2026 m. Aurum 1006 km lenktynių taisyklės
Raudonas tekstas 2026 m. nauja lyginant su 2025 m.

2026 Aurum 1006 km sporting regulations
Red text – 2026 new compare with 2025

Originali teksto kalba yra anglų / The original text language is English

2026 m. Aurum 1006 KM Powered by Hankook TAISYKLĖS

1. TAISYKLĖSE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

FIA – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
LASF – Lietuvos automobilių sporto federacija.
ASF – nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios turėtoja šalyje.
LASK – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
SKK – sporto komisarų kolegija.
VD – Varžybų direktorius
VV – Varžybų vadovas
Code-60 – lenktynių ar treniruočių pristabdymas, maksimalus leistinas greitis yra 60 km/h
Rescue Car – pagalbos automobilis.
Oficialus lydintis automobilis – automobilis naudojamas lenktynių startui. Jis gali būti ir saugos automobilis (Safety Car).
Safety car – saugos automobilis.
Kuro užpylimo zona – zona (kuro kolonėlė trasoje) kurioje galima pildyti degalus
Paddock – dalyvių parkas, skirtas komandų paviljonams įrengti ir technikai parkuoti. Jo įrengimo vieta nurodyta trasos schemoje. Dydis, skirtas komandai apibrėžiamas šiomis taisyklėmis.
Pit lane – vieta lenktynių trasoje, kurios viena juosta (remonto juosta) skirta trumpalaikiam automobilių remontui, vairuotojų pasikeitimams, padangų keitimui. Kita juosta (greitoji juosta) skirta automobilių judėjimui.
Garažai (Pit Box) – kiekvienai komandai skiriama vieta šalia Pit lane remonto juostos, skirta automobilių laikymui ar remontui treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu.
Pareiškėjas – tai asmuo, teikiantis paraišką dalyvavimui varžybose bei turintis pareiškėjo licenciją (pareiškėjo komandos pavadinimas licencijoje gali nesutapti su komandos – dalyvės pavadinimu).
Vairuotojas – asmuo, kuris Lenktynių metu vairuoja sportinį automobilį ir turi galiojančią LASF ar kitos šalies ASF išduotą „Vairuotojo“ licenciją.
Komanda - tai paraiškoje nurodyti asmenys (atstovai ir vairuotojai) su paraiškoje nurodytu, jų pasirinktu, komandos pavadinimu.
Komandos vadovas – fizinis asmuo, kurį Pareiškėjas įtraukia į registracijos paraišką, veikiantis su Pareiškėjo įgaliojimu ir atstovaujantis Pareiškėjui Lenktynėse bei kitose su Lenktynėmis susijusiose institucijose. Komandos vadovas yra pagrindinis atsakingas asmuo, kuris Lenktynių metu garantuoja, kad jo komandos lenktynininkai vadovausis Lenktynių taisyklėmis. Taip pat

2026 Aurum 1006 KM Powered by Hankook SPORTING REGULATIONS

1. DEFINITIONS

FIA – international automobile sport federation.
LASF – Lithuanian automobile sport federation.
ASN – (national motorsports sanctioning authority) national club or national federation, recognized by the FIA as the holder of the power of sport in the country.
LASC – Lithuanian automobile sport code
POS - Panel of Stewards
RD – Race Director
COC - Clerk of the course
Code-60 – Neutralisation of practice or race, the maximum allowed speed is 60 km/h
Rescue car – an emergency vehicle that is designated to respond in threatening situations.
Official leading car - Car used to start the race. This can be the Safety Car.
Safety car – a special car for special race situations
Refuelling area – fuel station on the track where it is allowed to refuel the car.
Paddock – the limited place assigned to a team/ participant, restricted by these rules, with a placement purpose of, team pavilions, trucks etc. The area is marked in the track plan.

Pit lane – is a place in the circuit where one lane is the “repair lane” designated for short-term car repairing and the change of tyres and drivers. Other lane is called “fast lane” and is intended for the movement of cars.
Garages (Pit Box) – the place in the Pit Lane, allocated for team purposes during the race. Designated for racing car parking or repairing, service during practice, qualifying and the race.
Competitor - it is a member of the ASN is a person submitting an application to participate in the competition and holding an applicant's (competitor's) license (the applicant's team name in the license may differ from the name of the participating team).
Driver – a person who drives racing car during the race and have a valid driver’s licence, issued by LASF or another ASN.
Team – natural or legal persons or their association applied for participating in the Event who are included in the entry form with a declared Team name.
Team Manager – a natural person, indicated in the entry form and authorized to perform as a competitor’s representative during the race and in the other related sport institutions. Team Manager is the only responsible person who assures that all of his team members will follow the regulations. As well as Team Manager is responsible for all the ongoing

Komandos vadovas yra atsakingas už jo atstovaujamos komandos lenktynininkų komunikaciją tarp Varžybų direktoriaus, Varžybų vadovo, SKK ir lenktynininkų.
Komandos personalas – asmenys, kuriems suteikiama teisė Lenktynių metu būti lenktynių teritorijoje.
False Start – Klaidingas startas (False Start), kai prieš užgęstant raudonam šviesoforo signalui yra didinamas arba mažinamas greitis.

2. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Aurum 1006 km Powered by Hankook lenktynių (toliau tekste vadinama – Lenktynės), kurių oficialus pavadinimas gali būti pakeistas atskiru biuleteniu, organizatorius yra VŠĮ "1000 km lenktynės" (toliau vadinama - Organizatorius). Organizatoriui priklauso visos reklaminės ir nereklaminės renginio teisės (TV, Interneto, Reklamos gaminių ir t.t.)
2. Lenktynės vykdomos vadovaujantis FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, šių Lenktynių Taisyklėmis jų priedais ir biuleteniais, papildomais Nuostatais ir šių lenktynių techniniais reikalavimais. Lenktynės yra įtrauktos į LASF sporto renginių kalendorių.
3. Lenktynių Techniniai reikalavimai yra neatskiriama šių taisyklių dalis.
4. Organizatorius turi teisę keisti, papildyti šias taisykles. Tai daroma laikantis FIA kodekso, bei Lietuvos Automobilių Sporto Varžybų Organizavimo ir Vykdymo Taisyklių, išleidžiant biuletenius ir tik iki pirmojo SKK posėdžio.
5. Lenktynių taisyklių oficiali kalba yra Anglų. Jos gali būti išverstos į Lietuvių ar kitas kalbas. Visi neaiškumai, kilę dėl vertimo, sprendžiami vadovaujantis taisyklių Angliškuvariantu.
6. Techniniai reikalavimai sudaryti anglų kalba. Techniniai reikalavimai gali būti išversti ir į Lietuvių kalbą. Visi neaiškumai, kilę dėl vertimo, sprendžiami vadovaujantis Techninių reikalavimų angliškuvariantu.
7. Kilus neaiškumui dėl Taisyklių ar Techninių reikalavimų punktų interpretavimo, galutinį sprendimą priima SKK.
8. Visos Lenktynės bei visos jų sudedamosios dalys, įvykiai, renginiai, taip pat visi dokumentai susiję su Lenktynėmis ar jos sudedamosiomis dalimis, nesvarbu kokia forma jos sukurtos, yra Organizatoriaus nuosavybė.
9. Bet kokią Komandos ar vairuotojo padarytą žalą trasos inventoriui, turi atlyginti Pareiškėjas. Pvz. Pit garažai, generatoriai, chronometravimo davikliai, kitas inventorius ir pan. Tai neliečia trasos atitvarų

communication in the name of the team among Race director, COC, POS and drivers.

Team personnel – persons, which are allowed to stay in Pit Lane zone during the Event.
False Start - Failure to maintain the start position, dropping back and or acceleration before the RED light is switched OFF.

2. GENERAL CONDITIONS

1. The Organiser of the event named "Aurum 1006 km Powered by Hankook" (further - Event) is Public Institution VSI "1000 km lenktynes" (further – Organiser). Official title of the event could be specified with separate bulletin. Organiser owns all promotional and non-promotional rights of this event (TV, Internet, Advertising products etc.)
2. The event will be run in compliance with FIA International Sporting Code, LASF Automobile Sporting Code, present Sporting Regulations, Supplemental Regulations and bulletins, race technical regulations and safety requirements.
   The event is included in LASF event calendar.
3. The Events' Technical Regulations are an integral part of these Sporting Regulations.
4. The Organiser has the right to change the Sporting Regulations for increasing safety demands and developing event's organization. This must be done in accordance with the applicable FIA code, Lithuanian motorsport Competitions conditions for the of release of bulletins and only upon the first meeting of the POS.
5. The official language of the events' Sporting Regulations is in English language. Regulations can be translated into Lithuanian or any other language. In case of any dispute about interpretation of the present Regulations, only English text will be binding.
6. The Technical Regulations are stated in English. In case of any dispute about interpretation of the Technical Regulations, only English text will be binding.
7. If the unclarity rises for interpreting the Sporting or Technical regulations, the final decision is made by the Panel of Stewards.
8. The event and its components including all the events, elements or documents regarding the race, at any form, are property of Organiser.
9. Any damages to track element or infrastructure by the team or the driver has to be repaid or covered. For example, Pit garages, generators etc. This does not apply

sudaužymo treniruočių, kvalifikacinių ir varžybų metu.

10. Komandos vadovo atsakomybės Lenktynių metu yra tiesiogiai tapatinamos su Pareiškėjo atsakomybėmis.

3. KOMANDOS, KOMANDŲ SUDARYMAS. DALYVIAI

1. Komandoje vienu automobiliu dalyvauti gali ne mažiau kaip 2 ir ne daugiau kaip 5 vairuotojai.
2. Tik GT3 ir GT Open klasėms vienas PRO vairuotojas yra apibrėžiamas kaip pageidaujama Organizatoriaus komandų vairuotojų sudėtis. Jei komandos nukrypsta nuo šios nuostatos, vienu automobiliu (komandai) leidžiama važiuoti daugiausiai dviem PRO vairuotojams. Komandos vairuotojų sudėčiai taikomos šios taisyklės:

   2.2.1. Automobiliui su 1 PRO vairuotoju nebus skiriama bauda ir /ar papildomas BOP, nes komanda atitinka pageidaujamą vairuotojų sudėtį.

   2.2.2. Automobiliui su 2 PRO vairuotojais, antrajam PRO vairuotojui bus skiriama Laiko bauda, kaip personalinis BoP, kadangi yra nukrypstama nuo pageidaujamos komandos vairuotojų sudėties.

   2.2.3. PRO vairuotojo sąvoka:

   2.2.3 a) PRO vairuotojas – tai vairuotojas, kuris yra įtrauktas į Aurum 1006 km powered by Hankook“ lenktynių organizatoriaus „PRO lenktynininkų sąrašą.

   2.2.3 b) Pateikiant kiekvieną naują komandos paraišką, „Aurum 1006 km powered by Hankook PRO lenktynininkų sąrašas“ (3.2.3 a)) bus atnaujintas, jei į jį bus įtraukti vairuotojai.

   2.2.3 c) „Aurum 1006 km powered by Hankook PRO lenktynininkų sąrašas“ bus skelbiamas Organizatoriaus interneto svetainėje.
3. Visi vairuotojai privalo turėti galiojančią, žiedinėse lenktynėse leidžiančią dalyvauti, LASF ar kitos šalies analogišką ASF išduotą lenktynininko licenciją – tarptautinę arba A, arba A Junior, arba LASF A2.

3.1 Pareiškėjo ar/ir komandos pavadinimas vairuotojo licencijoje turi sutapti su pareiškėjo licencijoje nurodytu pavadinimu. Vairuotojo licencijos pareiškėjo keitimas šiam renginiui galioja tik Lietuvos ASN (LASF) licencijų turėtojams ir LASF yra nemokamas.

3.2 Kitų (ne LASF) ASN licencijų turėtojams, vadovaujantis FIA sporto kodekso art.2.3.7.a reikalingas jų ASN leidimas dalyvauti varžybose.

4. Visi vairuotojai, pirmą kartą dalyvausiantys šiose Lenktynėse privalo pateikti informaciją, įrodymus Organizatoriui, kad jie turi pakankamą kvalifikaciją ir tinkamai pasirengę dalyvauti šiose Lenktynėse.

for damaging safety barriers during the practice, qualifications or the race.

10. Team Manager‘s responsibilities are equivalent to Competitor‘s responsibilities.

3. TEAMS, PARTICIPANTS

1. The team may consist of minimum 2 and maximum 5 drivers racing one car.
2. For both GT3 and GT Open classes, one PRO driver is defined as preferred Organizer driver line up. If teams deviate from this a maximum of two PRO drivers are allowed per car (team). The following rules apply on driver line-up:

   2.2.1. A car with 1 PRO driver no additional BoP will be issued, as it matches preferred driver line-up.

   2.2.2. A car with 2 PRO drivers the second Pro driver will receive a Time penalty as personal BoP as it deviates from the preferred driver line-up.

   2.2.3. Definition of a PRO driver is:

   2.2.3 a) A PRO driver is a driver whose name is included on the organizers "List of PRO drivers for Aurum 1006 km powered by Hankook".

   2.2.3 b) On every new team entry, the List of PRO drivers for Aurum 1006 km powered by Hankook (3.2.3.a)) will be updated if new drivers added.

   2.2.3 c) "List of PRO drivers for Aurum 1006 km powered by Hankook" will be published on Organizer website.
3. All the drivers must have valid Racing Driver licenses issued by LASF or any other ASN equivalent and valid for circuit racing – International or A, or AJ Junior, or A2 LASF.

3.1 The applicant's and/or team's name on the driver's license must match the name specified on the applicant's license. For this event, changes to the applicant on the driver's license are only applicable to Lithuanian ASN (LASF) license holders and are free of charge by LASF.

3.2 Holders of other (non-LASF) ASN licenses require authorization from their ASN to participate in the competition, in accordance with Article 2.3.7.a of the FIA Sporting Code.

4. All drivers participating in the Event for the first time, must provide to the Organizer the information and evidence proving they have sufficient qualifications and are well prepared to participate in this Event.

5. Išskirtiniais atvejais, vairuotojams neatitinkantiems aukščiau minėtų reikalavimų, Organizatorius gali nustatyti specifinius reikalavimus, kurie turi būti įgyvendinti likus ne mažiau kaip 30 kalendorinių dienų iki lenktynių.
6. Jei Komandos pavadinimas yra ilgesnis nei 30 simbolių, įskaitant (pvz. „by“, „taškas“, @, “-“ ir pan.). Organizatorius pasilieka teisę naudoti sutrumpintą iki mažiau nei 30 simbolių komandos pavadinimą visuose oficialiuose lenktynių dokumentuose, spaudos pranešimuose ir TV/interneto transliacijose ir pan.

   Pareiškėjo komandos pavadinimas licencijoje gali nesutapti su komandos – dalyvės pavadinimu.
7. Komandos nariai, nurodyti registracijos paraiškoje, negali būti keičiami pasibaigus administracinei komisijai, išskyrus force majeure atvejus ir tik su Varžybų direktoriaus leidimu.
8. Tas pats vairuotojas gali būti įtrauktas daugiausiai į dviejų komandų paraiškas bei atstovauti joms Lenktynėse. Bet kuriuo atveju visi vairuotojai privalo laikytis privalomo minimalaus poilsio laiko reikalavimo, kol vėl galės sėsti prie automobilio vairo. Kvalifikacinėse lenktynėse vienas lenktynininkas gali atstovauti tik vienai komandai. Jei kvalifikacinėse lenktynėse lenktynininkas atstovauja dviem komandoms, visi jo kvalifikacijos rezultatai anuliuojami.
9. Už visus su komanda susijusius asmenis, esančius bet kurioje teritorijoje, nurodytoje trasos schemoje, atsako pareiškėjas ir per paraiškoje deklaruotą **Komandos vadovą užtikrina**, kad tie asmenys laikysis šių taisyklių bei bendros lenktynių tvarkos.
10. Pareiškėjas įsipareigoja, kad Lenktynėms pateiktas automobilis visų Lenktynių metu atitiks šių Lenktynių techninius ir saugumo reikalavimus ir privalomą Organizatoriaus pateiktą reklamos schemą.

4. PARAIŠKOS

1. Pareiškėjas pateikia komandos registracijos paraišką dalyvauti Lenktynių komandinėje įskaitoje ir kovoti dėl komandinės įskaitos nugalėtojams skirtų prizų. Esant didesniam dalyvių skaičiui nei numatyta saugos plane, bus organizuojamos papildomos atrankos varžybos.

   Paraiškos priimamos iki birželio 30 d. Išskirtiniais, individualiais atvejais organizatorius gali pratęsti paraiškų priėmimą, bet ne vėliau nei pirmas SKK posėdis, tačiau po nustatytos datos Organizatorius taikys papildomą administravimo 200 Eurų mokestį.

5. In exceptional cases, drivers who do not meet the requirements above, Organizer may set specific demands that must be implemented at least 30 calendar days before the race.
6. If Team‘s name is longer than 30 symbols, (having “by“, @, “-“ etc.), the Organizer has a right to use its’ shortened version - up to 30 symbols name, in all official race documents, press releases or on TV broadcasting etc.
   The applicant's team name in the license may differ from the name of the participating team.
7. Drivers, identified in the entry form, cannot not be changed after the first scrutineering, except force majeure cases and only with the permission of Race director.
8. One driver may be entered by maximum of 2 teams. However, a driver must obey the regulations and indications about the mandatory resting time before driving again. During the qualifying, driver can represent only one team. If driver qualifies for two teams – all his times will be annulled.
9. The competitor is fully responsible for all the associated team’s persons that are in any area of the track and **Team Manager ensures** that all these persons will comply with these rules and general order regulations.
10. Competitors must ensure that their cars comply with the technical and safety regulations throughout the Event and will have all the mandatory stickers on it.

4. ENTRY FORMS

1. Competitor must submit a signed entry form and pay the registration fee. If there are more entries than it is allowed according to safety plan signed by an ASN, additional elimination race could be organized.
   Entry forms are accepted until 30 June. Exceptionally, in some individual cases, but no later than first meeting of POS, Organizer has a right to extend the deadline of the Entries, but after the date of the 30 of June, an additional administration 200 Euro fee will apply.

2. Paraiška pildoma elektronine forma, kuri yra internete organizatoriaus nurodytame tinklapyje. Keičiant paraiškos duomenis (pareiškėjo, t.y. juridinio asmens keisti negalima) po jos pateikimo, mokamas 50 EUR pakeitimo mokestis. Keičiant paraiškos duomenis organizatorius negarantuoja, kad teisingi duomenys bus išspausdinti lenktynių buklete.
3. Vienas pareiškėjas gali pateikti keletą paraiškų, su skirtingais komandų pavadinimais, kiekvienam savo automobiliui, sumokėjęs registracijos mokesčius už kiekvieną automobilį (komandą).
4. Paraiška turi būti atspausdinta iš elektroninės formos (www.racing.lt), pilnai užpildyta, patvirtinta Pareiškėjo (jo įgalioto atstovo/Komandos vadovo) ir vairuotojų parašais bei pareiškėjo antspaudu. Originali spausdinta, pasirašyta paraiška organizatoriui turi būti atsiųsta el. paštu arba paštu, arba pristatyta į biurą (Plytinės g. 27 C, LT-10105 Vilnius) su parašais iki birželio mėn. 30 d.
   Jei paraiška buvo atsiųsta tik el. paštu, tuomet jos originalą su parašais būtina pristatyti į Administracinę komisiją.
5. Pateikta originali spausdinta paraiška negali būti keičiama po birželio 30 d. išskyrus force majeure atvejus. Laiku nepateikus originalios, visų komandos narių pasirašytos paraiškos, gali būti taikomas papildomas 100 eurų administravimo mokestis.
6. Pareiškėjai, vairuotojai ir visas komandos personalas padavę registracijos paraišką, ja patvirtina, kad perskaitė, supranta ir sutinka su Lenktynių taisyklėmis, techniniais reikalavimais bei visi su komandos dalyvavimu Lenktynėse susiję asmenys jų laikysis. Taip pat nereikš pretenzijų organizatoriui dėl Lenktynių metu patirtų nuostolių ir nereikalaus žalos atlyginimo už galimai sugadintą turtą ar dėl patirtų sužalojimų.
7. Organizatorius gali nepatvirtinti pareiškėjo paraiškos dalyvauti šiose Lenktynėse, nenurodydamas priežasčių.

5. REGISTRACIJOS (STARTO) MOKESTIS

1. Vienkartinis registracijos (starto) mokestis automobiliui priklausomai automobilio klasės ir nuo mokėjimo termino:

   2026 m. renginiui bus taikomas starto mokesčio 0 PVM. Jeigu šalyje pasikeis mokesčių įstatymai ir bus panaikinta galimybė starto mokesčiui taikyti 0 PVM tarifą, prie sumos atitinkamai bus pridedama PVM suma.

1.1 GT 3, GT Open, GT 4:
   1.1.1 Iki kovo 1 d. - 5000 EUR
   1.1.2 nuo kovo 2 d. iki gegužės 1 d. - 5500 EUR
   1.1.3 nuo gegužės 2 d. Iki birželio 30 d. - 6000 EUR

2. The application form may be filled online in the indicated website. Changing application data after the confirmation of registration (the competitor cannot be changed), changing fee is 50 EUR. If the data is changed, the organizer does not take any responsibility if the correct data will be printed in the race brochure.
3. Competitor can submit more than one application, one application per car, with different team names at his choice, after paying entry and registration fee for each car (team).
4. Original Entry form must be printed after finishing the online registration (www.racing.lt); it must be signed by the team manager, all drivers and the competitor. The original printed and signed application form is accepted by mail or by post, or delivered to the office (Plytinės str. 27, LT-10105 Vilnius, Lithuania) until 30th of June.

   If the Entry form was sent only by e-mail, then original with signatures must be submitted to the administrative check in the Event.
5. The submitted original application form cannot be changed after 30th of June, except force majeure cases. Failure to submit an original application signed by all team members on time may result in an additional administration fee of 100 euro.
6. By submission of an entry form, Competitors, drivers and all team staff and individuals, associated with the team, confirm that they understand the Sporting Regulations, technical regulations and agree, on their own behalf of everyone associated with its participation in the event, to observe them. Also, will not lay any claim to the organizer because of occurred damage during the event.
7. Organiser has the right to reject any entry without specifying the reason.

