



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



From 03rd to 19th January 2024
Du 03 au 19 Janvier 2024

SUPPLEMENTARY REGULATIONS RÈGLEMENT PARTICULIER

SUPPLEMENTARY REGULATIONS FIA
RÈGLEMENT PARTICULIER FIA

INDEX

Art. 1. Introduction.....	2
Art. 1. Introduction.....	2
Art. 2. Organisation.....	3
Art. 2. Organisation.....	3
Art. 3. Programme in chronological order and locations.....	6
Art. 3. Programme par ordre chronologique et emplacements	6
Art. 4. Entries	7
Art. 4. Engagements.....	7
Art. 5. Insurance Cover	12
Art. 5. Assurance.....	12
Art. 6. Identification and advertising	12
Art. 6. Identification et publicité.....	12
Art. 7. Tyres	13
Art. 7. Pneus	13
Art. 8. Fuel.....	13
Art. 8. Carburant.....	13
Art. 9. Administrative checks	14
Art. 9. Vérifications administratives	14
Art. 10. Scrutineering, Sealing and Marking	16
Art. 10. Vérifications Techniques, Plombage et Marquage.....	16
Art. 11. Other Procedures and Regulations	20
Art. 11. Autres Procédures et Règles	20
Art. 12. Identification of Official.....	28
Art. 12. Identification des Officiels.....	28
Art. 13. Prizes	28
Art. 13. Prix.....	28
Art. 14. Final Checks / Protests / Appeals / Fines.....	29
Art. 14. Vérifications techniques finales / Réclamations / Appellations / Amendes.....	29
APPENDIX 1 – ITINERARY	31
APPENDIX 2 – COMPETITORS RELATIONS OFFICER	32
APPENDIX 3 – Decals and positioning of advertising.....	33
APPENDIX 4 – Extract from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets, and any other safety requirements.....	35
APPENDIX 5 – INSTRUCTION FOR THE USE OF THE TRACKING SYSTEM	36
APPENDIX 6 – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE UNIK 4 SYSTEM	37
APPENDIX 7 – ENTRIES.....	40
REGISTRATION PROCEDURE FOR THE EVENT.....	41
PROCÉDURE D’INSCRIPTION À L’ÉPREUVE	41
CANCELLATION - POSTPONEMENT.....	42
ANNULATION - REPORT.....	42
APPENDIX 8 – LIABILITY - INSURANCE	46

Art. 1. Introduction

Name of the Event: **DAKAR 2024**

Date of the event: **03rd to 19th January 2024**

Amaury Sport Organisation (A.S.O.), a limited company with a capital of €61,200,240 registered with the Nanterre Trade and Companies Register under number 383 160 348, with its headquarters at Boulogne Billancourt (92100) France, 40-42 Quai du Point du Jour (hereinafter the “Organiser”), organises the 46th Dakar Marathon Rally-Raid, named for its 2024 annual “**Dakar 2024**”, first round of the 2024 FIA World Rally-Raid Championship to be held from 03rd to 19 January 2024 (hereinafter referred to either as “Dakar 2024”, the “Event” or the “Rally”), under the auspices of the Fédération Internationale de l’Automobile (FIA) and the Saudi Automobile and Motorcycle Federation (SAMF).

Art. 1.1 Preamble

This rally-raid will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, **the 2024 FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations**, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins.

These bulletins will be issued by the Organiser with the approval of the FIA up until the commencement of administrative checks, and with the approval of the Stewards once the administrative checks have started. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser.

Additional information will be published in the Rally Guide.

All FIA regulations can be found at <https://www.fia.com/regulation/category/100>

The various documents may be written in English and French. In case of any discrepancy the English text will be binding.

Art. 1.2 Length of Selective Sections

Prologue : 27 km
 Stage 1: 405 km
 Stage 2: 470 km
 Stage 3: 440 km

Art. 1. Introduction

Nom de l'épreuve : **DAKAR 2024**

Dates de l'épreuve : **03 au 19 Janvier 2024**

Amaury Sport Organisation (A.S.O.), société anonyme au capital de 61 200 240 € inscrite au RCS de Nanterre sous le numéro 383 160 348, dont le siège social est à Boulogne Billancourt (92100) France, 40-42 Quai du Point du Jour (ci-après l' « Organisateur »), organise le 46^{ème} Rallye Raid Marathon Dakar, dénommé pour 2024 « **Dakar 2024** », épreuve internationale qui se disputera du 03 au 19 Janvier 2024 (ci-après, indistinctement, le « **Dakar 2024** », l' « Épreuve » ou le « Rallye »), sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) et de la Saudi Automobile and Motorcycle Federation (SAMF).

Art. 1.1 Préambule

Ce Rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, **au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain 2024 de la FIA (RSRTT FIA) et à ses annexes**, aux Codes AMA/NADA ainsi qu'au Règlement Antidopage de la FIA, tels qu'amendés de temps à autre. Les règles du code de la route national s'appliqueront. Sauf indication contraire dans le présent Règlement Particulier, les dispositions des règles et règlements ci-dessus s'appliqueront.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés.

Ces additifs seront publiés par l'Organisateur avec l'approbation de la FIA jusqu'au début des vérifications administratives et avec celle des Commissaires Sportifs une fois les vérifications administratives commencées. A titre exceptionnel, des modifications de l'itinéraire pourront être effectuées par l'organisateur.

Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide Rallye.

L'ensemble des règlements de la FIA figurent à l'adresse <https://www.fia.com/regulation/category/100> suivante :

Les divers documents pourront être rédigés en anglais et en français. En cas de divergence, le texte anglais fera foi.

Art. 1.2 Distance de Secteurs Sélectifs

Prologue : 27 km
 Étape 1 : 405 km
 Étape 2 : 470km
 Étape 3 : 440km

Stage 4: 299 km
 Stage 5: 118 km
 Stage 6: 584 km
 Stage 7: 483 km
 Stage 8: 458 km
 Stage 9: 417 km
 Stage 10: 371 km
 Stage 11: 480 km
 Stage 12: 175 km

Total: 4727 km

Étape 4 : 299 km
 Étape 5 : 118 km
 Étape 6 : 584 km
 Étape 7 : 483 km
 Étape 8 : 458 km
 Étape 9 : 417 km
 Étape 10 : 371 km
 Étape 11 : 480 km
 Étape 12 : 175 km

Total : 4727 km

Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the Itinerary

Number of Stages: Prologue + 12 Stages
 Number of Selective Sections: 12
 Total Distance of the Itinerary: 7974 km

Art. 1.3 Distance Totale de l'itinéraire

Nombre d'étapes : Prologue + 12 Stages
 Nombre de secteurs sélectifs : 12
 Distance totale de l'itinéraire : 4727 km

Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections

Asphalt road	5%
Dirt Tracks/Gravel	33%
Sandy Tracks	37%
Dunes	16%
Stoned Tracks	9%

For all the Stages: Safety Type A

Art. 1.4 Caractéristiques des Secteurs Sélectifs

Routes Asphaltées	5%
Pistes de terres/Gravette	33 %
Pistes sablonneuses	37%
Dunes	16%
Pistes empierrées	9%

Pour toutes les étapes : Type de sécurité A

Art. 2. Organisation

Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally Counts

FIA World Rally-Raid Championship

- FIA World Rally-Raid Championship for Manufacturers
- FIA World Rally-Raid Championship for Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for Co-Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for Challenger Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for Challenger Co-Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for SSV Drivers

Art. 2. Organisation

Art. 2.1 Championnats et titres pour lequel le Rally compte

Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA

- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs
- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes
- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes Challenger
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes Challenger
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes SSV

- FIA Rally-Raid Championship for SSV Co-Drivers

- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes SSV

Art. 2.2 Approvals

SAMF registration number / Visa
 Visa No.: **SAMF/001/Dakar /2024**

FIA IMN:
 Visa No.: **FIA 01W2RC/231130**
 Issued on:29/11/2024

Art. 2.2 Numéros de Visa

Numéro de VISA SAMF:
 Visa No.: **SAMF/001/Dakar /2024**

Numéro de Visa FIA:
 Visa No: **FIA 01W2RC/231130**
 Date:29/11/2024

Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details

Art. 2.3 Organisation, adresse et contact

ASO

Bâtiment Quai Ouest
 40-42 Quai du Point du Jour
 CS 90302
 92650 Boulogne Billancourt
 France cedex
 Tel.: [+33 1 41 33 14 60](tel:+33141331460)
 E-mail: dakarcompetitors@aso.fr
 Web : dakar.com

Art. 2.4 Organising Committee

Art. 2.4 Comité Organisateur

Director of the Event <i>Directeur de l'Evenement</i>	David CASTERA
In charge of Road book Responsable Road book	Pablo ELI
Competitors' Relations Coordinator Coordinateur Relations Concurrents	Charles CUYERS
In charge of Logistic Responsable de la Logistique	Guillaume KLESZCZ
Safety Coordinator Coordinateur Sécurité	Thomas CERF-MAYER
Sporting Coordinator Coordinateur Sportif	Pierre LENFANT

Art. 2.5 Stewards of the Meeting

Art. 2.5 Commissaires Sportifs

	Name
FIA Steward - Chairperson: Président du Collège des Commissaires Sportifs:	Arnas PALIUKENAS (LTU)
FIA Steward: Commissaire Sportif FIA:	Omar ZAROOUR (JOR)
ASN Steward: Commissaire Sportif National:	Tba (SAU)
Secretary to the Stewards: Secrétaire du Collège :	Sonia MARTINEZ

Art. 2.6 Other FIA Officials and Delegates

Art. 2.6 Autres Officiels FIA et Délégués

	Name
FIA Sporting Delegate Délégué Sportif FIA	Jerôme ROUSSEL
FIA Technical Delegate Délégué Technique FIA	Christophe VELY
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	Ludovic PATURET
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	Janez FLERIN
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	Andréa PATTARO
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	Théodore DESFORGES
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	Clément CLERC
Ass. FIA Technical Delegate Assistant Délégué Technique FIA	Zoltan BALLA
FIA Safety Delegate Délégué Sécurité FIA	Nicolas KLINGER

Art. 2.7 Senior Officials

Art. 2.7 Officiels

	Name
Event Director: Directeur de l'Événement:	David CASTERA
Clerk of the Course: Directeur de Course:	Pedro ALMEIDA
Deputy Clerk of the Course: Directeur de Course Adjoint:	Benoit SOULAS Mauro FURLANETTO Mathieu MOREAU
Secretary of the Event: Secrétaire de l'Événement :	Alice SALIVE
Chief Safety Officer: Responsable de Sécurité:	Francisco ROMERO
Deputy Chief Safety Officer: Adjoint Responsable de Sécurité :	Chadi ISSA
ASO Technical Coordinator: Coordinateur Technique ASO:	Thierry VIARDOT
Chief Scrutineer: Commissaire Technique en Chef:	Jean Marc PEYRICHOU
Scrutineer: Commissaire Technique	Jérôme RETO Nicolas CAPUTO Miriam SEMLANI SOUSSI André MEVEL Leonardo AGUIRRE Albert VERDAGUER PRAT
Chief Service Crews : Équipes Assistance :	Alberto GONCALVES
Chief Medical Officer (CMO): <i>Chef du service médical</i>	Dr Florence POMMERIE
Timekeeping (Chief Timekeeper): Chronométrage:	MATSPORT / Sebastien CRESPIEN
Competitors Relation Officer : <i>Chargé des Relations Concurrents</i>	César ABRALDES Ariela TRAMONT
Chief Tracking Officer: <i>Responsable Tracking</i>	Quentin POTHERAT
Chief GPS Officer: <i>Responsable Système GPS</i>	ERTF / César RODRIGUES
Electronic Road Book Responsible: Responsable Road Book Electronique:	ERTF / César RODRIGUES
Press Officer: <i>Responsable Médias</i>	Fabrice TIANO

Opening Crew Equipe d'Ouverture	Thierry MAGNALDI Jean-Paul COTTRET
---	---

Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details

Rally HQ in operation: from 05th January 2024 06h00 to 19th January 2024 22h00 (Riyadh time).
First Bivouac from 01st January 2024 to 05th January 2024: Start Camp AIUla

Service parc in operation: from 01st January 2024 14h00 to 20th January 2024-12h00.

Al Ula : From 1st to 5th January & 16th to 17th January

Al Henakiya : 6th January

Al Duwadimi : 7th January and 14th January

Al Salamiya : 8th January (Competitors only)

Al Hofuf : 9th January

Shubaytah : 10th to 11th January

Riyadh : 12th to 13th January

Hail : 15th January

Yanbu : 18th to 19th January

Official Notice Board (NB) / Digital Official Notice Board (DNB):

There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ.

The Official Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones and tablets.

Password: **DK24FIA**

<https://webapp.sportity.com/channel/DK24FIA>

Art. 2.8 Emplacement du PC Rallye et coordonnées

PC Rallye : du 05 Janvier 2024 06h00 au 19 Janvier 2024 22h00 (heure de Riyadh).

Premier Bivouac : du 01 Janvier 2024 au 05 Janvier 2024 : Start Camp AIUla

Parc Assistance : du 01 Janvier 2024 14h00 au 20 Janvier 2024-12h00

Al Ula : From 1^{er} au 5 Janvier & 16 au 17 Janvier

Al Henakiya : 6 Janvier

Al Duwadimi : 7 Janvier et 14 Janvier

Al Salamiya : 8 Janvier (Concurrent uniquement)

Al Hofuf : 9 Janvier

Shubaytah : 10 au 11 Janvier

Riyadh : 12 au 13 Janvier

Hail : 15 Janvier

Yanbu : 18 au 19 Janvier

Panneau d’Affichage Officiel (NB) / Panneau d’Affichage Officiel Numérique (DNB) :

Il n’y aura pas de Panneau d’Affichage Officiel physique au PC Rallye.

Le Panneau d’Affichage Officiel sera l’application SPORTITY pour téléphones portables et tablettes.

Mot de passe : **DK24FIA**

<https://webapp.sportity.com/channel/DK24FIA>

Art. 3. Programme in chronological order and locations

Art. 3. Programme par ordre chronologique et emplacements

Date	Time		Location
03-Jun-2023		Entries open	
Date	Time		Location
20-Oct-2023		Closing date for entries Issuing of Rally Guide	
Date	Time		Location
29-Nov-2023		Publishing of the supplementary regulations	Internet (DNB)
Date	Time		Location
30-Nov-2023 to 02-Dec-2023	On Appointment	Pre Administrative Checks and Scrutineering	Barcelona
Date	Time		Location
10-Dec-2023		Publication date of entry list	Internet (DNB)
Date	Time		Location
01-Jan-2024	14:00	Service Park Opening	Start Camp AIUla
Date	Time		Location
02-Jan-2024	14:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp AIUla
Date	Time		Location
03-Jan-2024	07:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp AIUla
	8:00 – 18:00	Administrative checks & distribution of safety equipment	

	08:00 – 18:00	Scrutineering	
	16:30-17:00	W2RC Season 2024 presentation	Start Camp AIUla
	17:30-18:30	Top Driver Press Conference	
	19:00	General Briefing & Prologue Briefing	
Date	Time		
04-Jan-2024	07:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp AIUla
	08:00-15:00	Administrative checks & distribution of safety equipment	
	08:00-15:00	Scrutineering	
	11:00	Briefing Team Manager (by invitation only)	
	16:00	AI Ula Opening Ceremony (more info by Bulletin)	
	16:00	Re-Scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering	
	TBA	Publication of Amended Entry List & Start list for Prologue	Internet (DNB)
Date	Time		Location
05-Jan-2024	06:00 and 24h/24	Rally HQ Open until 19 th January	Daily Bivouac
	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	AIUla
	TBA	Prologue	
	TBA	Dakar 2024 Ceremonial Start	
	TBA	Provisional Classification of the Prologue	Internet (DNB)
	19:15	Start Order Selection for the 10 first Ultimate drivers at the Prologue	
20:00	Publication of start list for Stage 01		
Date	Time		Location
From 06-Jan-2024 To 18-Jan-2024	06/01 – 7:25	Start of the rally – TC0 - Start of Stage 1	Daily Bivouac
	10:00-21:00	Media Centre Opening	Daily Bivouac
	12:00	Road Book sending to Team Managers	By Email
	19:30	Daily Briefing (except 13/01 : 18h30) No Briefing on 11&12/01	Daily Bivouac
	TBA	Publication of the Start List for the following Stage	Internet (DNB)
Date	Time		Location
19-Jan-2024	00:00 To 22:00	Rally HQ Opening	Yanbu
	10:00 To 21:00	Media Centre Opening	
	12:00	Post-Rally Press Conference	
	After TC	Final Scrutineering	Dedicated area in Final Parc Fermé
	TBA	Publication of Provisional Classification	Internet (DNB)
		Publication of Final Classification (after the Stewards have declared the Classification Final)	Internet (DNB)
	20:00	Podium Ceremony – Prize giving	Yanbu

Art. 4. Entries

Art. 4.1 Closing date for entries

Art. 4. Engagements

Art. 4.1 Date de clôture des engagements

See programme in chronological order (SR Art. 3) and 2024 FIA CCRSR Art. 17.

Voir programme par ordre chronologique (RP Art. 3) et RSRTT FIA 2024 Art. 17.

Art. 4.2 Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the 2024 FIA CCRSR Art. 16 to Art. 18.

See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14.

Registration forms are available on the website dedicated to the RALLY DAKAR 2024 www.dakar.com
See Appendix 7.

Art. 4.2 Procédure d'engagement

La soumission des demandes d'engagement doit être conformément au RSRTT FIA 2024 Art. 16 – Art. 18.
Voir également le Code Sportif International FIA Art. 3.8 – Art. 3.14.

Les formulaires d'inscription sont disponibles sur le site Internet dédié au RALLY DAKAR 2024 www.dakar.com.
Voir Annexe 7.

Art. 4.2.1 FIA World Rally-Raid Championship

See 2024 FIA CCRSR V1 Art. 3.

In order to score points in the Manufacturers, Drivers and Codrivers Championships, competitors must register with the FIA before 13th December 2023.

Registrations must be made using the entry form which can be found on the FIA website at:

<https://registrations.fia.com/w2rc>

Competitors must also nominate the crew(s) scoring points using the entry form available at the same link.

Art. 4.2.1 Championnat du Monde de Rallye-Raid de la FIA

Voir également V1 RSRTT FIA 2024 Art. 3.

Afin de marquer des points aux Championnats Constructeurs, Pilotes et Copilotes, les concurrents doivent s'inscrire auprès de la FIA avant le 13 décembre 2023.

Les inscriptions doivent être effectuées à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve sur le site web de la FIA, à l'adresse :

<https://registrations.fia.com/w2rc>

Les Concurrents doivent également nommer le(s) équipage(s) marquant des points à l'aide du bulletin d'engagement disponible à la même adresse.

Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes

Art. 4.3.1 The number of vehicles shall be limited to: 300

Art. 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes

Art. 4.3.1 Le nombre de véhicules est limité à : 300

Art. 4.3.2 Eligible vehicles

Art. 4.3.2 Véhicules admissibles

Group Groupe	Class Classe	Vehicle Véhicule
ULTIMATE (ULT)	T1.U	"Ultimate" prototype Cross-Country Vehicles complying with 2024 Appendix J, Art. 285-12 <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes « Ultimate » conformes à l'Annexe J 2024, Art. 285-12</i>
	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2024 Appendix J, Art. 285-11 <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2024, Art. 285-11</i>
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2024 Appendix J, Art. 285 <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2024, Art. 285</i>
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2009, Art. 285 (voir Art. 8.4)</i>
	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2024 Appendix J, Art. 285 <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x2 conformes à l'Annexe J 2024, Art. 285</i>
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x2 conformes à l'Annexe J 2009, Art. 285 (voir Art. 8.4)</i>
T1.3	Vehicles complying with "SCORE" regulations (see Art. 8.5) <i>Véhicules conformes à la réglementation « SCORE » (voir Art. 8.5)</i>	
STOCK (STK)	T2.1	Series Production Cross-Country Cars complying with 2024 Appendix J, Art. 284 <i>Voitures Tout-Terrain de Série conformes à l'Annexe J 2024, Art. 284</i>
	T2.2	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with 2022 Appendix J, Art. 284 (see Art. 8.6.1) <i>Véhicules Tout-Terrain de Série à l'homologation expirée, conformes à l'Annexe J 2022, Art. 284</i>

		(voir Art. 8.6.1)
CHALLENGER (CHG)	T3.U	“Ultimate” lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2024 Appendix J, Art. 286-14 <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers « Ultimate » conformes à l'Annexe J 2024, Art. 286-14</i>
	T3.1	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2023 Appendix J, Art. 286 <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers conformes à l'Annexe J 2023, Art. 286</i>
SSV		Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2024 Appendix J, Art. 286A <i>Véhicules « Side-by-Side » (SSV) Tout-Terrain de Série Modifiés conformes à l'Annexe J 2024, Art. 286A</i>
TRUCK (TRK)	T5.U	“Ultimate” prototype Cross-Country Trucks complying with 2024 Appendix J, Art. 287-13 <i>Camions Tout-Terrain Prototypes conformes à l'Annexe J 2024, Art. 287-13</i>
	T5.1	Prototype Cross-Country Trucks complying with 2024 Appendix J, Art. 287 <i>Camions Tout-Terrain Prototypes conformes à l'Annexe J 2024, Art. 287</i>
		Production Cross-Country Trucks complying with 2019 Appendix J, Art. 287 <i>Camions Tout-Terrain de Production conformes à l'Annexe J 2019, Art. 287</i>
		Prototype Cross-Country Trucks Hybrid complying with 2021 ASO Dakar Auto regulations and registered with the FIA before 31/12/2022 <i>Camions Prototypes Hybride Tout-Terrain conformes au règlement ASO Dakar Auto 2021 et enregistrés auprès de la FIA avant le 31/12/2022</i>
T5.2	Production Cross-Country Trucks complying with the 2024 race service truck specifications <i>Camions Tout-Terrain de Série conformes aux spécifications des camions d'assistance en course 2024</i>	

See also FIA 2024 CCRSR Art. 8 for additional provisions.

