

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Motorsport Italia S.p.a. titolare della licenza n.363395 in corso di validità, con sede in **Via Charles Lenormant, 154/156 – 00119 Roma** Tel. +39 06 5218731 / +39 06 52311718, indice e organizza,

DENOMINAZIONE GARA Rally di Roma Capitale 2026 – Suzuki Rally Cup

DATA DI SVOLGIMENTO 03-05 Luglio 2026

TIPOLOGIA Rally Nazionale **RISERVATO AI PARTECIPANTI ALLA SUZUKI RALLY CUP – AD INVITO**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA

~~SI~~/NO

NOTA:

La gara svolgerà in **abbinamento al Rally di Roma Capitale 2026 – FIA ERC**; il presente R.P.G. è da intendersi quale **appendice del Supplementary Regulations – Rally di Roma Capitale 2026** approvato da ACI Sport con numero di approvazione **RM34/29042026** e dalla FIA con numero **03ERC/260501**, di seguito denominato **SR FIA**. Il SR FIA è da ritenersi **vincolante in caso di difformità o di conflitti normativi**.

Tutti i documenti prodotti in corso di gara per il rally FIA ERC avranno validità anche per il rally Suzuki Rallye Cup.

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Portale Acì Sport	03/06/2026	8:00
Chiusura	Portale Acì Sport	20/06/2026	24:00
Road Book			
Distribuzione	Rally HQ – Roma EUR	01/07/2026	8:00 – 14:00
		02/07/2026	8:00 – 13:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	SS 2/6 – 3/6 – 4/7	01/07/2026	12:00 – 20:00
	SS 8/10 – 9/11 – SD	02/07/2026	8:00 – 15:00
	SSS 1 – Solo a piedi	03/07/2026	18:20 – 19:30

Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Rally HQ – Roma EUR	01/07/2026	8:00 – 14:00
		02/07/2026	8:00 – 13:00
Orari ingresso ed uscita mezzi dal parco assistenza		01/07/2026	8:30 – 21:30
Prima riunione con il Giudice Unico		01/07/2026	17:00
Verifiche sportive ante-gara Rally HQ – Roma EUR		01/07/2026	8:00 – 14:00
		02/07/2026	8:00 – 13:00
Verifiche tecniche ante-gara Service Park – Roma Viale Europa		02/07/2026	8:00 – 20:00
Shakedown	Frascati (RM)	03/07/2026	14:30 – 15:15
Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi, ordini di partenza delle sezioni 1 e 2			
		03/07/2026	14:30
Briefing	Rally HQ – Roma EUR	02/07/2026	18:30
Ingresso Holding Are parata per Roma Service Park OUT – Roma EUR		03/07/2026	16:30 – 17:15
Parata per Roma (convogli da 15 auto) Service Park OUT – Roma EUR		03/07/2026	17:30
Parco Partenza	Via degli Annibaldi - Roma	03/07/2026	dalle 18:15
Partenza	Via degli Annibaldi - Roma	03/07/2026	20:00
Orario pubblicazione ordine di partenza della sezione 4		04/07/2026	22:30
Arrivo	Via della Conciliazione - Roma	05/07/2026	17:45
Pubblicazione elenco vetture in verifica		05/07/2026	17:15
Verifiche tecniche post-gara	Toyota Zerocento	05/07/2026	19:00
	Via dell'Arte, 20 - Roma		
Pubblicazione Classifiche	Via della Conciliazione - Roma	05/07/2026	20:30
Premiazione	Via della Conciliazione - Roma	05/07/2026	18:30
Limite di riconsegna del dispositivo di tracking SAS			
	Rally HQ – Roma EUR	05/07/2026	21:00
Direzione e Segreteria di gara	Rally HQ "Aeroitalia"– Palazzo delle Fontane, Via Ciriaco De Mita, 16 – Roma Secondo orari e date di apertura riportate nell'Art.3 del SR FIA		
Sala Stampa	Rally HQ "Aeroitalia"– Palazzo delle Fontane, Via Ciriaco De Mita, 16 – Roma Secondo orari e date di apertura riportate nell'Art.3 del SR FIA		
Albo Ufficiale di gara	App Sportity – Password RDRCSZI e www.rallydiromacapitale.it		
Parco chiuso (ubicazione)	Via della Conciliazione – Roma		

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 Organigramma

Giudice Unico

Claudio Gasparrini (CSN)

Lic. n. 127184

Direttore di Gara

Simone Bettati

Lic. n. 33607

Direttore di Gara aggiunto

Mauro Zambelli

Lic. n. 0156 FAMS

Marco Cascino

Lic. n. 31353

Commissari Tecnici

Luciano Ceste (CTN)

Lic. n. 33515

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Franco Peirano

Lic. n. 17400

Maria Luisa Cavallo

Lic. n. 357537

Tiziano Tonial

Lic. n. 36374

Delegato allestimento Percorso (DAP) **Marco Pinna**

Lic. n. 209650

Medico di Gara **Dr. David Giannetti**

Lic. n. 70035

Segretaria/o di Manifestazione **Elisabetta Carnevale di Mugno**

Lic. n. 236597

Segretaria del Giudice Unico CC.SS. **Valeria Ravalli**

Lic. n. 45539

Verificatori Sportivi

Brunilda Beqiraj

Lic. n. 450597

Servizio di Cronometraggio curato da

Status Awarness Systems

Capo Servizio di cronometraggio

Status Awarness Systems

Compilatore delle classifiche

Status Awarness Systems

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

Lazio, Toscana, Trentino, Sicilia

TEAM DI DECARCERAZIONE

Red One S.r.l.