5. ENTRY FEE

1. The registration fee (PIT BOX fee is included) is as follows depending on the car class and paid date:

   The registration fee for 2026 event will be subject to a 0 VAT rate. If the tax laws in the country change and it is no longer possible to apply the 0 VAT rate for sport events, the amount of VAT will be added to the amount accordingly.

1.1 GT 3, GT Open, GT 4:
   1.1.1 Till March 1 - 5000 EUR
   1.1.2 From March 2 to May 1 - 5500 EUR
   1.1.3 From May 2 to June 30 -6000 EUR

1.2 Visos kitos klasės:
1.2.1 Iki kovo 1 d. - 3000 EUR
1.2.2 nuo kovo 2 d. iki gegužės 1 d. - 3500 EUR
1.2.3 nuo gegužės 2 d. Iki birželio 30 d. - 4500 EUR
Į registracijos ir starto mokesčio kainą įskaičiuota:
- mokestis už Pit Box (3x5 m);
- Pit lane apsauga nakties metu, bendrai tvarkai palaikyti (netaikoma komandų inventoriaus apsaugai);
- Padangų montavimas, balansavimas Paddock 1 zonoje;
- Padangų aptarnavimas ir pristatymas į trasą. Padangas iš anksto komandoms užsisakius;
- Pit lane elektros tiekimas tik minimaliems komandos poreikiams - iki 2 KW
- Galimybė prisijungti elektrą Paddock' e Nr.1 ir Nr.2 iki 4 KW.
Komandos apie savo planuojamą elektros poreikį (pvz. kavos aparatas, grilis, virtuvė, apšvietimas ir pan.), privalo pranešti Organizatoriui ne vėliau, kaip iki liepos 1 d. Papildomiems elektros poreikiams, bus taikomas mokestis.

2. Komandai ar pareiškėjui atsisakius dalyvauti Lenktynėse iki birželio 10 d., bus grąžinta 50% registracijos ir starto mokesčio sumos. Atsisakius dalyvauti lenktynėse vėliau, registracijos ir starto mokestis negrąžinamas.

6. LENKTYNIŲ VYKDYMO TVARKA

1. Lenktynės susideda iš treniruočių, kvalifikacinių ir vieno Lenktynių važiavimo.
2. Važiavimo distancija – 1000 km, bet ne daugiau kaip 10 val. trukmės važiavimo.
3. Detalus tvarkaraštis bus nurodytas atskiru biuleteniu.
4. Papildomi nuostatai publikuojami oficialiame organizatoriaus puslapyje likus ne mažiau kaip 30 kalendorinių dienų iki Lenktynių pradžios.
5. Vienos komandos visiems vairuotojams Lenktynių metu rekomenduojama dėvėti tos pačios spalvos ir modelio sportinius kombinezonus. Šalmai ir ekipiruotė turi atitikti FIA kodekso L priedo III dalies reikalavimus (reikalavimai varžyboms, įtrauktoms į FIA tarptautinį kalendorių).
6. **Visos komandos privalo turėti chronometravimo daviklius su „Driver ID" perjungimo sistema. Davikliai privalo būti sumontuoti pagal organizatoriaus pateiktą schemą.**
7. Chronometravimo davikliai ir „Driver ID" sistema privalo būti naudojami visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu. Galima ir daviklių nuoma iš Organizatorių aptarnaujančios chronometravimo įmonės, tik iš anksto rezervavus (ne vėliau, kaip 6 savaitės iki lenktynių).

1.2 All other classes
1.2.1 Till March 1 - 3000 EUR
1.2.2 From March 2 to May 1 - 3500 EUR
1.2.3 From May 2 to June 30 - 4500 EUR
The registration fee includes:
- Payment for the pit box (3x5m);
- General security in the Pit Lane during the night (not for team inventory)
- Tyres mounting, balancing service in Paddock 1;
- Tyre service and delivery to the track. Tyres must be ordered beforehand.
- Electricity in the Pit Lane only for the minimum Team needs -up to 2 KW.
- Possibility to connect electricity in the paddock Nr.1 and Nr.2 up to 4 KW. Teams have to let the Organizer know their electricity needs not later than 1st of July (for coffee machine, grill, kitchen, lighting). Additional fee will be charged.

2. If team cancel his registration from the event until June 10, 50% of entry fee will be returned. After this date – there is no entry fee compensation.

6. EVENT FORMAT

1. The Event consists of the free practices, qualifying practices and the race.
2. Race distance – 1000 km, however, no more than 10 hours of racing.
3. Detailed timetable will be presented in the separate bulletin.
4. Supplementary Regulations will be present online in the Organizer website, at least 30 days before the Event.
5. It is recommended, that all the drivers of the same team would wear same colour and model sporting overalls. All drivers' equipment must have valid FIA homologation for international competition (FIA Code App L, Chapter III).
6. **All teams must have timing transponders with Driver ID switch. Transponders must be mounted according drawing provided by Organizer.**
7. Timing transponders and "Driver ID" switch must be used during all practice sessions, qualifying and race.
There is a possibility to rent transponder from the Timing company of the event, but only with a reservation in advance (6 weeks before the event).

7. REZULTATAI IR KLASIFIKACIJA

1. Galutiniai Lenktynių rezultatai skaičiuojami:
   - Komandų bendra įskaita
   - komandų klasės (ių) įskaita
2. Pirmai komandai įveikus lenktynių distanciją ar pasibaigus lenktynių laikui, bus rodoma finišo vėliava. Vėliava bus rodoma ir visoms kitoms komandoms kertant finišą už jos,. Visos komandos klasifikuojamos pagal pilnų nuvažiuotų ratų skaičių, kuriuos jos pravažiavo. Komandos, kurių automobiliai įveikė vienodą ratų skaičių, klasifikuojamos eilės tvarka, atitinkamai pagal tai, kokia tvarka jos kirto finišo liniją. Tokiu pat būdu identifikuojamos ir vietos klasėse.
   Jei ratų skaičius yra vienodas, klasifikuojant bus atsižvelgiama tik į tuos ratus, kurie buvo nuvažiuoti savo eiga (savo variklio varomi).
3. Klasifikaciją gauna tos komandos kurių automobiliai įveikė ne mažiau kaip 30% lyderio įveiktos distancijos.
4. Lenktynių distancija pradedama skaičiuoti po pirmojo formavimo rato. Į lenktynių distanciją ar trukmę taip pat įskaitomi visi ratai pravažiuoti trasoje paskui Oficialų lydintį, bei Saugos automobilius ar Code-60 metu.
5. Organizatorius, atskirais biuleteniais, gali skelbti ir apdovanoti papildomas nominacijas (pvz. Greičiausias ratas, jauniausias ar vyriausias dalyvis ir pan.)

8. AUTOMOBILIAI, AUTOMOBILIŲ KLASĖS, BoP

1. Lenktynėse gali dalyvauti visi automobiliai, kurie yra ne greitesni, nei FIA GT3 (įskaitant GT3), kurie bus skirstomi į klases, pagal šių Lenktynių Techninius reikalavimus.
2. **Kiekvienas dalyvis / Komanda, kuri norėtų startuoti šiose Lenktynėse automobiliu, kurio kėbulas nėra gamyklinis, skirtas bendram eismui ir automobilis nėra 4 ar daugiau sėdimų vietų, turi pateikti informaciją apie automobilį organizatoriui ne mažiau, kaip 2 mėnesiai iki lenktynių. Ypač tai aktualu 2 vietų sportiniams, siluetams ir kitiems specifiniams sportiniams automobiliams.**
3. Komanda, norinti dalyvauti lenktynėse automobiliu naudojančiu alternatyvius degalus ar alternatyvią energiją, privalo suderinti bei gauti leidimą iš organizatoriaus iki balandžio mėn. 1 d.
4. Organizatorius atskiru biuleteniu gali paskelbti automobilius / modelius, kurie negali dalyvauti Lenktynėse.
5. Gali būti vykdomos ir kitų klasių įskaitos, pvz. KIA CUP, Honda Civic CUP, GT4 ir pan.
6. Organizatorius nurodys papildomą automobilių galių išlyginimą (BoP) atskiru biuleteniu iki lenktynių arba SKK lenktynių metu, klasėms ar specifiniam modeliui (pagal; techninius reikalavimus). Pirminė versija galių išlyginimo (BoP) versija bus paskelbta kovo mėn. 1 d. (po pirmo registracijos etapo pabaigos).

7. RESULTS AND CLASIFICATION

1. The final race classification is counted:
   - in the overall classification of the Event
   - in each category.
2. After the leading team completes race distance or the maximum race-time has expired the chequered flag will be shown to all following cars as soon as they cross the finish line at the end of race. All teams are classified by numbers of total full laps completed and those who completed the same number of laps are classified by order they have crossed finish line. The same system is applicable for setting up places in classes.
   If there are equal numbers of laps. Only laps which have been completed with own engine power will be taken into account for the classification.
3. The classification is given to those teams whose cars have covered at least 30% of the distance covered by the leader.
4. The race distance is counted after ending the first formation lap. All laps driven behind the Official Leading Car, Safety Car or during Code-60 are included in a race distance or time.
5. The Organizer can announce and award additional nominations (the fastest lap, the youngest/oldest participant etc.)

8. CARS, CLASSES, BoP

1. Cars that satisfy Technical Regulations and are not faster than FIA GT3 (including GT3) will be classified, which will be divided into classes according to the technical regulations of the Event.
2. **Each participant/team that would like to start in the race with a car that does not have factory-made body and there are less than 4 seats, have to inform The Organizer at least 2 months before the event. This regulation is applicable to two-seated sporting cars, silhouettes and other specific sporting cars owners.**
3. The team that wants to participate in the race with the car that uses alternative fuel or alternative energy, must coordinate this possibility with organizers and get the confirmation until the 1st of April.
4. The Organizer has a right to announce the cars / models of the cars that are not allowed in the race, by a separate bulletin being published officially.
5. Other classifications in different classes may be added, for example: KIA CUP, Honda Civic CUP, GT4 etc.
6. The organizer will indicate an additional Balance of performance (BoP) in a separate bulletin before the race, or the stewards during the race, for classes or specific cars (all according the Technical Regulations). 1st version of BoP will be published on 1st of March (after end of 1st round of registration).

7. GT3 ir GT Open klasių automobiliams su 2 PRO vairuotojais komandoje (2.2.2) komandai skiriama +1 sekundės laiko bauda už kiekvieną antrojo, PRO (deklaruoto) vairuotojo įveiktą lenktynių ratą. Šią laiko baudą komanda privalo atlikti kito vairuotojo pasikeitimo metu ir iki lenktynių finišo.

7.1 Komandai su 2 PRO vairuotojais laiko baudos nustatymo tvarka:

a) Komanda turi deklaruoti (nurodyti) antrojo PRO vairuotojo vardą ir pavardę ir jo laiko matavimo daviklio ID numerį, kuriam bus skaičiuojama papildomas laiko bauda už kiekvieną lenktynių metu įveiktą ratą.

b) Bus skaičiuojami šio PRO vairuotojo lenktynių metu įveikti ratai ir komanda gaus +1 sekundę laiko baudą už kiekvieną ratą, kurį įveikė deklaruotas PRO vairuotojas. Pilnai įveiktiems vairuotojo ratams (starto/finišo laiko matavimo linijos kirtimas), Code-60 arba SC fazių metu, laiko bauda nebus taikoma.

Šio vairuotojo visiems įveiktiems ratams tarp paskutinio vairuotojo pasikeitimo ir lenktynių finišo, laiko bauda nebus taikoma.

7.2 Laiko baudos atlikimo bendra tvarka komandai turinčiai 2 PRO vairuotojus komandos sudėtyje:

a) Komandos vadovas informuoja varžybų sekretoriatą, kuris yra pirmasis, kuris antrasis PRO vairuotojas.
b) Antrojo PRO vairuotojo laiko matavimo daviklio „Driver ID“ turi būti žemesnis už pirmąjį vairuotoją (dėl laiko matavimo skaičiavimo specifikos, antrasis pro-vairuotojas visada turi būti žemiau sąraše, nei pirmasis pro-vairuotojas. Pvz. Jei pirmojo Pro vairuotojo Driver ID yra Nr.2, tai antrojo Pro vairuotojo Driver ID turi būti Nr. 3 arba Nr.4).
c) Komandos vadovas susiskaičiuoja / nusistato antrojo Pro vairuotojo pravažiuotus ratus iš laiko matavimo sistemos.
d) Po antrojo pro vairuotojo „stint“ automobiliui įvažiavus į Pit lane juostą, automobilis sustoja priešais komandos boksą, automobilį sustabdo „lollypop man”.
e) Prieš pasikeičiant vairuotojui, laiko bauda atliekama priešais komandos boksą. Priešais automobilį yra tik „lollypop man”.
f) Komandos mechanikai, aptarnaujantis personalas yra bokso viduje (ne Pit lane), neleidžiama atlikti jokių darbų su automobiliu.
g) „lollypop man” duoda aiškų signalą (kurį taip pat mato Pit lane teisėjas) ir paleidžia chronometrą.
h) Atlikus laiko baudą, galima vairuotojams keistis ir pradėti darbus su automobiliu.
i) Po to automobilis gali tęsti lenktynes.
j) Pit lane teisėjas patikrina laiką, kiek laiko automobilis stovėjo vietoje (neliečiamas) ir praneša duomenis

7. For both GT3 and GT Open classes, a car with 2 PRO drivers in the team (2.2.2) the car will receive a time penalty of +1 second per completed race lap on the second (declared) PRO driver. The time penalty has to be served by the team at the next driver change and before the finish of the race.

7.1 Procedure for determining time penalty for the team with 2 PRO drivers:

a) The team must indicate the driver's name and the timing transponder ID number corresponding to the second PRO driver, which will determine the time penalty per lap the driver has incurred during the race.

b) For this driver the race laps will be counted and team gets +1 second time penalty per lap for each lap the declared PRO driver made.

Completed laps (crossing finish line timing loop) made by this driver during Code-60 or Safety car phases will not be counted for a time penalty.

Laps by this driver made after the last driver change to the finish of the race will also not be counted for a time penalty.

7.2 General procedure for serving the time penalty for the team with 2 PRO drivers:

a) The team manager informs the secretariat which driver is the first and second pro driver.
b) The driver-ID for the second pro-driver must be below the first pro-driver (for timekeeping reasons the second pro-driver must always be below the first pro-driver, example – first pro driver ID on transponder is Nr.2, then second pro driver ID is Nr. 3 or Nr. 4).
c) The team manager determines the number of laps for the second pro-driver from the timekeeping system.
d) After the stint of the second pro-driver the car enters the pit lane and stops in front of his box, stopped by the lollypop man.
e) Before the driver change, the penalty is served in front of the team’s pit box. In front of the car is only the lollypop man.
f) The complete crew is in the pit box, no work on the car is allowed to be done.
g) The lollypop man gives a clear signal (also seen by the pit official) and starts the stopwatch.
h) After serving the penalty, the driver can be changed and work on the car can be started.
i) After that the car can resume the race.
j) The official in the pit lane checks the time the car was standing still and reports his own findings to the Race Director.
k) Time differences between the team manager, the officials and the timekeepers shall be served, or at the

Lenktynių direktoriui.

k) Laiko skirtumai tarp komandos vadovo, teisėjų ir laiko matavimo specialistų turi būti atlikti kitame antrojo Pro vairuotojo pasikeitime arba tuo pačiu metu atliekama kita „įprasta“ laiko bauda.

l) Įprastos laiko baudos turi būti atliekamos laiko baudų atlikimo zonoje (penalty box).

Pavyzdys 1: Antrasis komandos PRO vairuotojas per savo važiavimą (stint) iš viso įveikė 40 ratų. 5 jo važiavimo (stint) metu įveikti ratai buvo Code-60 arba SC fazės metu. Skaičiuojami ratai, matomi laiko matavimo sistemoje, laiko baudai nustatyti yra 35. Prieš keičiantis vairuotojams, automobilis turi sustoti prieš savo komandos boksą ir atlikti 35 sekundžių laiko baudą.

Pavyzdys 2: Lenktynėms artėjant į pabaigą, antrasis PRO vairuotojas pradeda paskutinį komandos važiavimą (stint) ir iki lenktynių finišo komandai nereikia keisti vairuotojų, tokiu atveju už paskutinį važiavimą (stint) laiko bauda nebus skirta.

8. Automobiliai galutinai į klases suskirstomi po pirmosios techninės komisijos SKK patvirtinus klasių sąrašus. Vėliau jokie pakeitimai, pageidavimai perkelti į kitą klasę, negalimi. Išimtiniu atveju, pripažintu SKK, automobilis gali būti perkeltas į kitą klasę, bet tik iki lenktynių starto.
9. Jei klasėje užsiregistravo mažiau nei 5 dalyviai, klasė gali būti jungiama su aukštesne klase. Atsiradus papildomoms klasėms, SKK nuspręs galimą jų sujungimo tvarką.
10. Klasėje užsiregistravus mažiau nei 3 komandoms, klasės įskaita nevykdoma, tačiau komandos dalyvauja bendroje įskaitoje. SKK turi teisę nuspręsti vykdyti klasės įskaitą net jei klasėje užsiregistravo mažiau nei 3 komandos.
11. Komanda gali naudoti vieną pagrindinį ir vieną atsarginį automobilį. Atsarginis automobilis privalo būti pateiktas ir patikrintas pirmosios Techninė komisijos metu. Prieš panaudojant atsarginį automobilį, papildomai jis turi būti pateiktas techninės komisijos apžiūrai. Atsarginis automobilis gali būti naudojamas tik tuomet, jei pagrindinis automobilis yra nepataisomai sugadintas. Ar galima naudoti atsarginį automobilį kiekvienu atveju sprendžia Varžybų direktorius. Jeigu atsarginis automobilis priklauso kitai klasei, tuomet SKK spręs ar komanda bus perkelta į atitinkamą klasę.
12. Keičiant automobilio variklį, pavarų dėžę, stabdžių ar bako konstrukciją, privaloma iš anksto informuoti techninį komisarą, bei pakartotinai automobilį pristatyti techninei komisijai. Priklausomai nuo pakeitimų taisymo metu, automobiliui gali būti taikomas papildomas BoP.
13. Jeigu pagrindinis automobilis sutaisomas ir techninė komisija patvirtina, jog jis atitinka techninius reikalavimus ir yra tinkamas lenktyniavimui, komanda atsarginį

next second pro-driver stop, or at the same time a ‘normal’ penalty is served.

l) Normal race penalties shall be served in the penalty box.

Example 1: The second PRO driver completed 40 laps in total during his stint. 5 laps of his stint were during Code-60 or SC. Counted laps for the penalty is 35, visible on the timekeeping screen. Before the driver change the driver must stop in front box to serve the 35 seconds time penalty.

Example 2: Near the end of the race the second PRO driver starts team’s last stint and the team does not need to change drivers till the finish of the race, in that case there will be no Time penalty for the last stint.

8. Final decision, concerning allocation to classes, will be made after the first scrutineering and POS confirmation. Later any changes or requests will not be accepted. As an exception, confirmed by the POS, the car could be transferred to other class, but only before the start of the race.
9. If less than 5 cars are registered in one class, they may be united with higher class. If a new class occurs, the POS will decide on the unification procedure.
10. If there are less than 3 cars in a specific class, the classification in such a class will not be done, but all those teams will participate for the general classification. POS has the right to decide to make a classification in a class with less than 3 cars.
11. The team can use one main and one spare car. The spare car must be registered during Sporting Check and controlled in time of pre-scrutineering. Also, before to use the spare car must be pass new scrutineering for safety reason. The spare car could be used in case of irretrievable damage of the main car only and must be confirmed by Race director. If the spare car is assigned to another class as the main car, the POS will decide if the team will be transferred to new class.
12. If the engine, gearbox or construction of brakes, fuel tank of the car must be changed, the technical commissioner must be informed in advance. The car must be scrutineered again. Depending on changes that have been made, there is a possibility of a new BoP values being added to the car.
13. If the main car is repaired and scrutineers approve that it fits the regulations and it is appropriate to continue the

automobilį gali vėl pakeisti pagrindiniu, bet tik Varžybų direktoriui leidus.
14. Automobilius galima keisti tik iki Lenktynių starto.
15. Jei automobilis keičiamas po kvalifikacijos pabaigos, komanda startuoja iš paskutinės starto pozicijos.

9. STARTINIAI NUMERIAI IR VAIRUOTOJŲ PAVARDĖS ANT AUTOMOBILIŲ

1. Startiniai numeriai suteikiami tokia tvarka:
   1.1. Paskutinių metų lenktynių komandoms (pareiškėjams), nugalėtojoms ir prizininkėms bendrojoje įskaitoje, suteikiami numeriai nuo 1 iki 3;
   1.2. Kitiems dalyviams - pasirinktinai nuo 4 iki 99. Pirmumo teisę pasirinktam numeriui turi pareiškėjas, anksčiau padavęs registracijos paraišką.
2. **Starto numerius (lipdukus) pagamins ir pateiks Organizatorius**. Organizatoriaus pateikti starto numeriai turi būti užklijuoti tiksliai pagal šių taisyklių priedą „Privalomos reklamos schema“.
3. **Papildomi startiniai numeriai (lipdukai)** turi būti užklijuoti tiksliai pagal šių taisyklių priedą „Privalomos reklamos schema“ ant priekinio ir galinio stiklo, dešinėje (keleivio) pusėje viršutinėje dalyje. Jie taip pat bus suteikti organizatoriaus.
4. Visų komandos vairuotojų pavardės turi būti užrašytos ant automobilio šoninio galinių stiklų iš dešinės automobilio pusės (rekomenduojama ant abiejų pusių). Jei ant stiklų užrašyti nėra galimybės dėl automobilių konstrukcijos ypatumo, alternatyvi vieta privalo būti suderinta su Varžybų direktoriumi. Raidžių spalva – balta/juoda (kontrastuojanti su automobilio spalva). Rekomenduojamas šriftas – Helvetica Bold. Pavardžių užrašymo eiliškumas turi sutapti su paraiškoje pateiktų lenktynininkų eiliškumu. Pirmas paraiškoje pateiktas lenktynininkas rašomas aukščiausioje vietoje ir tt.
5. Jeigu lenktyninis automobilis turi valstybinius registracijos numerius, tuomet juos privaloma nuimti visų treniruočių, kvalifikacijos bei lenktynių metu.