Pour plus de dispositions, voir également Art. 8 du RSRTT 2024 FIA.

Art. 4.4 Race Entry fees

Art. 4.4 Droits d'engagement Course

Race Vehicle <i>Véhicule de Course</i>	Fees <i>Tarif</i>
ULTIMATE / STOCK / CHALLENGER / SSV	30 000€
AVAILABLE DISCOUNTS FOR ULTIMATE / CHALLENGER / SSV / STOCK	
“Legend” Driver (+10 participation)	-1 500€
“Patronage” Bonus for Experienced driver	-2 000€
“Patronage” Bonus for Rookie	-3 000€
“Communication” Bonus	-500€
Race Vehicle <i>Véhicule de Course</i>	Fees <i>Tarif</i>
TRUCK	45 000€
AVAILABLE DISCOUNTS FOR TRUCK	
“Legend” Driver (+10 participation)	-2 000€
“Patronage” Bonus for Experienced driver	-3 000€
“Patronage” Bonus for Rookie	-3 000€
“Communication” Bonus	-500€

* For any additional information about entry fees:
<https://competitors.dakar.com/en/fees>

* Pour toute information complémentaire sur les tarifs d'engagement : <https://competitors.dakar.com/fr/tarifs>

Fees Include

- ✓ Sporting rights for competitors.
- ✓ Participation in the event (administrative checks and scrutineering, prologue and 13 days racing), with sport organization, logistics, security.

Tarifs Incluant

- ✓ Les droits sportifs pour les compétiteurs.
- ✓ Participation à l'évènement (vérifications administratives et techniques, prologue et 13 jours de course), avec encadrement sportif, logistique,

✓ Organizer's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Medical fees up to 30.000.-€.
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 01 st of January (dinner) to 19 th January.
✓ Electronic Road Book.
✓ Round trip transport for the vehicles from Barcelona to KSA.
Fees DO NOT Include
✗ The mandatory sports licence for competitors.
✗ The purchase of mounts and accessories of the safety devices (GPS, Smalltrack/Irtrack, Electronic Road Book).
✗ Personal expenses.

sécurité.
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ Frais médicaux à hauteur de 30.000.-€.
✓ L'assurance rapatriement
✓ Restauration : Du 1 ^{er} Janvier (diner) au 19 Janvier.
✓ Road book électronique.
✓ Le transport aller/retour du véhicule de Barcelone à l'Arabie Saoudite.
Tarifs n'INCLUANT PAS
✗ La licence sportive obligatoire pour les compétiteurs.
✗ L'achat des fixations et accessoires du matériel de sécurité (GPS, Smalltrack/Irtrack, Road Book électronique).
✗ Les dépenses personnelles.

Art. 4.5 Service Entry fees

Art. 4.5 Droits d'engagement Assistance

CATEGORY / CATEGORIE	Fees / Tarifs		
	Before 15/09/2023	From 16/09/23 to 30/09/23	From 01/10/2023
PAX	10 000€	12 000€	15 000€
		Before 15/09/2023	From 15/09/2023
Transport Vehicles	Car <2m(H)	3 500€	4 200€
	Car >2m (H)	5 500€	6 600€
	Truck <10,70m	6 000€	7 200€
	Truck >10,70m	7 000€	8 400€
Confort Vehicle	Camping Car (<7,5m (L))	9 000€	10 800€
	Camping Car (>7,5m (L))	11 000€	13 200€
	Bus or equipped truck	20 000€	24 000€
Trailer	Trailer <7m	6 000€	7 200€
	Trailer 7m to 9m	11 000€	13 200€
	Trailer >9m / two floor	13 000€	15 600€
	Dolly Trailer	15 000€	18 000€

Fees Include
✓ Access to the Service Park and Bivouac.
✓ Organizer's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 1 st of January (diner) to 19 th January.
✓ Awards Ceremony
✓ Round trip transport for the vehicles from Barcelona to KSA.
Fees DO NOT Include
✗ Fuel.
✗ Personal expenses.

Tarifs Inluent
✓ Accès au Bivouac et au Parc Assistance
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ L'assurance rapatriement
✓ Restauration : Du 1 ^{er} Janvier (diner) au 19 Janvier.
✓ Remise des prix
✓ Le transport aller/retour du véhicule de Barcelone à l'Arabie Saoudite.
Tarifs n'INCLUANT PAS
✗ Le carburant.
✗ Les dépenses personnelles.

The service wristband will grant access to the bivouac and intervention to race vehicles in the cases laid down in the Regulations.

Checking by the Organisation of this identification will be systematic at each meal, and at each service point.

Presentation of this wristband is mandatory each time it is requested by the Organiser or their representatives.

Any fault remarked by a judge of fact or a member of the Organisation will result in a 250€ penalty.

In the case where the wristband becomes damaged, the person must request a new wristband to the Competitors Service, in exchange for the damaged item.

Le bracelet assistance permettra l'accès au bivouac et l'intervention sur les véhicules de course dans les cas prévus par les règlements.

Le contrôle par l'Organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, et à chaque point et zone d'assistance.

La présentation est obligatoire à chaque demande de l'Organisateur ou de son représentant.

Tout défaut constaté par un juge de fait ou membre de l'Organisation entraînera une pénalité de 250€.

En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du Service Concurrents, en échange du signe d'identification détérioré.

Art. 4.6 Access to the rally

Access to the Rally is exclusively reserved for people who have a DAKAR RALLY 2024 identification bracelet, (competitors, assistance, organization, press, VIP) and the vehicles officially entered.

The 'Service' wristband will grant access to the service park and intervention to race vehicles in the cases laid down in the Regulations.

Checking by the Organisation of this identification will be systematic at each meal, at each service point and zone. Presentation of the identity bracelet is compulsory each time it is requested by the Organiser or their representatives.

Any fault remarked by a judge of fact or member of the Organisation will result in an additional fee of 250 € payable to the Organiser.

In the case where the bracelet becomes damaged, the person must get the bracelet replaced by the Competitors Service, in exchange for the damaged item.

Art. 4.6 Accès au Rallye

L'accès au DAKAR RALLY 2024 est exclusivement réservé aux personnes munies d'un bracelet d'identification (concurrents, assistance, organisateur, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.

Le bracelet « Assistance » permettra l'accès au parc d'assistance et l'intervention sur les véhicules de course dans les cas prévus par le Règlement.

Le contrôle par l'Organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, sur chaque point et zone d'assistance. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'Organisateur ou de son représentant.

Tout défaut constaté par un juge de fait ou membre de l'Organisation entraînera une somme additionnelle de 250€ à payer à l'Organisateur.

En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du Responsable du Service Concurrents, en échange du signe d'identification détérioré.

Art. 4.7 Payments

Payments must be made in EUROS by Bank Transfer to ASO:

Art. 4.7 Versements

Les paiements seront effectués en EURO par virement bancaire à l'ordre de ASO :

Bank details

Bank name: LCL
 Account holder: AMAURY SPORT ORGANISATION
 61 Rue Lafayette
 75009 PARIS - FRANCE
 IBAN: FR40 3000 2056 5600 0046 6276 T57
 BIC/SWIFT : CRLYFRPP

Art. 4.8 Entry fee refunds

Art. 4.8.1 General

See Appendix 7.

Art. 4.8 Remboursements

Art. 4.8.1 Généralités

Voir Annexe 7.

Art. 4.8.2 Cancellation of the Rally

See Appendix 7.

Art. 4.8.2 Annulation du Rallye

Voir Annexe 7.

Art. 4.8.3 Postponement of the Rally

See Appendix 7.

Art. 4.8.3 Report du Rallye

Voir Annexe 7.

Art. 5. Insurance Cover

Art. 5.1 Third party liability insurance

See Appendix 3.

Art. 5.2 Repatriation insurance

See Appendix 3.

Art. 5. Assurance

Art. 5.1 Assurance Responsabilité Civile

Voir Annexe 3.

Art. 5.2 Assurance Rapatriement

Voir Annexe 3.

Art. 6. Identification and advertising

See Appendix 4.

See 2024 FIA CCR SR –Art. 19,20,21.

See also Appendix 4 of these Supplementary Regulations.

Crews are allowed to affix any kind of advertising to their Vehicles, provided that:

- a) it is authorised by the FIA Regulations and the Legislation of the countries crossed
- b) it is not likely to give offence,
- c) it does not encroach upon the spaces reserved for Rally plates, number plates and windscreen strips,
- d) it does not interfere with the Crew's vision through the windows,
- e) it does not express either a religious and/or political opinion,
- f) it is not directly or indirectly related to any form of pornography,
- g) it is not related to a pharmaceutical laboratory, an alcohol or tobacco brand

Art. 6.1 Organiser's Advertising Sticker

The advertising displayed in one sticker is as follows:

- MOTUL
- ARAMCO

Two Spaces on the vehicle that must be kept free, on both sides of the vehicle, on the area situated between

Art. 6. Identification et publicité

Voir Annexe 4.

Voir RS RTT FIA 2024 Art. 19,20,21.

Voir également Annexe 4 du présent Règlement Particulier.

Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs véhicules, pour autant que celle-ci :

- a) soit autorisée par les lois nationales et les règlements de la FIA
- b) ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes,
- c) n'empiète pas sur les endroits réservés des plaques rallye, plaques numéro et bandeaux de pare-brise,
- d) n'empêche pas la vue de l'équipage à travers les vitres,
- e) ne soit pas de nature politique ou religieuse,
- f) ne soit pas en lien direct ou indirect avec toute forme de pornographie,
- g) ne soit pas en relation avec un laboratoire pharmaceutique, une marque d'alcool ou de tabac

Art. 6.1 Sticker Publicitaire de l'Organisateur

Les publicités présentées sur un seul sticker seront les suivantes :

- MOTUL
- ARAMCO

Deux Emplacements à réserver de chaque côté du véhicule et dans la zone située entre les passages de

the wheel arches if they are totally visible from the side:

- ULTIMATE/ STOCK : 42x44cm
- ULTIMATE T1.2 : 36x36cm
- CHALLENGER / SSV : 30x31cm
- TRUCK : 46x48cm

roues à condition qu'ils soient totalement visibles de côté :

- ULTIMATE/ STOCK : 42x44cm
- ULTIMATE T1.2 : 36x36cm
- CHALLENGER / SSV : 30x31cm
- TRUCK : 46x48cm

Art. 6.2 Refuse of the Organiser's advertising sticker

For Car, SSV and Truck Competitors refusing the Organiser's advertising, an increase of €14 666 (excluding VAT) will apply to the Event's entry fee per Crew.

Art. 6.2 Refus du sticker Publicitaire de l'Organisateur

Les Concurrents Auto, SSV et Camion n'acceptant pas la publicité de l'Organisateur doivent s'acquitter d'un montant supplémentaire au titre des droits d'engagement à l'Épreuve, de 14666 € HT et ce par Équipage engagé.

Art. 6.3 Driver's and co-driver's identification

According to article 21 of 2024 FIA CCRSR.
Derived from Art.21.1 – 2024 FIA CCR SR,
No flag is allowed beside the Competitor's name

Art. 6.3 Bracelet d'identification

En accord avec l'article 21 du RSRTT FIA 2024.
En dérivation de l'article 21.1 du RS RTT FIA 2024,
Aucun drapeau de Nationalité du Pilote et du Copilote ne doit être apposé à côté des noms.

Art. 6.4 Dakar Brand - Trademarks

The Dakar name brand and the Dakar logo are the exclusive property of A.S.O.
The use of the Dakar name and logo is strictly limited to the use made by the Organiser, Event partners and authorised licensees.
The use of the "Dakar logo" is strictly prohibited.
Only the "Dakar Competitor" logo can be used within the rules explained in

- <https://competitors.dakar.com/>

Art. 6.4 Marque Dakar – Marque Déposée

La marque dénomminative Dakar et le logo Dakar sont la propriété exclusive d'A.S.O.. L'utilisation de la dénomination et du logo Dakar est strictement limitée à l'utilisation faite par l'Organisateur, les partenaires de l'épreuve et les licenciés autorisés.
L'utilisation du « Logo Dakar » est strictement interdite.
Seul un logo « Concurrent du Dakar » peut être utilisé dans les règles d'application expliquées sur

- <https://competitors.dakar.com/>

Art. 7. Tyres

Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event

See CCRSR V1 Art. 10.1.5
BF Goodrich tyre for Platinum/Gold drivers with Ultimate cars will be ALL-TERRAIN T/A KDR3

Art. 7. Pneus

Art. 7.1 Règlement concernant les pneus

Voir V1 Art. 10.1.5 du RSRTT FIA 2024.
Les pneus BF Goodrich pour les pilotes Platinum/Gold avec un véhicule Ultimate seront les ALL-TERRAIN T/A KDR3

Art. 8. Fuel

All type of fuel must conform to the Code / Appendix J Art. 252.9. (Art. 56 of the 2024 FIA CCRSR).

In accordance with Art. 54, 55 and 56 of 2024 FIA CCR SR.
According to article 54.1.1 and article 54.1.2 of 2024 FIA CCR SR refuelling is only authorised in the designated refuelling zones or at commercial filling stations indicated

Art. 8. Carburant

Tous les types de carburant doivent être conformes à l'Annexe J Art. 252.9 (Art. 56 du RSRTT FIA 2024).

En accord avec les Art. 54, 55 et 56 du RS RTT FIA 2024. Selon l'article 54.1.1 et l'article 54.1.2 du RS RTT FIA 2024 le ravitaillement n'est autorisé que dans les zones de ravitaillement désignées ou dans des stations essence indiquées dans le Road Book.

in the Road Book.

In accordance with Art. 56.1.3 of 2024 FIA CCR SR, and after approval from FIA. The fuel quality in Saudi Arabia may vary noticeably, compared to the Saudi standards for Clean Diesel fuels provided by the SASO (cf SASO FDS 30183 : 2018 Clean Diesel Fuels).

Then the Competitors may find some Diesel fuel that could be uncompliant with the technical requirements of the FIA Appendix J (Art. 252-9.2).

Conformément à l'article 56.1.3 du RS RTT FIA 2024 et après approbation de la FIA, la qualité de l'essence en Arabie Saoudite peut varier de manière significative en comparaison avec les standards saoudiens pour les Diesels propres fournis par la SASO (cf SASO FDS 30183 : 2018 Clean Diesel Fuels).

Les Concurrents peuvent trouver du Diesel ne répondant pas aux exigences de l'annexe J de la FIA (Art. 252-9-2).

Art. 8.1 Refuelling Zone

According to article 54.1.1 of 2024 FIA CCR SR, the Organiser has established a refuelling zone next to the Bivouac and considered as an official area.

Refuelling zone is open with the presence of fire appliance and appropriate safety measures as follows:

From 01/01/24 to 04/01/24 : 08 h00 – 20h00
From 06/01/24 to 19/01/24 : 24h/24

For Stage 06 : A refuelling Zone on the Selective Section will be accessible for the ULTIMATE, STOCK & TRUCK Groups located before the CPv4.

Art. 8.1 Zone de Ravitaillement

Selon l'article 54.1.1 du RS RTT FIA 2024, l'Organisateur a prévu une zone de ravitaillement à proximité du Bivouac et qui est considérée comme zone officielle.

La présence d'un véhicule de pompiers et des mesures de sécurité appropriées sont prévues pendant les horaires d'ouverture :

Du 01/01/24 au 04/01/24 : 08 h00 – 20h00
Du 06/01/24 au 19/01/24 : 24h/24

Pour l'Etape 6 : Une zone de Ravitaillement sera accessible pour les véhicules des catégories ULTIMATE et STOCK et TRUCK, situé avant le CPv4 sur le Secteur Sélectif

Art. 8.2 Commercial filling stations

According to article 54.1.1 of 2024 FIA CCR SR the list of commercial filling station is as follows:

- Published in the Roadbook
- Published by means of a Bulletin the day before each stage

Art. 8.2 Liste des stations essence

Selon l'article 54.1.1 du RS RTT FIA 2024, la liste des stations essence est la suivante :

- Indiquée dans le Roadbook
- Publiée par Additif la veille de chaque étape

Art. 8.3 Additional conditions or restrictions

- a) The allowed fuels will have to match the official standards for fuel distributed in the stations in Saudi Arabia (standards available from the Organiser).
- b) The maximum limit of CETAN for Diesel Vehicles is 60.

Art. 8.3 Autres conditions ou restrictions

- a) Les carburants autorisés devront répondre aux normes officielles des carburants distribués dans les stations en Arabie Saoudite (normes disponibles auprès de l'Organisateur).
- b) La limite maximale de CETANE pour les véhicules Diesel est de 60.

Art. 8.4 Technical Requirements

See 2024 FIA CCR SR – Art. 56.2

Art. 8.4 Exigences Techniques

Voir RS RTT FIA 2024 – Art. 56.2

Art. 8.5 Remote refuel zones

NA.

Art. 8.5 Zone de ravitaillement éloignée

NA

Art. 9. Administrative checks

Art. 9. Vérifications administratives

Art. 9.1 Documents to be presented

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:

- Competitors' licence
- Driver's and co-driver's competition licences
- Driver's and co-driver's ID cards/passports valid until 30/07/2024
- Driver's and co-driver's valid driving licences valid for the vehicle entered
- ASN authorisation for foreign competitors
- FIA Drivers Declaration and Undertakings
- Completion of all details on the entry form
- Car registration papers
- Authorisation from the owner (when the latter is not a member of the Crew)
- Vehicle insurance cover certificate
- FIA Technical Passport
- Passport valid until 30/07/2024
- Visas: a visa may be required for Saudi Arabia. Each participant is required to inquire with the Saudi Arabian Embassy about the need to obtain a visa, depending on his or her nationality, and will therefore be fully responsible for its proper issuance. The Organisation, with the assistance of local authorities, will facilitate the obtaining of the necessary visas, by setting up an e-visa system, allowing the free obtaining of the visa and its downloading to enter the country. These services are free of charge and valid only for Dakar Participants (Race, Service).
- Vaccines: Refer to the rules and regulations in force in the host country.

The Participant alone is responsible for the validity of the different administrative documents required to participate in the RALLY DAKAR 2024 and in particular the validity of the driving license, vehicle registration documents and the insurance of the vehicle.

These administrative documents must remain valid at least until the Participant returns home at the end of the Rally, and, as regards the passport, at least six months after your date of exit from Saudi Arabia.

Art. 9.2 Timetable

See programme (SR Art. 3).

Competitors (and their service Crew) will receive a convocation that states exact date and time they must attend the Pre Admin Checks and Scrutineering in Barcelona & Admin Checks and Scrutineering at the Start Camp.

This convocation must be respected. It is the time of checking-in at the entrance to Administrative Checks.

Art. 9.1 Documents à présenter

Pour réduire au minimum le temps nécessaire aux vérifications administratives, assurez-vous d'apporter et de présenter les documents suivants :

- Licence de Concurrent
- Licences de Compétition Pilote et Copilote
- Pièce d'identité/passeport Pilote et Copilote valide jusqu'au 30/07/2024 au minimum
- Permis de conduire Pilote et Copilote valables pour le véhicule engagé
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents étrangers
- Déclaration et engagement du Pilote FIA
- Compléter toutes les informations de la demande d'engagement
- Carte grise du véhicule
- Autorisation du propriétaire (s'il n'est pas un membre de l'Equipage)
- Assurance du véhicule
- Passeport Technique FIA
- Passeport: valable jusqu'au 30/07/2024
- Visas: un Visa peut être nécessaire pour l'Arabie Saoudite. Chaque Participant est tenu de se renseigner auprès de l'ambassade d'Arabie Saoudite, sur la nécessité de l'obtention du Visa, selon sa nationalité et sera donc entièrement responsable de sa bonne obtention. L'Organisation, avec le concours des autorités locales, facilitera l'obtention des visas nécessaires, par la mise en place d'un système d'e-visas, permettant l'obtention du visa gratuite et son téléchargement pour entrer dans le pays. La gratuité de ces prestations est valable uniquement pour les Participants au Dakar (Course, Assistance)
- Vaccins : Se référer à la réglementation et aux normes en vigueur du pays hôte.

