
- Al secondo equipaggio classificato nella classifica generale:
- Al terzo equipaggio classificato nella classifica generale:
- Al primo equipaggio classificato nella classifica delle Prove di Media (PM/AT):
- Al primo equipaggio classificato nella classifica per equipaggi interamente femminili:
- Al primo equipaggio classificato nella classifica riservata al Porsche Challenge:
- Al secondo equipaggio classificato nella classifica riservata al Porsche Challenge:
- Al terzo equipaggio classificato nella classifica riservata al Porsche Challenge:
- Al primo equipaggio classificato nella classifica delle Prove di Media (PM/AT) riservata al Porsche Challenge:

WARM UP

1000 MIGLIA

AUSTRIA

SALZBURGERLAND

CHOPARD

PORSCHE

Leica

LUISAVIAROMA

SALZBURG RING SINCE 1969

301 Events GmbH

1000 MIGLIA SRL

1000 MIGLIA