10. REKLAMA, PREKYBA

1. Organizatorius laisvai gali naudoti visą informaciją (foto, video) bei rezultatus, liečiančius komandų, Pareiškėjų ir vairuotojų dalyvavimą be jokių apribojimų ir tokiu būdu, koks organizatoriui yra tinkamas. Organizatoriui priklauso visos Lenktynių autorinės, TV, reklamos, interneto, suvenyrų gamybos ir kitos teisės. Pateikdami paraiškas, pareiškėjai ir vairuotojai sutinka, kad jų ir jų automobilių atvaizdai, pavadinimai, vardai, pavardės ir kt. gali būti naudojamos reklaminiams organizatoriaus tikslams, taip pat ir kompiuteriniuose žaidimuose. Aukščiau minėti asmenys perduoda visas

race, the team could change back to the main car only with permission of Race director.
14. The cars can be changed before the start of the main race only.
15. If the car has been changed after qualifying, the team must start the race from the last position on the grid.

9. START NUMBERS AND DRIVER NAMES ON THE CAR

1. Start numbers are provided following this order:
   1.1. Last year winners-teams and prize winners of overall classification are provided with the start numbers from 1 to 3;
   1.2. Other teams can choose the start numbers from 4 to 99. The priority is given according to the date of Entry forms submission.
2. **Start numbers (stickers) will be provided by the Organizer**. Start numbers must be placed exactly as it is shown in the Appendix of these regulations: „Compulsory advertising scheme “.
3. **Additional starting numbers** (stickers) must be placed following „Compulsory advertising scheme“, placing stickers on the upper right (passenger) side of car front and rear window. They will be provided by the Organizer.
4. All driver’s surnames must be written on the side rear window on the right side of the car (recommended both sides). If there is no possibility to place the names on the windows due to the construction of the car, the alternative place must be confirmed by the Race director. Letters colour – white/black (contrasting with the colour of the car). Recommended font – Helvetica Bold. Surnames order has to concur with driver’s order provided in the Entry form. That means that first driver from Entry form must be written in the first place and so on.
5. If the racing car is a road legal car with official traffic number plates, these plates must be removed for the time of all practices, qualification practice and the race.

10. ADVERTISING AND COMMERCE

1. Organizer can freely use all the information (photo, video) and results in the way he wishes without any limitations. All advertising rights, TV, internet and merchandising rights (computer games included) of the 1000 km race are owned by “Promo events” as an official Organizer. By submitting the application, the competitors and the drivers admit that their and their car images, team name, driver names and surnames can be used for promotional purposes (the computer games included).

autorines bei atvaizdo panaudojimo teises organizatoriui.

2. **Bet kokios pareiškėjų, komandų, lenktynininkų ar jų rėmėjų reklamos, marketingo ar prekybos akcijos Lenktynių metu lenktynių trasos teritorijoje ir Lenktynių atidarymo renginio metu Vytauto g. gali būti vykdomos tik gavus išankstinį organizatoriaus sutikimą raštu iki birželio 30 d.**
3. Jeigu komandų, pareiškėjų ar lenktynininkų rėmėjų veiklos sfera sutampa su lenktynių rėmėjų veiklos sfera, komandos, pareiškėjai ar lenktynininkai privalo suderinti savo rėmėjų reklamą lenktynėse su organizatoriumi ir gauti raštišką leidimą ją naudoti iki birželio 30 d. Organizatorius gali uždrausti naudoti tokią reklamą nenurodydamas draudimo motyvų. Automobiliui ar lenktynininkui su draudžiama reklama neleidžiama startuoti treniruotėse, kvalifikacijoje, lenktynėse, taip pat dalyvauti visuose Lenktynių renginiuose.
4. Pareiškėjai, vairuotojai, komandos gali naudoti lenktynių vaizdo ir foto medžiagą susijusią su šiomis Lenktynėmis, Lenktynių pavadinimą savo reklaminiams tikslams, tačiau išlaikant automobilių ir trasų vaizdą su visa organizatoriaus ir komandų reklama bei oficialų pilną lenktynių pavadinimą.
5. Pareiškėjai, vairuotojai ir komandos privalo užtikrinti, kad 4 punkto reikalavimo laikytųsi jų rėmėjai, naudodami lenktynių vaizdus ar pavadinimą savo reklaminiams tikslams. Pilną atsakomybę už šio punkto vykdymą prisiima Pareiškėjas.
6. Pareiškėjas. Už bet kokį šio straipsnio 4 - 5 punktų pažeidimą Pareiškėjui skiriama 3000 EUR bauda (už kiekvieną pažeidimo atvejį), kurią jis privalo sumokėti organizatoriui per 10 dienų nuo pareikalavimo dienos.
7. Organizatorius neprisiima atsakomybės dėl žiniasklaidos publikacijų apie Lenktynes.
8. Pareiškėjas per Komandos vadovą privalo užtikrinti reklaminių lipdukų kokybišką priklijavimą prieš jam išduodant techninės komisijos lipduką. Reklaminiai lipdukai turi būti užklijuoti tiksliai pagal schemą. Už kiekvieną neteisingai užklijuotą lipduką bus skiriama 200 EUR bauda ir lipdukas turi būti perklijuotas į teisingą vietą. Jei dėl konstrukcinių automobilio ypatumų neįmanoma laikytis šio reikalavimo, pareiškėjas privalo gauti aiškų organizatoriaus leidimą lipdukus klijuoti kitose vietose arba organizatoriui leidus pasigaminti lipdukus, pritaikytus konkrečiam automobiliui. Tokiu atveju lipdukų spalvos turi likti nepakitusios, o galutinis maketas raštu suderintas su organizatoriumi. Jei Lenktynių metu nustatyta, kad reklama pritvirtinta neteisingai, jos nėra ar ji nukrito, Varžybų direktorius gali skirti 200 EUR dydžio bauda ir

2. **Any advertising or commerce activities, planned by the team, their sponsors, competitors or drivers during the race event including the opening ceremony and other race Organizer events, could be made with the race Organizers written permission only. It must be arranged with the Organizer until 30 June.**
3. If teams, competitors or participants sponsors activity field coincides with Organizer's sponsor's interests, those teams, competitors and participants must reconcile their advertising with Organizer and to receive the written permission until June 30, for the advertising. Organizer keeps the right of banning the conflicting advertising without revealing the reason. The team, driver or car then is not allowed to participate in practice, qualifying and race as well as any additional events of the race, if the advertisements were banned.
4. drivers and teams can use photos and footage of the race as well as the name of the Event for the advertising purposes. However, the view of the track cannot be changed, and all other cars with original advertising of competitors should be kept, the organizer as well as full name of the Event must be used.
5. Competitors, drivers and teams must ensure that their sponsors will hold to article 4 requirements using event's views or name for their advertising purposes. Competitor is fully responsible for fulfilment of these requirements.
6. If Competitor breaks any requirement of the 4 - 5 articles, the 3000 EUR fine will be inflicted to Competitor. Fine must be paid to the organizer account during 10 days after request.
7. The Organizer is not responsible of media publications about the event.
8. Competitor through Team Manager must secure that all compulsory advertising stickers are placed properly before team is provided with a technical commission sticker. For every incorrectly placed sticker, competitor gets 200 EUR fine and the sticker must be put in a right position. If the car is not standard and stickers do not fit in proper positions, the competitor must get organizer's permission for substandard pasting stickers but the colours must remain original and design confirmed by organizer in writing. If during the event advertising stickers drop or they are attached in wrong places, Race director can give 200 EUR fine for a Competitor, and the car will not be allowed to re-join the race track until the advertising stickers will be set properly.

neleis startuoti ar tęsti treniruočių, kvalifikacinių ar lenktynių, kol nebus užtikrintas teisingas lipdukų priklijavimas pagal Organizatoriaus pateiktą Privalomą reklamos schemą.

11. REGISTRACIJA IR TECHNINĖ KONTROLĖ LENKTYNĖSE

1. Registracijos ir techninės komisijos vieta bei laikas bus nurodyti papildomuose nuostatuose.
2. Vairuotojų ir Komandos vadovo dalyvavimas registracijoje privalomas. Vairuotojui ar pareiškėjui neatvykus į registraciją ar atvykus ne savo paskirtu laiku (bus nurodyta atskiru biuleteniu), Varžybų direktorius gali skirti baudą.
3. Pilnai užpildytą „Techninės kontrolės kortelę“, (forma skelbiama www.racing.lt) komanda pateikia organizatoriui, **kuo greičiau po paraiškos pateikimo, bet ne vėliau, kaip 10 dienų iki registracijos lenktynių metu.** „Techninės kontrolės kortelė“ privalo būti supildyta pilnai ir informacija tiksli. Laiku nepateikus ar užpildžius nepilnai, Organizatorius komandai gali skirti 200 EUR baudą.
4. Registracijos metu, Komandos vadovas privalo pateikti šiuos dokumentus:
   - Pareiškėjo licencija;
   - Vairuotojų licencijas;
   - Jei paraiška buvo atsiųsta tik el. paštu, tuomet paraiškos originalą su parašais.
5. Komanda po Registracijos, bet prieš Techninę komisiją „Techninės kontrolės kortelėje“, deklaruoja kiek litrų kuro yra automobilio bake (taikoma ± 5 litrų tolerancija). Neįvykdžius šio reikalavimo, automobilis nebus priimtas techninės komisijos apžiūrai.
6. Į techninę komisiją automobiliai turi būti pristatyti papildomuose nuostatuose nurodytu laiku. Kiekvienai komandai bus paskirtas konkretus laikas (bus nurodyta atskiru biuleteniu). Iš techninės komisijos zonos automobiliai bus išleidžiami Varžybų direktoriui ar techninės komisijos komisarui nurodžius.
7. Techninės komisijos metu, laiko fiksavimo įranga (chronometravimo daviklis ir "Driver ID" jungiklis) turi būti sumontuota ir veikianti, nes ji turi būti patikrinta.
8. Pirmosios techninės komisijos metu komandos vadovas ir vairuotojai pateikia:
   - Sportinis techninis automobilio pasas (pateikia komandos vadovas).
   - Automobilio techninės kontrolės kortelė (pateikia komandos vadovas).
   - Užpildytas ir pasirašytas formas – „vairuotojo

11. SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING

1. The location and time of sporting checks and first scrutineering will be indicated in the Supplementary Regulations.
2. The presence of drivers and Team manager at the sporting checks is mandatory. In case of not being present or attending at a different time (the time will be announced by special bulletin) could be fined by the Race director.
3. The Team must provide to the Organizer fully filled "Technical Control Card" (the form could be found www.racing.lt) form **as soon as possible after the Teams online registration, but no later then 10 days before registration (documents check) in the event**. The “Technical Control Card” must be filled in completely and the information accurate. The ignorance fact or providing later, than required may result a penalty of 200 EUR given by Organizer.
4. During sporting checks, Team manager must present these documents:
   - Competitor license;
   - Valid sporting licenses;
   - If the Entry form was sent only by e-mail, then original Entry form with signatures must be submitted to the administrative check.
5. After the sporting checks and before the scrutineering, Team must declare how many litres of fuel they have in a car fuel tank, marking it in "technical control card" (tolerance ± 5 litres are applicable). Failure to comply with this requirement will result in the vehicle being not allowed for scrutineering.
6. The cars should be delivered to the technical scrutineering at the time set in Supplementary Regulations. The time will be appointed for each team (it will be announced in special bulletin). They will be released of the scrutineering by the discretion of the Race director or the technical scrutineer.
7. Timekeeping hardware (Transponder and Driver-switch) should be installed and working during the Scrutineering as it has to be checked.
8. At the first scrutineering Team Managers and Drivers have to present:
   - Sport car pass (presented by Team Manager).
   - Technical control card (presented by Team Manager).
   - Filled and signed forms – “Driver equipment declaration” (each driver needs to fill the form)
   - Driver’s equipment (presented by each driver).

ekipiruotės deklaracija“ (visi komandos vairuotojai privalo užpildyti formas)
- Vairuotojo pilna ekipiruotė (pateikia kiekvienas Vairuotojas).

9. Jei komandos automobilis dėl nepateisinamos priežasties (apie tai sprendžia Varžybų direktorius) nedalyvauja techninėje komisijoje arba lenktynių atidarymo ceremonijoje Palangoje, Vytauto g., Pareiškėjas baudžiamas po 200 EUR bauda, kuri turi būti sumokėta Organizatoriui iki pirmosios treniruotės pradžios.
10. Komandą perkėlus į aukštesnę klasę (sujungus klases), jos automobilis turi atitikti tos klasės techninius reikalavimus, kurioje jam buvo leista dalyvauti lenktynėse. Jei komanda nori patobulinti automobilį iki aukštesnės klasės reikalavimų, turi planuojamus patobulinimus susiderinti su Techniniu komisaru iš anksto ir po patobulinimo jis turi būti pristatytas techninei komisijai naujai apžiūrai.
11. Automobilis, kuris neatitinka techninių reikalavimų, gali būti pateiktas pakartotinam patikrinimui. Patikrinimo laiką nustato Techninis komisaras. Bet kokiu atveju automobilis negali išvažiuoti į lenktynių trasą, jei jis nepraėjo techninės komisijos. Jei pirminės techninės kontrolės metu automobilis neatitinka paraiškoje nurodytos klasės techninių reikalavimų, SKK sprendimu jis gali būti perkeltas į kitą klasę arba automobiliui neleidžiama startuoti.
12. Techninis komisaras ar jo įgaliotas teisėjas turi teisę:
    1. Patikrinti automobilio atitikimą techniniams reikalavimams ir vairuotojo ekipiruotę bet kuriuo metu.
    2. Pareikalauti Pareiškėjo ar komandos vadovo ardyti automobilį, norint įsitikinti atitikimą techniniams reikalavimams, tokiu atveju Pareiškėjas privalo skirti mechanikus su reikalingais instrumentais ar įrangą šiems darbams atlikti. Neįvykdžius šio reikalavimo, komanda šalinama iš varžybų.
    3. Reikalauti Pareiškėjo ar komandos vadovo pateikti reikalingas detales patikrinimui.
13. Po kvalifikacinių važiavimų (arba jų metu) ir po Lenktynių (arba jų metu) bet kuris automobilis teisėjų gali būti nukreiptas patikrinimui pas techninės komisijos teisėjus. Nepateikus automobilio patikrinimui – komandos rezultatas anuliuojamas.
14. Automobilis techninio patikrinimo zonoje (Park Ferme) laikomas iki 30 min. po preliminarių kvalifikacinių važiavimų ar lenktynių rezultatų paskelbimo. Park Ferme procedūra baigiasi po galutinių rezultatų patvirtinimo SKK ir jų paskelbimo. Šioje zonoje gali būti tik Lenktynių techninės komisijos teisėjai, apsaugos darbuotojai ir oficialios lenktynių TV darbuotojai (nebent techninės komisijos komisaras nurodo kitaip).

9. If a car without justification and approval of the Race director is absent from the scrutineering and/or during the opening ceremony in Palanga city, Vytauto street, the Competitor must pay a fine of 200 EUR (until the beginning of the 1st practice).

10. If a team moves to a higher class (merging classes), its car must meet the technical requirements of the class in which it was allowed to race. If the team wants to upgrade the car to higher class requirements, they must agree on the planned improvements with the Technical Commissioner in advance and submit them to the Chief scrutineer for re-inspection.
11. The car which does not comply with the technical requirements may be scrutineered additionally. Additional check time is announced by the scrutineer. In any case the car is not allowed drive in the track if it is not passed the scrutineering. If the Competitor's car does not comply with the technical regulations of the registered class, after the decision of POS it can be moved to the upper class or it will not be allowed to start in the event.

12. The chief scrutineer or his approved person has a right to:
    1. Check the technical condition of a car and driver’s equipment at any time during the Event.
    2. Require a car to be dismantled by the competitor or team manager (his technicians) to make sure that the condition of the car complies with technical regulations. If this claim is not fulfilled the Competitor will be excluded;
    3. Require Competitor or team manager to present necessary parts to be checked.

13. After Qualifying (or during it) and after the race (or during it) any car leaving the track may be taken to technical officers for inspection. Failure to submit the car for inspection the team results will be cancelled.
14. Car remains in the Parc Ferme zone up till 30 min after preliminary publication of the result of the qualifying session and the race. Parc Ferme ends after the approval and publication of the Final Result by the Stewards Panel. At the Inspection zone only technical officers, security and official race TV staff are allowed (unless the chief scrutineer indicates otherwise).

15. Automobilių techninė kontrolė atliekama po kvalifikacinių važiavimų ir po Lenktynių finišo, bei gali būti atlikta bet kuriuo varžybų metu.
16. Vairuotojo ekipiruotė privalo atitikti FIA homologacijas. Privaloma naudoti FIA homologuotą galvos ir kaklo apsaugos sistemą. Jei vairuotojo ekipiruotė neatitinka FIA nustatytų reikalavimų, techninės komisijos teisėjai ją iš vairuotojo paima ir grąžina tik pasibaigus Lenktynėms.
17. Jei automobilis mechaniškai pažeidžiamas treniruočių, kvalifikacijos ar Lenktynių metu, jis turi būti pateiktas techninės komisijos apžiūrai, kuri gali leisti arba neleisti automobiliui toliau dalyvauti Lenktynėse. Leidžiama remonto tikslais keisti bet kokias automobilio dalis, tačiau jos turi atitikti techninius reikalavimus.
18. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu gali būti atliekama pasirinktų automobilių techninė kontrolė. Nurodžius teisėjui (juoda vėliava su oranžiniu apskritimu ir rodomu startiniu numeriu), lenktynininkas turi įvažiuoti į Pit lane arba kuro užpylimo zoną. (informacija lenktynininkui pateikiama per komandos vadovą arba signaline vėliava) apžiūrai. Ilgiausias apžiūros laikas – 3 min. Laikas pradedamas skaičiuoti automobiliui pilnai sustojus. techninio komisaro nurodytoje vietoje Pit lane. Jei lenktynininkas nepaklūsta teisėjų nurodymui užvažiuoti patikrinimui, jo tolimesnė įveikta distancija neskaičiuojama iki jis neužvažiuos patikrinimui. Jei nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų tai:
    1. treniruočių ir kvalifikacijos metu visi rezultatai iki patikrinimo momento anuliuojami,
    2. lenktynių metu automobilis turi būti modifikuotas taip, kad atitiktų techninius reikalavimus bei pateiktas techninės komisijos apžiūrai. Tik tuomet, jei techninė komisija antrosios apžiūros metu nustato, jog automobilis atitinka techninius reikalavimus, jam leidžiama tęsti lenktynes.

12. BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

1. Pažeidus, bet kurį „Bendri Saugumo reikalavimai“ skirsnio punktą, Varžybų direktoriaus sprendimu, bus skirta bauda.
2. Du pagrindiniai priekiniai žibintai ir galiniai žibintai privalo būti visą laiką įjungti kai automobilis yra trasoje ar Pit lane zonoje. Galinis „lietaus“ žibintas privalo būti įjungtas nuolat, kai skelbiama, kad trasa yra šlapia, išskyrus atvejus kai Varžybų direktorius nurodo kitaip. Mažiausiai du stabdžių žibintai turi veikti.
3. Sugedus ar avarijos metu pažeidus apšvietimo sistemą, automobilyje privalo degti bent vienas priekinis ir vienas galinis žibintas. Automobilis, keliantis pavojų saugumui, Varžybų direktoriaus sprendimu gali būti nedelsiant nukreiptas trūkumų pašalinimui.

15. Technical control is performed after qualifying session and after the finish of the race, and it can be done anytime during the race.
16. Driver’s equipment must comply with the FIA homologation. A Frontal Head Restraint system is mandatory. Any clothing or helmets not complying with the homologation may be withdrawn by the chief scrutineer and will only be returned after the event.
17. If a Car after having passed scrutineering is damaged, it must be re-presented after repair to the scrutineers and must be approved in order to be allowed to continue to participate in the event.

18. The scrutineers can check the car during free practice, qualifying practice and race at any time. Selected driver has to go to the technical control zone for the checks (Black flag with orange circle and the starting number will be shown for the selected car). Information is presented for the driver through the Team Manager or with the signal flag. Inspection place will be mentioned in the special bulletin. Inspection time is max. 3 min. Time starts to count when the car is fully stopped in the technical control zone in the Pit Lane, in the place shown by the chief scrutineer. If driver does not submit to chief scrutineer instructions to go to the technical control zone, his Race distance after claim is not counted until, he will appear to the technical control zone. If a car does not comply with Technical Regulations, then:
    1. all results taken until the car inspection during practice and qualifying may be cancelled;
    2. a car must be modified to comply Technical Regulations.
    The car can continue the race only when technical commission confirms that car complies technical requirements.

12. GENERAL SAFETY

1. Violation of any of the points in the article „GENERAL SAFETY“ will result in a penalty will be given to the team by the Race director.
2. Two main headlights and taillights must be turned on at any time when the car is at the track or in the Pit Lane. The rear rain light must be switched on permanently when the track has been declared as wet, unless the Race director gives instructions to the contrary. Minimum two brake lights must be in working order.
3. In case of breaking down or crashing, at least one headlight and one taillight must stay working. The car that creates danger could be directed to the Pit Lane to solve the problems, by decision of the Race director.