Le Participant est seul responsable de la validité des différents documents administratifs requis pour participer au Rallye Dakar 2024 et en particulier de la validité du permis de conduire, de la carte grise et de l'assurance du véhicule.

Ces documents administratifs doivent rester valables au moins jusqu'au retour du Participant à son domicile à l'issue du Rallye, et, pour ce qui concerne le passeport, au moins six mois après votre date de sortie d'Arabie Saoudite.

Art. 9.2 Horaires

Voir programme (Art. 3 RP).

Les Concurrents (et leur assistance) recevront une convocation précisant la date et l'heure exactes à laquelle ils devront se présenter aux Pre-Vérifications Administratives et Techniques de Barcelone et Vérifications Administratives et Techniques au Start Camp.

Cette convocation est à respecter impérativement. Elle

correspond à l'heure de pointage à l'entrée des Vérifications Administratives.

Art. 9.3 Penalties for lateness at administrative checks

Failure to respect the convocation times will result in a penalty of:

- For the first hour late: 50€
- For each following hour: 100€
- > 3 hours: will be reported to the Stewards

Art. 9.3 Pénalités de retard aux vérifications

Le non-respect des heures de convocation entraînera une pénalisation de :

- Pour la première heure de retard entamée : 50€
- Pour chaque heure suivante : 100€
- > 3 heures : sera signalé aux Commissaires Sportifs

Art. 9.4 Other

a) During Administrative Checks at the Start Camp, Competitors will be given a compulsory course on eSafety.
All absence will incur a penalty of €500 and make impossible the Administrative Checks complete.

b) Any Competitor who has a serious medical history that may lead to problems during the rally must meet the MUTUAIDE doctors at the administrative checks at the Start Camp to provide them with all these details in a fully confidential way. Thus they will be able to update a list of participants who require monitoring throughout the Event.

c) It is not authorised for the Competitor to come and go from the Pre Administrative Checks and Admin Checks; their complete process must be done in one time.

d) In Barcelona, Competitors have one hour from the Pre Admin Checks check In and the Scrutineering CheckIn with their vehicle.

There will be Time Controls at the entrance and at the exit.

Failure to respect this Allotted Time will result in a penalty according to Art. 9.3 of these Supplementary Regulations.

Art. 9.4 Autres

a) Au cours des Vérifications Administratives au Start Camp, des stages de formation eSafety sont obligatoires. Toute absence sera pénalisée d'une amende de 500€ et empêchera de valider les Vérifications Administratives.

b) Tout Concurrent qui présente des antécédents médicaux lourds pouvant poser des problèmes, pendant le rallye devra se rendre auprès des médecins MUTUAIDE lors des vérifications administratives au Start Camp, afin de leur fournir toutes ces informations de façon tout à fait confidentielle. Ils seront donc en mesure de tenir à jour une liste de participants nécessitant un suivi tout au long de l'Epreuve.

c) Les Concurrents ne sont pas autorisés à entrer et sortir des Pré Vérifications Administratives et Vérifications Administratives ; leur processus complet devant être effectué en une seule et même fois.

d) A Barcelone, Les Concurrents disposeront d'une heure entre leur entrée aux Pré-Vérifications Administratives à pieds et leur entrée aux vérifications Techniques avec leur véhicule. Des Contrôles Horaires seront effectués en entrée et en sortie.

Le non-respect de ce Temps Imparti entraînera une pénalité en accord avec l'Art. 9.3 du présent Règlement Particulier.

Art. 10. Scrutineering, Sealing and Marking

See Article 23 and Article 24 of the 2024 FIA CCRSR.

Art. 10. Vérifications Techniques, Plombage et Marquage

Voir Article 23 et Article 24 du RSRTT FIA 2024.

Art. 10.1 Scrutineering, venue and time

Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.

See programme (SR Art. 3).

Before Scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:

- All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle;
- Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place;
- Any on-board camera has been fitted according to the Art. 11.2 and 11.3 of the FIA 2024 CCR SR;

Art. 10.1 Lieu et Horaire des Vérifications techniques

Les véhicules pourront être présentés aux Vérifications Techniques par un représentant de l'équipe.

Voir Programme (RP Art. 3).

Avant les vérifications techniques, les concurrents et véhicules doivent s'assurer que :

- Toutes les plaques rallyes et numéros de course ont été correctement apposés sur le véhicule ;
- Les trous pour plombage ont été effectués et les fils de plombage en place ;
- Toute caméra embarquée est installée en accord avec l'Art. 11.2 et 11.3 du RS RTT FIA 2024 ;

- Full safety and navigation systems must be fitted to the vehicle;
- The necessary conforming power supply for safety and navigation systems must be fitted and functioning.

See programme (SR Art. 3).

Vehicles must be presented to Final Scrutineering right after Administrative Checks.

On leaving Administrative Checks, Competitors will receive a convocation time for Scrutineering.

Any lateness on the convocation time will be sanctioned as follows:

- up to 30 minutes: €15;
- from 30 minutes to 1 hour: €100;
- per additional hour: €500.

> 3 hours: will be reported to the Stewards

Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents

- Cars' complete original FIA Homologation Document (if applicable)
- FIA Technical Passport
- SOS / OK board (DIN A3 format)

The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.

Art. 10.3 Driver's safety equipment

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for Scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

The cars must be equipped with the medical kit according to the FIA CCRSR 2024 Appendix IV-1 and FIA Technical List n°83 and the survival kit according to FIA CCRSR 2024 Appendix IV-2.1.

Because the selective sections are run in the desert/dunes the survival kit according to FIA CCRSR Appendix IV-2.2 must be additionally carried on board of the car.

Crew registered in T5.2 group could present during the Scrutineering :

- Equipment 8856-2000 (as 2023)
- Helmet 8858-2002 and 8858-2010

Art. 10.4 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System

Art. 10.4.1 Tracking System

All vehicles must **only** be fitted with the Safety Tracking

- Les systèmes complets de sécurité et navigation sont fixés sur le véhicule ;
- L'alimentation nécessaire et conforme aux systèmes de sécurité et navigation soit fixée et fonctionnelle.

Voir Programme (RP Art. 3).

Les véhicules doivent être obligatoirement présentés aux Vérifications Techniques Finales à l'issue des Vérifications Administratives.

À la sortie des Vérifications Administratives, les Concurrents recevront une heure de convocation pour se présenter aux Vérifications Techniques.

Tout retard sur l'heure de convocation sera sanctionné ainsi :

- jusqu'à 30 minutes : €15;
- de 30 minutes à 1 heure : €100;
- par heure supplémentaire : €500.

> 3 heures : sera signalé aux Commissaires Sportifs

Art. 10.2 Vérifications techniques, documents obligatoires

- Fiche Homologation FIA originale complète (le cas échéant)
- Passeport Technique FIA
- Panneau SOS / OK (format DIN A3)

L'installation des systèmes NAV-GPS sera vérifiée lors des Vérifications Techniques.

Art. 10.3 Équipement de sécurité du Pilote

Tous les vêtements, casques et dispositif de retenue de la tête qu'ils entendent utiliser, p. ex. système HANS, doivent être présentés lors des Vérifications Techniques. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée.

Les véhicules devront être équipés d'un kit médical conforme à l'Annexe IV-1 du RSRTT FIA 2024 et à la liste technique n° 83, et d'un kit de survie conforme à l'Annexe IV-2.1 du RSRTT FIA 2024.

Étant donné que les secteurs sélectifs se déroulent dans le désert/les dunes, le kit de survie conformément à l'Annexe IV-2.2 du RS RTT FIA doit être également transporté à bord de la voiture.

Les équipages inscrit en T5.2 pourront être présentés lors des vérifications :

- Équipements 8856-2000 (idem 2023)
- Casques 8858-2002 et 8858-2010

Art. 10.4 Installation des Systèmes de Suivi et Navigation

Art. 10.4.1 Système de Suivi

Tous les véhicules doivent être équipés que du Système

System(s) provided by the Organiser. The instruction for the use of the Tracking System is in the Appendix 6 of these Supplementary Regulations.

The system to be used on the **DAKAR RALLY 2024** will be the **IRITRACK**. All rally competitors must have this system, provided by the Organisation, to pass Scrutineering.

The manual switching on WITHOUT SAFETY REASONS of the alarm of the Tracking system (red button) will be reported to the Stewards.

The Competitor must contact directly MARLINK to order and rent support/power supply kits for this equipment.

For further information and orders please contact:

MARLINK : Tel : +33 (0)1 48 84 34 14 / Email : Valentin.Bourdon@marlink.com

Art. 10.4.2 Navigation System (NAV-GPS)

Competitors are obliged to be equipped with one or two Navigation System(s) (NAV-GPS) downloaded with the waypoints given by the Organiser. When a crew uses two NAV-GPS, it must indicate in writing, at scrutineering, which of the two will be considered as the official one.

Crews on the **DAKAR RALLY 2024** will be equipped by the Organisation with ERTF's UNIK IV GPS system that integrates the Sentinel function into the GPS. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF.

All Competitors on the rally must have this system to pass Scrutineering.

The Competitor must contact directly ERTF to order the support/power supply kits for this equipment.

For all further information and to make orders contact:

ERTF: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 / competition@ertf.com.

This system must be working during the running of each Stage. The turning on of the equipment is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not functioning through the fault of the crew, this will be reported to the Clerk of the Course and will incur a penalty as per Appendix I of the 2024 FIA CCR SR.

Any competitor caught by another must make the necessary move to allow itself to be overtaken. See Art. 47.3.3 of 2024 FIA CCRSR.

de Suivi fourni par l'Organisateur.

Les instructions pour l'utilisation du système de suivi se trouvent dans l'Annexe 6 du présent Règlement Particulier.

Le système retenu pour le **DAKAR RALLY 2024** est le système de suivi **IRITRACK**. Tous les concurrents du rallye devront être munis de ce système, délivré par l'Organisation, pour pouvoir passer les Vérifications Techniques.

Le déclenchement manuel, SANS RAISON de sécurité, de l'alarme du système de suivi (bouton rouge) sera signalé aux commissaires sportifs.

Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société MARLINK pour commander et louer le support et kit d'alimentation pour l'équipement.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

MARLINK : Tel : +33 (0)1 48 84 34 14 / Email : Valentin.Bourdon@marlink.com

Art. 10.4.2 Système de Navigation (NAV-GPS)

Les Concurrents devront être obligatoirement équipés d'un ou deux systèmes de Navigation (NAV-GPS) téléchargés avec les waypoints donnés par l'Organisateur. Lorsqu'un équipage utilise deux NAV-GPS, il doit indiquer lequel doit être considéré comme officiel par écrit aux Vérifications Techniques.

Les équipages du **DAKAR RALLY 2024** seront équipés par l'Organisation du système GPS UNIK IV de ERTF, qui intègre la fonction Sentinel dans le GPS. Les informations relatives à l'installation du système sur le véhicule sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF. Tous les Concurrents du rallye devront être munis de ce système pour valider leurs Vérifications Techniques.

Le Concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande et réservation du support et kit d'alimentation du matériel.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / competition@ertf.com

Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de chaque Étape. La mise en route du matériel est de la responsabilité du concurrent. Tout constat de non fonctionnement par la faute de l'équipage, cela sera signalé au Directeur de Course et l'équipage en question se verra infliger une pénalité conformément à l'Annexe I du RS RTT FIA 2024.

Tout véhicule rattrapé par un autre doit faire le nécessaire pour se laisser dépasser. Voir Art. 47.3.3 du RS RTT FIA 2024.

Art. 10.4.3 Connections of the systems

It is the Competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.

Art. 10.4.4 Electronic Road Book

See Appendix 7 from this Regulation

All Competitors on the **DAKAR RALLY 2024** will use the Electronic Road Book, from ERTF (Unik 4). The information relevant to this device is available on the rally website and from ERTF.

All the Competitors must have this system to pass scrutineering.

The Competitor must contact directly ERTF for ordering and rental of this equipment.

For all further information and to make orders contact:
ERTF: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 / competition@ertf.com.

Art. 10.4.2 Connection des systèmes

Le Concurrent est responsable de s'assurer que les systèmes de suivi et de NAV-GPS sont toujours connectés et allumés en permanence avec l'antenne connectée pendant toute la durée de l'épreuve.

Art. 10.4.4 Road Book Electronique

Voir Annexe 7 du présent Règlement

Tous les concurrents du **DAKAR RALLY 2024** utiliseront le Road Book sous format électronique, de ERTF (Unik 4). Les informations relatives à ce dispositif sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF.

Tous les Concurrents devront être munis de ce système pour valider ses vérifications techniques.

Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société ERTF pour la commande et location du matériel.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / competition@ertf.com

Art. 10.5 On-Board Cameras

Art. 10.5.1 Organizers On-Board Cameras

See 2024 FIA CCR SR – Art. 11.1, 11.3, 11.4

- a) Competitors are obliged to accept during the Rally:
- the fitting of a kit (power cables and mounting bracket);
 - the fitting of onboard camera;
 - the fitting of onboard sound.

These systems will be installed temporarily or throughout the duration of the event in the Vehicles, as required by the Organisers

- b) Any crew refusing the system described above will be reported to the Stewards.
- c) The camera will switch on automatically during Selective Sections and/or Road Sections. Competitors will be informed that cameras are functioning via a light. The camera must be operating and remain permanently connected, with power cables and aerials connected, throughout the Stage. All incidents caused by Competitors (loss, destruction, switching off, etc.) and/or all attempts at fraud or manipulation will be reported to the Stewards.

Art. 10.5 Caméras On-Board

Art. 10.5.1 Caméras Embarquées de l'Organisateur

Voir Art. 11.1, 11.3, 11.4 du RS RTT FIA 2024.

- a) Les Concurrents auront l'obligation d'accepter au cours du Rallye :
- le montage d'un kit (alimentation + support) ;
 - la pose de caméras embarquées ;
 - la pose d'un système de son embarqué.

Ces systèmes seront installés temporairement ou pendant toute la durée de l'épreuve dans les Véhicules, en fonction des nécessités de l'Organisation.

- b) Tout équipage refusant le système décrit ci-dessus sera signalé aux commissaires sportifs.
- c) La caméra se déclenchera en mode automatique sur les Secteurs Sélectifs et/ou les Secteurs de Liaison. Le Concurrent sera informé de son fonctionnement grâce à un voyant lumineux. Elle devra être en fonctionnement et rester connectée en permanence, alimentation et antenne branchées, pendant toute la durée de l'Etape. Tout incident, du fait du Concurrent (perte, destruction, mise hors tension, etc.) et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée sera signalée aux commissaires sportifs.

**FICHE DESCRIPTIVE TECHNIQUE - CAMÉRAS EMBARQUÉES « RECORD » AUTO
TECHNICAL FILE - ON-BOARD CAMERAS "RECORD" CAR**

Produits Product	Qté Qty	Poids Unitaire Unit weight (Kg)	Poids Total Total weight (Kg)	Dimensions Unitaires Unit size L x l x h (mm)	Puissance nécessaire Power requirements (Volt x Amp = Watt)
Caméra + Câble Camera + cable	3	0,3	0,9	60 x 40 x 30	12 x 0,5 x 3 = 18 W
Support Caméra Camera mount	3	0,1	0,3	-	-
Nano TSII	1	0,9	0,9	125 X 123 X 65	12 x 2,5 = 30 W
Batterie Battery	1	1,2	1,2	139 X 106 X62	-
Support Enregistreur + déclencheur Recorder + trigger mount format	1	0,2	0,2	55 X 55 X25	-
Total			3,5		48 W

d) Summary "Record Car" :

3 cameras with their mounts, one mount integrating 1 GPB sequencer and another mount integrating a recorder and a Tsumiki trigger

Total weight (approx.): 5.300 Kg
Power supply: 12 Volt / 3 Amp. / 36 Watt

e) The weights of the mandatory onboard cameras will be included in the minimum regulatory weight of the Vehicle. **The entire weight of the mandatory onboard camera system is therefore not to be deducted when checking the weight of a Vehicle.**

d) Récapitulatif « Auto Record » :

3 Caméras avec supports, un support intégrant 1 séquenceur GPB et un autre support intégrant un enregistreur et un déclencheur Tsumiki.

Poids total (approx.) : 5,300 kg
Consommation : 12 Volt / 3 Amp. / 36 Watt

e) Les poids des caméras embarquées obligatoires seront inclus dans le poids Règlementaire minimum du Véhicule.

L'ensemble du poids du système caméra embarquée obligatoire n'est donc pas à déduire lors du contrôle du poids d'un Véhicule.

Art. 10.5.2 Competitors On-Board Cameras

See 2024 FIA CCR SR – Arts. 11.2 and 11.3.

To be allowed to use a team on-board camera, competitors must have received the prior agreement of the Organiser and have paid the related fees. Requests must be sent to dakartv@aso.fr.

Art. 10.5 Caméras On-Board des Concurrents

Voir RS RTT FIA 2024 – Art. 11.2 and 11.3.

Les concurrents doivent avoir reçu l'approbation et payer les frais à l'Organisateur pour l'utilisation de Caméra On-Board. Les demandes doivent être envoyées à dakartv@aso.fr.

Art. 10.6 Electronic Equipment

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in FIA CCRSR regulations is forbidden on board the vehicles.

Art. 10.6 Equipement électronique

Tout moyen de communication radio ou électronique, ou tout autre dispositif non expressément autorisé dans le RS RTT FIA est interdit à bord des véhicules.

Art. 11. Other Procedures and Regulations

Art. 11.1 Briefing

Art. 11.1.1 General Briefing / Rider's Briefing

See programme (SR Art. 3)

At the first briefing of the event, the participation of at least one crew member is compulsory

Art. 11. Autres Procédures et Règles

Art. 11.1 Briefing

Art. 11.1.1 Briefing Général / Briefing des Pilotes

Voir programme (RP Art. 3)

Lors du premier briefing de l'épreuve, la participation d'au moins un membre de

Art. 11.1.2 Daily Briefing

See programme (SR Art. 3)

From the day before Stage One onwards, a Briefing will be held each evening at the Bivouac at 19h30, on the Main Square. The presence of at least one member of the Crew is strongly recommended.

During this Briefing the «W2RC Stage winners» will be awarded; see FIA CCR SR Art.61.3. then the “Dream.Dare.Live It.” Ceremony will award the Youth Spirit / The Dakar Spirit award and the Provisional Overall Winner for the Bike/Car/Truck Categories.

The presence of the awarded Crew is mandatory

On the rest day the 13/01/2024, the Briefing will be held at 18h30.

There is no briefing schedule on the 11&12/01/2024 After the Briefing, a summary will be posted on the official boards. It will give important information of the next Stage.

Competitors are responsible for retrieving the information transmitted by the Organizer.

Art. 11.2 Pre-Start Parc Fermé

There will be no Parc Fermé at the end of the Scrutineering.

There will be no starting area organised.

The start of the rally will be at TC0.

Art. 11.3 Ceremonial Start procedures and order

TBA By Bulletin

Art. 11.4 Electronic Start Procedure at Selective Sections

System description

	Figure
Prepare to Start	Shows Race Number and Last 15 seconds countdown

	Figure
GO Signal	Shows Race Number and GO word – GO blinking during 3 s

Art. 11.5 Prologue

See programme (SR Art. 3).

The Prologue will be held as per article 33 and 34.3.3 of 2024 FIA CCRSR.

l'équipage est obligatoire.

Art. 11.1.2 Briefing Quotidien

Voir programme (RP Art. 3)

A partir de la veille de la première Etape, un Briefing aura lieu chaque soir au Bivouac, à 19h30, sur la Place Centrale. La présence d'au moins un membre de l'Équipage est fortement recommandé.

Pendant ce Briefing,» seront récompensé les « Vainqueurs d'Etapes W2RC » voir Art.61.3 RS RTT FIA 2024 puis la cérémonie « Dream. Dare. Live It. » présentant le prix Jeune / le prix esprit Dakar et les leader provisoire du classement général des catégories Moto/Auto/Camion.

La présence des Equipages vainqueur est obligatoire

Le jour de repos 13/01/2024, le Briefing aura lieu à 18h30

Aucun briefing ne sera organisé le 11 et 12/01/2024 À l'issue du Briefing, un compte rendu sera affiché aux tableaux d'affichage officiels. Il indiquera les informations importantes de l'Etape du lendemain.

