



## IV RALLYE TT ZUERA / ZARAGOZA – 16 y 17 de Septiembre 2022

### **Bienvenidos al Cierzo Rally Zuera 2022.**

La IV edición del Campeonato TT en Zuera, Zaragoza, tiene diferentes novedades, la primera es el cambio de nombre principal. Cierzo es el viento dominante en nuestra zona geográfica, el que con toda seguridad barrera el polvo que levantan los vehículos facilitando así los adelantamientos.

Pero el más importante de los cambios es; que la primera etapa del sábado, la SS2; será dentro del campo militar de maniobras San Gregorio, es el recinto de adiestramiento militar más grande de España. 34.000 hectáreas de terreno. Sólo el perímetro del campo tiene 108 km.

Se abre un lugar a futuro para poder realizar nuestra disciplina automovilística, a la que cada día surgen más trabas medioambientales, burocráticas, así como la seguridad en pista con el resto de usuarios de la misma.

Por primer año y como prueba piloto, el acceso al campo se limitará a los vehículos de la competición, vehículos de organización, unos pocos vehículos de prensa a una zona muy restringida del campo, ambulancias, bomberos y vehículo de rescate. En la puerta del campo habrá además de personal de organización, policía militar.

Os pedimos por favor que no vayan a la puerta vehículos de asistencia, familiares, amigos y vehículos no autorizados al acceso.

En la puerta tendrán un listado de vehículos con matrícula, así como nombres y DNI de las personas autorizadas, deportistas, organización, prensa y medios de seguridad.

Como se entra de 1 en 1, la entrada deberá ser ágil.

El recorrido de 132km es muy exigente tanto a nivel de navegación como de conducción. La pista está continuamente llena de trampas, en muchos casos pocos visibles a altas velocidades, debéis adecuar la velocidad a lo que se ve, es muy engañoso, pistas de 6, 8 y hasta 14 metros de anchas, con muchas comprensiones, baches, charcos, zanjas o roderas. En ocasiones se enlazan unas a otras siendo peligroso a altas velocidades, de ahí el reiterar que se debe adecuar la velocidad a lo que se ve. La seguridad es lo primero, es como ir por pistas de Marruecos o del Dakar, las trampas están donde menos se esperan.

La navegación será vital, seguir el Roadbook al pie de la letra, hay miles de cruces y caminos muy juntos, la pista está extremadamente marcada, así como los peligros principales con cinta amarilla a ambos lados del camino. Aún con eso hay que estar muy atentos al Roadbook para ir cuadrando viñetas. Es imposible meter en el Roadbook toda la información tal como se encuentra en la pista, se triplicaría el grueso del Roadbook. La especial del campo militar tiene 340 viñetas en 132km mientras que la SS3 y SS4 de 118km tiene 160 viñetas.



## IV RALLYE TT ZUERA / ZARAGOZA – 16 y 17 de Septiembre 2022

El día será largo, tres especiales que suman unos 360km. Os recomiendo comenzar con prudencia y poco a poco en función de la adaptación al terreno ir incrementando el ritmo. Una rotura sería fatal, pues no podremos sacar el vehículo hasta que no acabe la especial, haciendo complicado llegar a reparar para salir a los 2 siguientes especiales.

Durante todo el recorrido os iréis viendo entre vosotros en numerosos puntos, puede ser que uno vaya en el km 7 y otro en el km 60 o km 120. Que no os engañe eso o el polvo, en muchos puntos las pistas van en paralelo a pocos metros, también ocurre en algunos ángulos.

Cabe destacar que en este tramo no habrá CS (controles de seguridad) como en el resto de tramos, unos voluntarios con su silla y sombrilla. Aquí los controles son dinámicos, son jefes de tramo que se irán moviendo conforme vaya avanzando la carrera.

En caso de emergencia podéis llamar al teléfono de emergencia, pulsar el Botón SOS del GPS y avisar siempre que sea posible a un vehículo de organización u otro participante para que de aviso.

Cada viñeta del Roadbook es un paso obligatorio para el GPS, debéis ser escrupulosos en trazar todos los ángulos sin recortes, si no generará sanciones y problemas. El primero se come un metro, el segundo otro, el tercero otro, así cuando llega el vehículo 20 el ángulo traza 15 metros por el interior. Además de las viñetas de Roadbook, hemos añadido varios puntos GPS en diferentes puntos para el control y evitar recortes.

Aquí están sólo las más importantes, el resto hay que adecuar la velocidad a la visibilidad real.

Tras la especial SS2 del Campo, habrá 1 hora de asistencia, en ese tiempo está incluido el Refuelling, la gasolinera está dentro del parque de Asistencia. Se recomienda repostar a la salida de la misma, de allí al reagrupamiento que se encuentra junto a la salida de la SS3 y SS4.

Para todos los enlaces hay tiempo más que se sobra, evitar velocidades indebidas en poblaciones y en las carreteras. Por seguridad y por imagen de un Campeonato de España.

La SS3 y SS4 se repiten, por tanto se usarán para las mismas los mismos enlaces y Roadbook.