4. Bet kuris automobilis, kuris galimai kelia pavojų (staigus pablogėjimas ar saugos elementų pablogėjimas) privalo sustoti remonto zonoje trūkumų pašalinimui. Automobilis negali tęsti lenktynių be techninio komisaro sutikimo. Jei automobilio tempimo kilpa sulūžta arba yra kitaip sugadinta ir/ar automobilio negalima pakelti su kranu, trasos teisėjai patrauks automobilį naudojant bet kurias tvirtas automobilio važiuoklės ar kėbulo dalis. Tai galioja ir kai automobilis yra su įjungta pavara.
   Rescue Car tempiamas automobilis negali būti bandomas užvesti pavaros pagalba.
   Tokiu atveju jei automobilis bus pažeistas, protestai nebus priimami. Už nekokybišką tempimo tvirtinimo sistemą Varžybų direktorius gali paskirti baudą.
5. Treniruočių, kvalifikacijos ir Lenktynių metu galima naudoti tik įrengtą trasą, laikantis visų FIA Kodekso L priedo IV skyriaus reikalavimų. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nustatytam trasos judėjimui kryptimi.

6. Vairuotojai važiuodami į Pit lane privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių, laikantis visų FIA Kodekso L priedo IV skyriaus reikalavimų. Automobilio judėjimas atbuline eiga pitlane zonoje leistinas tik stumiant.
7. Vairuotojo elgesio kodekso laikymasis. Visi vairuotojai privalo laikytis išdėstytų FIA Kodekso L priedo IV skyriaus reikalavimų kaip ir Tarptautinio Sporto Kodekso (TSK). Pagrindiniai punktai išdėstyti žemiau.
   Veiksmai kelyje. Ilgų distancijų lenktynės reikalauja visų dalyvaujančių sąžiningo elgesio. Skirtingų kategorijų automobiliai, skirtingų patirčių vairuotojai: FIA priedas L nustato lenkimo taisykles, nes ilgų distancijų lenktynėse greitesnio automobilio vairuotojas yra atsakingas už saugų lėtesnio automobilio aplenkimą. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui. Bet kuris vairuotojas ginantis savo poziciją važiuojant tiesiąja, trajektoriją gali pakeisti tik vieną kartą. Trajektorijos keitimas (blokavimas) pradėjus stabdyti yra griežtai draudžiamas.
8. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš Lenktynių priežastimi. Varžybų direktorius gali nuspręsti, kad vienas ar kitas vairuotojas yra nepasiruošęs varžytis šiose Lenktynėse ir jam startuoti nebus leidžiama. Toks sprendimas negali būti apskųstas.
9. Vairuotojas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir laiku duoti įspėjamąjį signalą, rodomą posūkio signalu ar kitu aiškiu ir tinkamu būdu.

4. Any car presenting a potential danger (excessive deterioration or deterioration of a safety component) must be immediately stopped for repairs.
   The car may not re-join the race without approval of the Scrutineers.
   If the towing eye breaks or if it becomes impossible to lift the car with a crane using the heavy lifting devices, the track marshals will tow the car away using any part of the chassis or of the bodywork that they deem sufficiently sturdy. The same applies when the car is in gear.
   A rescue car towed vehicle is not allowed to start the engine by engaging a gear.
   In case of possible damages suffered by the car, protests will not be accepted. Penalty may be imposed by the Race director due to a defective towing system.
5. During practice sessions, qualifying practice and race Drivers must use only arranged race track according to FIA Code Appendix L section IV regulations. It is prohibited to drive the car in opposite direction.

6. In the Pit Lane all the cars can only be pushed if there is a need to move backwards according to FIA Code Appendix L Section IV regulations.

7. Respect Code of Driving Conduct. All drivers must respect the requirements detailed in the provisions of the FIA Code Appendix L (chapter IV) to the International Sporting Code (ISC) in relation to the Code of Driving Conduct on Circuits. These prescriptions are completed as follows:
   Behaviour on track at an endurance race: is a special event and requires a fair conduct from all drivers involved. Due to the fact that there are many classes of cars and different level of experience between drivers need to realize: The FIA Code Appendix L has general regulations regarding overtaking, for these endurance races it must be added that basically the driver of the faster car is responsible for safe and sportive overtaking of the driver of the slower car. The driver of the slower car is not allowed to make manoeuvres liable to hinder, deliberate crowding of a car beyond the edge of the track or make abnormal change of direction; stay on your racing line.

8. Repeating mistakes, permanently losing control of the car and neglecting of marshal's warnings can be the reason of exclusion. The Race director can decide that the driver is not ready for race. In this case, that driver will not be allowed to race. The decision cannot be appealed.

9. Driver intending to leave the track must signal in time his intention to do so and make sure that he can do this without causing danger.

10. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu bet kokia stūmimo pagalba (išskyrus teisėjus ir aptarnaujantį personalą) automobiliui, esančiam trasoje, yra draudžiama.
11. Jei automobilis sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar Lenktynių aptarnaujantis personalas gali nustumti jį į saugią vietą. Vairuotojas turi paklusti teisėjams ir padėti jiems, patraukiant automobilį nuo trasos. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas tik teisėjui davus aiškų leidimą ir vėl grįžti į trasą. Teisėjai sprendžia, kuri vieta trasoje yra saugi.
12. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant Pit lane. Padėti automobilį užvesti trasoje stumiant gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai. Vairuotojas, pajutęs, kad dėl gedimo teks sustoti trasoje, privalo taip pasirinkti sustojimo vietą, kad automobilis keltų kuo mažesnį pavojų ir nekliudytų kitiems automobiliams važiuoti lenktynių trajektorija.
13. Vairuotojas, esantis automobilyje visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu privalo būti apsirengęs pilną homologuotą ekipiruotę. Saugos diržai ir apsaugos tinklas privalo būti užsegti iki pat pilno sustojimo Pit lane. Iš sustojimo vietos Pit lane automobilis gali pajudėti tik jei vairuotojas yra teisingai užsisegęs ir įtempęs saugos diržus, galvos ir kaklo apsaugos sistema ir apsaugos tinklas užfiksuoti.
    Pažeidus šiuos reikalavimus treniruočių metu gali būti skirta starto pozicijų praradimo baudą, o Lenktynių metu – gali būti skirta iki 3 minučių Laiko bauda.
14. Visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų, pertraukų tarp važiavimų ir Lenktynių metu Pit lane greitojoje juostoje ir Kuro pylimo zonoje automobilių judėjimo greitis negali būti didesnis kaip 40 km/val. Kontrolė atliekama Varžybų direktoriaus pasirinktais būdais ir įranga. Kontrolės pradžią žymi geltona linija prie įvažiavimo į Pit lane ir Kuro zoną, kontrolės pabaigą - geltona linija prie išvažiavimo iš šių zonų.
    Vairuotojai, Pit lane viršiję leistiną greitį treniruočių, kvalifikacinių važiavimų, jų pertraukų ar Lenktynių metu bus baudžiami Varžybų direktoriaus skiriamomis baudomis.
    Bauda ar kelios šių baudų gali būti skiriamos:
    - nuo 3 iki 5 starto pozicijų praradimo lenktynių starto vietoje;
    - Piniginė bauda;
    - laiko bauda;
15. Treniruočių, kvalifikacinių ar Lenktynių metu, įvykus avarijai ar esant dalinai ar visiškai užblokuotai trasai, teisėjų sprendimu gali būti keičiama trasos konfigūracija.

10. During free practices, qualifying practice and during the race it is strictly forbidden to push the car that is on the track (except for the rescue personnel or marshals).
11. If car stopped on the track marshals can move it to safe place. All drivers must not refuse to move car from the track. Driver must obey marshal's requests and be cooperative to move car from the track. When car is in the safe place, it could be repaired and go back on track. Only marshals can decide which place is safe.
12. If the car stops on the track, the driver is allowed to start the engine only by the permanent starter. All other ways are allowed only in Pit Lane. Only marshals or track staff can help to start the car on the track by pushing it. It is strictly prohibited to stop just in front or just after the turn. If the driver feels that the car could stop because of the breakage, he must choose the safest possible place to stop.
13. Drivers taking part in free practice, qualifying practice and race must be fully equipped with FIA homologated overalls. The safety belts must be fully secured until the car fully stops in the Pits. The car is only allowed move from the Pit Lane after the driver is fully secured with safety belts, Frontal Head restraint system and the Safety net is fixed.
    For the breach of this regulation a grid penalty may be given during the practices. During the race – up to 3 minutes Time penalty may be given.
14. There is a strict speed limit during the practice, qualifying practice and race in the Pit Lane and refuelling zone. Cars cannot move faster than 40 km/h. Control will be managed by the Race director with an equipment of his choice. The beginning of the control zone is defined by yellow line marked on the entrance to the pits and refuelling zone, and a yellow line at the exit defines the end of the speed control zone.
    The driver who exceeds speed in the Pit Lane during practice or qualifying race shall be penalized by the Race director.
    One or more of the following penalties may be imposed either:
    - 3-5 places back on the starting grid of the race;
    - monetary fines;
    - Time penalty;
15. After an incident or if the track is partly or fully blocked or damaged, marshals can decide to change the configuration of the track. The incident area could be marked with cones.

Avarijos vieta gali būti pažymėta kūgeliais. **Vairuotojai, artėdami prie tokios vietos ar matydami teisėjus aktyviai mojuojant geltonomis vėliavomis, ar rodančius lentelę SLOW, ar matydami trasoje dirbančius teisėjus, ar Rescue automobilio darbuotojus, turi sumažinti greitį iki 40 km/h ar mažesnio ir imtis visų atsargumo priemonių, suprantant, kad pavojingoje trasos vietoje dirba ŽMONĖS.** Tik pravažiavęs kliūtį vairuotojas gali akseleruoti. Kontrolė vykdoma vaizdo kamerų pagalba, radarais ar subjektyviais postų teisėjų ar Rescue automobilių darbuotojų pranešimais.

Pažeidus šį reikalavimą, skiriama viena ar kelios iš šių baudų:

Treniruočių ar kvalifikacijos metu :

- nuo 3 iki 5 starto pozicijų praradimo lenktynių starte;
- iki 200 eurų bauda;
- anuliuojami 2 greičiausi ratai;

Lenktynių metu :

- Pirmas kartas mažiausiai 1 min. Laiko bauda;
- Antras kartas mažiausiai 2 min. Laiko bauda;
- trečias kartas iki komandos šalinimo iš varžybų.

16. Pravažiuodami teisėjų postą, kuriame rodoma geltona vėliava, Vairuotojai privalo sumažinti greitį ir būti pasiruošę pilnam sustojimui. Lenkti draudžiama nuo pirmos rodomos geltonos vėliavos iki teisėjų posto už incidento su žalia vėliava.
17. Išvažiuojant iš Pit lane ar Kuro užpylimo zonos į lenktynių trasą, draudžiama užvažiuoti ar kirsti ištisinę juostą (nurodoma brifingo metu), skiriančią trasą ir išvažiavimą iš šių zonų.
18. Išvažiuojant iš Pit lane į lenktynių trasą visi automobiliai gali būti stabdomi saugumo sumetimais, priklausomai nuo situacijos trasoje. Sprendimą dėl automobilio išleidimo į trasą priima išleidimo fakto teisėjas.
19. Patyrusius avariją ar sustojusius automobilius bus stengiamasi partempti ar evakuatoriaus pagalba parvežti į Pit lane arba Paddock. Dalyviai negali reikalauti, kad tai būtų daroma nedelsiant. Jei dėl techninių kliūčių automobilio neįmanoma sugražinti į Pit lane ar Paddock, automobilis gali būti pastatytas už važiuojamosios trasos dalies ribų, bet kurioje saugioje vietoje (taip pat ir degalinėje). Varžybų direktoriaus sprendimu toks automobilis gali būti paliktas bet kurioje trasos vietoje, jei jis netrukdo judėjimui trasoje. Stumti automobilį leidžiama tik jam kirtus greičio kontrolės ribą (geltona linija) prie įvažiavimo į Pit lane ar į degalinę. Pažeidus šį reikalavimą gali būti skirta ne mažiau nei 2 minučių laiko bauda. Jei leis galimybės, automobiliai visais atvejais bus nutempiami į Pit lane arba Kuro užpylimo zoną.

If needed drivers have to decrease speed near the incident place, or if Rescue Car staff is working, till 40 km/h or less, the marshals are waving yellow flags or holding the sign SLOW. Drivers have to take all precautions, realizing that people are working in a dangerous place on the track. Driver can accelerate only after passing the incident place. Control will be provided with the help of the speed guns or TV cameras or judgement of the marshals.

Violation of this requirements shall result in one or more of the followings penalties:

During free practice or qualifying:

- 3-5 places back on the starting grid of the race;
- up to – 200 Euros penalty;
- 2 of the fastest laps are cancelled;

During the race:

- 1st time – a minimum of 1 minute Time penalty;
- 2nd time – a minimum of 2 minutes Time penalty;
- 3rd time – up to team exclusion from the race.

16. If the marshal at the post is waving yellow flag(s), all cars must immediately slow down and be ready to stop the car completely. Overtaking is not permitted between the first yellow flag(s) and the green flag displayed at the marshal post after the incident.
17. Driving out from the Pit Lane and from the refuelling area, it is strictly forbidden to cross the line dividing the track and the exit of both areas.
18. For safety reasons, depending on the situation on the track, cars can be stopped when driving out of Pit Lane. The marshal makes the decision when it is allowed to let the car back on track.
19. Crashed or stopped cars will be evacuated to the Pitlane or Paddock. Participant cannot claim to do it faster. If it is impossible to rescue the car, it can be left on the track or in the refuelling area. By decision of the Race director the car can be left on the side of the track if it is standing in the safe place. Pushing the car is allowed just after the speed control limit line (yellow line) on the entrance to Pit Lane or Fuel station is passed. If this rule is violated a minimum 2 minutes Time penalty may be imposed. All cars standing on the track may be rescued to the Pits or refuelling zone at any time if possible.

20. Privalomas minimalus pravažiuotų ratų skaičius kiekvienam vairuotojui iki Lenktynių starto yra 3 ratai. Varžybų direktorius gali siūlyti sporto komisarų kolegijai leisti lenktyniauti vairuotojui, jei privalomi ratai nenuvažiuoti dėl automobilio gedimo (šį faktą turi patvirtinti techninės komisijos komisaras) ir jei vairuotojas turi pakankamai patirties - yra anksčiau važiavęs 1000 km lenktynėse Palangoje (ar kitose ilgų distancijų lenktynėse). Šios sąlygos galioja tik kartu.
21. Varžybų direktorius gali nuspręsti atlikti vairuotojo patikrinimą alkotesteriu bet kuriuo varžybų metu. Alkoholio koncentracijos norma 0 promilių. Nustačius alkoholį organizme (alkoholio koncentracija daugiau, nei 0 promilių), vairuotojui neleidžiama važiuoti (tęsti) ir jis baudžiamas 1000 EUR bauda, 1000 EUR bauda skiriama ir Pareiškėjui. Atsisakymas pasitikrinti reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą. Protestai prieš patikrinimo metodą ir pripažintą faktą nepriimami.

13. TRENIRUOTĖS, KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI

1. Treniruotėse ir Kvalifikacijoje automobiliai gali būti skirstomi į grupes (pagal treniruočių greitį/laiką, pagal klases, startinius numerius ir pan.). Komandai savo treniruočių ir kvalifikacijos grupės keisti negalima. Kiekvienai grupei skiriama po vieną kvalifikacinį važiavimą.
2. Treniruočių ir Kvalifikacinių važiavimų metu remonto zonoje gali būti tik tie automobiliai, kurie dalyvauja toje sesijoje. Visi kiti automobiliai turi būti įstumti į Garažus (Pit Box).
3. Kvalifikacijos metu, automobilis dalyvaujantis toje sesijoje, privalo likti Pit Lane remonto juostoje, jį draudžiama įstumti į Garažą - Pit Box (pažeidimo atveju anuliuojami visi laikai užfiksuoti iki užvažiavimo į Garažą - Pit Box)
4. Visų Komandų starto pozicijos nustatomos pagal mažiausią **komandos 2 vairuotojų** pasiektą suminį laiką. t.y. sumuojami abiejų vairuotojų greičiausi vieno rato įveikimo laikai kvalifikacijoje;
5. Pirmųjų 10 starto pozicijų nustatymui bus vykdomas Super Pole važiavimas. Po kvalifikacijos, pirmos 10 komandų patenka į „Super Pole (Top 10)“ kvalifikacinį važiavimą.
   Pasibaigus kvalifikacijai, visi automobiliai turi likti Parc ferme. Teisėjų nurodymu 10 greičiausių automobilių bus nukreipti į Pit Lane ruoštis „Super Pole“.
   Top 10 kvalifikacijos automobiliai lieka pagal Parc ferme taisykles PIT LANE remonto juostoje. Leidžiama tik vairuotojų pasikeitimas ir padangų keitimas. Remonto darbai, susiję su saugumu, leidžiami tik gavus vyriausiojo techninio komisaro leidimą.

20. It is compulsory to drive minimum 3 laps for each driver before the start of the race. The Race director can propose the Panel of Stewards to allow a driver to participate, if there were driven not enough obligatory laps because of the car breakage (this fact should be confirmed by the chief scrutineer) and if the driver had participated in the previous 1000 km races or has enough experience on other long-distance races before. Those exceptions work only altogether.
21. The Race director can decide to check any driver with an Alco tester at any time during whole event. The alcohol tolerance is equal to 0. The driver cannot participate in the event or continue driving and shall be penalized by 1000 EUR fine if the concentration is higher than 0 %. The Competitor will be penalized by 1000 EUR additional fine. Refusing to test means accepting that the alcohol content is above normal. Protests against the verification method and the acknowledged fact shall not be accepted.

13. PRACTICE AND QUALIFYING

1. Cars may be divided into qualifying groups (according speed/time during free practice, classes, start numbers etc.). Teams are not allowed to change their qualifying group. Each group will have 1 qualifying session.
2. During free practices or qualifying, in service zone in the pit lane can be only the cars which participate in current session. All other cars must be in the garages. (Pit box)
3. During the qualifying session, it is forbidden for a car to go into its Pit Box; the car must remain in the repair lane (in case of violation of this rule, all lap times driven before entering the pit box will be cancelled.
4. All teams starting positions are determined **by sum of two team drivers** time set on Qualifying. That means the fastest lap of each driver are added to one another (summed up).
5. The Super 10 Pole will be run to determine the first 10 starting positions. After qualifying, the first 10 teams qualify for the Super Pole (Top 10) qualifying run.
   After finish of qualifying, all cars must stay in Parc ferme.
   The marshals give order to Top 10 cars to drive to the pit lane for the Super pole.
   The Top 10 cars remain under Parc ferme rules in the working lane of the pit lane, only driver change and tyre change are allowed. Safety repairs only allowed after approval of the chief scrutineer.

Šių 10-ies komandų starto pozicija Lenktynėse nustatoma pagal VIENO komandos vairuotojo pasiektą mažiausią rato įveikimo laiką (Top 10 kvalifikacinio metu).
Vairuotoją, kuris vairuos automobilį Top 10 kvalifikacijoje, komanda gali laisvai pasirinkti.

6. Visų kitų dalyvių (nuo 11 pozicijos), nepatekusių į „Super Pole (Top 10)“ kvalifikacinį važiavimą, startinė pozicija prasideda nuo 11, 12 ir tt.
7. Jei dviejų ar daugiau komandų kvalifikacinis laikas vienodas, aukštesnę starto poziciją užima ta komanda, kuri geriausią savo rezultatą pasiekė pirma.
8. Jei treniruočių ar kvalifikacijos metu įvykus incidentui Varžybų direktorius priima sprendimą stabdyti važiavimą, tai treniruotė ar kvalifikacija gali būti pratęsta tiek laiko, kiek buvo likę iki važiavimo sustabdymo, bet ne daugiau 20 min. vienai treniruotei ar kvalifikacijai.
9. **Rekomenduojama, kad startuotų (pradėtų lenktynes/ „first stint“) labiausiai patyręs komandos vairuotojas, komandos vadovo pasirinkimu.**

14. STARTO PROCEDŪRA

1. Lenktynėse bus naudojamas startas iš eigos (LASK 8.3 p.). Starto signalas - tai raudonų (starto šviesoforo) šviesos signalų užgesimas. Nebent Brifingo metu bus nurodyta kitaip. Visi vairuotojai privalo laikytis nurodymų duotų Brifingo metu.

Starto procedūra vykdoma:

1.1. **90 min. iki starto** – atidaromas išvažiavimas iš Pit lane į trasą. Pirmąsias dvi starto vietas užėmusios komandos savo automobilius išrikiuoja prieš starto liniją. Kiti automobiliai pagal savo starto pozicijas rikiuojasi už jų. Savo startinėse pozicijose pastatę automobilius vairuotojai privalo užgesinti variklius.

1.2. **60 min. iki starto** – uždaromas išvažiavimas iš Pit lane.
Visi automobiliai, kurie lieka šioje zonoje, Lenktynėse galės startuoti iš Pit lane tik su Varžybų direktoriaus leidimu ir išleidus teisėjui iš Pit lane zonos.

1.3. **5 min** iki starto - Vairuotojai turi būti automobiliuose. Bet kokie automobilio remonto darbai draudžiami.
Prie automobilių lieka tik komandos vadovas ir po du mechanikus.

1.4. **3 min** iki starto – rodomas ženklas 3 minutės.

1.5. **1 min** iki starto – vairuotojai privalo užvesti variklius, komandos personalas palieka startinę zoną. **Užvedus variklį anksčiau, Varžybų direktoriaus sprendimu bus skirta bauda.**

1.6. **Starto procedūra** – rodoma žalia vėliava.
Automobiliai pajuda į formavimo ratą, laikantis savo startinių pozicijų eiliškumo, paskui Oficialų lydintį

The starting position of these 10 teams in the race is determined by the minimum lap time of ONE driver of the team (during the Top 10 qualifying session).
The team is free to choose which driver will take part in Top 10 qualifying session.

6. All other teams (starting from 11th position) starting position starts with 11, 12 etc.

7. If team's best lap time is the same as other competitor(s), the higher place on the starting grid will be given for the team, who reached the result first.
8. If an accident occurs during free practice or qualifying and the Race Director decides to stop the session, practice or qualifying may continue for the remaining time until the finish, but not more than 20 minutes.