Les Concurrents sont responsables de la récupération des informations transmises par l'Organisation

Art. 11.2 Pré-Départ Parc Fermé

Il n'y aura pas de Parc Fermé à l'issue des Vérifications Techniques.

Il n'y aura pas de zone de pré-départ.

Le départ du rallye sera au TC0.

Art. 11.3 Procédures Cérémonie de Départ et ordre

Information à suivre par Additif.

Art. 11.4 Procédure électronique au départ d'un Secteur Sélectif

Description du système :



Art. 11.5 Prologue

Voir programme (RP Art. 3)

Le Prologue aura lieu conformément à l'article 33 et à l'article 34.3.3 du RSRTT FIA 2024

Art. 11.6 Finish Procedure

At the end of Stage 12, all vehicles are subject to Parc Fermé Rules until the Parc Fermé is opened at the Stewards instruction.

The Prize giving ceremony will take place at the Arrival Podium on January 19th 2024.

“No Finisher” Podium

Only Crews having been given no Stage penalties during the rally will participate in the final podium ceremony and will receive the «Dakar Finisher» awards. Other Crews will be considered as “Dakar Experience”.

Art. 11.7 Permitted early check-in.

With reference to article 38.2.11 of 2024 FIA CCRSR, at the time control at the service before an overnight regroup, crews are authorized to check in ahead of time without incurring a penalty.

Art. 11.8 Official time used during the rally

Official time throughout the entire rally will be GPS time (GMT +3).

Art. 11.9 Road Book

Art. 11.9.1 Competitors Road Book

See 2024 FIA CCR SR V1– Art. 14

Art. 11.9.2 Service Crew Road Book

See 2024 FIA CCR SR – Art. 49.1.4.

On the loop stages, and when mentioned at the previous day's briefing, a Road Book will be made available to the Teams to reach the start or finish of the Selective Section where only light vehicles will be allowed. Heavy goods vehicles are required to remain within the Bivouac area.

For the line stages, a road book will be made available before the rally and will be available in the GPS provided by the Organizer.

Art. 11.10 Service

See 2024 FIA CCRSR Art. 49, 50, 51 and 53.

During administrative checks and scrutineering days, the “Start Camp” located at AIUla will be used as Unloading Park of competition vehicles and service park.

The Organizer will allocate each Team a designated area in the “Start Camp”.

The speed of vehicles in the service parks/bivouacs – 30 km/h – may not be exceeded (2024 FIA CCRSR – Art. 50.3).

From TC0 onwards, service of a competing car may be carried out:

- In Service Areas (Service Parks and Bivouacs)
- In road sections and transfer zones only as permitted by FIA 2024 CCR SR (Art. 49.1.4)

Art. 11.6 Procédure d'Arrivée

A la fin de l'étape 12, tous les véhicules seront sous régime de Parc Fermé jusqu'à l'ouverture de celui-ci suivant les instructions des Commissaires Sportifs.

La cérémonie de remise des prix aura lieu au Podium d'Arrivée le 19 Janvier 2024

Podium « No Finisher »

Seuls les Equipages n'ayant reçu aucune pénalité d'étape pourront participer à la cérémonie de podium et recevront la médaille « Dakar Finisher ». Les autres Equipages seront considérés comme « Dakar Experience ».

Art. 11.7 Pointage en avance autorisé

Selon l'article 38.2.11 du RS RTT FIA 2024, les équipages sont autorisés à pointer en avance au contrôle horaire à l'assistance avant un regroupement pour la nuit sans encourir de pénalité.

Art. 11.8 Heure officielle pendant le Rallye

L'heure officielle pendant tout le rallye sera l'heure GPS (GMT +3).

Art. 11.9 Road Book

Art. 11.9.1 Road Book Concurrents

Voir Art. 14 du 2024 RS RTT V1

Art. 11.9.2 Road Book Assistance

Voir Art. 49.1.4 du RS RTT FIA 2024.

Sur les étapes en boucles et quand cela sera mentionné au briefing de la veille, un Road Book sera mis à disposition des Equipes pour rejoindre le départ ou l'arrivée du Secteurs Sélectif où seuls les véhicules légers seront autorisés. Les poids-lourds sont tenus de rester dans l'enceinte du Bivouac.

Pour les étapes en ligne un road book sera mis à disposition en amont du rallye et disponible dans le GPS fourni par l'Organisateur

Art. 11.10 Assistance

Voir Art. 49, 50, 51 et 53 du RS RTT FIA 2024.

Durant les journées de vérifications, le « Start Camp » situé au AIUla sert à réaliser toutes les opérations de déchargement des véhicules de course et de parc de travail.

Toutes les Equipes seront placées par l'Organisation dans le « Start Camp ».

La vitesse maximale dans les parcs d'assistance/bivouacs est de 30 km/h (RSRTT FIA 2024 – Art. 50.3).

A partir du TC0, l'assistance d'une voiture concurrente ne peut être effectuée :

- À l'intérieur des zones d'assistance (Parcs d'Assistance et Bivouacs)
- Dans les secteurs de liaison comme autorisé par le RS RTT FIA 2024 (Art. 49.1.4)

- During Selective Sections only as permitted by FIA 2024 CCR SR (Art. 49.1.3)
- During Selective Sections any service, except that expressly allowed in the Supplementary Regulations, is forbidden.

Only Crews with FIA vehicles still in the competition of the Stage concerned may assist each other.

Inside the Bivouac, the washing of competition vehicles is authorized in the area allocated to each Team and carried out with the means of each Team.

TIMED SERVICE

After ASS3, a Timed Service of 2:00 will be organised. In derivation with CCRSR Art. 49.2.4, there will be no limitation with team personnel working on the vehicles. At the end of Stage 3, vehicles will be placed in Parc Fermé for the night. Crews won't be allowed to leave Al Salamiya bivouac until the Start of the Stage 04. Service vehicles and personnel will go to Al Hofuf bivouac after the Timed Service

- Dans les Secteurs Sélectifs tel qu'autorisé par le RS RTT FIA 2024 (Art. 49.1.3)
- Pendant les Secteurs Sélectifs, toute assistance, à l'exception de celle expressément autorisée dans le Règlement Particulier, est interdite.

Seuls les équipages avec des véhicules FIA encore en compétition dans l'Étape concernée peuvent s'assister mutuellement.

A l'intérieur des Bivouacs, le lavage des véhicules de compétition est autorisé dans l'enceinte de l'espace attribué à chaque Equipe et réalisé avec les moyens de chaque Equipe.

ASSISTANCE CHRONOMETREE

Après l'ASS3, une Assistance Chronométrée de 2h00 sera organisée. En dérogation de l'article 49.2.4 du RS RTT FIA 2024, il n'y aura pas de limitation de membre de personnel pouvant travailler sur les véhicules. A la fin de l'Étape 3, les véhicules seront placés en Parc Fermé pour la nuit. Les Equipes ne seront pas autorisées à quitter le bivouac d'Al Salamiya avant le départ de l'Étape 04. Les véhicules et personnel d'Assistance iront au Bivouac d'Al Hofuf après l'Assistance Chronométrée.

Art. 11.11 48H CHRONO Stage - Procedure

Stage 6 will be run over two days (11 and 12 January 2024) under the designation of "48H CHRONO Stage".

With a total length of approximately 570km, the Selective Section will be made of 8 sectors, defined by 7 Virtual Passage Controls (CPV) (see article 36.2.4 of FIA 2024 CCRSR), each associated to a "Break Zone".

A "Break Zone" is a part of the Selective Section where competitors may spend the night from 11 to 12 January 2024 and use facilities provided by the organisers such as:

- A tent and a sleeping bag per person
- A survival ration for dinner and breakfast
- Drinking water

Medical staff will be available at each Break Zone.

No other facilities (such as WC, shower) will be available at Break Zones.

Each crew must stop and spend the night at the Break Zone associated with the first CPV they reach on 11 January 2024 at or after the following Stop Times:

CPV1:	17:00:00
CPV2:	16:30:00
CPV3, 4, 5, 6:	16:00:00
CPV7:	15:30:00.

Any crew failing to stop at the Break Zone associated with the first CPV met after the Stop Time will receive a Stage Penalty.

Any crew stopping at a Break Zone associated with a CPV before the Stop Time will be considered to have reach the CPV at the nominal Stop Time (i.e. a crew stopping at

Art. 11.11 48H CHRONO Stage - Procédure

L'Étape 6 sera courue sur deux jours (11 et 12 Janvier 2024) sous l'appellation « Etape 48H CHRONO ».

Le Secteur Sélectif d'une longueur d'environ 570Km, sera composé de 8 secteurs, défini par 7 Contrôles de Passage Virtuels (CPV) (voir Art.36.2.4 du RSRTT FIA 2024), chacun associé à une « Break Zone ».

Une « Break Zone » est partie du Secteur Sélectif où les Compétiteurs devront passer la nuit du 11 au 12 Janvier 2024 et utiliser les moyens fournis par l'Organisation soit :

- Une tente et un sac de couchage par personne
- Une ration de survie pour le diner et le petit déjeuner
- De l'eau potable

Du personnel médical sera présent à chaque Break Zone. Aucun autre équipement ne sera présent sur les Break Zone (ex WC, Douche).

Chaque Equipage doit s'arrêter et passer la nuit au Break Zone associé au CPV qu'il rejoindra le 11 Janvier 2024 à partir des heures « Stop Time » suivante :

CPV1:	17:00:00
CPV2:	16:30:00
CPV3, 4, 5, 6:	16:00:00
CPV7:	15:30:00.

Tout Equipage ne s'arrêtant pas à une Break Zone associée au premier CPV rencontré après l'heure de Stop Time qui lui est associé recevra une Pénalité d'Étape.

CPV3 at 15:53:00 will be deemed to have stop at 16:00:00).

After stopping at a Break Zone for the night, it is forbidden to move the vehicle from the parking place.

No testing is allowed in the Break Zone or upon.

In derivation to CCRSR Appendix I-43, the Sporting Penalty for missing a CPV during the “48H CHRONO stage” will be 5 hour.

At each CPV/Break Zone, the start for the remaining part of the Selective Section will be given on 12 January 2024 from 06:45:00 at the sooner in the order of arrival of the crews at the CPV, respecting intervals between competitors of 1 minute.

Refueling Zone will be organised as follows:

Challenger/SSV	Before CPV1 - NEU 30'	Before CPV4 - NEU 40'
Ultimate / Stock / Truck	NONE	Before CPV4 - NEU 40'

For each competitor, the Selective Section time will be calculated by adding the time spent from DSS6 until the CPV reached at or after the Stop Time, and from the re-start at that CPV until ASS6.

Article 40.2 of 2024 FIA CCRSR (maximum time at a CP which is located after a minimum of 50% of the total length of the Selective Section and at the finish of Selective Section) will apply.

Article 49 of 2024 FIA CCRSR (Service) and particularly articles 49.1.2 and 49.1.3 will apply during all the “48H CHRONO Stage”, including during Break Zones.

Article 9.1.7 will apply during the whole “48H CHRONO Stage”, including during Break Zones.

Tout Equipage s'arrêtant à une Break Zone associée à un CPV avant l'heure « Stop Time » de cette Break Zone sera considéré comme ayant rejoint le CPV à l'heure « Stop Time » nominale (ex : un Equipage s'arrêtant au CPV3 à 15 :53 :00 sera considéré comme s'étant arrêté à 16 :00 :00)

Une fois arrêté à la Break Zone pour la nuit, il est interdit de déplacer le véhicule de son emplacement de stationnement. Aucun test n'est autorisé autour de la Break Zone est au-delà.

En derogation de l'Annexe I-43 du RSRTT FIA 2024, la pénalité sportive pour CPV manquant durant la « 48H CHRONO » sera de 5heures.

A chaque CPV/Break Zone, le départ pour la partie restante de Secteur Sélectif sera donné le 12 Janvier 2024 au plus tôt à 6h45 dans l'ordre des arrivés des Equipages à ce CPV, en respectant un intervalle de une minute entre chaque Equipage.

Les Zones de Refueling seront organisées comme ci-après.

Challenger/SSV	Avant CPV1 - NEU 30'	Avant CPV4 - NEU 40'
Ultimate / Stock / Truck	AUCUNE	Avant CPV4 - NEU 40'

Pour chaque Equipage, le temps réalisé sur le Secteur Sélectif sera calculé en additionnant le temps réalisé du DSS6 jusqu'au premier CPV atteint à partir de l'heure du Stop Time associé, et du départ de ce CPV jusque l'ASS6. Art.40.2 du RSRTT FIA 2024 (Temps max à un CP qui est situé après un minimum de 50% de la distance totale du Secteur Sélectif et à l'Arrivée du Secteur sélectif) sera appliqué.

Art.49.1.2 et 49.1.3 seront appliqués pendant la 48H CHRONO, incluant les Break Zone.

Art.9.1.7 sera appliqué pendant la totalité de l'Etape 48H CHRONO, incluant les Break Zone.

Art. 11.12 Maximum time at a PC and finish of selective section

With reference to Art. 40.2 of 2024 FIA CCRSR:

- Maximum times for each selective section and each CP located after a minimum of 50% of the total length of the selective section will be defined by means of a Bulletin

Art. 11.13 Speed Limits – Road Sections

On Road Sections, an impulsion will be recorded in the NAV-GPS every 500 m.

A sign will be displayed on the NAV-GPS screen to indicate the speeding offence and its recording.

At the end of each Stage the NAV-GPS will be inspected for excess speed.

In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course in accordance with Appendix I of the 2024 FIA CCRSR.

Art. 11.12 Temps maximum à un CP et Arrivée de Secteur Sélectif

En référence à l'Art. 40.2 du RS RTT FIA 2024 :

- Les temps maximums de chaque Secteur Sélectif et de chaque CP situés après un minimum de 50% de la longueur totale du Secteur Sélectif seront définis par Additif.

Art. 11.13 Limite de vitesse - Liaisons

En liaison, une impulsion sera enregistré dans le système NAV-GPS tous les 500m.

Une information sera affiché sur le NAV-GPS pour indiquer le non-respect des limitations de vitesse et son enregistrement.

A l'arrivée de chaque Etape les infractions seront contrôlées dans le système NAV-GPS.

Dans le cas d'une infraction, le Concurrent sera pénalisé par le Directeur de Course en accord avec l'Annexe I du RS RTT FIA 2024.

Art. 11.14 Broken down or out of use race vehicles

See 2024 FIA CCRSR Art. 49.1.6.

Broken down or out of use race vehicles must be recovered by their service team.

For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped in the Selective Section, the representative of the team must ask for the authorisation of the Clerk of the Course who will indicate how the intervention should be carried out.

a) As soon as the Service Crew decides to retire, they must let the Organisation know about their intentions regarding their way back (for themselves and their material):

- if they get back to the Bivouac, present themselves to the Competitors' Department;
- if they do not get back to the Bivouac, call the Race Control (PCO).

b) Crews who abandon their vehicle do so entirely at their responsibility. The Organization can in no way be held responsible for the theft of their vehicle or parts of their vehicle.

Art. 11.14 Véhicules de course en panne ou hors d'usage

Voir RS RTT FIA 2024, Art. 49.1.6.

Les véhicules de course en panne ou hors d'usage devront être récupérés par leur assistance.

Pour qu'un véhicule d'assistance puisse porter assistance à un concurrent arrêté sur le Secteur Sélectif, le représentant de l'équipe devra demander l'autorisation au Directeur de Course qui lui indiquera les modalités de cette intervention.

a) Dès que la décision d'abandonner est prise, l'Équipage devra faire connaître ses intentions concernant son voyage de retour (pour le personnel et pour leur matériel) :

- s'il rejoint le Bivouac, il doit se présenter au Service Concurrents ;
- s'il ne revient pas au Bivouac, il doit téléphoner au PCO.

b) Les Equipages qui abandonnent leur véhicule le font sous leur propre responsabilité. L'Organisation ne pourra en aucun cas être responsable de la disparition du véhicule ou de pièces du véhicule.

Art. 11.15 Closing of the track

1) The Organisers' Sweeper Trucks will close the Rally track.

It is impossible to ensure that the Sweeper Truck will pass through the exact location where a Vehicle has broken down.

The Sweeper Trucks will pick up Competitors whose Vehicle has broken down, but will under no circumstances tow the broken-down Vehicle.

It is the Crews' responsibility to indicate their correct position to the PCO using the safety equipment aboard.

2) Competitors who refuse to take a place aboard the Sweeper Truck do so entirely at their own responsibility and must sign a disclaimer which will be given to them by the members of the Organisation in charge of closing the track.

No action may be taken against the Organisers in the case where Competitors refuse to board the Sweeper Truck.

Art. 11.16 Access of the Participants to the Rally

Access to the DAKAR RALLY 2024 is exclusively reserved to people having paid the fee corresponding to the identification wristband for the DAKAR RALLY 2024 (Competitors, service, Organization staff, officials, press, VIPs) and to officially entered vehicles.

All infractions will result in the obligation to pay the accreditation (entry fee) of the Competitor, the Team or

Art. 11.15 Fermeture de la piste

1) Des Camions Balais de l'Organisation fermeront la piste du Rallye.

Il est impossible de garantir que le Camion Balai passe à l'endroit exact où un Véhicule serait tombé en panne.

Les Camions Balais ramèneront les personnes physiques dont les Véhicules seraient en panne ou hors d'usage, mais en aucun cas, ils ne remorqueront les Véhicules en panne.

Il appartient à l'Équipage de signaler sa position exacte au PCO à l'aide du matériel de survie embarqué.

2) Les Equipages qui refuseront de prendre place à bord du Camion Balai, le feront sous leur propre et entière responsabilité et devront signer une décharge qui leur sera présentée par les membres de l'Organisation chargés de la fermeture de la piste.

Aucun recours portant sur les conséquences de ce refus ne pourra être engagé contre l'Organisation.

Art. 11.16 Accès des participants au Rallye

L'accès au DAKAR RALLY 2024 est exclusivement réservé aux personnes ayant payé le montant correspondant au bracelet d'identification DAKAR RALLY 2024 (Concurrents, assistance, membres de l'Organisation, Officiels, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.

Toute infraction entraînera l'obligation de paiement de l'accréditation (droits d'engagement) du Concurrent, du

the non-accredited person to the Organiser and will be reported to the Stewards.

Race and Service Cars will be identified in addition of the stickers with a RFID chip during the Checks by the Organization.

Team ou de la personne non accréditée à l'Organisateur, et sera signalé aux Commissaires Sportifs.

Les véhicules de Course et d'Assistance seront également identifiés en plus de leur sticker de course d'une puce RFID mis en place lors des Vérifications par l'Organisation.

Art. 11.17 Image Right – TV Cover

1) Each of the Event Participant acknowledges that their participation in the Event authorises the Organiser and its assignees or other qualified parties to capture and retain, on any medium and by any means, and to subsequently reproduce and represent, without remuneration of any kind, their first and last name, voice, image, biography and more generally their sports performance within the framework of the Event as well as the trademark(s) of their equipment manufacturers and sponsors in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public throughout the world, for any use including for advertising and/or commercial purposes and for no other limitations than those indicated below.

The Organiser and its assignees or other qualified parties may exploit the fixed or audio-visual images of the Event for any use other than for advertising and/or commercial purposes – and the promotion of the Event is not regarded as an advertising or commercial exploitation - for the period of protection currently granted to these types of use under intellectual property legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration.

The Organiser, when authorising an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, shall limit the exploitation duration granted to 10 (ten) years following the date of the annual of the Event concerned.

The Organiser, when authorising an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, will not allow said assignee to use a Participant's first and last name, voice, image, biography or sports performance individually, not more than the trademark of their sponsor or equipment manufacturer for the purposes of a direct or indirect association between this Participant, the trademark of their sponsor or equipment manufacturer and the product, service, trademark or commercial name of said assignee without the express authorisation of the Participant, sponsor or equipment manufacturer concerned.

Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips, in any publication format, posters, roadbooks, signed souvenir cards, maps, and official

Art. 11.17 Droit à l'image – Couverture TV

1) Chaque Participant à l'Epreuve, reconnaît que sa participation à l'Epreuve autorise l'Organisateur et ses ayants droit ou ayants cause (dont les partenaires du DAKAR) à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par la suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, prénom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'Epreuve de même que la/les marque (s) de ses équipementiers, sponsors et constructeur, (ci-après son « Image ») sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après.

L'Organisateur et ses ayant droit ou ayants cause pourront exploiter les images fixes ou audiovisuelles de l'Epreuve pour tout usage autre qu'à des fins publicitaires et/ou commerciales -et la promotion de l'Epreuve n'est pas considéré comme exploitation publicitaire ou commerciale- pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires de la propriété intellectuelle, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Epreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles limitera la durée d'exploitation consentie à 10 (dix) ans suivant l'édition de l'Epreuve concernée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas cet ayant droit à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un Participant à titre individuel non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe entre ce Participant, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit ayant droit sans l'autorisation expresse du Participant, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à l'Epreuve, de tous

programs relating to the Event, of any commercial videos, on any medium and in any format, the subject of which is wholly or partly related to the Event, the Organiser shall not use or authorise the use of a Participant's individual image as part of marketing derivative products known as merchandising without the Participant's express authorisation.