Lic. n. 338813

Supervisore

Bernardo di Caro

Lic. n. 409560



Comitato Nazionale
Dilettanti per la Spettacolo di Gara

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Roma** Località di arrivo **Roma**
Province interessate dal percorso di gara **Roma, Rieti**
Lunghezza totale del percorso **Km.1.085,68** Numero dei Controlli Orari **28**
Lunghezza totale delle Prove Speciali **Km.197,02** Numero delle Prove Speciali **11**
Ripetizione Prove Speciali **1x1 passaggio, 5x2 passaggi** Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**
L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore ad 80Km/h**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità. Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze indicate nella NG Rally e nel RDS Rally Nazionali non titolati.

3.3 Vetture ammesse.

Tutte e sole le classi di vetture partecipanti alla **Suzuki Rally Cup 2026**.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **03/06/2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23*
		(Primo conduuttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
Suzuki Rally Cup	1.100,00	595,00

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione **saranno** maggiorati di un importo massimo pari ad **€ 2.000,00**.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dall'Art. 11.9 e dall'appendice 6 del SR FIA che si intendono integralmente richiamati.

3.6 Assicurazioni

In conformità all'Art. 5 del SR FIA.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che alle verifiche sportive è necessario presentare copia di un'assicurazione RC Auto in corso di validità, completa di carta verde qualora necessario, a copertura della vettura utilizzata in gara.

La mancata presentazione comporterà la non ammissione alla gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Regione Lazio/Travertino**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **TBA**

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.4.1 .Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70km/h salvo limiti inferiori imposti dal Codice della Strada o riportati sul Road Book o eventuali Circolari Informative

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni € 200,00 inclusa IVA, da pagarsi in contanti al momento della registrazione alle ricognizioni.

4.4.2. Shakedown

Lunghezza km.6,00 caratteristiche del percorso asfalto, località Frascati (RM), disponibile negli orari riportati nell'Art.1 del presente. Nessun importo a carico dei partecipanti

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel FIA RRSR 2026.



4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **Via degli Annibaldi – Roma, cui accedere dalle ore 18:15 del 03/07/2026 al termine della parata per Roma, che si disputerà per convogli scortati dalla polizia locale. I Concorrenti dovranno presentarsi nella holding area posta all'uscita del parco assistenza, dalle ore 16:30 alle ore 17:15 del 03/07/2026, all'orario individuale che sarà comunicato che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Dalla holding area in poi sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 20,00 per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di € 500,00.**

5.2 Ordine di partenza: RDS CIAR Sparco

La prima vettura del Suzuki Rallye Cup partirà in coda all'ultima vettura del Rally FIA ERC; gli orari riportati nel programma sono indicativi e fanno riferimento alla prima vettura del FIA ERC.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS – UTC+2**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Roma – Via della conciliazione

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. S.2 Appendice 9 al RSN, Norma Generale Rally e RDS CIAR Sparco

9. PREMI

9.1 Premi d'onore.

Ai primi tre equipaggi classificati

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 22/6/26 con numero di approvazione RM/34 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.

Marco Ferrari



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Rally di Roma Capitale 2026 – Suzuki Rally Cup – Rally riservato ad invito**
Data **03-05 Luglio 2026** Validità **Suzuki Rally Cup**
ORGANIZZATORE **Motorsport Italia S.p.a.** Lic. n° **363395**

Si richiede di modificare l'art. 1, 3, 4, 5, 7, 9 del presente RPG come segue:

Modifiche integrate nel testo del Regolamento Particolare Tipo dei Rallyes Nazionali N.T. aventi come fine di uniformare il R.P.G. alle caratteristiche di format e di percorso proprie della gara FIA ERC a cui questo rally ad invito è abbinata. In particolare sono inclusi allineamenti alla lunghezza totale delle Prove Speciali, alla lunghezza della singola Prova Speciale, alla lunghezza dello Shakedown, alla durata della gara, al sistema utilizzato per il tracking delle vetture e al contempo di cronometraggio, come altresì allineamenti ai FIA Regional Rallyes Sporting Regulations che governano la gara maggiore. Si richiede altresì di chiarire che i documenti emessi per la gara maggiore avranno valore anche per il Rally Nazionale e che le regolamentazione FIA, qualora ci si trovi in situazione di conflitto normativo, è prevalente. Allo stesso modo le tasse di Iscrizione, l'ordine di Partenza e le penalità sono proprie del R.D.S. CIAR Sparco per cui la gara di FIA ERC è valida.

per i seguenti motivi:

Come riportato anche all'inizio del R.P.G., la gara svolgerà in abbinamento al Rally di Roma Capitale 2026 – FIA ERC; il presente R.P.G. è da intendersi quale appendice del Supplementary Regulations – Rally di Roma Capitale 2026 approvato da ACI Sport con numero di approvazione RM34/29042026 e dalla FIA con numero 03ERC/260501, di seguito denominato SR FIA. Il SR FIA è da ritenersi vincolante in caso di difformità o di conflitti normativi.

parere del Direttore di Gara:

Favorevole per mantenere uno svolgimento coerente della manifestazione

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Firma del Dirigente DSA.

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di