9. **The advice is to start the race (first stint) with the most experienced driver of the team, the choice can be made by the team manager.**

14. STARTING PROCEDURE

1. Rolling start will be used during the race (LASC 8.3). Start signal – the moment of red light signals turning OFF. Unless otherwise stated in the briefing.
All the drivers have to follow the instructions made at the briefing.

Starting procedure as follows:

1.1. **90 minutes before the start** – the pit exit opens. Cars with the first and second starting positions range in front of the Start line. Other cars arrange according their starting positions. After reaching the correct starting position, engines have to be stopped;

1.2. **60 minutes before the start** – the pit exit closes.
After closing the pit lane exit, any car that stayed in the pits will start the race from the pit lane, only with the permission of the Race Director and released by the Marshals.

1.3. **5 min before the start** – drivers must be in their cars. Any car repairs are prohibited. Two mechanics and Team Manager of each car are allowed to stay on the grid.

1.4. **3 min before the start** – a sign 3 min will be showed.

1.5. **1 min before the start** – drivers must start the engines; team personnel must leave the grid. **If the engine is started earlier, a penalty will be imposed by decision of the Race Director.**

1.6. **Starting procedure -** showing of the green flag. Start of the formation laps behind the Official Leading Car. The cars must maintain their grid positions. There will be two formation laps.

automobilį. Duodami du formavimo ratai.

2. Formavimo ratų metu draudžiama:
   2.1. vingiuoti už trasos ribų,
   2.2. lenkti kitus automobilius.
3. Vairuotojas, nesugebėjęs išvažiuoti į formavimo ratą, lieka sėdėti automobilyje ir Rescue teisėjų pagalba bus nustumtas į Pit lane.
4. Lenkti formavimo rato metu leidžiama tik tuomet, jei automobilis pavėlavo pajudėti iš savo starto pozicijos, ir esantys po jo automobiliai jo nepralenkę negali pasivyti likusių vairuotojų. Šiuo atveju atsilikę vairuotojai gali lenkti, tik siekdami atstatyti pradinę starto eilės tvarką.
5. Formavimo rato metu draudžiami bet kokie lenkimai, išskyrus lenkiant tuos automobilius, kurie yra pilnai sustoję arba akivaizdžiai lėti ir turintys techninių problemų trukdančių palaikyti reikiamą formavimo greitį.
6. Atstumas tarp prieš tai esančių automobilių ir oficialaus vedančiojo automobilio negali viršyti 20 metrų. Esant abejonėms, lenktynių direktorius nustatys, ar atstumas tarp jų yra didesnis nei 20 metrų.
   Praradus vieną ar daugiau starto pozicijų (pavyzdžiui, dėl apsisukimo), kai šį automobilį aplenkia kiti automobiliai, šis automobilis turi likti savo, jau prarastoje pozicijoje. Jei šis automobilis yra aplenkiamas paskutinio (startinės rikiuotės) dalyvio, automobilis turi startuoti iš rikiuotės galo. Lenkti apšilimo rato metu draudžiama.
7. Formavimo rato metu kolona privalo sekti Oficialų lydintį automobilį pastoviu greičiu. Kai Oficialus lydintis automobilis paliks lenktynių trasą, gali būti duotas starto signalas. Lyderis negali nei mažinti, nei didinti greičio. Antroje pozicijoje važiuojantis automobilis privalo būti arti lyderio, bet negali aplenkti Pole position automobilio iki starto linijos. Visi kiti vairuotojai, išlaikydami savo startines vietas, nelenkdami ir neatsilikdami nuo kitų vairuotojų privalo važiuoti pastoviu lyderio tempu; Griežtai draudžiama lėtinti tempą ir didinti tarpus tarp automobilių.
8. Jei starto teisėjai mano, kad starto rikiuotė teisinga, duodamas signalas lenktynių pradžiai. Nuo to momento startas yra duotas ir jau kirtus starto liniją vairuotojai gali akseleruoti nebesilaikydami savo starto pozicijų. Tačiau jei vairuotojas akseleruoja nesulaukęs starto signalo, laikoma, kad jis startavo per anksti (False start). Už klaidingą startą („False start“) vairuotojai bus baudžiamas varžybų direktoriaus sprendimu.
9. Jei starto teisėjai nėra patenkinti išsirikiavimu, raudona šviesa lieka degti, taip pat bus rodomos Code 60 vėliavos visuose postuose. Visi automobiliai, vienas paskui kitą, važiuoja išlaikydami starto pozicijų tvarką.
10. Už starto procedūros pažeidimus Varžybų direktoriaus sprendimu gali būti skirta bauda. Su starto

2. During the formation laps is forbidden to:
   2.2. exceed track limits,
   2.3. Overtake, pass other cars.
3. If the car is unable to start formation lap after all cars leaves the grid, driver must stay in the car. Car will be towed to the Pit Lane by Rescue Marshals.
4. Overtaking during the formation lap is only permitted if there is a car that delayed in leaving its grid position and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may overtake only to re-establish the original starting order.
5. During formation lap it is forbidden to overtake, except the cars that are fully stopped or are obviously slow and having technical issues that prevent them from maintaining the required forming speed.
6. The distance between the preceding Cars and the Official Leading Car is not permitted to exceed 20 metres. In case of doubt, the Race Director will determine whether or not the distance between them is greater than 20 metres.
   After losing one or more starting positions (for example due to ‘spinning’) and when this Car is overtaken by other cars, the Car should remain in the same position it is after being overtaken. If the car is overtaken by the last (grid) Competitor, the car must start from the back. Overtaking during the warm-up lap is not permitted.
7. The grid must follow the Official Leading car in constant speed. When the Official Leading car leaves the track, it means that the start signal may be given. The Leader cannot reduce or increase speed, the car in second position must remain near the leader, but he is not allowed to pass the pole position car before the start line. Other cars must do the same depending on their position. It is strictly forbidden to reduce speed and to make gap between cars intentionally.
8. If the start official is satisfied with the starting order, start signal (red light out) will be given. After this moment and after the starting line, cars can accelerate and overtake. If car/cars accelerate before the start signal, it means a false start. A penalty by the Race director may be given for those drivers, who made the false start.
9. If the start official is not satisfied with the starting order, the red light stays on together with the blinking orange light and there will be a code 60 flag on all the Marshals posts. All the cars have to drive behind each other in the position of the starting grid.
10. Disregarding previously mentioned Starting procedure articles Race director can give a penalty. Marshals’

procedūros pažeidimais susiję teisėjų sprendimai neapskundžiami.

11. Nuo starto procedūros pradžios iki Lenktynių starto bet koks kuro papildymas ar lenktynininkų pasikeitimas yra draudžiamas.

15. VAIRUOTOJŲ PASIKEITIMAS IR VAIRAVIMO LAIKAS

1. Vienas vairuotojas be pasikeitimo gali lenktyniauti ne ilgiau kaip 70 minučių. Praėjus tokiam ar mažesniam laiko tarpui vairuotojas privalo būti pakeistas. Vairuotojas privalo turėti mažiausiai 50 minučių poilsio iki vėl galės vairuoti automobilį trasoje. Pažeidus šiuos reikalavimus, komanda bus baudžiama sumažinant įveiktą distanciją 1 ratu už kiekvieną viršytą minutę.
2. Privalomas, kiekvieno komandos vairuotojo, minimalus vairavimo laikas (nuo lenktynių starto iki finišo) visoms klasėms yra:
   Kiekvieno vairuotojo minimalus vairavimo laikas lenktynių trasoje (varžybų startas/išvažiavimas iš Pit Lane iki įvažiavimas į Pit Lane) turi būti ne trumpesnis kaip 50 minučių (bendrai per visus to vairuotojo važiavimus (stint'us), tai yra „minimalus vairavimo laikas".
   Jei lenktynės buvo sustabdytos (raudona vėliava), lenktynių trukmė bus pradinė lenktynių trukmė, atėmus raudonos vėliavos trukmę. Šiuos, tikslius laikus informuos Varžybų direktorius.
   Starto/finišo linijos kirtimas, esant raudonai vėliavai, nebus skaičiuojami kaip lenktynių ratai.
   Esant ypatingoms aplinkybėms, vairuotojui negalint vairuoti ir įgyvendinti minimalus vairavimo laiko ar „Pro driver" reikalavimo, **Varžybų direktorius turi būti informuotas per kuo trumpesnį laiką.**
   Esant ypatingoms aplinkybėms (pvz., force majeure), Varžybų direktorius gali nuspręsti dėl nukrypimų nuo šio straipsnio.
3. Vairuotojo (-jų) minimalaus vairavimo laiko reikalavimų nesilaikymas: Vienas ratas bus atimamas iš bendro ratų skaičiaus už kiekvienas 5 minutes, mažiau nei 15.2 punkte nurodytas minimalus vairavimo laikas.
4. Jei matomi aiškūs vairuotojo nuovargio ar ligos ženklai, Varžybų direktoriaus nuožiūra, jis gali būti apžiūrėtas medikų. Jei gydytojas nustatys, kad vairuotojo būklė jam neleidžia lenktyniauti, jam bus draudžiama dalyvauti / tęsti lenktynės.
5. Komandos vadovas yra atsakingas už tai, kad:
   - Visi vairuotojai po pasikeitimo prieš pajudant į trasą dėvėtų pilną lenktyninę aprangą, būtų tvarkingai ir tinkamai užsisegę šalmą, saugos diržus, galvos ir kaklo apsaugos sistemą;
6. Registracijos metu kiekviena komanda gauna kontrolės kortelę, kurioje komandos vadovas privalo pažymėti tikslius kuro pylimo, serviso ir vairuotojų pasikeitimų

decisions regarding the starting procedure cannot be protested.

11. From beginning of the start procedure until the race starts cars cannot be refuelled and driver changes are forbidden.

15. DRIVER CHANGES AND DRIVING TIME

1. The maximum driving time for each driver without a driver change is no more than 70 minutes. After that, drivers must be changed. A minimum rest time of 50 minutes between the driver changes must be respected.
   Too long Stint times or too short rest times will be penalised with 1 lap deduction of the total number of race laps per minute of violation.
2. The specific driving time requirements for all classes are:
   Each drivers driving time on the track (Start race/Pit-out to Pit-in) must be at least 50 minutes in total (total of all the stint times), being the defined "minimum driving time".
   If the race has been suspended by a red flag, the race duration will be the initial race duration minus the red flag duration. These times will be communicated by the Race Director.
   Crossing the control line during a red flag situation, will not be counted as race laps.
   Under special circumstances, in case of a driver not able to drive (e.g. sick etc.) and fulfil the specific driving time or Pro driver requirements **Race director should be informed as soon as possible.**
   Under special circumstances (e.g., force majeure), the Race Director may decide on deviations from this article.
3. Not fulfilling the minimum driving time requirements of the driver(s): One lap will be deducted from the total number of laps for every 5 minutes below the minimum driving time in 15.2.
4. If there are visible signs of tiredness or illness shown on the driver, at the discretion of the Race Director, he may be observed by the medical staff. The driver could be banned from the race if his physical condition is not sufficient to continue driving (depending on conclusion of the medical staff).
5. The Team Manager is responsible that:
   - Before leaving Pit Lane all drivers must wear proper clothing and helmet, safety belts, Frontal Head Restraint system are properly adjusted.
6. During the sporting checks, each team gets a control card The Team Manager has to mark all fuel and maintenance

laikus ir vairuotojo „Driver ID“ numerį.

7. Komandos vadovas atsakingas už informacijos tikslumą supildytą kortelėje, kad Varžybų direktoriui, kilus abejonei, bet kuriuo metu galėtų lengvai patikrinti Pit sustojimų ir kuro pylimo laikus.
8. Kortelė pildoma visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu.
9. Vairuotojų pasikeitimas galimas tik PIT Lane zonoje ir tik priešais komandos Pit box.
10. Komandos chronometravimo daviklio „Driver ID“ nustatymas turi atitikti paraiškoje pateiktą lenktynininkų eiliškumą. Paraiškoje pirmas įrašytas lenktynininkas – „Driver ID“ įrašomas Nr.1 ir tt.
11. Bet kurio važiavimo metu (treniruotės, kvalifikacinis, varžybos) Vairuotojų pasikeitimo metu Komanda privalo perjungti „Driver ID“ jungiklį, kad lenktynininkų identifikacija atitiktų vairuotojus.

    Vairuotojo ID jungiklis (Driver ID) privalo būti perjungtas ir tinkamai nustatytas prieš vairuotojui išvažiuojant iš komandos Pit bokso.

    Jei po vairuotojų pasikeitimo buvo padaryta klaida „Driver ID“ perjungime, Komanda privalo:
    - Perjungti „Driver-ID“ į teisingą padėtį, kad atitiktų vairuotoją (1..4);
    - apie tai turi pranešti Lenktynių sekretoriatui, kartu pateikiant vairuotojų pasikeitimo kortelę ne daugiau nei per 20 minučių.
    - Jei aukščiau minimi abu reikalavimai bus įgyvendinti per mažiau nei 20 minučių nuo vairuotojo „Stint“ pradžios, bauda nebus skiriama.
    - Jei aukščiau minimi abu reikalavimai bus įgyvendinti per daugiau nei 20 minučių nuo vairuotojo „Stint“ pradžios, mažiausiai 60 sekundžių bauda bus skiriama.
    - Jei pati komanda nepastebi klaidos per 20 minučių, Varžybų direktorius skirs 120 sekundžių laiko baudą.
12. Pit Lane laikas ir vairavimo trasoje (Stint time) laikas:
    a) Vairavimo laikas trasoje (Stint time) yra laikas, kai automobilis yra ne Pit Lane.
    b) „Stint time“ laikas pradedamas skaičiuoti, kai naujas vairuotojas yra automobilyje ir kertamas „pit-out loop“ arba „start-loop“ starto linijoje. Jei automobilis išvažiuoja iš Pit Lane, Pit-stop laikas sustoja, kai automobilis kerta „Pit-out loop“.
    c) „Stint time“ laikas sustoja, kai automobilis kerta „Pit-IN loop“. Šiuo momentu pradedamas skaičiuoti Pit-stop laikas.
    d) Po sustojimo Pit lane, jei nesikeičia vairuotojai ir lenktynes tęsia (išvažiuoja iš Pit lane) tas pats vairuotojas, jo vairavimo trasoje laikas (Stint time) tęsiamas skaičiuoti nuo to momento, kai buvo kirstas Pit-IN loop, įvažiuojant į Pit lane.
    Pavyzdys:

times and the driver changes, the “Driver ID” number and their changing time.

7. The Team Manager is responsible for the card‘s correct information. In case doubt Race Director or officials can easily verify at any moment the correctness of the pit stop/refuelling administration.
8. Card must be filled during all practices, qualifying and the Race.
9. The driver change must be done in the Pit Lane on the team zone in front of the team Pit Box only.
10. Team must to setup timing transponder “Driver ID” to correspond drivers order by entry form. First driver from entry form must be Nr.1 in “Driver ID” and etc.
11. At any Driver change (practice sessions, qualifying, race) in the pit lane Team must switch “Driver ID” to position which correspond to the driver.

    The driver-Id switch must be set correctly before the driver is taking off from the pit box.

    If a driver is on track with the wrong driver-ID, the team must:
    - change to correct driver-ID# setting of this driver (1..4).
    - report to Secretary of the event with Driver change Card within 20 minutes.
    -If these 2 criteria are met within 20 minutes after the start of the stint of this driver no penalty will be given.
    -If these 2 criteria are met after 20 minutes after the start of the stint of this driver a penalty of minimum 60 seconds will be given.
    -In case a team has not themselves reported this within 20 minutes, the Race Director will impose a 120 second time penalty
12. Pit time and stint time:
    a) Time on the track (Stint time) is when the car is not in the pit lane.
    b) The Stint-time starts when a new driver is in the car and is detected on the pit-out loop or the start-loop at the start. If the car was exiting the pit-lane, the pit-stop time stops when the car was detected on the pit-out loop.
    c) The Stint-time stops when the car is detected by the pit-in loop. That’s also the moment the pit-stop time starts from zero.
    d) After a pit-stop without driver-change, when that same driver exits the pit-lane, his stint-time will continue counting from the moment he was detected on the pit-in loop while entering the pit lane.
    Example:
    Driver comes in the pit-lane. His stint-time stops at 54

Vairuotojas įvažiuoja į Pit lane. Jo vairavimo trasoje laikas (Stint time) fiksuojamas 54 minutės ir 12 sekundžių.
Prasideda vairuotojo Pit-stop laiko skaičiavimas.
Tas pats vairuotojas išvažiuoja į lenktynių trasą, užtrukęs Pit stop 2 minutes ir 30 sekundžių.
Jo lenktyniavimo laiko (Stint time) skaičiavimas tęsiamas nuo 54 minučių ir 12 sekundžių, kai tik jis kerta Pit-out loop.

16. DALYVIŲ PARKAS / PADDOCK

1. Kiekvienai komandai Paddock nemokamai išskiriamas iki 6x12 m plotas skirtas pasistatyti savo dirbtuvėms. Esant didesnio ploto ar svečių paviljono poreikiui komanda turi el. paštu informuoti Organizatorių iki Gegužės mėn. 30 d. Už kiekvieną papildomą užimtos zonos 1 kv. m. bus imamas papildomas mokestis. Asmeniniams automobiliams statyti Paddock bus numatyta stovėjimo aikštelė. Draudžiama asmeninius automobilius statyti šalia komandų paviljonų Paddock Nr. 1. Už kiekvieną pažeidimo atvejį Organizatorius skirs 200 EUR bauda pareiškėjui. Prie komandos paviljono esant būtinybei bus numatyta vieta komandos krovininiam automobiliui, tačiau komanda turi iš anksto pranešti jo išmatavimus. Į šią zoną žiūrovų patekimas laisvas
2. Kiekviena komanda moka 100 EUR „švaros ir tvarkos“ depozitą kartu su registracijos mokesčiu. Šis depozitas grąžinamas, jei komanda visas savo užimtas zonas po varžybų paliks švarias ir tvarkingas. Tai turi patvirtinti organizatoriaus atsakingas asmuo. Depozitas grąžinamas organizatoriaus biure Vilniuje per 2 savaites nuo lenktynių finišo arba banko pavedimu. Jei komanda per keturias valandas po lenktynių finišo nepalieka savo zonos, depozitas negrąžinamas.
3. Paddock statomi komandų paviljonai, garažai, palapinės, vėliavos, bet kokia reklaminė medžiaga negali viršyti 420 cm aukščio nuo žemės paviršiaus (išskyrus, jei projektas iš anksto suderintas su Organizatoriumi) . Už bet kokių statinių saugumą atsako pareiškėjas.
4. Jei komanda naudoja savo elektros generatorių, tuo pačiu metu yra griežtai draudžiama būti pasijungusiam ir prie lenktynių teritorijoje esančio elektros tinklo. Už dėl šio reikalavimo nesilaikymo kilusias pasekmes tiesiogiai atsako pareiškėjas, kuris privalės nedelsiant atlyginti padarytą žalą.
5. Pit Lane“ ir „Pit box“ zonoje suvirinimo ar pjovimo kampiniu šlifuokliu (ar panašiu prietaisu) darbai draudžiami. Suvirinimo ar pjovimo darbai kampiniu šlifuokliu gali būti atliekami tik Organizatoriaus nurodytoje specialioje „Paddock“ zonoje, laikantis visų atsargumo reikalavimų.

minutes and 12 seconds. Now his Pit-stop time starts. The same driver exits the pit-lane after a pit stop duration of 2 minutes and 30 seconds. His Stint-time will continue counting at 54 minutes and 12 seconds when he crosses to pit-out loop.

16. PADDOCK

1. There will be special place for the team workshops in the Paddock allocated. Up to 6x12 m space is available for each team free of charge. In the need of an additional space or extra space for guest facility the competitor must inform the organizer by email until 30th of May. Every additional square meter is liable for additional fee. For the team personnel cars, special parking area will be allocated. It is forbidden to park the cars near the team pavilions in the area of Paddock 1 (Fine 200 EUR). If requested in advance, additional space for one team truck will be allocated for each team in Paddock 1, but the team must register this car and announce the car dimensions in advance. For spectators to enter, no special permissions are needed
2. Every Team/Competitor must pay so-called "clearance tidiness” deposit of 100 EUR. It is returned if the team leaves its' zone clean and tidy after the Event and it will be confirmed by organizer’s responsible person. Deposit will be returned at the organizer’s office in Vilnius or by bank transfer. If the team during the period of 4 hours after the race finish does not leave its' place, the deposit will not be returned.
3. Teams, competitors and participants tents pavilions etc. included also flags and other advertising banners cannot be higher than 420 cm. (except if the project is pre-agreed with the Organizer), measuring from a ground; it must be safely fastened. The Team is responsible for their safety.
4. If a team uses its own electric generator, it is strictly forbidden to connect at the same time to the power generators provided by Organizer in the Paddock or PIT area. The responsibility of consequences of non-compliance with this requirement is to the applicant, who will be required to immediately pay damages.
5. In the Pit Lane and Pit box area welding or cutting angle grinder work is prohibited. Welding or cutting angle grinder work can only be carried out in the Paddock‘s special area specified by the Organizer, in accordance with all the precautionary requirements.