2) In accordance with article L333-1 of the French Sports Code, as the organizer of the sportive event, the Organiser is the sole owner of all the Dakar commercial rights.

As such, the Organiser has full and exclusive ownership of all the images and audio captured during the Event, on the route and also in all areas under the Organiser's control: Departure-arrival village, bivouac, parc fermé, interview areas, protocol podiums, technical and administrative checking areas, etc. called "Protected Areas".

Consequently, except with the prior written consent of A.S.O., the capture and/or broadcast (on any medium whatsoever) of any images and/or sounds from the Event and/or any protected area by any person subject to the Regulations is not permitted.

As and when required, it is specified that capturing images and/or audio of the Event and/or the Protected Areas for broadcast live or at a later date via mobile app (e.g. Periscope, Facebook, etc.) is strictly prohibited, except with the Organiser's prior written consent.

For this purpose, requests must be sent in writing no later than the 1st December preceding the start of the Event to the following address:

A.S.O. – Service Télévision
Bâtiment Quai Ouest
40-42, Quai du Point du Jour – CS 90302 92650 BOULOGNE-BILLANCOURT cedex- France
Cédric RAMPELBERG - +33 (0)1 41 33 14 10 - crampelberg@aso.fr

vidéogrammes du commerce sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'Epreuve, l'Organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un Participant dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising sans l'autorisation expresse du Participant .

2) Conformément à l'article L333-1 du Code du Sport français, en sa qualité d'organisateur de la manifestation sportive, l'Organisateur est propriétaire exclusif de l'ensemble des droits d'exploitation du DAKAR.

À ce titre, l'Organisateur dispose de la propriété entière et exclusive de l'ensemble des images et sons captés dans le cadre de l'Epreuve, sur le parcours et également au sein de toutes zones sous contrôle de l'Organisateur : Village départ-arrivée, Bivouac, Parc Fermé, zones interview, podiums protocolaires, zones de Vérifications Techniques et administratives, etc. appelées les « Zones Protégées ».

En conséquence, toute personne soumise au Règlement, sauf accord préalable et écrit d'A.S.O., s'interdit de procéder à toute captation et/ou diffusion (sur quelque support que ce soit) d'images et/ou de sons issus de l'Epreuve et/ou de toute Zone Protégée.

En tant que de besoin, il est précisé que toute captation d'images et/ou de son de l'épreuve et/ ou des Zones Protégées en vue d'une diffusion en direct ou en différé via application mobile (ex : Périscope, Facebook, etc.) est strictement interdite, sauf accord préalable et écrit de l'Organisateur.

À cet effet, les demandes écrites devront être adressées au plus tard le 1er décembre précédent le départ de l'Epreuve à l'adresse suivante :

Art. 11.18 Drones

For safety reasons, the use of drones is strictly prohibited on 2024 Dakar, whether it is over the Bivouacs, the Stage Towns, the Road Sections or the Selective Sections. Any violation of this rule will result in the immediate confiscation of the drone and will be reported to the Stewards.

Art. 11.19 Special procedures and activities

11.19.1 Test Area

In order to restrict participants' interactions in the area, the Organization will provide the Competitors a specific and controlled area for private test.

It will be mandatory for the Competitors to use this area. Any other place will be forbidden.

Art. 11.18 Drones

Pour des raisons de sécurité, l'utilisation de drones est formellement interdite sur le Dakar 2024, qu'il s'agisse du survol des Bivouacs, des villes Etape, des Secteurs de Liaison ou des Secteurs Sélectifs. Toute infraction à cette règle entraînera la confiscation immédiate du drone et sera signalée aux Commissaires Sportifs.

Art. 11.19 Procédures et activités spéciales

11.19.1 Zone de Test

Afin de limiter les interactions des Concurrents dans la région, l'Organisateur mettra à disposition des Concurrents un emplacement précis et contrôlé pour faire des tests privés.

Les Concurrents devront impérativement utiliser cette zone pour faire des tests. Toute autre zone ne

The exact location and running details will be indicated with dedicated communication to the Competitors. The Safety Device should be installed before taking part to the Private Test (GPS, IRITRACK). A Road Book will be delivered and should be follow.

Art. 11.19.2 Availability of competitors

Competitors who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the final classification have been posted.

Art. 11.19.3 Classification

The Final Classification will not be distributed after the event. The Final Classification will be published on the Sportity App.

sera pas autorisée.

L'emplacement exact, ainsi que toute information nécessaire seront communiqués aux Concurrents. Les équipements de sécurité devront être installés sur les véhicules pour prendre part aux Test Privés (GPS, IRITRACK). Un Roadbook sera fourni et devra impérativement être respecté.

Art. 11.19.2 Disponibilité des Concurrents

Les Concurrents qui auront placé leurs véhicules dans le Parc Fermé après avoir franchi la ligne d'arrivée devront rester disponibles par téléphone (portable) jusqu'à l'affichage du classement final.

Art. 11.19.3 Classement

Le Classement Final ne sera pas distribué à la fin de l'Epreuve.
Le Classement Final sera publié sur l'Application Sportity.

Art. 12. Identification of Official

Competitors Relation Officer
Scrutineers
Post Chiefs:
Marshals:
Timekeepers:
Medical Staff:

Red T-Shirt
Red T-Shirt
Blue T-Shirt
Blue T-Shirt
Blue T-Shirt
Yellow T-Shirt

Art. 12. Identification des Officiels

Art. 13. Prizes

Art. 13.1 List of Prizes - Cups

ORGANISER TROPHIES – DAKAR 2024

CAR OVERALL CLASSIFICATION			CLASSEMENT GENERAL AUTO		
1 st	2 trophies	-	1 ^{er}	2 trophées	-
2 nd	2 trophies	-	2 ^{ème}	2 trophées	-
3 rd	2 trophies	-	3 ^{ème}	2 trophées	-
STOCK GROUP			GROUPE STOCK		
1 st	2 trophies	3 000€	1 ^{er}	2 trophées	3 000€
2 nd	2 trophies	2 000€	2 ^{ème}	2 trophées	2 000€
3 rd	2 trophies	1 000€	3 ^{ème}	2 trophées	1 000€
CHALLENGER GROUP			GROUPE CHALLENGER		
1 st	2 trophies	3 000€	1 ^{er}	2 trophées	3 000€
2 nd	2 trophies	2 000€	2 ^{ème}	2 trophées	2 000€
3 rd	2 trophies	1 000€	3 ^{ème}	2 trophées	1 000€
SSV GROUP			GROUPE SSV		
1 st	2 trophies	6 000€	1 ^{er}	2 trophées	6 000€
2 nd	2 trophies	4 000€	2 ^{ème}	2 trophées	4 000€
3 rd	2 trophies	3 000€	3 ^{ème}	2 trophées	3 000€

Art. 13. Prix

Art. 13.1 Liste des prix - Coupes

TRUCK GROUP			GROUPE TRUCK		
1 st	3 trophies	-	1 ^{er}	3 trophées	-
2 nd	3 trophies	-	2 ^{ème}	3 trophées	-
3 rd	3 trophies	-	3 ^{ème}	3 trophées	-
T1.U CLASS			CLASSE T1.U		
1 st	2 trophies	3 000€	1 ^{er}	2 trophées	3 000€
2 nd	2 trophies	2 000€	2 ^{ème}	2 trophées	2 000€
3 rd	2 trophies	1 000€	3 ^{ème}	2 trophées	1 000€
T1.1 - 4x4 CLASS			CLASSE T1.1 - 4x4		
1 st	2 trophies	5 000€	1 ^{er}	2 trophées	5 000€
2 nd	2 trophies	3 000€	2 ^{ème}	2 trophées	3 000€
3 rd	2 trophies	2 000€	3 ^{ème}	2 trophées	2 000€
T1.2 - 4x2 CLASS			CLASSE T1.2 – 4x2		
1 st	2 trophies	-	1 ^{er}		-
2 nd	2 trophies	-	2 ^{ème}		-
3 rd	2 trophies	-	3 ^{ème}		-
WOMEN CLASSIFICATION (*)			WOMEN CLASSIFICATION (*)		
1 st	2 trophies	3 000€	1 ^{er}	2 trophées	3 000€
2 nd	2 trophies	-	2 ^{ème}	2 trophées	-
3 rd	2 trophies	-	3 ^{ème}	2 trophées	-
ROOKIE CAR CATEGORY (**)			ROOKIE CATEGORIE AUTO (**)		
1 st	2 trophies	5 000€	1 ^{er}	2 trophées	5 000€
2 nd	2 trophies	3 000€	2 ^{ème}	2 trophées	3 000€
3 rd	2 trophies	1 000€	3 ^{ème}	2 trophées	1 000€
ROOKIE SSV GROUP (***)			ROOKIE GROUPE SSV (***)		
1 st	2 trophies	-	1 ^{er}	2 trophées	-
2 nd	2 trophies	-	2 ^{ème}	2 trophées	-
3 rd	2 trophies	-	3 ^{ème}	2 trophées	-

* Both Crew members must be female

** Both Crew members must participate for the first time in Rally Dakar – not applicable for SSV and TRUCK GROUP

*** Both Crew members must participate for the first time in Rally Dakar

*Les deux membres de l'équipage doivent être féminins

**Les deux membres de l'Équipage doivent participer pour la première fois au Rallye Dakar-non applicable aux Groupes SSV et TRUCK

*** Les deux membres de l'Équipage doivent participer pour la première fois au Rallye Dakar

W2RC TROPHIES – ROUND 1

FIA ULTIMATE WINNER ROUND 1 WINNER	
1 st	2 trophies
FIA CHALLENGER WINNER – ROUND 1	
1 st	2 trophies
FIA SSV WINNER – ROUND 1	
1 st	2 trophies
FIA MANUFACTURER WINNER – ROUND 1	
1 st	2 trophies

VAINQUEUR FIA ULTIMATE – MANCHE 1	
1 ^{er}	2 trophées
VAINQUEUR FIA CHALLENGER – MANCHE 1	
1 ^{er}	2 trophées
VAINQUEUR FIA SSV – MANCHE 1	
1 ^{er}	2 trophées
VAINQUEUR CONSTRUCTEUR FIA-MANCHE 1	
1 ^{er}	2 trophées

Art. 13.2 Ceremony

The awards ceremony will take place on the 19th of **January 2024 at the Arrival Podium.**

Competitors who do not show up for the prize distribution lose their rights to Trophies and/or any awards, however, their classification will not be altered.

Art. 13.2 Cérémonie

La remise des prix aura lieu le 19 **Janvier 2024 au Podium d'Arrivée.**

Les Concurrents ne se présentant pas à la distribution des prix perdent leurs droits aux Trophées et récompenses éventuelles qui leur étaient attribués sans pour autant que le classement en soit modifié.

Art. 14. Final Checks / Protests / Appeals / Fines

Art. 14. Vérifications techniques finales / Réclamations / Appellations / Amendes

Art. 14.1 Final Checks

Time and location: see programme (SR. Art. 3)
Any team required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC). The complete original FIA homologation form, the FIA Passport and other necessary certifications must be available for final checks.

Art. 14.1 Vérifications techniques finales

Lieu et heure : voir programme (RP. Art. 3)
Toute équipe devant se soumettre aux vérifications techniques finales devra suivre les indications des commissaires en charge, même si cela l'empêche de pointer à un ou plusieurs contrôles. La fiche complète d'homologation FIA, le passeport technique FIA et tout autre document nécessaire devront être disponibles pour ces vérifications finales.

Art. 14.2 Protest procedure and deposit

The protest deposit is: EUR 1.000
If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3).

Specific protest time limits for each Stage according to Art. 60.2.2 of the FIA CCRSR . All other protest time limits are according to Art. 13.3 of the FIA International Sporting Code.

Art. 14.2 Procédure de réclamation et caution

Les droits de réclamation sont de : 1.000 EUR
Si une réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, toute caution supplémentaire devra être précisée par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique de la FIA/Commissaire Technique en Chef (Code Sportif International FIA Art 13.4.3).

Temps limite de réclamation pour chaque Etape en accord avec l'article 60.2.2 du RS FIA CCR. Toute les autres heures limites de réclamation seront en accord avec l'Art. 13.3 du Code Sportif International FIA.

Art. 14.3 Appeal deposit

The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website:
<https://www.fia.com/international-court-appeal>

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Art. 14.3 Caution d'appel

La caution d'un appel international est publiée sur le site de la FIA :
<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en conformité avec les Articles 13 et 15 du Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.

APPENDIX 1 – ITINERARY

The itinerary of each Stage will be published by Bulletin the day Before at 17h00.
L'itinéraire Etape sera publié la veille de chaque étape à 17h00 par Additif

APPENDIX 2 – COMPETITORS RELATIONS OFFICER


<p>Ariella TRAMONT ESP-UK-FR</p>

<p>César ABRALDES ESP-UK-FR</p>

APPENDIX 3 – Decals and positioning of advertising

(1) COMPULSORY WINDSCREEN BAND:

- Windscreen banner: 110 cm long x 10 cm high

(2) COMPULSORY RALLY PLATES:

- Front and rear 43 x 21 cm (front plate for T3 and T4: 19 x 18 cm).

(3) SIZE OF COMPULSORY NUMBER PLATES:

- **Groups T1.1 and STOCK:** 2 number plates of 42cm (width) x 44 cm (height) on the sides + 1 number plate of 42 cm (width) x 44 cm (height) on the roof

- **Group T1.2:** 2 plates of 36cm (width) x 36cm (height) on the sides + 1 plate of 36cm (width) x 36cm (height) on the roof

- **Groups CHALLENGER and SSV:** 2 plates of 30cm (width) x 31cm (height) on the sides + 1 plate of 30cm (width) x 31cm (height) on the roof

- **Group TRUCK:** 2 plates of 46 cm (width) x 48 cm (height) on the sides + 1 number plate of 46 cm (width) x 48 cm (height) on the roof

(4) OPTIONAL ADVERTISING:

- **Groups ULTIMATE and STOCK:** 2 advertising panels of 42cm (width) x 44 cm (height) on the sides

- **Groups CHALLENGER and SSV:** 2 advertising panels of 30cm (width) x 31cm (height) on the sides

- **Group TRUCK:** 2 advertising panels of 46 cm (width) x 48 cm (height) on the sides

(5) AUTRES:

1 sticker "golden rules" 12x8cm; 1 sticker "speed limits" 12x8cm.

(1) BANDEAU DE PARE-BRISE OBLIGATOIRE:

- Bandeau: 110 cm longueur x 10 cm hauteur

(2) PLAQUES RALLYE OBLIGATOIRES:

- Avant et arrière 43 x 21 cm (plaque avant pour T3 et T4 : 19 x 18 cm).

(3) TAILLE DES PLAQUES NUMÉRO OBLIGATOIRES :

- **Groupes T1.1 et STOCK :** 2 plaques de 42 cm (largeur) x 44 cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque numéro de 42 cm (largeur) x 44 cm (hauteur) sur le toit

- **Groupe T1.2 :** 2 plaques de 36cm (largeur) x 36cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque de 36cm (largeur) x 36cm (hauteur) sur le toit

- **Groupes CHALLENGER et SSV :** 2 plaques de 30cm (largeur) x 31cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque de 30cm (largeur) x 31cm (hauteur) sur le toit

- **Groupe TRUCK :** 2 plaques de 46 cm (largeur) x 48 cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque numéro de 46 cm (largeur) x 48 cm (hauteur) sur le toit

(4) PUBLICITE FACULTATIVE :

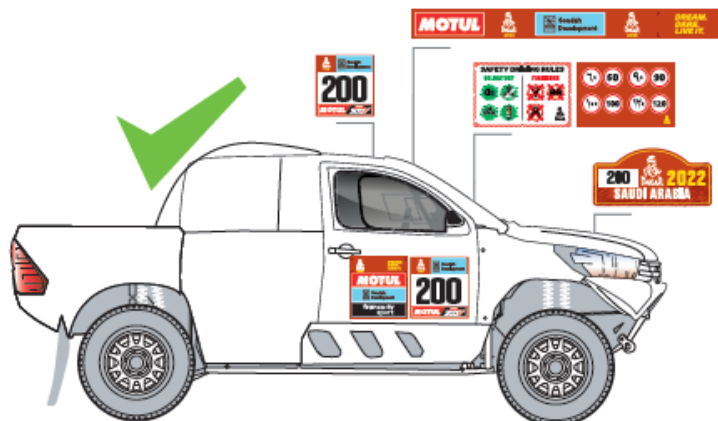
- **Groupes ULTIMATE ET STOCK :** 2 panneaux publicité de 42 cm (largeur) x 44 cm (hauteur) sur les faces latérales

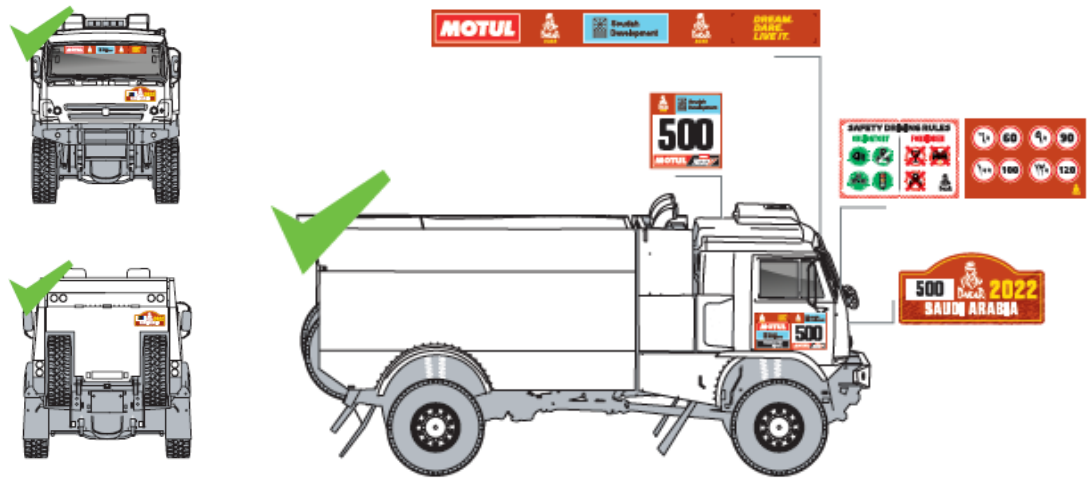
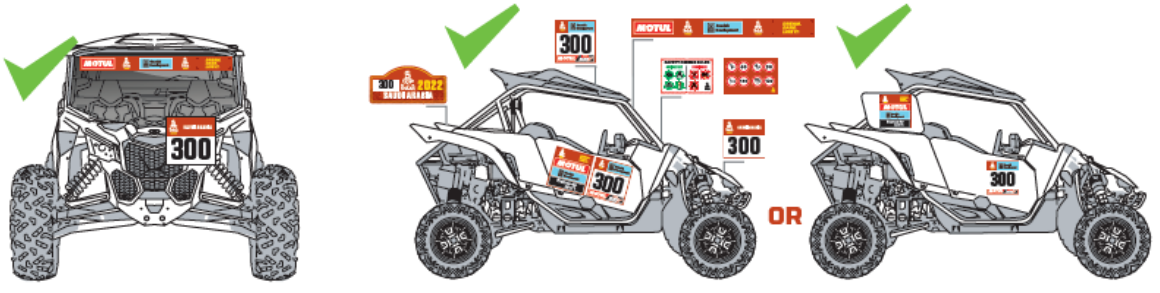
- **Groupes CHALLENGER ET SSV :** 2 panneaux publicité de 30cm (largeur) x 31cm (hauteur) sur les faces latérales

- **Groupe TRUCK :** 2 panneaux publicité de 46 cm (largeur) x 48 cm (hauteur) sur les faces latérales

(5) OTHER:

1 autocollant "les règles d'or" 12x8cm; 1 autocollant "les limitations de vitesse" 12x8cm.





APPENDIX 4 – Extract from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets, and any other safety requirements

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Drivers and codrivers must wear FIA 8856-2018 clothes.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 **concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 47.1.**

Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

L'Annexe L du Code Sportif International de la FIA est rappelé à tous les concurrents, en particulier le Chapitre III – Équipement des Pilotes.

Tous les vêtements des Pilotes et Copilotes doivent être conformes à la norme FIA 8856-2018.

Casques (Annexe L, Chapitre III, Art. 1)

Tous les équipages doivent porter un casque de protection homologué selon l'une des normes de la FIA listées dans l'Annexe L.

Système de retenue frontale de la tête (RFT, Annexe L, Chapitre III, Art. 3)

Tous les équipages doivent porter des systèmes approuvés par la FIA et homologués selon la norme FIA 8858.

