



CIERZO RALLY EJERCITO DE TIERRA 2023

Bienvenidos al Cierzo Rally Ejército de Tierra 2023.

A las 16 horas se realizará la etapa Prólogo de 16 km entre Ontinar de Salz y San Mateo de Gállego. En la primera localidad, en el enlace, en la plaza de la Iglesia, estará Nacho Salvador, será una breve presentación, el pueblo está en fiestas, unos metros más adelante está la salida. En el recorrido de la prólogo pasaréis por un túnel, si al salir del mismo no se os valida la viñeta en el GPS no os preocupéis.

Tras el prólogo se pasa por asistencia, se ruega llevar los coches limpios a la Plaza del Pilar de Zaragoza, debéis circular a la mínima velocidad posible en la zona peatonal, ojo con niños y personas mayores, respetad las indicaciones de los voluntarios y la Policía. En el roadbook hay un enlace para vehículos **con matrícula especial** que no pueden ir por autovía. "Enlace Asistencia -Plaza del pilar **Vehículos V.E.**".

El sábado a las 8 am será la SS2; será dentro del campo militar de maniobras San Gregorio, es el recinto de adiestramiento militar más grande de España. 34.000 hectáreas de terreno. Sólo el perímetro del campo tiene 108 km.

Se abre un lugar a futuro para poner realizar nuestra disciplina automovilística, que a la que cada día surgen más trabas medioambientales, burocráticas, así como la seguridad en pista con el resto de usuarios de la misma.

Por segundo año, el acceso al campo se limitará a los vehículos de la competición, vehículos de organización y unos pocos vehículos de prensa a una zona muy restringida del campo, ambulancias, bomberos y vehículo de rescate. En la puerta del campo habrá policía militar además de personal de organización.

Os pedimos por favor que no vayan a la puerta vehículos de asistencia, familiares, amigos y vehículos no autorizados al acceso. En la puerta tendrán un listado de vehículos con matrícula, así como nombres y DNI de las personas autorizadas, deportistas, organización, prensa y medios de seguridad.

Como se entra de 1 en 1, la entrada debería ser ágil.

El recorrido de 153km es muy exigente tanto a nivel de navegación como de conducción. La pista está continuamente llena de trampas, en muchos casos pocos visibles a altas velocidades, debéis adecuar la velocidad a lo que se ve, es muy engañoso, pistas de 6, 8 y hasta 14 metros de anchas, con muchas compresiones, baches, charcos, zanjas o roderas. En ocasiones se enlazan unas a otras siendo peligroso a altas velocidades, de ahí el reiterar que se debe adecuar la velocidad a lo que se ve. La seguridad es lo primero, es como ir por pistas de Marruecos o del Dakar, las trampas están donde menos se esperan. En aras de una mayor seguridad en las viñetas donde un error de navegación pueda acarrear un peligro para la circulación se abrirá la flecha indicadora en el Stella una vez validada la viñeta anterior.

La navegación será vital, seguir el Roadbook al pie de la letra, hay miles de cruces y caminos muy juntos, muchas viñetas del Roadbook son dobles e incluso triples, por la cantidad de información que requieren, la pista está extremadamente marcada, así como los peligros principales con cinta amarilla a ambos lados del camino. Aún con eso hay que estar muy atentos al Roadbook para ir cuadrando viñetas. Es imposible meter en el Roadbook toda la información tal como se encuentra en la pista, se triplicaría el grueso del Roadbook.



Para los SSV hay un refueling en el cual no habrá cuenta regresiva en el GPS con lo cual deberéis controlar manualmente los 7 minutos en los cuales el vehículo debe estar completamente parado.

El día será largo, tres especiales que suman unos 360km. Os recomiendo comenzar con prudencia y poco a poco en función de la adaptación al terreno ir incrementando el ritmo. Una rotura sería fatal, pues Atención: **no podremos sacar el vehículo hasta que no acabe la especial**, haciendo complicado llegar a reparar para salir a los 2 siguientes especiales.

En el caso de Recibir un S.O.S. es obligatorio detenerse.

Durante todo el recorrido os veréis entre vosotros en numerosos puntos, puede ser que uno vaya en el km 7 u otro en el km 60 o km 120. Que no os engañe eso o el polvo, en muchos puntos las pistas van en paralelo a pocos metros, también ocurre en algunos ángulos.

Cabe destacar que en este tramo no habrá CS (controles de seguridad) como en el resto de tramos, unos voluntarios con su silla y sombrilla. Aquí los controles son dinámicos, son jefes de tramo que se irán moviendo conforme vaya avanzando la carrera.

En caso de emergencia podéis llamar al teléfono de emergencia, pulsar el Botón SOS del GPS (revisad el manual publicado) y avisar siempre que sea posible a un vehículo de organización u otro participante para que de aviso.

Cada viñeta del Roadbook es un paso obligatorio para el GPS, un WP, debéis ser escrupulosos en trazar todos los **ángulos sin recortes**, cada vez que se valida un WP, en la pantalla pone el número, que coincide con el número de viñeta del Roadbook, si no generará sanciones y problemas. Si el primero se come un metro, el segundo otro, el tercero otro, así cuando llega el vehículo 20 el ángulo de traza 15 metros por el interior. Además de las viñetas de Roadbook, hemos añadido varios puntos GPX en diferentes puntos para el control y evitar recortes.

No es cuestión de meter miedo, pero debe quedar muy claro, que nuestra disciplina no es un Rally que marca cada piedra, agujero, curva, etc. Aquí están sólo las más importantes, el resto hay que adecuar la velocidad a la visibilidad real.

Tras la especial SS2 del Campo, hay tiempo suficiente en el enlace a asistencia, en ese tiempo está incluido el Refuelling, la gasolinera está de paso en el enlace y puesta en el Roadbook, hay tiempo de sobra, para ir a velocidades legales y hacer el Refueling.

Para todos los enlaces hay tiempo más que suficiente, evitar velocidades indebidas en poblaciones y en las carreteras. Por seguridad y por imagen de un Campeonato de España.

La SS3 y SS4 se repiten, por tanto, se usará el mismo roadbook.