17. PIT LANE IR GARAŽAI

1. Komandoms Pit lane skiriamos vietos registracijos metu. Organizatoriaus sprendimu, vienas garažas ir/ar viena remonto juostos vieta gali būti paskirta kelioms komandoms, jeigu tai bus būtina. Šalia remonto juostos Pit lane organizatorius komandoms pastatys Garažus (Pit Box). Garaže gali būti parkuojamas tik lenktyninis automobilis. Visos kitos transporto priemonės, priekabos ir t.t. parkuojamos specialioje aikštelėje (Paddock), arba kitoje vietoje nurodytoje trasos plane. Komandoms remonto juostos vieta ir garažų išdėstymas su išmatavimais bus paskelbtas atskiru biuleteniu. Visos komandos, patekusios į Lenktynių važiavimą, privalės savo vietas Pit lane ir garažus užleisti kitų lenktynių dalyviams jų lenktynių metu. Platesnis šio punkto išaiškinimas bus paskelbtas atskiru biuleteniu.
2. Visos komandos Pit lane turi turėti paruoštus naudojimui 2 ne mažesnius kaip 5 kg talpos gesintuvus, skirtus degių skysčių gesinimui. Iš jų vienas privalo būti pastatytas ties garažą ir Pit lane ribojančia linija, kitas – antrame garažo aukšte virš komandos garažo.
3. Komandų Garažuose (Pit Box) ir Pit lane draudžiama:
   3.1. Rūkyti nuo administracinės komisijos pradžios iki varžybų pabaigos. Pažeidus šį reikalavimą 1000 EUR bauda, o Lenktynių metu 1000 EUR arba/ir ne mažiau kaip 1 minutės Laiko bauda.
   3.2. Vartoti alkoholinius gėrimus nuo administracinės komisijos pradžios iki varžybų pabaigos. Pažeidus šį reikalavimą 1000 EUR bauda, o Lenktynių metu 1000 EUR arba/ir ne mažiau kaip 1 minutės Laiko bauda.
   3.3. Garažuose (Pit Box) leidžiama avėti atviro tipo batus (basutes ir pan.), dėvėti šortus.
   3.4. Visiems mechanikams, rekomenduojama dėvėti mechanikams skirtus kombinezonus. „Pit lane“, privalomi uždaro tipo batai.
   3.5. Mechanikams dirbantiems Pit lane remonto juostoje, ypatingai rekomenduojama dėvėti pirštines.
4. Informacija vairuotojams perduodama signalinės lentos pagalba, prie Pit lane kairiajame krašte esančio metalinio atitvaro. Šioje zonoje gali būti tik po vieną signalizuotoją iš kiekvienos komandos su skiriamaisiais komandos ženklais. Jų buvimas signalizuotojams skirtoje zonoje ribojamas - ne daugiau 4 min. Pirmų 3 ratų po lenktynių starto metu griežtai draudžiamas bet koks bet kokių asmenų buvimas signalizuotojams skirtoje zonoje (Pit wall).
5. Užrašai ant asfalto Garažuose ir Pit lane daromi tik kreida ir lipnia juosta.
6. Komanda privalo tilpti į pastatyto Pit Box plotą ir netrukdyti šalia esančiai komandai. Už šio reikalavimo nevykdymą komandai gali būti skirta bauda.

17. PIT LANE AND GARAGES

1. Team has its assigned Pit Box in Pit Lane. One pit box and / or repair line zone could be assigned for few teams if necessary. Organiser will build pit building for all the teams. Only racing car can be parked in the pits. All other cars and trailers must be parked in the Paddock or other special place, indicated in a track map. Garages measurement and order will be announced in special bulletin. All teams qualified to 1000 km race will be requested to temporary stand down their Garages for the teams racing in other races.
2. All teams on the Pit Lane shall be equipped with 2 fire extinguishers of at least 5 kg capacity for the extinguishing of flammable liquids. One of them must be located at the garage and Pit Lane boundary, the other on the second floor of the garage above the team garage.
3. It is forbidden in Garages (Pit Box) and Pit Lane:
   3.1. Smoking during the entire Event. Disregarding this – 1000 EUR fine, during the race – 1000 EUR fine or/and minimum of 1 minute Time penalty.
   3.2. To consume alcohol during the entire Event. Disregarding this – 1000 EUR fine. During the Race 1000 EUR fine or/and minimum of 1 minute Time penalty.
   3.3. in garages “Pit Box” It is allowed to wear short trousers and open shoes.
   3.4. All mechanics are advised to wear mechanics overalls. In the “Pit Lane” closed shoes are mandatory;
   3.5. Highly recommended to wear gloves in the Pit Lane working lane for all mechanics.
4. In the Pit Lane, the special place (pit wall) will be allocated for signalling boards. There can be just one person of the team with distinctive features in this place. His presence in this area is limited to not more than three laps of the leader or 4 minutes. During the first 3 laps of the race, the pit wall must be clear of any person.
5. All notes on the asphalt in the Pit Lane and Garages Pit Boxes can be done with chalk and sticky tape only.
6. The team has to fit in its Pit Box space and do not disturb the other team. Disregarding this may be penalised.

7. Vėliavas, reklaminius tentus ar kitokią reklaminę atributiką komandos, pareiškėjai, lenktynininkai gali tvirtinti ar iškelti tik ant savo paviljonų, komandai išskirtos zonos ribose ar Pit box konstrukcijos stogo. Bet kokios reklaminės priemonės ar jų konstrukcijos ant Pit box bei paviljonų negali išlysti daugiau nei 1,2 metro nuo konstrukcijos taško prie kurio tvirtinama. Statant reklamines konstrukcijas ant žemės jos negali būti aukštesnės kaip 3 metrai. Visos reklamos bei jų konstrukcijos turi būti suderintos su organizatoriumi. Komandos, pareiškėjai ar lenktynininkai privalo užtikrinti, kad šios priemonės bus saugiai pritvirtintos, organizatoriaus nurodymu nesaugios konstrukcijos turi būti nuimtos.
8. Dėl Pit lane ir Garažų (Pit Box) zonos taisyklių pažeidimų bus skiriamos baudos Varžybų direktoriaus sprendimu ir jie nėra skundžiami.

7. Any additional advertising campaigns of competitors, teams, participants or their sponsors in a race area could be made only on the place belonging to the team. Any advertising materials on the Pit box or pavilions cannot be higher than 1,2 m above the fixing point and must be coordinated with the Organizer. All those materials must be fixed safely or must be taken down.
8. Race director decisions regarding breach of Pit Lane and Garages (Pit Box) regulations cannot be protested.

18. REMONTAS IR PRIEŽIŪRA

1. Visiems asmenims, išskyrus Oficialius varžybų asmenis, organizatoriaus personalą, akredituotus žurnalistus, komandos vadovą, mechanikus ir vairuotojus, peržengti barjerą ar liniją, skiriančią remonto juostą (Pit lane) nuo garažo (Pit box), yra griežtai draudžiama bet kuriuo treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių metu. Komanda pati atsako už šio reikalavimo vykdymą savo zonoje.
2. Atliekant bet kokius kitus darbus Pit lane remonto juostoje gali dalyvauti penki mechanikai, komandos vadovas ir 2 vairuotojai (ne daugiau kaip 8 asmenys), kurie gali peržengti liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažų tik automobiliui pilnai sustojus.
3. Dėl saugumo: Prieš automobiliui sustojant savo remonto zonoje, tik vienas komandos narys gali peržengti baltą liniją skiriančią remonto juostą nuo garažų, kad nurodytų Vairuotojui jo sustojimo vietą.
4. Kiti komandos nariai ir personalas neturi teisės peržengti remonto juostos skiriamosios linijos jei nebuvo gautas aiškiai suformuluotas teisėjų leidimas.
5. Išankstinis instrumentų, padangų ar bet kokių kitų daiktų išdėstymas remonto juostoje ar palikimas po automobilio aptarnavimo yra griežtai draudžiamas.
6. Joks daiktas, padanga ar įrankis negali būti už komandos remonto juostos ribų. Tas pats reikalavimas liečia ir visą personalą. Komanda privalo pasirūpinti, kad jos įrankiai netrukdytų kitoms komandoms įvažiuoti ir išvažiuoti iš remonto zonos.
   Visos išsikišusios konstrukcijos pvz. suspausto oro žarnų laikikliai turi būti arba greitai nuimami arba atlenkiami, siekiant leisti privažiuoti aptarnaujančiam transportui (techninės pagalbos automobiliu ir pan.).
   Jei atvažiuojantis ar išvažiuojantis automobilis užklius

18. REPAIRING AND MAITENANCE

1. All other persons, except organizer's staff, accredited journalists, Team Manager, mechanics and drivers cannot step over barrier or line separating Garages Pit Box and Pit Lane during practice, qualifying and the Race. The team is responsible of this demand fulfilment in their zone.
2. During any repair work in the Pit Lane at the same time only five mechanics, Team Manager and two drivers, (max. 8 people in total) can cross the barrier (white line), separating pits from inner lane It could be crossed when the car is fully stopped.
3. For safety reasons: Before the car stops in the repair zone, only one team member is allowed to cross the white line, which separates repair lane from garage to Pit Box, to show the driver the place where he has to stop.
4. Other team members and personnel are not allowed to enter the Pit Lane if there was not special permission from the marshals given.
5. Distribution or Placing tools, tires or any other equipment in the pit lane in advance or leaving it after the car repair is strictly prohibited.
6. Any equipment, tires or instruments cannot be kept or left out of the teams Pit Lane place bounds. The same requirement is applicable to personnel. The team must assure that its' tools are not going to disturb other teams' cars coming to or leaving from their Pit Lane area.
   All protruding structures e.g., compressed air hose holders must be either quickly removed or folded down to allow access to service vehicles (for technical assistance trailer etc).

už instrumento ar bet kokios kitos įrangos, kuri buvo palikta Pit lane zonoje, komandai palikusiai instrumentus gali būti skirta bauda.

7. Automobilis visais keturiais ratais privalo sustoti komandos remonto juostoje, kuo arčiau komandos garažo (dešinės pusės), kad vairuotojui išlipant iš automobilio ar mechanikams aptarnaujant automobilį nebūtų stovima Pit lane greitojoje juostoje. Jei vairuotojas nesugeba sustabdyti automobilio remonto juostoje, mechanikai jį gali pastumti. Bet kokiu atveju visoje Pit Lane zonoje automobiliui draudžiama važiuoti atbuline pavara. Automobilį atbulai galima tik stumti.
8. Jei vairuotojas įvažiuodamas ar išvažiuodamas iš remonto juostos ir kirsdamas kaimyninių remonto juostų ribas sudaro pavojingą situaciją, jis bus baudžiamas Varžybų direktoriaus sprendimu. **Privaloma važiuoti kaire Pit lane puse kiek įmanoma ilgiau. Važiuoti, kertant kaimyninių komandų remonto juostų ribas, galima įsitikinus, kad tai saugu.**
9. Griežtai draudžiama suspausto oro konteinerius išnešti į Pit lane ar remonto juostą, jie gali būti tik komandos bokso viduje. Pažeidus šį reikalavimą, komanda bus baudžiama Varžybų direktoriaus.

19. LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS

1. Kilus būtinybei sustabdyti lenktynes dėl trasos užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl oro ar kitų sąlygų, esant lenktynių eigos (kuro tiekimo sutrikimai degalinėje ar kt.) pažeidimams, lenktynės gali būti sustabdytos visoje trasoje rodant raudonas vėliavas (taip pat gali būti naudojami raudonos šviesos šviesoforai). Davus signalą sustabdyti lenktynes, visi automobiliai nedelsiant sumažina greitį, lėtai ir nelenkdami kitų automobilių turi važiuoti prie starto linijos ir laukti starto procedūros kartojimo pagal užimamas pozicijas. Įvažiavimas ir išvažiavimas iš Pit lane bei Kuro zoną(os) yra negalimas ir bus uždarytas. Automobiliams, kurie iki signalo parodymo buvo kuro zonoje, bus leista baigti piltis kurą ir grįžti į trasą įprastine tvarka.
   Komandoms draudžiama remontuoti automobilius. Visos komandos privalo laukti tolimesnių Varžybų direktoriaus nurodymų.
2. Jei lyderis nėra pirmoje eilėje kai buvo parodytos raudonos vėliavos, tiems automobiliams, kurie yra prieš lyderį, likus 3 minutėms iki lenktynių starto pakartojimo bus leista apvažiuoti ratą, tokia tvarka, kokia finišavo ir užimti starto vietas rikiuotės gale.
   Oficialus lydintis automobilis bus rikiuotės priekyje.
   Kai lenktynės yra sustabdytos:
   - lenktynių laikas nėra stabdomas,

If an incoming or outgoing car has contact with any tool or equipment that was left in the Pit Lane, the team who left the tool in the pitlane shall be penalised.

7. Car must stop with all 4 wheels in the team's pit as near as possible to the team‘s garage right side. If driver cannot stop the car properly, mechanics can help and push the car in the right place. Driving backwards is forbidden in the whole Pit Lane, car can only be pushed backwards.
8. A car leaving or entering the Pit Lane while passing other pit boxes and creates a dangerous situation, this team will get a penalty by decision of the Race director. **Drive on the left side of the pit lane as long as possible. Driving in front of other boxes is only allowed if this can be done in a safe way.**
9. It is strictly forbidden to carry or have pressurised air cylinders in the Pit Lane, these cylinders are only allowed in the pit box. Violations will be penalised by the Race Director.

19. SUSPENSION OF THE RACE

1. In case of necessity to stop the race because of blocking the track, dangerous weather conditions, or because of race course interference (fuel supply problems in fuel station etc.), the race can be stopped by showing red flags all over the track (also red lights can be used). When the signal is shown to stop the race, all cars must reduce the speed immediately and go slowly, without overtaking others to start positions. Cars have to wait for restart of the race staying in their positions. It is not allowed to enter or exit the Pit Lane or Fuel station. Any repair work in the pit lane or pit box that is being carried out must stop immediately. On grounds of safety any vehicle that has already started refuelling may complete this exercise and then stop all activities. The exit of the pit lane and Fuel station will be closed. Teams must wait for instructions from Race director.

2. If the leader of the race is not in the first row after the red flag situation, then all the cars that are in front of the leader will at 3 minutes before the restart be able to drive one lap according to the same order as stopped while racing and will have to stop at the end of the grid.
   The Official Leading Car will be in front of the grid.

   When the race is stopped:
   - Racing time will not be stopped;

- prie automobilio gali būti tik teisėjai, TV operatoriai ir iki 4 komandos atstovų, įskaitant vairuotoją,
- Vairuotojams leidžiama išlipti iš automobilio, tačiau jie privalo būti šalia jo;
- Vairuotojų pasikeitimai draudžiami, nebent Varžybų direktorius nurodytų kitaip;
- Vairuotojai visą laiką privalo laikytis teisėjų nurodymų;
- visiems automobiliams galioja Uždaro parko taisyklės (draudžiami remonto darbai, kuro pildymas, padangų keitimas).

Jei lenktynės sustabdytos dėl oro sąlygų, Varžybų direktorius dėl saugumo gali leisti pasikeisti sausam orui skirtas padangas į šlapiam orui skirtas padangas. Tokiu atveju visi darbai turi būti baigti likus 5 min iki pakartotinio starto signalo.

3. Lenktynių pakartotinis startas: lenktynės bus tęsiamos kaip įmanoma greičiau. Apie pakartotinį lenktynių startą teisėjai informuos signalinių lentų pagalba prie starto linijos. Bet kokiu atveju pakartotinis startas bus pradėtas nuo 10 min signalo.

   Prieš pakartotinį startą bus rodomos lentelės 10 min, 5 min, 3 min ir 1min.

   Po 10 min signalo komandos personalui leidžiama atlikti tokius darbus:
   - padėti vairuotojui įlipti į automobilį,
   - padėti užvesti automobilį naudojant išorinį akumuliatorių,
   - patikrinti padangas ir stabdžius.

   Po 3 min signalo automobilis gali būti tvarkomas tik Pit Lane, todėl automobilis turi būti nustumtas į Pit lane.

   Po 1 min signalo visas komandos personalas privalo palikti starto vietas.

   Pakartotinis lenktynių startas vyks pagal Straipsnį 14; 1.6. Ties starto linija bus parodyta žalia vėliava ir visi automobiliai seks paskui Oficialų lydintį automobilį tokia tvarka, kokia išsirikiavo po lenktynių sustabdymo.

   Automobiliai esantys Pit lane galės išvažiuoti į trasą tik tada kai Pit lane bus atidarytas ir kai paskutinis rikiuotėje esantis automobilis kirs išvažiavimą iš Pit lane.

   Pakartotinis startas gali būti vykdomas pagal Code-60 procedūrą.

4. Jei lenktynių neįmanoma tęsti, tuomet bus laikoma, kad lenktynių klasifikacija bus tokia, kokia buvo užfiksuota automobiliams kirtus finišo liniją likus ratui iki parodant raudonų vėliavų signalą.

20. SAUGOS AUTOMOBILIS (SAFETY CAR)

1. Saugos automobilis (toliau tekste galimas trumpinys – „SC“ naudojamas tam tikrų situacijų pašalinimui (smarkus lietus, avarija, šiukšlės trasoje ir pan.) ir lenktynių saugumui užtikrinti nestabdant važiavimo. SC naudojamas:

- Only marshals, TV staff, and up to 4 persons from a team (including driver) can be near the car;
- Drivers can get out of the car, but must stay close to it;
- Driver change is forbidden;
- Drivers must follow marshals' instructions all the time;
- Parc fermé regulations are valid (it is forbidden to repair, refuel, change tires etc.).

If the race was stopped due to weather conditions, Race director can accept to change tires to the wet ones for safety reasons. In this case, all the work must be done 5 minutes before restart of the race.

3. Resuming the race: the race will be restarted as soon as possible. The marshals will inform about the restart with signal boards at the start line. In any case the first signal will be shown 10 minutes before restart.

   Before the restart these boards will be shown: 10 min; 5 min; 3 min; 1 min.

   After 10 min signal team personnel is permitted to:
   - Assisting the driver;
   - Helping to start the car using an external battery;
   - Checking the tyres and brakes;

   After 3 min signal all works with car can be finished only at the Pit Lane so the car must be pushed back to the Pits.

   After 1 min signal is shown, all the team staff must leave the grid.

   Race restart according Article 14; 1.6 and following.

   Green flag will be shown on the start line, and all the cars will follow the Official leading car, following the same order, as they have formatted after race stop.

   All cars from Pit Lane will be able to leave the Pits only when the last car from the grid will cross the Pit exit line.

   The restart can also be under the Code-60 procedure.

4. If it is impossible to continue the race, then it will be considered that the race classification will be the same as the finish line was crossed for the last time crossing the finish line before the red flags.

20. SAFETY CAR

1. Safety car (SC) will be used for ensuring driving safety (i.e. heavy rain, accident, debris on the track, etc.) or in some certain situations without stopping the race. SC could be used to:

- Pristabdyti Lenktynes, jei dalyviams ar Oficialiems asmenims yra fizinis pavojus, tačiau aplinkybės nėra tokios, kad reikėtų stabdyti Lenktynes;
- Pradėti Lenktynes dėl išskirtinių sąlygų (pvz. prastos oro sąlygos);
- Startas iš eigos
- Lenktynių tęsimui po jų sustabdymo;

2. Kai Saugos automobilis trasoje, visų postų teisėjai mojuoja geltonas vėliavas ir rodo lentelę SC. Vėliavos rodomos tol, kol Saugos automobilis yra trasoje. Saugos automobilis išvažiuoja į trasą su įjungtais geltonais švyturėliais (švyturėlius gali pakeisti ar papildyti iš automobilio rodoma geltona vėliava), nepriklausomai nuo to, kur yra Lenktynių lyderis. Jei Saugos automobilio švyturėliai nejjungti ir/ar iš automobilio nėra rodoma geltona vėliava, jis yra laikomas vienu iš lenktynių dalyvių ir jį lenkti galima.
3. Visi automobiliai išsirikiuoja paskui Saugos automobilį. Lenkimai yra leidžiami tik tada kai apie tai signalizuoja Saugos automobilis (dega geltoni švyturėliai ir žalia vidurinė sekcija arba parodoma dalyviui žalia vėliava) ir tik tiems automobiliams, kurie yra tarp Saugos automobilio ir Lenktynių lyderio.
4. Saugos automobilis veda kitus automobilius tol, kol Lenktynių lyderis pasiveja (priartėja minimaliu atstumu) Saugos automobilį, o visi kiti automobiliai išsirikiuoja paskui.
5. **Atstumas tarp automobilių važiuojant paskui Saugos automobilį negali būti didesnis kaip 2 automobilių ilgiai.** Dalyviai privalo kuo greičiau ir saugiai suformuoti eilę paskui Saugos automobilį. Lenkti galima tik akivaizdžių techninių problemų turinčius ir negalinčius važiuoti Saugos automobilio tempu dalyvius. Vairuotojams griežtai draudžiama trukdyti kitiems dalyviams, bei dirbtinai ištęsti koloną. Pažeidus šiuos reikalavimus Varžybų direktorius komandai skirs bauda.
6. **Pirmus 2 ratus paskui Saugos automobilį, įvažiuoti į Pit Lane ir Kuro užpylimo zoną yra draudžiama.**
   Tik su Varžybų direktoriaus leidimu galima įvažiuoti į Pit Lane ar Kuro užpylimo zoną per šiuos pirmus 2 ratus ir papildyti degalų atsargas ne daugiau, kaip 4 litrais ar pasikeisti pažeistą ratą, su sąlyga, kad per artimiausius du ratus, kai tik Pit Lane ir Kuro užpylimo zona bus atidarytos, jis sugrįš į Pit Lane ar Kuro užpylimo zoną pasipildyti degalų ir/ar pasikeisti ratus, ar atlikti automobilio remontą.
   Saugos automobiliui pirmą kartą kirtus kontrolės Liniją yra laikoma, kad buvo užbaigtas pirmas Saugos automobilio ratas. Tas pats bus taikoma ir paskui jį važiuojantiems ir kirtusiems kontrolės Liniją automobiliams.
   Saugos automobiliui antrą kartą kirtus Kontrolės Liniją yra

- Neutralize a race if competitors or officials are in immediate physical danger but the circumstances are not such as to necessitate stopping the race;
- Start a race in exceptional conditions (e.g. poor weather);
- Pace a rolling start;
- Resume a suspended race;

2. While the Safety Car is on the track all marshals show waved yellow flags and SC board. Safety car is going to the track with revolving yellow lights (could be replaced or in addition with yellow flag showed from the car) not depending where the leader is. If Safety Car goes without revolving yellow lights and/or no yellow flag is shown out of safety car, it is allowed to pass the Safety Car.
3. All the cars must follow behind the Safety Car. Overtaking is only allowed if the Safety Car shows special signal (yellow lights and the green light middle section is on or the green flag is shown) and for those cars who are between the Safety Car and the Race leader only.
4. Safety Car leads all the cars until the Race leader reach safety car and all other cars line up behind.
5. **The distance in between of the cars following behind the Safety Car cannot be more than two car lengths.** Participants have to form a line behind the Safety Car as fast and as safely as possible. It is allowed to overtake only the cars that have obvious problems and cannot drive at the speed of the Safety Car. It is strictly prohibited to prevent other drivers and artificially extend the formation. In the fact of disregard, the Race director will give a penalty for the team.
6. **During the first 2 laps of the safety car, it is not allowed to enter the Pit Lane and Refuelling area.**
   Only with permission of the Race Director cars can be allowed entering the Pits or Refuelling area during these first 2 laps and to refuel for only 4 litres maximum or replace a (the) damaged tyre(s), on the condition that within 2 laps period, or as soon as the Pit entry and Refuelling area opens, the car comes back in again for a refuelling and/or tire change or servicing the car.