Les RFT approuvés, ancrages et sangles sont énumérés dans la liste technique N° 29.

Voir également la compatibilité des casques dans l'Annexe L, Chapitre III, Art. 3.3.

Vêtements résistants au feu (Annexe L, Chapitre III, Art. 2)

Tous les pilotes et copilotes doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatifs pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures, homologués suivant la norme FIA 8856-2018 (Liste Technique N° 74). Vérifier tout particulièrement les indications de l'Art. 2 **sur le port correct des éléments vestimentaires! Voir également Art. 47.1 du RSRTT FIA 2023.**

Tout vêtement suivant la norme 8856-2018 personnalisé par impression ou transfert doit être accompagné d'un certificat du fabricant.

Dispositifs biométriques (Annexe L, Chapitre III, Art. 2.1)

Les pilotes peuvent porter un dispositif pour collecter des données biométriques pendant les courses.

- Si le dispositif biométrique est intégré dans un vêtement de protection homologué selon la Norme FIA 8856, le vêtement doit être homologué selon les Normes FIA 8856 et 8868-2018.
- Si le dispositif biométrique est un dispositif autonome, il doit être homologué selon la Norme FIA 8868-2018 uniquement. Ce dispositif doit être porté en plus du vêtement homologué selon la Norme FIA 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of any type of jewellery, such as but not limited to neck chains, bracelets or watches is prohibited during the competition. Exceptions to this rule, providing the CMO and/or Medical Delegate do not consider that due to size or location they may delay rescue or hinder emergency care, are:

- i. The wearing of watch(es) by co-drivers, on the condition that the watch(es) is worn over the overall,
- ii. The wearing of a single band-style ring providing it does not restrict the natural range of motion of the hand, and
- iii. The wearing of body piercing(s) providing they are not worn in and/or around the oral cavity.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix IV of the 2023 Cross-County Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallies (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Port de bijoux (Annexe L, Chapitre III, Art. 5)

Le port de tout type de bijoux, tels que, mais sans s'y limiter, colliers, bracelets ou montres, est interdit durant la compétition. Les exceptions à cette règle, à condition que le Médecin-Chef et/ou le Délégué Médical n'estiment pas qu'en raison de leur taille ou de leur emplacement, ces bijoux peuvent retarder les opérations de secours ou entraver les soins d'urgence, sont les suivantes :

- i. Le port de montre(s) par les copilotes, à condition que la(les) montre(s) soi(en)t portée(s) par-dessus la combinaison,
- ii. Le port d'une seule bague de type bandeau, à condition qu'elle ne limite pas l'amplitude naturelle des mouvements de la main, et
- iii. Le port de piercing(s) à condition qu'il(s) ne soi(en)t pas situé(s) dans et/ou autour de la cavité buccale.

KIT MÉDICAL ET KIT DE SURVIE (Annexe IV du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain 2023)

Un kit médical en cours de validité et scellé, conforme aux spécifications pour les épreuves Tout-Terrain (Liste Technique n°83), doit être placé à l'intérieur de l'habitacle. Le poids minimum doit se conformer à la Liste Technique n°83.

LIENS :

Code Sportif International FIA et Annexes :
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listes Techniques FIA :
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

MARLINK USER GUIDE IRITRACK

LED		
PWR Green: External power Red: Internal battery	STATUS Green: signal OK Red: Searching signal	EVENT Light flash during message or call reception

SEND A TEXT MESSAGE

- 1 + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send
 - Yes / No
 - Need water
 - Emergency, need medical help
 - Many injured
 - Mechanical issue / Out of gas
 - Lost, ...

MARLINK USER GUIDE IRITRACK

Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing **RED button** the LED « STATUS » stays lighted in blue. Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm

CALL HQ	MECHANICAL ISSUE	NEED MEDICAL ASSISTANCE
Can take few minutes to establish the connexion.	You or another vehicle Push the green button when leaving, your stop time may be deducted.	You or another person Victim or witness of a body injury.

IRITRACK BUTTONS

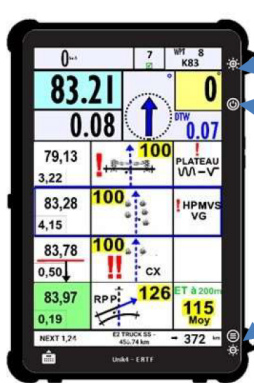
SMALLTRACK USER GUIDE

GPS LED Green: GPS signal ok LED Red: searching signal	SAT LED Green when transmission	RESCUE LED Red once alarm sent
---	---	--

ON-OFF-RESTART "PWR" LED green: ON	MECHANICAL ALERT Push GREEN BUTTON 3 seconds Inform the HQ that you or another rider have a Mechanical Problem	MEDICAL ALERT Push RED BUTTON 3 seconds Inform the HQ that you are victim or witness of an accident that requires Medical Assistance
--	---	---

APPENDIX 6 – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE UNIK 4 SYSTEM

Activation and GPS buttons



- Increase brightness
- Exit sleep mode
- 1 button = 2 functions:
Long press: Open the Parameters menu
Short press: Decrease brightness

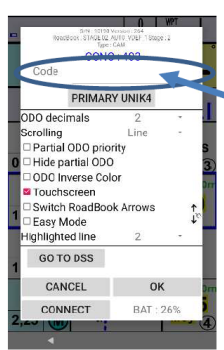
The bell 🛎️ : Satellite reception indicator. No icon: all clear, good satellite hook. If the bell appears static or flashing, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

The battery 🔋 :Power supply indicator. Ni icon: all clear, Unik4 power supply by the vehicle battery. If the battery appears static or flashing, check the connections.

Navigation general screen in WPM

Number of validated waypoints: 12
Target waypoint number: 13
Target waypoint name: K31
Speed: 78 km/h
Total ODO: 29.82
Partial ODO: 0.71
Heading followed: 94
GPS
Roadbook: 87, 108, 158, 188, 250m TRACKS

Daily code



- Open the **Parameters** menu by a long press
- Enter the 4 numbers code given by organisation and validate with OK

Speed limit zone DZ-FZ

48 ⚠️ 50
49.61
0.12
49,7 CP2
50,5
50,9
51,7
NEXT 1.50 ! E5 SS Auto - 353.6 km → 301 km

- CTW = Heading to follow to reach the target waypoint
- Direction to follow
- DTW = Distance to reach the target waypoint

🛑 symbol: If this symbol appears, the GPS is checking the max speed

Remote control

- To confirm a choice: OK
- Overtake request: STN
- To come-back to the usual situation: ESC
- Total modification: F1, F2
- Reset Partial: TRIP RST
- Odo +: TRIP +
- Odo -: TRIP -
- Menu: [Menu icon]
- Note +: [Note + icon]
- Waypoint +: [Waypoint + icon]
- Note -: [Note - icon]
- Waypoint -: [Waypoint - icon]

Cross out: Short press
Uncross: Long press



Parameters

Default settings are adapted to Rally-Raid navigation. Do not touch it unless you are sure what you are changing.

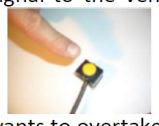
The image shows two screenshots of the GPS UNIK4 settings menu. The left screenshot shows the 'PRIMARY UNIK4' settings, and the right screenshot shows the 'PRIMARY UNIK4' settings with a different configuration. Callouts explain the functions of various options:

- Enter the stage code and validate with OK**: Points to the 'Code' field.
- Choose 2 for Auto/Truck and SSV**: Points to the 'Line' dropdown menu.
- Go forward or backward from 1 line or 1 page when pressing on Note+/Note-**: Points to the 'Highlighted line' dropdown menu.
- To change the screen to Primary or Secondary screen**: Points to the 'Highlighted line' dropdown menu.
- Total Odo smaller and Partial Odo Partial larger**: Points to the 'ODO decimals' dropdown menu.
- Partial Odo does not appear on the screen**: Points to the 'Partial ODO priority' checkbox.
- Odo in inverse video**: Points to the 'ODO Inverse Color' checkbox.
- To activate if remote control is broken**: Points to the 'Touchscreen' checkbox.
- Reverses the Note+/Note- arrows direction**: Points to the 'Switch RoadBook Arrows' checkbox.
- TRIP RST = Odo reset+Note cross out+Go to the next note**: Points to the 'GO TO DSS' button.
- To go directly to the 1st DSS**: Points to the 'GO TO DSS' button.
- To see the 3 following parameters**: Points to the 'Highlighted line' dropdown menu.
- To set TRIP +/- distance**: Points to the 'Highlighted line' dropdown menu.
- To activate the waypoint jump**: Points to the 'WPT JUMP' dropdown menu.
- To set the Speedox function (Speed limit waring sound)**: Points to the 'Speedox mode' dropdown menu.
- Border choice for the target line**: Points to the 'Highlighted line' dropdown menu.
- To set the local time**: Points to the 'UTC' dropdown menu.
- To choose the noise intensity**: Points to the 'Buzzer level' dropdown menu.
- Choosing the distance from the center of the waypoint to go to the next note**: Points to the 'ODO pitch adjust' dropdown menu.

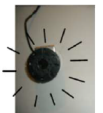
Sentinel function

Overtaking

You want to overtake: press for a long time (**more than 2s**) on the **yellow** button or on the STN button of the remote control to send a signal to the vehicle ahead (less than 200m).



Somebody wants to overtake you: **you hear Beep beep beep – Beep beep beep**
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



To inform the vehicle which wants to overtake that you have heard is signal and that you are going to let him pass a.s.a.p. **Press briefly the yellow button or the STN button of the remote control (less than 2s - which cuts the sound in the cockpit)**



If you don't acknowledge receipt of the signal, an acknowledgement of receipt is automatically sent at the end of 6s.

Accident

If you breakdown or if you have a crash **in a dangerous place (after a turn or a dune)**: press the **red Alarm button**, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again the red Alarm button



There is an accident near by: you hear **Beeeeeep – beeeeep – beeeeep**

Note:

The Overtaking function is inactive when the vehicle is stopped or at the bivouac.

The Alarm function is automatically deactivated as soon as the vehicle runs above 20km/h.

APPENDIX 7 – ENTRIES

Admissible, upon invitation, all persons over 18 years of age.

At the latest at the Administrative Verifications of the Event, each Participant who is a natural person must provide proof of his knowledge and acceptance without reservation of the Mandatory Texts as defined below. This proof will be provided, at the Organiser's discretion, either by the submission of a "Participant's Statement", the text of which can be downloaded from the application registration platform www.register.dakar.com (hereinafter the "Platform"), or by the electronic signature of the Compulsory Texts via the Label Box tool deployed by the Organiser. Through this acceptance, the Competitor and all the Crew members submit themselves without reserve to all of the provisions of applicable Dakar regulations, including the 2024 FIA Cross Country Rally Sporting Regulations and the present Supplementary Regulations, including appendices, which, altogether, rule the Event, in particular to the sole sporting jurisdictions specified in the 2024 FIA Cross Country Rally Sporting Regulations as regards the sports issues, the rest being submitted to the French law and competent courts.

Up to the moment a Crew presents itself for Administrative Checks, any change of one or several members may only be made with the approval of the Organising Committee.

After the start of Administrative Checks and Scrutineering, the changing of one or several members of a Crew may only be authorised by the Stewards.

There will be no requirement to pay a deposit to the Organiser.

For safety equipment (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy), a deposit will be paid directly to the supplier.

Competitors will also be required to sign the "Participant's Statement" at the latest at Administrative Checks by which they undertake to abide by the present Regulations and the safety rules, in particular.

Besides, the Competitors shall undertake with the safety and navigation equipment suppliers to

- pay for any damage caused to safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy);
- return safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy) by the latest at the end of the Rally;
- return all material lent to them for the Rally.

Crews and Competitors enter the Dakar fully aware of the risks that such an Event entails.

Est admise sur invitation toute personne de plus de 18 ans.

Au plus tard lors des Vérifications Administratives de l'Épreuve, chaque Participant personne physique devra apporter la preuve de sa prise de connaissance et de son acceptation sans réserve des Textes Obligatoires tels que définis ci-après. Cette preuve sera apportée au choix de l'Organisateur, soit par la remise d'une « Attestation du Participant » dont le texte est téléchargeable sur la plateforme de demande d'inscription www.register.dakar.com (ci-après la « Plateforme ») soit par la signature électronique des Textes Obligatoires via l'outil Label Box déployé par l'Organisateur. Par cette acceptation, les Concurrents ainsi que tous les membres de l'Équipage se soumettent sans réserve à l'ensemble des dispositions des règlements du Dakar applicables, en ce compris le Règlement Sportif des Rallyes-Raid de la FIA 2024 et le présent Règlement particulier ainsi qu'à leurs annexes régissant ensemble l'Épreuve, et notamment aux seules juridictions sportives reconnues par Règlement Sportif des Rallyes-Raid de la FIA 2024 pour les questions sportives, le reste étant soumis à la loi et aux tribunaux compétents français.

Jusqu'à la présentation d'un Equipage aux Vérifications Administratives, tout changement d'un ou plusieurs membres ne pourra être effectué que sous réserve d'approbation par le Comité d'Organisation.

Après le début des Vérifications Administratives et Techniques, le changement d'un ou plusieurs membres de l'Équipage ne peut être autorisé que par les Commissaires Sportifs.

Il n'y aura pas de dépôt de garantie demandé par l'Organisateur.

Pour les instruments de sécurité (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy), une caution sera prélevée directement par les prestataires.

Les Concurrents devront également signer l' « Attestation du Participant » au plus tard lors des Vérifications Administratives, par laquelle ils s'engageront à respecter le présent Règlement et notamment les règles de sécurité.

Les Concurrents s'engageront par ailleurs envers les fournisseurs des instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye :

- à régler les éventuels dégâts causés sur les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy) ;
- à restituer les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy) au plus tard à l'arrivée du Rallye
- à restituer tout matériel mis provisoirement à leur disposition pour le Rallye.

Les Equipages et les Concurrents s'engagent sur le Dakar en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut les amener à courir.

Tout incident entre Concurrents pourra faire l'objet d'une

Any incident between Competitors could be investigated by the Officials and the Organiser. If it is proven that this incident is considered as a "Race Incident", neither the liability of the Competitors nor that of the Organiser shall be engaged.

enquête par les Officiels et les Organisateurs. S'il est avéré que cet incident est considéré comme un « fait de course », ni la responsabilité des Concurrents, ni celle de l'Organisateur ne pourra être engagée.

REGISTRATION PROCEDURE FOR THE EVENT

Application conditions and Entry Fee rates are available on the Platform as of June 15th, 2023. Application forms must be returned to the Competitors Department before July 20th, 2023 for the Bike/Quad categories and before November 1st, 2023 for the Car/SSV/Truck and Service categories.

Any request for registration for the Event must be the subject of the creation, by the manager ("hereinafter the "Manager"), of a Manager's account on the Platform, making it possible to complete online a registration request form, either in his name and on his behalf or under a Mandate, in which case the provision of the corresponding Mandate Certificate duly completed and signed by the Principal(s) is essential to take into account the registration file.

Competitors declare, in their application for registration, that they belong to one of the following categories:

- either amateur sportsman, being understood as any natural person participating in the Event as a leisure activity,
- or professional sportsman, being understood as any natural or legal person remunerated to participate in motor sport competitions and in particular the Event.

The signature of the Mandate Agreement Certificate also implies the express acceptance by the Mandator(s) of the texts governing the Event, including the General Terms and Conditions of Sale, the Privacy Policy (<https://www.dakar.com/fr/politique-confidentialite>), the Code of Conduct (<https://www.dakar.com/fr/charte-bonne-conduite>) and the present Regulations (<https://www.dakar.com/fr/les-Concurrents/informations-pratiques/reglement>), (hereinafter together referred to as the "Mandatory Texts").

After completing the registration application form, the Manager receives an e-mail confirming the registration request.

However, the confirmation of the registration request does not constitute a "Entry" of the Competitors: all applications, whatever the category, are in fact subject to a selection phase, i.e. a study phase by the Organiser, who reserves the right to refuse any Entry in accordance with the following procedure:

The Organiser reserves the right to refuse a Competitor's Entry and therefore to terminate the contract between himself and the Client/Payer, in

PROCÉDURE D'INSCRIPTION À L'ÉPREUVE

Les conditions de candidature et tarifs des Droits d'inscription sont disponibles sur la Plateforme à compter du 15 juin 2023. Les dossiers de demande d'inscription sont à retourner au Service Concurrents avant le 20 juillet 2023 pour les catégories Moto/Quad et avant le 1er novembre 2023 pour les catégories Auto/SSV/Camion et Assistance.

Toute demande d'inscription à l'Épreuve doit faire l'objet de la création, par le gestionnaire (ci-après le « Gestionnaire »), d'un compte Gestionnaire sur la Plateforme, permettant de remplir en ligne un formulaire de demande d'inscription, soit en son nom et pour son compte soit au titre d'un Mandat, auquel cas la fourniture de l'Attestation de Mandat correspondante dûment remplie et signée par le ou les Mandants est indispensable à la prise en compte du dossier d'inscription.

Les Concurrents déclarent, dans le cadre de leur demande d'inscription, appartenir à l'une ou l'autre des catégories suivantes :

- soit sportif amateur, s'entendant comme toute personne physique participant à l'Épreuve au titre d'une activité de loisir
- soit sportif professionnel, s'entendant comme toute personne physique ou morale rémunérée pour participer à des compétitions de sports mécanique et notamment l'Épreuve.

La signature de l'Attestation de Mandat implique par ailleurs l'acceptation expresse par le ou les Mandants des textes régissant l'Épreuve, en ce compris les Conditions Générales de Vente, la Politique de Confidentialité (<https://www.dakar.com/fr/politique-confidentialite>), la Charte de Bonne Conduite (<https://www.dakar.com/fr/charte-bonne-conduite>) et le présent Règlement (<https://www.dakar.com/fr/les-Concurrents/informations-pratiques/reglement>), (ci-après dénommés ensemble les « Textes Obligatoires »).

Après avoir rempli le dossier de demande d'inscription, le Gestionnaire reçoit un courrier électronique de confirmation de demande d'inscription.

La confirmation de demande d'inscription ne vaut cependant pas « Engagement » des Concurrents : tous les dossiers, quelle que soit la catégorie, sont en effet soumis à une phase de sélection, c'est-à-dire d'étude de l'Organisateur qui se réserve le droit de refuser tout Engagement conformément à la procédure suivante :

L'Organisateur se réserve le droit de refuser l'Engagement d'un Concurrent et donc de résilier le contrat qui le lie au

particular on the basis of the following criteria:

- the respectability and/or morals of the Competitor likely, for example, to jeopardize the safety rules (strict compliance with which is essential for the proper conduct of the Event), and/or ;
- the integrity and/or reputation of the Event and/or the Organiser; and/or
- the merit and/or sporting results of the Competitor in previous Events of the same type ; and/or
- the logistical constraints forcing the Organiser to limit the number of Competitors or to limit, if necessary, the Assistance of the latter; and/or
- the non-payment on the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums dues to the Organiser within the 5 (five) years preceding the registration application to the Dakar 2024.

The Organiser may only examine the registration files and select them, if necessary, after receipt of the complete file.

The decision to accept or reject the entry is communicated by e-mail to the Competitor, with a copy Client / Payer and to the Manager.

Any refusal of Entry by the Organiser will be justified in writing.

Without prejudice of the application of the provisions above, any delay in payment may give rise to the application of an interest not inferior to the legal rate interest.

In any case, the Organiser reserves the right :

- to refuse that a Competitor start the Event, in the Event that his Entry Fees have not been paid in full before November 1st, 2023 and ;
- to prohibit participation in the Rally during the next 5 (five) editions.

In the event of any contradiction between the General Terms and Conditions of Sale and the Regulations, the following shall prevail :

- the terms of the Regulation on the General Terms and Conditions of Sale in the case of a sporting subject relating to the Event.
- the terms of the General Terms and Conditions of Sale on the Regulations for any other subject other than sporting matters relating to the Event.

In the event of any contradiction between the General Terms and Conditions of Sale and/or the Regulations and the official website of the Event on the one hand, and the General Terms and Conditions of Sale and the Regulations on the other hand, the information contained on the official website of the Event shall prevail.

Client/Payeur notamment au vu des critères suivants :

- l'honorabilité et/ou la moralité du Concurrent susceptibles par exemple de mettre en péril les règles de sécurité (dont le strict respect est indispensable au bon déroulement de l'Epreuve), et/ou ;
- l'intégrité et/ou la renommée de l'Epreuve et/ou de l'Organisateur ; et/ou
- le mérite et/ou les résultats sportifs du Concurrent dans le cadre de précédentes épreuves du même type ; et/ou
- les contraintes logistiques contraignant l'Organisateur à limiter le nombre de Concurrents ou à limiter le cas échéant l'Assistance de ces derniers ; et/ou
- le non-paiement aux échéances des Droits d'inscription et/ou l'existence de précédents d'impayés de toutes sommes dues à l'Organisateur dans les 5 (cinq) ans précédant la demande d'inscription au Dakar 2024.

L'étude des dossiers d'inscription et leur sélection le cas échéant ne peuvent être effectuées par l'Organisateur qu'après réception du dossier complet.

La décision d'Engagement ou de rejet de l'inscription est communiquée par courrier électronique au Concurrent, avec copie à la personne effectuant le paiement des Droits d'inscription (ci-après le « Client/Payeur ») et au Gestionnaire.

Tout refus d'Engagement par l'Organisateur sera motivé par écrit.

Sans préjudice de l'application des dispositions ci-dessus, tout retard de paiement pourra donner lieu à l'application d'un intérêt ne pouvant être inférieur au taux d'intérêt légal.

En toute hypothèse, l'Organisateur se réserve le droit de refuser qu'un Concurrent prenne le départ de l'Epreuve, dans l'hypothèse où ses Droits d'inscription n'auraient pas été payés dans leur intégralité avant le 1er novembre 2023 et d'interdire la participation au Rallye pendant les 5 (cinq) éditions suivantes.

En cas de contradiction entre les Conditions Générales de Vente et le Règlement, il conviendra de faire prévaloir

- les termes du Règlement sur les Conditions Générales de Vente s'il s'agit d'un sujet sportif relatif à l'Epreuve.
- les termes des Conditions Générales de Vente sur le Règlement pour tout autre sujet hors sujet sportif relatif à l'Epreuve.

En cas de contradiction entre d'une part les Conditions Générales de Vente et/ou le Règlement et le site officiel de l'Epreuve, d'autre part, les Conditions Générales de Vente et le Règlement prévaudront sur les informations contenues sur le site officiel de l'Epreuve.

CANCELLATION - POSTPONEMENT

A/ Cancellation of the Event:

1) Should the Organiser have to cancel the Event, for any reason whatsoever, and in particular for the following cases (list non-exhaustive) to which the effects of Force Majeure shall be applied : fire, climatic

ANNULATION - REPORT

A/ Annulation de l'Epreuve :

1) Dans l'hypothèse où l'Organisateur serait tenu d'annuler l'Epreuve, pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les cas non limitatifs suivants, auxquels seront attribués les effets de la Force Majeure: incendie,

or political conditions rendering it impossible or very difficult to hold the Event and in particular flooding, epidemic, including COVID-19, attack (or threat of attack), hurricane, tornado, tempest, storm, frost, hail, unfavourable for the holding of the Event, earthquake, war, civil war, requisition, labour disruption, lock-out or strike of the personnel and/or sportsmen necessary to the holding of the Event or the transportation of the Participants or spectators, revolution, riot, crowd movement, legal moratory, "fait du prince", withdrawal or suspension of the administrative authorizations, withdrawal or suspension of the permits to occupy the locations used to hold the Event, failure to obtain and/or withdrawal of federal approvals, access authorisations, political unrest in any of the countries crossed making it impossible or very difficult to maintain the Rally, theft of all or part of the equipment necessary to hold the Event, lack of electric power, interruption or delay in transports or telecommunications, impossibility to broadcast the Event by Hertzian terrestrial waves, cable or satellite, conditions rendering it impossible or very difficult to maintain the security of the Event Participants and/or spectators, massive defection of Participants to the Event, financial failure making it impossible to organize the Rally from a technical and sporting point of view, problems of embarkation or disembarkation and transportation of equipment and Competitors, etc. the Organiser shall refund 100% (one hundred per cent) of the sums received by the latter as registration fees 3 (three) months after the end of the Event at the latest

2) The Client/Payer will be entitled to no other compensation of any kind whatsoever.

B/ Cancellation of the registration application by the Competitor:

1) Should it be impossible for the Competitor to take part in the Event due to COVID-19, should either any or both of the following conditions arise :

1. Impossibility of embarking, disembarking and/or conveying a Competitor and/or its Vehicle in relation with national and/or international transportation restrictions of the country of origin of the Competitor and/or member of Assistance staff and/or of the Rally host country due to COVID-19, and/or ;
2. Impossibility for a Competitor and/or member of Assistance staff to take part in the Rally start due to a positive COVID-19 test, in compliance with the sanitary protocol set out by the Organiser,

as chosen by the Competitor, the sums received by the Organiser as Registration fees by the date of informing the Organiser of such impossibility to participate shall:

- either be refunded by the Organiser after deduction of the lump sum of 3000€ (three thousand euros) for the Race vehicles or 15% (fifteen per cent) of the Registration fees due for the Assistance vehicles and staff, as application fees,
- or fully transferred as Registration fees of the 2025 annual of the Dakar, with no deduction for application fees, and without this however

conditions climatiques ou politiques rendant impossible ou très difficile la tenue de l'Epreuve et notamment inondation, épidémie, y compris COVID-19, attentat (ou menace d'attentat), ouragan, tornade, tempête, orages, gel, grêle défavorables à la tenue de l'Epreuve, tremblement de terre, guerre, guerre civile, réquisition, arrêt de travail, lock-out ou grève des personnels et/ou sportifs nécessaires à la tenue de l'Epreuve ou à l'acheminement des Participants ou spectateurs, révolution, émeutes, mouvements de foule, moratoire légal, fait du prince, retrait ou suspension des autorisations administratives, retrait ou suspension des autorisations d'occupation des sites de déroulement de l'Epreuve: non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, des autorisations de passage, troubles politiques dans l'un ou l'autre des pays traversés rendant impossible ou très difficile le maintien du Rallye, vol de tout ou partie du matériel nécessaire à la tenue de l'Epreuve, manque d'énergie électrique, interruption ou retard dans les transports ou les postes de télécommunication, impossibilité de retransmettre l'Epreuve par ondes hertziennes terrestres, par câble ou par satellite, conditions rendant impossible ou très difficile le maintien de la sécurité des Participants à l'Epreuve et/ou des spectateurs, défection substantielle des Participants à l'Epreuve, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive du Rallye, problèmes d'embarquement ou de débarquement et d'acheminement des matériels et Concurrents, etc., l'Organisateur remboursera 100% (cent pour cent) des montants perçus par ce dernier au titre des Droits d'inscription au plus tard 3 (trois) mois après la date initialement prévue de fin de l'Epreuve.

2) Le Client/Payeur ne pourra prétendre à aucune autre compensation de quelque nature qu'elle soit.

B/ Annulation de la demande d'inscription par le Concurrent :

1) En cas d'impossibilité pour le Concurrent de participer à l'Epreuve pour cause de COVID-19, si l'une ou l'autre des conditions suivantes ou les deux se présentent :

1. Impossibilité d'embarquement, de débarquement et/ou d'acheminement d'un Concurrent et/ou de son Véhicule/Machine liée aux restrictions de transport nationales et/ou internationales du pays d'origine du Concurrent et/ou membre d'Assistance et/ou du pays hôte du Rallye dues à la COVID-19, et/ou ;
2. Impossibilité pour un Concurrent et/ou membre d'Assistance de prendre le départ du Rallye pour cause de test PCR positif à la COVID-19, conformément aux dispositions du protocole sanitaire mis en place par l'Organisateur,

au choix du Concurrent, les montants perçus par l'Organisateur au titre des Droits d'inscription à la date de signalement à l'Organisateur de cette impossibilité de participer seront :

- soit remboursés par l'Organisateur, diminués de la somme forfaitaire de 3000€ (trois mille euros) pour les Véhicules de Course ou de 15% (quinze pour cent) des Droits d'inscription dus pour les Véhicules et personnes d'Assistance, à titre de frais de dossier ;
- soit intégralement transférés au titre des droits d'inscription à l'édition 2025 du Dakar, sans retenue de frais de dossiers, sans que ceci constitue une quelconque admission à l'édition

being regarded in any way as an admission to the 2025 annual of the Dakar.

No refund request shall be accepted if the Competitor and/or member of Assistance staff is authorized to enter the sanitary bubble according to the terms of the above-mentioned sanitary protocol.

The information of the impossibility to take part in the Rally due to COVID-19 shall be addressed by the Manager, solely by email with acknowledgment of receipt to avoid any dispute, in French, English or Spanish, to : dakarcompetitors@aso.fr.

2) In the event of registration cancellation and refund request for any other reasons than that exposed in paragraph 1), the Competitor shall produce all documentary evidence and, after examining them, the Organiser shall reserve to accept or not such request.

Should such request be accepted:

- in case of refund request until 30 September 2023 included: the Organiser shall refund 100% (one hundred per cent) of the sums received by the Organiser as Registration fees, after deducting a lump sum of 3000€ (three thousand euros) for the Car, SSV, Bike or Quad categories or 15% (fifty per cent) of the Registration fees for the vehicle and persons of Assistance, as administrative fees;
- in case of refund request as of 1er October 2023: the Organiser shall proceed to no refund. 100% (one hundred percent) of the amounts owing will be invoiced and claimed.

3) In any case, registration cancellations and refund requests must be made by registered letter only with acknowledgment of receipt, to avoid any dispute. Withdrawals and refund requests must be sent to:

A.S.O. – Service Concurrents Dakar
Bâtiment Quai Ouest
40-42, Quai du Point du Jour
CS 90302
92650 Boulogne-Billancourt cedex, France

4) Refunds, if accepted in the terms and conditions above, will be made no later than 3 (three) months after the end of the Event.

5) Start being refused:

Following the Administrative and/or Technical Checks, any Competitor who is told they may not start the race for administrative and/or technical non-compliance, will not be entitled to any refund of their registration fees.

C/ Postponement of the Event:

In the event the start of the Rally is delayed, the Organiser will immediately inform the Manager of the new race schedule by email with acknowledgment of receipt.

2025 du Dakar.

Aucune demande de remboursement ne sera acceptée à partir du moment où le Concurrent et/ou le membre d'Assistance aura été autorisé à intégrer la bulle sanitaire selon les modalités du protocole sanitaire précité.

Le signalement de l'impossibilité de participer au Rallye pour cause de COVID-19 devra être adressé par le Gestionnaire, par courrier électronique avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation, en français, anglais ou espagnol, à : dakarcompetitors@aso.fr.

2) En cas de demande d'annulation de demande d'inscription et de demandes de remboursement pour tout autre cas que celui exposé au paragraphe 1), le Concurrent présentera tous justificatifs et, après examen, l'Organisateur se réservera d'accepter ou non cette demande.

En cas d'acceptation de la demande :

- en cas de demande de remboursement jusqu'au 30 septembre 2023 inclus : l'Organisateur remboursera 100% (cent pour cent) des montants perçus par l'Organisateur au titre des Droits d'inscription, déduction faite de la somme forfaitaire de 3000€ (trois mille euros) pour les catégories Auto, SSV, Motos ou Quad, ou 15% (quinze pour cent) des Droits d'inscriptions pour les véhicules et personnes d'assistance, à titre de frais de dossier ;
- en cas de demande de remboursement à partir du 1er octobre 2023 : l'Organisateur ne procédera à aucun remboursement. 100% (cent pour cent) des sommes dues à échéance seront facturées et réclamées.

3) Dans tous les cas, les annulations de demande d'inscription et les demandes de remboursement doivent être exprimées par courrier recommandé avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation. Les forfaits et demandes de remboursement doivent être envoyés à :

A.S.O. – Service Concurrents Dakar
Bâtiment Quai Ouest
40-42 Quai du Point du Jour
CS 90303
92650 Boulogne-Billancourt cedex - France

4) Le remboursement, s'il est accepté selon les dispositions ci-dessus, interviendra au plus tard 3 (trois) mois après la fin de l'Epreuve.

5) Refus de Départ :

À la suite des Vérifications Administratives et/ou Techniques, tout Concurrent se voyant refuser le départ pour non-conformité administrative et/ou technique, ne pourra prétendre à aucun remboursement de ses Droits d'inscription.

C/ Report de l'Epreuve :

Au cas où le départ du Rallye serait retardé, l'Organisateur informera immédiatement le Gestionnaire par courrier électronique avec accusé de réception du nouveau

Any Client/Payer then unable to register his Competitors in the Event, because of this change of date, will have a maximum of eight (8) days from the receipt of the email with acknowledgment of receipt to request, by email with acknowledgment of receipt, a refund of the Registration fees already paid to the Organiser.

This refund will reach them no later than 3 (three) months after the new end date of the Event.

D/ In any cases of paragraphs A/, B/ or C/

Regarding the reimbursement of ancillary services purchased through the Organizer such as petrol, the terms and conditions of sale of the various service providers will apply.

calendrier de la course.

Dès lors le Client/Payeur, faute de pouvoir engager ses Concurrents à l'Epreuve, de par ce changement de date, aura au maximum huit (8) jours francs, à compter de la réception du courrier électronique avec accusé de réception, pour demander par courrier électronique avec accusé de réception le remboursement des Droits d'inscription d'ores et déjà versés à l'Organisateur.

Ce remboursement leur parviendra au plus tard 3 (trois) mois après la nouvelle date de fin de l'Epreuve.

D/ En tout état de cause, dans tous les cas des paragraphes A /, B/ et C/ :

en ce qui concerne le remboursement des prestations annexes souscrites auprès de l'Organisateur type carburant, s'appliqueront les conditions générales de vente des différents prestataires.

APPENDIX 8 – LIABILITY - INSURANCE

GENERAL / GENERALITES	
<p>2024 Dakar Regulations comply with the 2024 FIA World Rally-Raid Regulations, supplemented by the following articles.</p> <p>Several insurances are included in the Registration Fees and some others are strongly recommended.</p>	<p>Le Règlement du Dakar 2024 est conforme au Règlement Sportif de Rallye-Raid FIA 2024 complété par les articles suivants.</p> <p>Plusieurs assurances sont incluses dans les Droits d'inscription et certaines autres sont fortement recommandées</p>
8.1. ORGANIZER CIVIL LIABILITY INSURANCE (included in the Registration Fees) - ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE ORGANISATEUR (incluse dans les Droits d'inscription)	
<p>The conditions below are those of the insurance covering the Competitor vehicles; Assistance vehicles are insured by another policy under very similar terms. These two policies were taken out with AXA France through the Saudi insurer GIG (Gulf Insurance Group).</p> <p>Pursuant to the regulations in force, the Organizer has taken out an Organizer Civil Liability insurance policy specific to sports events with motorized land vehicles.</p> <p>Such policy covers your Civil Liability as a Competitor towards third parties, with the limits of the following amounts per claim:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EUR 5,000,000 (Five millions of euros) for property damages, - EUR 25,000,000 (Twenty-five million euros) for bodily injuries and immaterial damages consecutive to a guaranteed bodily damage. <p>Should an accident occur, the purpose of such agreement is to cover the monetary consequences of the civil liability which may be supported by the Organizer and the Competitors in case of bodily injuries, property and/or immaterial damages consecutive (to a guaranteed bodily damage) caused to third parties during the Dakar event.</p> <p>The Competitors are regarded as third parties among themselves.</p> <p>Caution:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Unlike the passengers of a vehicle, the driver is not considered as a third party in relation to the vehicle being driven. In the event of an accident at fault or an accident without a third party, the damages suffered by the driver of the vehicle are not covered by this insurance; this is why it is strongly advised to take out an Individual Accident insurance (see information on the Rallye website); • This insurance does not cover material damages caused to the insured vehicle in the event of an accident at fault or without a third party; • If you are a victim of an accident with a local third party, it will be your responsibility to operate yourself the action against the insurer of the responsible vehicle, by calling on a Saudi lawyer. <p>This insurance agreement taken out by the Organizer in no case covers (without limitation):</p> <ul style="list-style-type: none"> • accidents caused by strikes, riots, or civil commotion, by a civil or foreign war; • an insured party's liability for an accident resulting from their intentional or fraudulent actions; 	<p>Les conditions ci-dessous sont celles de l'assurance couvrant les véhicules Concurrents ; les véhicules Assurances sont assurés par une autre police dans des termes très proches. Ces deux polices sont souscrites auprès d'AXA France par l'intermédiaire de l'assureur Saoudien GIG (Gulf Insurance Group).</p> <p>L'Organisateur a, conformément à la réglementation en vigueur, souscrit une police d'assurance Responsabilité Civile Organisateur spécifique aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur.</p> <p>Celle-ci garantit votre Responsabilité Civile Automobile en tant que Concurrent à l'égard des tiers, dans la limite des montants suivants par sinistre :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5.000.000 € (cinq millions d'euros) pour les dommages matériels, - 25.000.000 € (vingt-cinq millions d'euros) pour les dommages corporels et immatériels consécutifs à un dommage corporel garanti. <p>En cas d'accident, ce contrat a ainsi pour objet de garantir les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile qui peut incombent à l'Organisateur et aux Concurrents en cas de dommages corporels, matériels, et/ou immatériels consécutifs (à un dommage corporel garanti) occasionnés aux tiers lors du Rallye Dakar.</p> <p>Les Concurrents sont considérés comme tiers entre eux.</p> <p>Attention :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contrairement aux passagers d'un véhicule, le pilote n'est pas considéré comme tiers par rapport au véhicule conduit. En cas d'accident responsable ou d'accident sans tiers, les dommages subis par le pilote du véhicule ne sont pas couverts par cette assurance ; c'est pourquoi il est très fortement conseillé de souscrire une assurance Individuelle Accidents (voir informations sur le site du Rallye) ; - Cette assurance ne couvre pas les dommages matériels causés au véhicule assuré en cas d'accident responsable ou sans tiers ; - Si vous êtes victime d'un accident avec un tiers local, il vous appartiendra d'exercer vous-même le recours contre l'assureur du véhicule responsable, en faisant appel à un avocat saoudien. <p>Ce contrat d'assurance souscrit par l'Organisateur ne garantit en aucun cas (liste non exhaustive) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les accidents occasionnés par des grèves, émeutes ou mouvements populaires, par une guerre civile ou étrangère, ;

- an insured party's liability for the damages caused to property of which it is the owner, lessee, depository, or guardian;
- fine.

Caution : specifications on local regulations:

- in the event of an accident, Saudi liability regimes and law will apply; therefore, the insurance agreement taken out is subject to Saudi law. The compensation for property and bodily damage will follow the local liability regulations.
- the scope and amounts of compensation are lower than Western standards;
- in the event of criminal proceedings, you must be accompanied by a Saudi lawyer.

Guarantee periods:

- for vehicles embarking at the BARCELONA port on the ferries put in place by the Organizer:

- for the Competitors vehicles: the insurance comes into effect when the vehicles enter the administrative and technical checks in BARCELONA (1st week of December 2023 or date to be specified) and expires, at the end of the rally, when the vehicles leave the secure area in the BARCELONA port, on 28 February 2024 at 23h59 at the latest.

However, the vehicles must be insured by their owners for the route between the place of the technical checks and the BARCELONA port.

- the other vehicles (in particular Assistances) are covered only as of their loading at Barcelona port until their unloading at this same port at the end of the rally. Maritime crossings are not covered by this policy.

- for the other vehicles (not shipped on the ferries proposed by the Organizer): the insurance comes into force when the vehicles enter the bivouac in Start Camp (AL ULA, Saudi Arabia), from January 1st, 2024 at the earliest (or a more accurate date), and will end after the rally finish in YANBU (Saudi Arabia), namely on January 19, 2024 at 23.59.

THIS POLICY ONLY COVERS THE OFFICIAL RALLY ROUTE ESTABLISHED BY THE ORGANIZER.

Thus, owners must also insure the following:

- vehicles that must circulate outside the guarantee periods, in particular all vehicles not embarking on the ferries put in place by the Organizer, which must mandatorily be insured for Civil Liability before the rally, up to Start Camp, as well as after the rally, as of the finish podium;
- vehicles that must travel outside the official rally route, in particular after they are abandoned;
- all vehicles that will be subject to private trials before they go through the checks, including the vehicles that took the ferry.

The following are excluded from this insurance:

- all private and driving / co-driving trials conducted before or during the rally ; if they wish to conduct such trials, the Competitors must take out insurance by themselves. However, the trials organised by the Organiser in the Start Camp area on 2nd and 3rd January

- la responsabilité d'un assuré du fait d'un accident résultant d'une faute intentionnelle ou dolosive ;
- la responsabilité d'un assuré en raison des dommages subis par les biens dont il est propriétaire, locataire, dépositaire ou gardien ;
- l'amende.

Attention : précisions sur la réglementation locale :

- en cas d'accident, les régimes de responsabilité civile et le droit saoudiens s'appliqueront ; l'assurance souscrite est dès lors soumise au droit saoudien. L'indemnisation des dommages matériels et corporels suivra les régimes de responsabilité locaux ;
- le périmètre et les montants d'indemnisation sont inférieurs aux standards occidentaux ;
- en cas de procédure pénale, vous devrez être accompagné par un avocat saoudien.