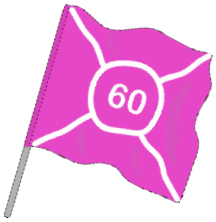
   The first time the safety car passes the Control Line on track, it will be considered to have completed the first safety car lap. This will also apply to all cars behind it as they cross the Control Line on track.
   The second time the safety car crosses the Control Line on track, it will be considered to have completed its second

laikoma, kad buvo užbaigtas antras Saugos automobilio ratas. Tas pats bus taikoma ir paskui jį važiuojantiems ir kirtusiems kontrolės Liniją automobiliams.

7. Saugos automobilio (SC) fazės metu:
   7.1. Komandos gali papildyti kuro ne daugiau 50 %, leidžiamo kuro pagal nustatytą BoP komandos automobiliui.
   7.2. Jei atliekamos baudos SC fazės metu, jos dvigubinasi.
8. Varžybų direktoriui nusprendus pašalinti Saugos automobilį iš trasos, yra gesinamos visos ant jo mirksinčios šviesos. Apvažiavęs vieną ratą, Saugos automobilis pasitraukia iš trasos.
   Lyderiui pasiekus starto liniją, įjungiama žalia šviesa arba rodoma žalia vėliava ir lenktynės tęsiamos. Lyderiui žalia vėliava bus rodoma nuo starto linijos. Lenkimai galimi tik nuo žalios vėliavos.
9. Visi ratai pravažiuoti paskui Safety Car įskaitomi į važiavimo distanciją.

21. LENKTYNIŲ PRISTABDYMAS - CODE-60

1. Vietoje Saugos automobilio (Safety car/SC), lenktynių saugumui užtikrinti, Varžybų direktorius gali pristabdyti lenktyniavimą, naudodamas Code-60 procedūrą (Code-60 vėliava).



2. Code-60 procedūros taikymas
   Code-60 procedūros idėja yra papildoma sauga avarijos ar kitos nesaugios situacijos atveju.
   Pagrindinis (saugos) Code-60 Procedūros privalumas yra tai, kad VISI automobiliai iš karto sumažins greitį be stabdymo, maksimalus greitis bus 60 km/val., o lenkti griežtai draudžiama.
   Tai reiškia, kad visa trasa bus saugi nedelsiant, o teisėjai, trasos darbuotojai, RC ekipažai, gali saugiai atlikti darbus trasoje.
   Maksimalus saugumas yra vienintelis šios Code-60 procedūros tikslas. Tik antraeilis dalykas – nėra nei privalumo ar praradimo nei vienam iš vairuotojų, nes visi automobiliai važiuos (maksimaliai) 60km/val. (atstumas nuo automobilio iki automobilio privalo išlikti toks pat). Naudodamas laiko matavimo tarpinius sektorius trasoje, laiko pagalba, bus matuojamas visų automobilių greitis. Viršijus leistiną greitį (tarpuose arba vidutinį) komandoms bus skiriamos baudos.
3. Kai bus duotas nurodymas pradėti Code-60 procedūrą, VISI teisėjų postai VIENU METU pradės rodyti PURPURINES vėliavas su SKAIČIUM 60.
   Kai tik pradedamos rodyti Code-60 vėliavos, VISI

safety car lap. This will also apply to all cars behind it as they cross the Control Line on track.

7. During the SC phase:
   7.1. Teams allowed to fill maximum up to 50 % fuel allowed for the car by BoP of the Event.
   7.2. the serving of the time penalties during SC are doubled.
8. If Race director decides to return Safety car to the Pit Lane, the revolving lights on the safety car will be switched off 1 lap before.
   The green flag will be shown or green light will be switched on to the leader at start line and race will continue. Green flag for the leader car will be shown from Start line. It is allowed to overtake only after the after the first green flag.
9. All laps under the Safety Car are included in the Race distance.

21. NEUTRALIZATION OF THE RACE – CODE-60

1. Instead of the use of a safety car to secure areas of danger or accidents, for additional safety reasons, the Race Director can neutralize the race by means of a Code-60 Procedure (Code-60 flag).



2. Introduction of Code-60 Procedure
   The idea behind this Code-60 Procedure is additional safety in case of an accident or other insecure situation.
   The main (safety) advantage of the Code-60 Procedure is the fact that ALL cars will lower their speed immediately without braking, the maximum speed will be 60km/hour and overtaking is strictly forbidden.
   This means that the complete track is secured immediately, and rescue officials and rescue vehicles can do their important work in a safe way.
   Maximum Safety is the only reason of this Code-60 Procedure. Only of secondary matter, there is no advantage or disadvantage for none of the drivers, because all cars will drive (maximum) 60km/hour (the distance from car to car will stay the same). By means of the time-intermediates in the track, timekeeping will automatically measure the speed of all cars. In case of exceeding the speed limit (occasionally or on average) this will be sanctioned.
3. When the order is given to deploy the Code-60 Procedure, ALL marshal posts will SIMULTANEOUSLY display the PURPLE flags, with the NUMBER 60 on it.
   At the moment the Code-60 Flags are shown, ALL drivers have to release the throttle immediately without braking.

vairuotojai turi nedelsiant atleisti akseleratorių be stabdymo. Code-60 procedūros metu draudžiama važiuoti greičiau nei 60 km/val.

4. Kol yra Code-60 procedūra:
   4.1. Pit Lane yra atidarytas, todėl lenktyniaujantys automobiliai gali įvažiuoti į Pit Lane ir vėl grįžti į trasą. Tokiomis sąlygomis į trasą vėl grįžęs automobilis, trasoje važiuos sumažintu greičiu (greičio limitas – 60 km/val.).
   4.2. Laiko nuobaudų atlikimas Code-60 metu yra leidžiamas.
   Tačiau, jei kertant "Pit-in loop", Code-60 fazei vis dar esant aktyviai, komandos baudos laikas dvigubinamas.
   Tai bus matoma laiko matavimo ekranuose, Stint/Pit laikas bus rodomas purpurine spalva automobiliams, įvažiuojantiems į Pit-Lane Code-60 metu.
   4.3. Code-60 metu degalinė atidaryta.
   Tačiau, įvažiuojant į degalinę ir kertant "FUEL-IN loop" (arba jei "FUEL-IN loop" kilpa nedirba - kertant baltą liniją žyminčią įvažiavimą į degalinę), Code-60 fazei vis dar esant aktyviai, maksimalus degalų papildymo kiekis (litrais) yra 50% maksimalaus kiekio, pagal BoP konkrečiam automobiliui.
   Tai bus matoma laiko matavimo ekranuose, Stint/Pit laikas bus rodomas purpurine spalva automobiliams, įvažiuojantiems į degalinę Code-60 metu.
   Komandos pačios atsakingos už informacijos pateikimą vairuotojams apie šią situaciją.
   Jokiomis aplinkybėmis neleidžiama dirbtinai mažinti greičio ar sustabdyti automobilį prieš "Fuel-in loop" ar baltą liniją žyminčią įvažiavimą į degalinę, kad automobilis įvažiuotų į degalinę sulaukus Code-60 pabaigos. Tai bus traktuojama, kaip pavojingas vairavimas ir komandai bus skirta bauda.
   4.4. Komandos yra atsakingos už Code-60 procedūros sekimą ir žinojimą ar jų automobilis įvažiavo į Pit lane ar degaline Code-60 metu.
   Galima papildoma informacija komandoms pvz., laiko stebėjimo monitoriuose.
5. Baudos:
   Bet kuris automobilis, kuris viršys leistiną 60 km/val. greitį, gali būti nubaustas dviguba laiko bauda įgytam pranašumui važiuojant per greitai.
6. Varžybų direktoriui davus nurodymą užbaigti Code-60 procedūrą, VISUOSE teisėjų postuose TUO PAČIU metu bus rodomos ŽALIOS vėliavos. Nuo momento, kai pradedamos rodyti ŽALIOS vėliavos, lenktynės tęsiamos ir leidžiama lenkti.
7. Kiekvienas Code-60 procedūros metu įveiktas ratas bus skaičiuojamas kaip lenktynių ratas.
   Jei šios procedūros metu laikas pasieks varžybų pabaigą, finišo vėliava bus naudojama kaip įprastai baigiant lenktynes.

During this Code-60 Procedure it is forbidden to drive faster than 60km/hour.

4. While the Code-60 Procedure is in operation
   4.1. The Pit Lane is open, so competing cars can enter the pit lane and re-join the track. A car re-joining the track under these conditions will proceed at reduced speed (speed limit is 60km/hour).
   4.2. Serving the time penalties during Code-60 is allowed.
   However, if during crossing the Pit-in loop, the Code-60 is still active, the penalty time of a team is doubled.
   This will be visible on the timing screens by the Stint/Pit time field being displayed in a purple colour for cars entering the pit under Code-60.

   4.3. Entering the fuel station during Code-60 is allowed.
   However, when during entering the fuel-station and crossing the FUEL-IN loop (or if there is no working loop – crossing the White line before the fuel station), the code-60 is still active, the allowed volume of fuel that a car can take is limited to 50% from the allowed maximum Fuel volume.
   This will be visible on the live-timing screens by the Stint/Pit time being displayed in a purple colour for cars entering the Fuel-station under Code-60.
   It is the responsibility of the teams themselves to inform the driver about this situation.
   Under no circumstances is it allowed to lower the speed or stop the car before the white line or Fuel-in loop in order to achieve that the car will enter the fuel-station after the Code-60 was terminated. This will be determined as dangerous driving and a penalty will apply to that car.

   4.4. It is the team's responsibility to know if their car enters the Pit-Lane or Fuel station during Code-60.
   Possible additional signalling, e.g., on the Timing-monitors, is a service only.

5. Sanction:
   Any car that exceeds the speed limit of 60 km/hour can be sanctioned, with a time penalty double value of the encountered advantage when driving too fast.
6. When the Race Director gives the order to end the Code-60 Procedure, ALL marshal posts will SIMULTANEOUSLY display waved GREEN flags. At the moment the GREEN flags are shown, the race will proceed and it is allowed to overtake.
7. Each lap completed while the Code-60 Procedure will be counted as a race lap.
   If during this procedure the time should reach the end of the race, the chequered flag will be used as normal to finish the race.

22. PADANGOS

1. Oficialios padangos yra Hankook. Organizatoriaus partneris padangų tiekimui ir padangų servisui trasoje - UAB "JUTA" https://racing.lt/lt/padangos
2. Visos dalyvaujančios komandos privalo naudoti tik Hankook padangas viso renginio metu (treniruotės, kvalifikacija, lenktynės).
   2.1. 2026 m. sezonui taikoma išimtis klasėms, kitoms nei GT3, GT Open, GT4 ir TCR:
   - Šioms kitoms klasėms leidžiama naudoti Nankang arba Hankook padangas, įsigytas iš Organizatoriaus oficialaus padangų tiekimo partnerio;
   - Nankang padangos gali būti naudojamos tik esant sausai kelio dangai, o jų naudojimas šlapioje kelio dangoje yra draudžiamas dėl saugumo.
3. „Slick" tipo padangos - paskutinės treniruotės, kvalifikacijos ir lenktynių metu privaloma naudoti specialiai žymėtas tik šioms Varžyboms; Šią „specialų ženklą" žino Varžybų direktorius ir SKK iki renginio.
   „WET" tipo padangos - kvalifikacijos ir lenktynių metu privaloma naudoti specialiai žymėtas tik šioms Varžyboms. Šią „specialų ženklą žino Varžybų direktorius ir SKK iki renginio.
4. Padangų dydis ir kiekis nereglamentuojamas.
5. Bet koks mechaninis, cheminis ar temperatūrinis padangų apdirbimas – draudžiamas.
6. Draudžiama naudoti padangų šildytuvus ar bet kaip kitaip dirbtinai didinti padangų temperatūrą.

22. TYRES

1. Official tyre supplier is Hankook. Organizers partner for tyres supply - UAB "JUTA" https://racing.lt/en/tyres
2. All participating teams must use Hankook tyres during all the event (free practice, qualifying and the Race).

2.1. For the 2026 season, an exception applies to classes other than GT3, GT Open, GT4, and TCR:
- These other classes are permitted to use Nankang or Hankook tyres purchased from the Organizer's official tyre supply partner;
- Nankang tyres may only be used in dry track conditions, the use of Nankang tyres in wet track conditions is prohibited for safety reasons.

3. "Slick" tyres - last practice, qualifying and race must be used only with a special mark for this Event. This referred 'Special mark' is known by Race Director and POS prior the Event.
   "WET" tyres – qualifying and race must be used only with a special mark for this Event. This referred "Special mark" is known by Race Director and POS prior the Event.
4. The amount and the size of tyres is not limited.
5. Any special chemical, mechanical or thermal treatment for the tyres is prohibited.
6. The tyre warmers or any other way to warm the tyres is prohibited.

23. KURAS IR JO PAPILDYMAS

1. Kiekvienas pareiškėjas su degaline esančia trasoje, atsiskaito pagal faktinį degalų sunaudojimą arba iš anksto įsigyja kuro debetines ar kreditines korteles.
   Visuose automobiliuose kvalifikacijos ir lenktynių metu privalo būti naudojamas tik iš degalinės, esančios lenktynių trasoje, įsigytas kuras. Nesilaikant šio privalomo reikalavimo pildyti automobilį degalais, tik iš trasos degalinės, bus diskvalifikuojama iš lenktynių.
2. Pildant kurą prie automobilio turi būti ne mažiau kaip du ir ne daugiau kaip trys kuro pylėjai. Kuro pildymo metu jie privalo vilkėti nedegius kombinezonus, nedegius pošalmius, nedegias pirštines. Privalomi uždaro tipo apsauginiai akiniai, batai su aukštais aulais, rekomenduojamas šalmas. Kelios komandos gali naudoti tuos pačius kuro pylėjus.
3. Kuro pildymo metu visų automobilių varikliai (išskyrus automobilius su turbina, kurie specialiai pažymimi per techninę. komisiją) privalo būti užgesinami
4. Kuro užpylimo metu vairuotojas turi likti savo vietoje, vairuotojų pasikeitimai draudžiami, draudžiami bet kokie remonto ar padangų keitimo darbai. Užpylus kurą automobilis ir kuro pylėjai privalo nedelsdami pasišalinti iš

23. FUEL AND REFUELLING

1. Every Competitor must account to fuel station located at the track for actual amount of used fuel. There is a possibility to get debit or credit cards to pay for fuel in advance.
   All cars during the whole event must use fuel bought from the petrol station on the track only. Not complying with this mandatory location to refuel the car will result in disqualification from the event.
2. At least two mechanics, but no more than three should be nominated for refuelling. They must wear fire resistant overalls during the refuelling, fire-resistant balaclavas, fire-resistant gloves, safety glasses, high top shoes. Helmets are recommended. Some teams can use the same mechanics for refuelling.
3. The engines of the cars must be switched off during the refuelling (except turbo cars specially marked after the scrutineering).
4. During refuelling drivers must stay in the car. Driver changes, any repair or tire changing are forbidden during the refuelling. After refuelling mechanics must immediately leave refuelling zone. Disregarding any of the

kuro užpylimo zonos. Pažeidus bet kurį kuro pylimo procedūros reikalavimą, komandai skiriama ne mažiau, kaip 1 min. Laiko bauda. Kuro pildymo procedūra laikoma pradėta tada, kai automobilis sustoja pildymo vietoje

5. Vieno sustojimo metu degalinėje, gali būti užpilamas maksimalus kuro kiekis klasei ar konkrečiam automobiliui pagal šių taisyklių techninius reikalavimus. Leidžiama paklaida iki arba lygi 1 litrui.
6. Kiekviena komanda kuro užpylimo zonoje turi turėti ne mažesnį nei 5 kg gesinimo masės gesintuvą su užpildu, atitinkančiu kuro gesinimo reikalavimus. Kuro užpylimo metu vienas kuro pylėjas privalo būti pasiruošęs užgesinti ugnį, t.y. jis privalo laikyti rankose paruoštą naudojimui (ištrauktu saugikliu) gesintuvą.
7. Kuro užpylimo metu visos, karštį skleidžiančios dalys, esančios po (žemiau) kuro užpylimo angos turi būti uždengtos nedegiu audiniu.
8. Komandoms Lenktynių metu griežtai draudžiama Garažuose ir Pit lane laikyti bet kokias kuro atsargas. Už šio reikalavimo pažeidimą bus skiriama 1000 EUR bauda. Už kuro pildymą Pit lane ar Garažuose ar bandymą tai daryti komanda bus pašalinta iš varžybų. Komandoms prireikus atlikti remonto darbus, susijusius su kuro išpylimu ar papildymu automobilis privalo būti išvarytas iš Pit lane į Paddock zoną ir darbai turi būti atlikti su teisėjų priežiūra.
9. Automobiliui neužsivedus po kuro užpylimo, jis nustumiamas į teisėjų nurodytą, saugią vietą šalia kuro pildymo zonos, kurioje mechanikai gali atlikti būtiniausius remonto darbus, tačiau tokiu atveju draudžiamas vairuotojų pasikeitimas ir padangų keitimas
10. Kuras gali būti pilamas naudojant tik vieną degalinės čiaupą, nepriklausomai nuo to ar automobilyje sumontuoti du ar vienas bakas. Kuras pildomas tik naudojantis standartiniu degalinės čiaupu ir tik pilant tiesiai iš čiaupo į kuro bako angą. Dėl automobilio konstrukcinių ypatumų SKK sprendimu, rekomendavus techninės komisijos komisarui, komandai gali būti leista naudoti papildomą įrangą, tačiau naudojantis ja negalima sudaryti papildomo kuro slėgio. Naudojant papildomą įrangą, kuras bet kokiu atveju turės būti pilamas iš standartinio degalinės čiaupo į papildomos įrangos talpą. Draudžiama naudoti iš anksto kuru užpildytas specialios kuro pildymo įrangos talpas. Už šių reikalavimų pažeidimus skiriama ne mažiau, kaip 3 minutės laiko bauda.
11. Jei komandos automobiliui dėl jo specifinių konstrukcinių ypatumų reikalinga naudoti tarpinę talpą tarp degalinės čiaupo ir kuro bako greitos užpylimo jungties, tokiu atveju:
    11.1 turi būti gautas išankstinis leidimas iš teisėjų, kaip tai numato sporto taisyklių 23.10 punktas.
    11.2 Tarpinė talpa privalo:
    - būti visiškai skaidri (permatoma)
    - patvirtinta teisėjų prieš lenktynių startą ir negali būti

refuelling requirements will be penalized with a minimum of 1 min Time penalty. The procedure of refuelling considered started when the car is fully stopped.

5. During a single stop for refuelling the fuel tank has to be filled with a maximum amount of litres according to the specific car or the class requirements by technical regulations or bulletins. Tolerance allowed 1 litre.
6. Every team must have at least one fire extinguisher of minimum capacity of 5 kg with a petrol extinguishant. During refuelling one mechanic must be ready for extinguishing, i.e., he must have a prepared for use fire extinguisher in his hands (pin out).
7. During the refuelling, all heat-emitting parts located below fuel pump access hole must be covered with a flame-resistant material.
8. Teams are not allowed to keep fuel in Pit box garages and Pit Lane. Disregarding this – 1000 EUR fine. For refuelling in Pit Lane or garages team will be disqualified. For repair works that include operations with fuel system the car must be pushed out of the Pit Lane to the Paddock and all the work must be done with Marshals supervision.
9. If the car could not be started after refuelling, it must be pushed to a specially designated safe place near the refuelling zone, where mechanics will be able to carry out necessary repair works. In this case, driver or tire changes are not allowed.
10. The car has to be fuelled by using one tap of fuel pump only, regardless of whether the car has one or two fuel tanks. The tank must be filled only by using original fuel station tap and only filling directly from tap to the fuel tank hole. In case the car construction does not let to use original station, the Stewards, after recommendation of Chief Scrutineer, can give a permission to use additional equipment, but using it, it is forbidden to make an additional fuel pressure. Even with this equipment, the original station tap must be used. It is also forbidden to use prefilled refuelling tanks. Disregarding any of these points can cause a minimum of 3 minutes Time penalty.
11. If team car needs to use intermediate capacity between fuel station tap and quick tank connection then:
    11.1 . prior permission from the Stewards must be obtained, as it is written on sporting reg. 23.10;
    11.2 intermediate capacity must:
    - fully transparent;
    - approved by the Stewards before the race start and cannot be changed.

keičiama;
- pažymėta teisėjų.

12. Sutrikus ar sugedus degalinės pompai (pompoms) Organizatorius gali naudoti degalinėje alternatyvų laikiną sprendimą (laikinos kuro laikymo talpos ar pan.).
Tokiu atveju skaitoma force majeure aplinkybe ir pretenzijos dėl rezultatų korekcijos ar kompensacijai nepriimamos.

- marked by the officials.

12. If the fuel pump or pumps at the fuelling station are damaged or faulty then the Organizer can use alternative decisions. This situation is force majeure and no result corrections or compensations are not applicable.

24. FINIŠAS

1. Finišo vėliava rodoma, tada kai pirmas automobilis kerta finišo liniją, pravažiavęs pilną lenktynių distanciją arba praėjo lenktynėms skirtas laikas.
2. Pirmam automobiliui parodžius finišo vėliavą, visi kiti automobiliai finišuoja nepriklausomai nuo pravažiuotų ratų skaičiaus.
3. Po finišo visi automobiliai, sulėtinę greitį ir nelenkdami vieni kitų važiuoja tokia tvarka:
   - po kvalifikacijos - į Uždarą Parką (vieta bus nurodyta brifingo metu).
   - po lenktynių – Uždaras parkas yra prie starto linijos, komandos turi vadovautis teisėjų nurodymais.

24. FINISH

1. The finish flag is shown when the first car crosses the finish line, drove all the race distance or the time for the race has passed.
2. After finish flag is shown to the leader, other cars have to finish not depending on how many laps they did drive.
3. After receiving the end-of-the-race signal, all cars must proceed on the circuit slowly without overtaking by this order:
   - after qualification to Park Ferme (the area will be mentioned in the briefing)
   - after the race – the Park Ferme is near start line, please follow the marshal's instructions.

25. LEIDIMAI

1. Visi asmenys, nesvarbu kaip susiję su komanda, dalyvaujančia Lenktynėse, esantys trasos plane pažymėtose teritorijose privalo nešioti galiojančius leidimus su įrašytu komandos pavadinimu. Pažeidus šį reikalavimą, komandai skiriama 200 EUR bauda.
2. Organizatoriaus išduoti leidimai automobiliams suteikia teisę važiuoti į tam tikras leidimuose nurodytas stovėjimo aikštele. Leidimas privalo būti pritvirtintas ant automobilio priekinio stiklo su įrašytu automobilio valstybiniu numeriu, kontaktiniu telefonu ir komandos pavadinimu.
3. Komandoms išduodamas leidimų kiekis bus paskelbtas atskiru biuleteniu.
   Komandų autovežiai bei techninio aptarnavimo automobiliai į teritoriją be leidimų įleidžiami tik Lenktynių savaitės trečiadienio 17 val., tačiau vėliau išvažiuoti bei grįžti į teritoriją nebegalės. Automobiliai, dalyvaujantys lenktynėse praleidžiami su techninės komisijos lipduku. Motoroleriams, dviračiams, keturračiams atskiro leidimo nereikia.
4. **Į Pitlane teritoriją ir Pit lane garažus (boksus) vaikai iki 120 cm ūgio neįleidžiami, nepriklausomai ar jie turi leidimus ar ne. Visi (įskaitant ir vaikus) privalo turėti galiojančius PIT leidimus.**
5. Organizatoriaus išduoti leidimai yra vieninteliai galiojantys. Leidimo perdavimas kitam asmeniui ar automobiliui negalimas.
6. Leidimų kontrolę Pit lane ir Paddock zonose vykdo paskirti teisėjai, Organizatoriaus paskirti saugos tarnybos

25. PASSES

1. All persons must wear issued passes with indicated team in the circuit territory in the special areas marked on the racing track scheme. If team name is not indicated on the pass or person does not have the right pass but is associated with the team 200 EUR fine.
2. Car parking passes gives a right to enter the parking lots indicated in a pass. Filled Car pass must be placed on the front window of the car with team's number, name or any other official indication of the team.
3. Quantity of passes distributed to the teams will be announced by bulletin.
   Team trailers and technical support trucks may enter the Race territory without pass till 5 PM but later it will not be able to exit or enter the territory. Racing cars can enter the event territory with scrutineering stickers on it. Scooters, 4 wheeled scooters, bikes and so on don't need the passes.
4. **Children less than 120 cm height are not allowed to the Pitlane zone or garages, regardless of whether they have valid pass or not. All (included children) must have valid pass to enter this zone.**
5. The organizers passes are the only passes who are valid in the event territory. Person cannot pass his pass to another person.
6. Specially designated Marshals implement the control of the Passes in the Pit Lane and the Paddock areas. The Panel

darbuotojai ir asistentai. Teisėjų sprendimai susiję su pažeidimais dėl leidimų yra neskundžiami.

7. Pažeidus leidimų tvarką, perduodant, parkuojant automobilius ne tam numatytose vietose, leidimai bus konfiskuojami ir jų galiojimas naikinamas. Papildomai Komandai bus skiriama piniginė 200 eurų organizatoriaus bauda.

26. INFORMACIJA, INSTRUKCIJOS IR PRANEŠIMAI

1. Visi treniruočių, kvalifikacijos ir Lenktynių rezultatai talpinami oficialioje pranešimų lentoje ir/ar elektroninėje erdvėje (kuri nurodoma papildomuose nuostatuose).
2. Visi SKK ir Varžybų direktoriaus sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti patenka į oficialią skelbimų lentą ir/ar elektroninėje erdvėje.
3. Organizatorius ir Varžybų direktorius gali rengti oficialius susirinkimus (brifingus), kuriuose Vairuotojai ir komandų vadovai privalo dalyvauti.
4. Vairuotojui ir/ar komandos vadovui neišklausius susirinkime pateiktos informacijos, komandai neleidžiama startuoti lenktynėse arba vairuotojas ar pareiškėjas turi išklausyti asmeninį instruktažą, kuris yra mokamas (200 EUR). Susirinkimų tikslus laikas ir vieta skelbiama registracijos metu.

27. APDOVANOJIMAI

1. Pasibaigus Lenktynėms ant apdovanojimo pakylos vyksta apdovanojimas pagal preliminarius lenktynių rezultatus.
2. Apdovanojime privalomai dalyvauja:
   2.1 trys komandos nugalėtojos bendrojoje įskaitoje;
   2.2 trys komandos nugalėtojos kiekvienoje klasėje.
   2.3 Lenktynininkas įveikęs greičiausią ratą lenktynių metu.
3. Apdovanojime privalo dalyvauti visi komandos lenktynininkai ir komandos vadovas.
4. Visų prizininkų dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje yra privalomas. Vairuotojai apdovanojimo ceremonijoje privalo vilkėti sportinius kombinezonus. Vairuotojai, užėmę prizines vietas, į apdovanojimo ceremonijos vietą (ar kitą vietą, iš anksto nurodytą organizatoriaus) privalo prisistatyti per 5 minutes nuo automobilio sustojimo finišo vietoje. Neįvykdžius šio reikalavimo, pareiškėjui skiriama 1000 EUR bauda, kiekvienam vairuotojui – 200 EUR bauda ir neįteikiamos apdovanojimo taurės.
5. Atsižvelgiant į TV transliaciją, Organizatorius gali pakeisti, papildyti, patikslinti apdovanojimų scenarijų, išleisdamas atskirą biuletenį.

28. KITOS NUOSTATOS

1. Patekimas su šunimis ir kitais gyvūnais į PIT box ir PIT Lane zoną yra griežtai draudžiamas.
2. Organizatorius ir teisėjai pasilieka teisę radijo pokalbiams naudoti bet kokį radijo dažnį, leidžiamą Lietuvos įstatymų. Sutapus komandų ir organizatoriaus

of Stewards decisions, regarding passes violations, could not be appealed.

7. Not following passes order, giving personal pass to another person or parking cars not in the assigned place – passes will be confiscated. Additionally, team will get 200 Euro fine given by the organization.

26. INFORMATION, INSTRUCTIONS AND REPORTS

1. All practice, qualifying and race results will be displayed on the official notice board and/or digitally (mentioned in Supplementary regulations).
2. All official decisions and reports come into force as soon as they are signed and posted on the official notice board and/or digitally.
3. Organizer and Race director can organize official meetings (briefings), in which drivers and Team Managers are obliged to participate.
4. If driver or Competitor and/or Team manager does not participate in the briefing, he cannot take part in practice, qualifying or race. In this case, personal briefing will be held with a charge of 200 EUR. Time and place of briefings will be announced during sporting checks.

27. AWARDS

1. After the race finish, Prize-giving ceremony is held on the podium according preliminary race results.
2. In the prize giving ceremony must participate:
   2.1. TOP 3 teams in overall classification.
   2.2. TOP 3 teams in all classes.
   2.3. The driver who set the fastest lap in the race.
3. All the drivers and the Team Principal must participate in prize-giving ceremony.
4. All prize winners attending in the prize-giving ceremony on the podium is obligatory. Drivers must wear sporting overalls. All Prize winners have to be on the podium no later than 5 minutes after a car has stopped at a finish line. Disregarding this – 1000 EUR fine for the competitor and 200 EUR fine for each driver will be issued and the prizes may not be given.
5. In regards to TV translation the Organizer can change, add something to award ceremony and releasing it in a separate bulletin.

28. OTHER CONDITIONS

1. Dogs or other animals are not allowed to enter the PIT box and the Pit Lane area.
2. Organizers and officials have the right to use any radio frequency allowed by Law of Lithuania. If these

radijo dažniams, komandos privalo nutraukti radijo pokalbius sutampančiais dažniais.

3. Organizatorius pasilieka teisę komandų pokalbius radijo ryšiu transliuoti viešai TV ar interneto transliacijos metu. Pareikalavus, komandos turi pranešti organizatoriui savo naudojamą radijo dažnį.
4. Paddock ir Pit lane zonose organizatoriaus apsauga yra tik bendrai tvarkai palaikyti ir neatsako už dalyvių turtą. Dalyviai patys privalo pasirūpinti savo inventoriaus, automobilių, paviljonų, kito turto apsaugą.
5. Lenktynių organizatorius rūpinasi gamtos apsauga ir tikisi supratimo iš lenktynių dalyvių. Visi teršalai (tepalai, kuras, panaudotos detalės, šiukšlės ir t.t.) privalo būti surinkti ir išmesti į trasos teritorijoje stovinčius specialius tik tai teršalų, atliekų rūšiai pritaikytus konteinerius, kurių vietos bus nurodytos trasos plane. Visas panaudotas padangas, akumuliatorius ir tuos teršalus, kuriems lenktynių trasos teritorijoje nėra numatyti konteineriai, komandos privalo išsivežti.
6. Automobiliuose draudžiama naudoti bet kokius prietaisus, kurie skleidžia radijo bangas nuo 2.400 Ghz iki 2.500 Ghz. Komandos iki liepos 1 d. organizatoriui privalo pateikti visos naudojamos radijo įrangos deklaracijas – kokiais dažniais/kanalais dirba, galingumą ir t.t. Įranga leidžiama naudotis tik gavus organizatoriaus patvirtinimą**.**

29. BAUDOS

1. Baudos
   a) Varžybų direktorius arba Sporto komisarai sprendžia ar incidente dalyvavęs automobilis (komanda) turėtų būti baudžiamas;
   b) Jei incidentas yra tiriamas Varžybų direktoriaus arba Sporto komisarų, komanda apie tai bus informuota per įmanomai trumpiausią laiką;
   c) Jei pranešimas yra rodomas ekrane ar gautas ne vėliau kaip 15 minučių po Lenktynių finišo, Komanda, kuri gavo pranešimą, negali išvykti iš trasos be Varžybų direktorius ar Sporto komisarų leidimo;

2. Varžybų direktorius ar Sporto komisarai gali skirti baudas nurodytas šiose Taisyklėse, papildant jas arba vietoje jų skiriant Kodekse numatytas baudas.

a) Laiko ar rato(ų) bauda – (A time or lap(s) penalty)

1) Varžybų direktorius komandai praneša apie nuobaudas rašytiniu pranešimu/sprendimu, perduodamas Komandos vadovui arba jo atstovui.
Laiko nuobaudų atlikimo terminas pradedamas skaičiuoti nuo dokumento gavimo ir parašo nuobaudų pranešimo momento.

frequencies concur with participating teams' frequencies, those teams must change radio frequency immediately.

3. Teams radio conversations could be broadcasted live on TV or internet. On a request, team must report their radio frequency.
4. Organizer will provide the general security of the Paddock and Pit Lane areas during the night (non-inventory). Participants are required to take care of their inventory, cars, awnings, and other assets by themselves as organizer is not responsible for the security of those.
5. The Organizer pursues actively environment protection in all fields. It is expected by the promoter that all the participants respect the provisions concerning environment protection. Fuel, oils and any other waste which might cause environmental hazards must be handled with the utmost care. Oil polluted solid matter, oils, used parts etc. must be collected in the respective waste containers. Any further special waste (car batteries, brake liquids etc.) as well as worn tyres may not be left at the circuit and must be removed from the track area.
6. It is prohibited to use in car devices that generate 2400 - 2500 GHz radio frequencies. Teams must inform Organizer before July 1st what frequencies / channels they are using. All radio equipment can be used only with the approval of the Organizer.

29. PENALTIES

1. Penalties
   a) It shall be at the discretion of the Race director or the Stewards to decide, whether a car or cars involved in an incident should be penalized;
   b) If an incident is under investigation by the Race director or the Stewards, the relevant team whose car is involved will be notified of the investigation within the shortest timeframe possible;
   c) Provided that such a message is displayed on the official messaging system or is received no later than 15 minutes after the race has finished, the driver or drivers concerned may not leave the circuit without the consent of Race director or the Stewards;
2. The Race director or The Stewards may impose the penalties set out in the present regulations in addition to or instead of any other penalties available to them under the Code.

a) A time or lap(s) penalty

1) Penalties will be notified to the team by the Race Director per notification on paper handed over to the Team manager or his representative.
The time frame to serve time penalties is starting after the receiving the document and signature time at notification.

2) Kitą kartą, kai automobilis įvažiuos į Pit Lane, nustatytas laikas bus pridėtas prie jo sustojimo.

3) Komandos vairuotojas, kuris tuo momentu yra nuobaudą gavusios komandos automobilio vairuotojas, sustoja iš anksto numatytoje vietoje, baudos atlikimo zonoje, Pit Lane gale ir laukia šioje vietoje visą nuobaudos skirtą laiką. (baudos atlikimo metu jokie remonto darbai, ar vairuotojų pasikeitimai negalimi).

4) Vairuotojas privalo laukti prisisegęs saugos diržus, užsisegęs šalmą ir dėvėti pilną varžybų ekipiruotę, kadangi jis vis dar yra lenktynėse dalyvaujantis vairuotojas. Komanda privalo pasirūpinti, kad bauda būtų atlikta laiku, tinkamai ir atitinkamoje vietoje. Baudų atlikimo zonos fakto teisėjas tik patikrins, ar nuobauda buvo atlikta teisingai.

5) Vienu metu gali būti atliekamos kelios laiko nuobaudos, jei jos atliekamos tuo metu, kai automobilis įvažiuoja į pitlane jau po to, kai komanda gavo nuobaudą.
6) Neteisingai įvykdytos laiko nuobaudos (visos ar jų dalis) bus traktuojamos kaip ne pilnai įvykdytos, o neatlikta nuobaudos dalis turės būti atlikta iš naujo.

7) Laiku neatliktos laiko nuobaudos bus padvigubintos.

8) Laiko baudas, ilgesnes nei 1 minutė 30 sekundžių, Varžybų direktorius arba komisarai gali perkelti į rato baudas.
9) Nėra privaloma atlikti baudų, kurios yra mažesnės nei 5 sekundės. Tokiu atveju (baudas iki 5 sekundžių) baudą galima susumuoti su kita bauda ir atlikti suminę baudą vienu metu (visada informuokite Baudų atlikimo zonos teisėją). Jei bauda iki 5 sekundžių ar mažesnė nebus atlikta, ši laiko bauda bus pridėta prie komandos lenktynių laiko po lenktynių finišo.

b) Papeikimas – (A reprimand)

c) Rezultatų anuliavimas / diskvalifikacija
Šias nuobaudas gali skirti tik komisarai ir pasitarę su Varžybų direktoriumi.

d) Ratų anuliavimas – (Deleted laps)
Sporto komisarai, gavę pranešimą iš fakto teisėjo (Kodekso 11.16.3 str.) ir/ar Varžybų direktorius, gali priimti sprendimą anuliuoti bet kurį ratą (-us) iš bet kurio važiavimo (Kodekso 12.4.1.e ar 12.4.1.i str.), jei

2) The next time the car enters the Pit Lane, a defined time will be added to its pit stop.

3) The driver of the team who is at that moment the driver of the vehicle that has received the penalty will stop at a predesignated place, the Penalty box, at the end of the pit lane and wait at this place for the duration of the time penalty (during this time it is not allowed to work on or change drivers of the vehicle).

4) The driver must wait in the vehicle with safety belts, helmet and race clothing on as he or she is still a driver taking part in the event, The team is obligated to see that the time penalty is carried out in the proper manner and at the appropriate place, the Penalty Box Official will only check that the penalty has been served correctly.

5) Several Time penalties may be served at once, as long as they are served the next time the car enters the pitlane after the penalty is received by the team.

6) Time penalties that are incorrectly carried out (as a whole or as a part) will be treated as not being carried out completely and the part of the penalty that has not been served will have to be carried out again.

7) Time penalties that have not been served in time will be doubled.
8) Time penalties longer than 1 minutes 30 seconds can be transferred into lap penalties by Race Director or Stewards.
9) It’s not required to solve penalties of less than or equal to 5 seconds. In this case you may add this time penalty (of 5 seconds or less) to another time penalty and solve these at once (always inform the Penalty box official!). Otherwise, time penalties of less than or equal to 5 seconds will be added to your race time at the end of the race.

b) A reprimand

c) Exclusion from the results / disqualification
These penalties may only be given by the Stewards and in consultation with the Race Director.

d) Deleted laps
The Stewards, following a report from a judge of fact (Article 11.16.3 of the Code) and/or the Race director, may decide to delete any lap(s) from any session (Article 12.4.1.e or 12.4.1.i of the Code) that is/are

nesilaikoma, buvo nesilaikyta Priedo L (Tarptautinio Sporto Kodekso 12.1.1.j str.) ir buvo pažeisti Tarptautinio Sporto Kodekso Priedo L IV dalies 2 c) str..
Apie rato anuliavimą Komanda bus informuota kaip tai įmanoma greičiau. Šis sprendimas negali būti skundžiamas.

3. Jei baudos nurodytos 29.2 a) buvo paskirtos po to, kai automobilis atliko savo paskutinį sustojimą Lenktynėse, baudos laikas bus pridėtas prie galutinio Komandos rezultato. Taip pat, Varžybų direktorius ar Sporto komisarai pasilieka teisę anuliuoti ratą.

30. PROTESTAI, APELIACIJOS

1. Lenktynių metu, visi teisėjų sprendimai, bus skelbiami chronometravimo monitoriuose ir/arba teikiant sprendimus (dokumentus). Organizatorius, Varžybų direktorius, komisarai neatsako, jei komanda neseka Varžybų direktoriaus ar komisarų pranešimų.
2. Už Lenktynių taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje Varžybų direktorius ar SKK gali skirti baudas vairuotojams ir pareiškėjams, nurodytas FIA ir LASF automobilių sporto kodeksuose bei šiose taisyklėse.
3. Protestai paduodami, vadovaujantis LASF sporto kodekso 13 straipsnio reikalavimais.
4. Visi protestai teikiami Varžybų vadovui anglų kalba. Jei laikinai nėra Varžybų vadovo, protestas gali būti įteiktas varžybų sekretoriatui. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 200 EUR piniginiu mokesčiu, kuris negrąžinamas, jei protestas netenkinamas.
5. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, šį skirtumą privalo padengti protesto davėjas.
6. Pareiškėjas arba atstovas turi teisę kreiptis į SKK dėl sprendimo peržiūros. Prašymo sprendimo peržiūrai pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 14 skyrius. Yra taikomas 500 EUR sprendimo peržiūros mokestis.
7. Pareiškėjai gali Komisarams įteikti ketinimą paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu.
   Apeliacija paduodama vadovaujantis LASK 15 straipsniu sumokant mokestį.
8. Protestą dėl sporto taisyklių pažeidimo galima teikti ne vėliau, nei 30 minučių po preliminarių rezultatų paskelbimo oficialioje skelbimų lentoje ar skaitmeniname formate pvz. programa Sportity, ar interneto puslapis, kaip bus nurodyta atskirame biuletenyje.
   Protestai dėl techninių reikalavimų – tik iki lenktynių finišo.

not achieved in compliance with Appendix L (Article 12.2.1.j of the ISC) and in violation of Article 2 c) of Chapter IV of Appendix L to the ISC.
The relevant team will be notified of the deleted lap(s) within the shortest timeframe possible. There is no right of appeal against this decision of the Stewards

3. If any of the penalties referred to in 29.2 a) are notified after the cars' final pit stop of the race, the time will be added to the final time of the relevant car. In addition, the Race director or the Stewards will have the right to eliminate a lap as a team penalty.

30. PROTESTS, APPEALS

1. During the race, all decisions of the Officials will be announced by timekeeping or documents. Organizer and the stewards are not responsible if the team does not follow announcements from the Race Director or Stewards.
2. Race director and Panel of the Stewards can assign penalties for the drivers and competitors according to FIA and ASN sporting codes and these regulations.
3. Protests and appeals shall be made in accordance of LASF sporting code art. 13.
4. All protests must be made to the Clerk of the Course in English. If the Clerk of the Course is temporary absent, protests may be given to the secretary of the meeting. Protests must be made in conformity with the Code and accompanied by a deposit of 200 EUR. This fee may only be returned if the protest is upheld.
5. If the protest is declined and expense of analysis of protest is more than it is defined in regulations, protested person must pay the margin.
6. The competitor or their representative has the right to apply to the Panel of the Stewards for a review of the decision. The procedure for submitting a request for decision review is governed by Chapter 14 of the Lithuanian Sporting Code. A decision review fee of EUR 500 applies.
7. Competitors can appeal decision of analysis of protest following the Lithuanian Sporting Code. The Appel shall be filled in accordance with article 15 of Lithuanian Sporting Code by paying a fee.
8. Protest about sporting order violations can be done no more than 30 minutes after the provisional classification results are published on the official notice board or by digital means, like Sportity or website, as mentioned in a separate bulletin.
   Protests concerning technical requirements – only before the finish of the race.