Périodes de garantie :

- pour les véhicules embarqués au port européen sur les ferrys mis en place par l'Organisateur :

- pour les véhicules concurrents, l'assurance prend effet au moment de l'entrée des véhicules dans l'enceinte des vérifications administratives et techniques (date à préciser) et expire, à l'issue du rallye, lors de la sortie des véhicules du parc sécurisé au port de Barcelone au plus tard le 28 février 2024 à 23h59.

Néanmoins, les véhicules doivent être assurés par leurs propriétaires pour le trajet entre le lieu des vérifications techniques et le port européen.

- les autres véhicules (notamment Assistances) sont assurés seulement à partir de leur chargement au port de Barcelone et jusqu'à leur déchargement à ce même port à l'issue du Rallye

Il est précisé que les traversées maritimes ne sont pas couvertes par cette police.

- pour les autres véhicules (non acheminés par les ferrys proposés par l'Organisateur) : l'assurance prend effet au moment de l'entrée des véhicules au bivouac de Start Camp (Arabie Saoudite), au plus tôt le 1er décembre 2023 (ou plus vraie date), et expirera après l'arrivée du rallye à Yanbu (Arabie Saoudite), soit le 19 janvier 2024 à 23h59.

CETTE POLICE NE COUVRE QUE LE TRAJET OFFICIEL DU RALLYE INDIQUE PAR L'ORGANISATEUR.

Doivent donc être assurés également par leur propriétaire :

- les véhicules amenés à circuler en dehors des périodes de garantie, et notamment tous les véhicules n'embarquant pas sur les ferrys mis en place par l'Organisateur, qui devront être impérativement assurés en Responsabilité Civile en amont du Rallye, jusqu'à Start Camp, ainsi qu'après le Rallye, dès le podium d'arrivée ;
- les véhicules amenés à s'écarter du trajet officiel du rallye, notamment à la suite de leur abandon ;
- tous les véhicules réalisant des essais privés avant leur passage aux vérifications, y compris pour les véhicules ayant pris le ferry.

Sont exclus de cette assurance :

- tous les essais privés et driving / co-driving réalisés avant ou pendant le rallye ; les Concurrents souhaitant en effectuer doivent s'assurer eux-mêmes. Néanmoins les essais

<p>2024 and the trials conducted in the test areas close to the different bivouacs will be covered.</p> <ul style="list-style-type: none"> any behaviour regarded as dangerous on the road or any accident resulting from intentional or fraudulent behaviour. <p>Vehicles removed from the race or which have abandoned the race will continue to be covered only if they reach the YANBU bivouac or the YANBU port for embarkment or the closest port via the most direct route from the place where they abandoned the race or the rally route.</p> <p>In the event of an accident, the Rider/Competitor or their representative must give a statement in writing, within 24 (twenty-four) hours, to the Race Director or the head of Competitor Relations. The circumstances of the accident and the witnesses' data must be provided.</p> <p>Circulation in the bivouac The Organisation asks and requires that all Competitors using a type of transport other than the Machines and Vehicles entered in the race (Mini-motorbikes, quads, scooters, and any other rolling machines) insure these Machines / Vehicles against any potential accidents.</p> <p>These Machines/Vehicles must be insured, even if they do not leave the Bivouac.</p> <p>The Rider/Competitor thus enters the 2024 Dakar Rally being fully aware of the risks which they may incur by taking part in this rally.</p>	<p>orchestrés par l'Organisateur dans la périphérie de Start Camp les 02 et 03 janvier 2024 seront couverts, ainsi que les essais réalisés dans les tests areas à proximité des bivouacs.</p> <ul style="list-style-type: none"> tout comportement routier dangereux ou tout accident résultant d'une faute intentionnelle ou dolosive. <p>Les véhicules mis hors course ou ayant abandonné continueront à être couverts uniquement à condition qu'ils rejoignent le bivouac de Yanbu ou le port d'embarquement de Yanbu ou le port le plus proche par la route la plus directe depuis leur lieu d'abandon ou par l'itinéraire de l'épreuve.</p> <p>En cas d'accident, le Coureur / Concurrent ou son représentant devra en faire déclaration par écrit, dans un délai de 24 (vingt-quatre) heures, auprès du Directeur de Course ou du responsable des Relations Concurrents. Devront y être mentionnées les circonstances de l'accident et les coordonnées des témoins.</p> <p>Circulation dans le Bivouac L'Organisation demande et oblige tous les Concurrents utilisant un type de transport en dehors des Machines et Véhicules inscrits en course (Mini-motos, quads, scooters ou tous autres engins roulants) d'assurer ces Machines / Véhicules contre les éventuels accidents.</p> <p>Ces Machines / Véhicules doivent être assuré(e)s, même s'ils ne sortent pas du Bivouac.</p> <p>Le Coureur / Concurrent s'engage ainsi sur le rallye Dakar 2024 en toute connaissance des risques que le déroulement de ce rallye peut l'amener à courir.</p>
--	---

8.2. PERSONAL INSURANCE/.ASSURANCE DE PERSONNES

<p>8.2.1. ASSISTANCE/REPATRIATION (included in the Registration Fees within a €30.000 limit)</p> <p>The Organizer, has entrusted MUTUAIDE, a Groupama subsidiary, with the implementation of the support / repatriation services from which you will benefit during your participation to the Dakar Rally in the event of:</p> <ul style="list-style-type: none"> bodily injury resulting in the impossibility, stated by the doctor in the Rally's medical team, to continue in the competition, death, the hospitalisation or death of a family member, legal proceedings, psychological trauma. <p>Medical expenses beyond EUR 30,000 (thirty thousand euros) will be borne by the Beneficiary, who is strongly recommended to take out their own specific medical insurance and to verify with their sports federation or their insurance company the guarantees to which they are entitled, particularly as regards their participation in a competition.</p> <p>This "Medical Expenses" guarantee (which insures the repayment of the medical and hospitalisation expenses resulting from an accident during the Rally and incurred outside the country of residence) can be subscribed with the insurance company selected or via post with the broker MARSH, whose data, offers, and website are</p>	<p>8.2.1. ASSISTANCE/RAPATRIEMENT (incluse dans les Droits d'inscription dans la limite de 30.000 euros de frais médicaux)</p> <p>L'Organisateur a confié à MUTUAIDE, filiale de Groupama, la mise en œuvre des prestations d'assistance / rapatriement suivantes dont vous bénéficierez durant votre participation au Rallye Dakar en cas :</p> <ul style="list-style-type: none"> d'atteinte corporelle entraînant l'impossibilité, prononcée par un médecin de l'équipe médicale du Rallye, de poursuivre la compétition, de décès, d'hospitalisation ou de décès d'un membre de la famille, de poursuites judiciaires, de traumatisme psychologique <p>Les frais médicaux au-delà de 30 000€ (trente mille euros) étant à la charge du Bénéficiaire, il lui est fortement recommandé de détenir sa propre assurance médicale spécifique et de vérifier auprès de sa fédération sportive ou de son assureur les garanties dont il est bénéficiaire, notamment du fait de sa participation à une compétition.</p> <p>Cette garantie « Frais Médicaux » (qui assure le remboursement des frais médicaux et d'hospitalisation résultant d'un accident survenu lors du Rallye et engagés hors du pays de domicile) peut être souscrite auprès de l'assureur de son choix ou par correspondance auprès du courtier MARSH dont les coordonnées, les offres et le lien</p>
---	---

<p>given on the Rally website www.dakar.com.</p> <p>The Medical Expenses insurance can be paired with an Individual Accident insurance policy as necessary (see point 8.2.2. below).</p>	<p>internet figurent sur le site du Rallye www.dakar.com.</p> <p>L'assurance Frais Médicaux peut être couplée avec une assurance Individuelle Accidents tout aussi nécessaire (voir point 8.2.2. ci-dessous).</p>
---	--

--	--

TABLE OF GUARANTEES / TABLEAU DE GARANTIES

GARANTIES D'ASSISTANCE ASSISTANCE GUARANTEES	PLAFOND LIMIT
Rapatriement ou transport sanitaire (A) Repatriation or medical transportation (A)	Frais réels (A) en complément ou à défaut d'une garantie fédérale (licence) Actual expenses (A) in addition to or in the absence of a federal guarantee (licence)
Prise en charge des frais médicaux et d'hospitalisation (B) Medical and hospitalisation costs (B)	30 000 € (B)
Avance des frais médicaux et d'hospitalisation au-delà des 30 000 € (C) Advance on medical and hospitalisation expenses beyond € 30,000 (C)	Contre signature d'une reconnaissance de dette ou d'un chèque de garantie (C) Countersignature of IOU or a guarantee cheque (C)
Rapatriement de corps : Repatriation of the body:	
Rapatriement du corps (D) Repatriation of the body (D)	Frais réels (D) Real costs (D)
Montant forfaitaire pour aider la famille (E) Fixed amount to help the family (E)	5 000 € (E)
Présence ayant-droit pour démarches (F) Presence of the assign for procedures (F)	Titre de transport A/R en classe économique + Frais d'hôtel (maximum 500 €) pour la durée du séjour (F) Round-trip economy travel ticket + Hotel costs (maximum €500) for the duration of the stay (F)
Visite d'un proche (G) Visit from a friend/relative (G)	4 000 € (G)
Transport Transport	Titre de transport A/R en classe économique Round-trip economy travel ticket
Frais d'hôtel Hotel costs	100 € par nuit jusqu'au rapatriement € 100 per night until repatriation
Retour anticipé : (H) Early return: (H)	Titre de transport retour en classe économique (H) Return economy travel ticket (H)
Assistance juridique à l'étranger Stageal counsel abroad	
Avance de la caution pénale (I) contre signature d'une reconnaissance de dette ou d'un chèque de garantie Bail advance (I) countersignature of IOU or a guarantee cheque	15 000 € (I)
Paieement des honoraires d'avocat (J) Payment of the Stageal fees (J)	4 000 € (J)
Chauffeur de remplacement (K) Replacement driver (K)	Chauffeur (K) Driver (K)
Soutien psychologique (L) Psychological support (L)	3 entretiens téléphoniques (L) 3 telephone interviews (L)

SECTION A - DEFINITIONS

A.1 – Assistance Company:
MUTUAIDE ASSISTANCE – 126, rue de la Piazza – 93196 Noisy le Grand Cedex, Limited Liability Company with a capital of € 12,558,240, fully paid - Company governed by the insurance Code - under control of the Prudential and Settlement Control Authority in 4, place de Budapest – CS 92 459 – 75 436 Paris Cedex 9 – 383 974 086 RCS Bobigny (hereinafter referred to as "Mutuaide").

A.2 - Beneficiaries:

- the Competitors, their support teams and managers,
- the Organisation members, its providers and their staff, its partners and their staff,
- the Event Officials,
- journalists and media members,
- the Organizer's guests, those of its partners, and all individuals taking part in a trip organised by V.S.O.

ARTICLE A – DEFINITIONS

A.1 – Assisteur :
MUTUAIDE ASSISTANCE – 126, rue de la Piazza – 93196 Noisy le Grand Cedex, Société Anonyme au capital de 12 558 240 € entièrement versé – Entreprise régie par le Code des Assurances – sous le contrôle de l'Autorité de Contrôle Prudenciel et de Résolution située 4, place de Budapest – CS 92 459 – 75 436 Paris Cedex 9 – 383 974 086 RCS Bobigny (ci-après dénommée « Mutuaide »).

A.2 - Bénéficiaires :

- les Concurrents, leurs Assistances et encadrements,
- les membres de l'Organisation, ses prestataires et leurs préposés, ses partenaires et leurs préposés,
- les Officiels de l'Epreuve,
- les journalistes et membres des médias,
- les invités de l'Organisateur, ceux de ses partenaires et toute personne participant à un

<ul style="list-style-type: none"> • “any person accredited” by A.S.O. <p>A.3 – Scope: The guarantees are given:</p> <ul style="list-style-type: none"> • on the DAKAR 2024 Rally route in Saudi Arabia, from January 1st 2024 in Start Camp or upon arrival on the Saudi territory to at the earliest on December 30th 2023 until the return to the domicile or exit from the Saudi territory, and at the latest on January 21st 2024 at midnight, <u>for the Competitors and their support teams.</u> <p>During this period, Competitors who are removed from or leave the race will continue to be insured in Saudi Arabia provided that they continue to follow the Rally or travel to Yanbu or the Yanbu embarkment port by the most direct route from the place where they left the race.</p> <ul style="list-style-type: none"> • during their stay in Saudi Arabia between December 28th 2023 and January 21st, 2024 for all other Beneficiaries. <p>A.4 - Domicile: The Beneficiary's usual place of residence. In the event of a legal proceedings, the address for tax shall be deemed to be the domicile.</p> <p>A.5 – Family: A spouse not separated or divorced, legal cohabitant or civil partner, children, direct ascendants.</p> <p>A.6 – Bodily injury: Any health deterioration resulting from an accident or a sudden and/or unforeseeable illness.</p> <p>SECTION B - DESCRIPTION OF THE ASSISTANCE GUARANTEES REMINDER: In the event of a bodily injury, the Rally's medical team will initiate and organise the Beneficiary's transportation from the place of the accident to the bivouac or the closest suitable medical unit, using the Rally's means of land and/or air transportation.</p> <p>IMPLEMENTATION OF THE GUARANTEES From the bivouac or the medical unit in which the Beneficiary was transported via the Organisation means, the Mutuaide Medical Director, liaising with the Rally's medical teams, decides exclusively on the basis of medical need and compliance with the healthcare regulations in force:</p> <ul style="list-style-type: none"> • either to hospitalise the Beneficiary in a nearby healthcare centre before, if necessary and required by their medical state, their return to a structure near their domicile or in their domicile; • or, if the Beneficiary is physically unable to travel by their own means, to initiate and organise the Beneficiary's transportation to their domicile or to a suitable hospital service near their domicile. <p>If necessary, Mutuaide will search for a place in an adapted medical service. Information from the usual doctor, which is often important, can help the Rally's medical team to make the best decision. In this regard, it is expressly agreed that the final decision to be implemented in the Beneficiary's medical interest falls ultimately to the Mutuaide Medical Director. The place of hospitalisation, date, need for support to the Beneficiary, and the means used are exclusively selected on a medical basis.</p> <p>In addition, should a Beneficiary refuse to comply with the decision made by the Medical Director, MUTUAIDE shall be expressly released from any liability, particularly if the Beneficiary attempts to return home alone or if the health of the Beneficiary deteriorates. The Beneficiary shall also waive the right to the reimbursement of any fees incurred.</p>	<p>voyage organisé par V.S.O.</p> <ul style="list-style-type: none"> • « toute personne accréditée » par A.S.O. <p>A.3 – Champ d'application : Les garanties sont accordées :</p> <ul style="list-style-type: none"> • sur le trajet du Rallye DAKAR 2024 en Arabie Saoudite, du 1^{er} janvier 2024 à Start Camp ou dès l'arrivée sur le territoire saoudien et au plus tôt le 30 décembre 2023, jusqu'au retour au domicile ou la sortie du territoire saoudien, et au plus tard le 21 janvier 2024 à minuit <u>pour les Concurrents et leurs assistances.</u> <p>Pendant cette durée, les Concurrents mis hors course ou ayant abandonné continuent à être garantis en Arabie Saoudite à condition qu'ils continuent à suivre le Rallye ou qu'ils rejoignent Yanbu ou le port d'embarquement de Yanbu par le trajet le plus direct depuis leur lieu d'abandon.</p> <ul style="list-style-type: none"> • pendant leur séjour en Arabie Saoudite compris dans la période du 28 décembre 2023 au 2 janvier 2024 <u>pour les autres Bénéficiaires.</u> <p>A.4 - Domicile : Le lieu de résidence habituel du Bénéficiaire. En cas de litige, l'adresse fiscale constituera le domicile.</p> <p>A.5 – Famille : Le conjoint non séparé de corps ou de fait, le concubin notoire ou ayant conclu un PACS en cours de validité, les enfants, les ascendants directs.</p> <p>A.6 – Atteinte corporelle : Toute altération de la santé, consécutive à un accident ou à une maladie soudaine et/ou imprévisible.</p> <p>ARTICLE B – DESCRIPTION DES GARANTIES D'ASSISTANCE RAPPEL En cas d'atteinte corporelle, l'équipe médicale du Rallye déclenche et organise le transport du Bénéficiaire du lieu de l'accident au bivouac ou à l'unité médicale appropriée la plus proche, avec les moyens terrestres et/ou aériens du Rallye.</p> <p>MODALITES DE MISE EN ŒUVRE DES GARANTIES A partir du bivouac ou de l'unité médicale dans laquelle le Bénéficiaire a été transporté par les moyens de l'Organisation, le Directeur Médical de Mutuaide, en liaison avec les équipes médicales du Rallye, décide sur le seul fondement de la nécessité médicale et du respect des réglementations sanitaires en vigueur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • soit d'hospitaliser le Bénéficiaire dans un centre de soins de proximité avant, le cas échéant, si son état médical le nécessite, d'envisager son retour vers une structure proche de son domicile ou à son domicile; • soit, si le Bénéficiaire est dans l'incapacité physique de voyager par ses propres moyens, de déclencher et d'organiser le transport du Bénéficiaire vers son lieu de domicile ou vers un service hospitalier approprié proche de son lieu de domicile. <p>Si nécessaire, Mutuaide effectuera les démarches de recherche de place dans un service médical adapté. Les informations du médecin traitant habituel, souvent importantes, peuvent aider l'équipe médicale du Rallye à prendre la décision qui paraît la plus opportune. Il est, à cet égard, expressément convenu que la décision finale à mettre en œuvre dans l'intérêt médical du Bénéficiaire appartient en dernier ressort au Directeur Médical de Mutuaide. Le choix final du lieu d'hospitalisation, de la date, de la nécessité d'un accompagnement du Bénéficiaire et des moyens utilisés, relèvent exclusivement de considérations d'ordre médical. Par ailleurs, dans le cas où le Bénéficiaire refuse de suivre la décision considérée comme la plus opportune par ledit Directeur Médical, il décharge expressément Mutuaide de toute responsabilité, notamment en cas de retour par ses propres moyens ou encore en cas d'aggravation de son état de santé. Il ne pourrait alors prétendre à aucun remboursement des frais ainsi occasionnés.</p>
---	--

<p>Extended coverage : logistical support for the return trip Beneficiaries whose health condition does not require repatriation for health reasons under the conditions set out above may nevertheless request logistical support (no expenses support by MUTUAIDE) for arranging their trip from the point of withdrawal from the Rally and Yanbu.</p> <p>B.1- BENEFICIARY'S TRANSFER AND/OR REPATRIATION</p> <p>Should the health condition of a Beneficiary lead the MUTUAIDE Medical Director, in agreement with the medical team of the Rally, to decide to transfer or repatriate the Beneficiary in accordance with the conditions set out above, MUTUAIDE shall take care of transportation using a suitable vehicle (light medical vehicle, ambulance, commercial aircraft, air ambulance...) and, if necessary, under medical supervision. In this context, it is agreed that the Beneficiary will make his initial return tickets available to MUTUAIDE.</p> <p>The decision on which means of transport to use shall be based solely on medical criteria and the health regulations in force</p> <p>Minor conditions or injuries that can be treated in situ and do not prevent the Beneficiary from continuing the Rally or travelling to Yanbu by their own means are excluded from coverage.</p> <p>NOTE: An obligation to withdraw from the Rally does not necessarily imply repatriation costs will be covered.</p> <p>B.2 – MEDICAL EXPENSES (including the HOSPITALISATION EXPENSES) INCURRED IN THE 2024 DAKAR RALLY</p> <p>Provided that these fees have been incurred with the prior consent of its Medical Director and prior to repatriation, MUTUAIDE shall bear up to €30,000 (thirty thousand euros) tax included per Beneficiary in medical fees, the cost of medicines prescribed by a doctor or surgeon, and the cost of hospitalisation prescribed by the medical team.</p> <p>Medical fees, medicines and hospital fees incurred after the repatriation or return of the Beneficiary to his/her residence or a facility close to said residence shall be excluded from coverage.</p> <p>The Beneficiary shall request the reimbursement of all or part of the medical and hospital fees from any health insurance organisations he/she pays into and to return the corresponding sum to MUTUAIDE.</p> <p>Extended service: advance on the hospital fees</p> <p>If medical costs incurred exceed the €30,000 (thirty thousand euros) all taxes included referred to above, MUTUAIDE will allow a cash advance.</p> <p>This cash advance will be made against the deposit of a guarantee cheque made out to MUTUAIDE ASSISTANCE or an IOU form signed by the Beneficiary or by a representative designed by the Beneficiary himself.</p> <p>In any case, the sums advanced must be reimbursed to MUTUAIDE within 90 (ninety) days following the date the funds are made available. As such, MUTUAIDE will seek remedy from the insurer of the Beneficiary or from the Beneficiary himself if the latter is not covered by a personal insurance. MUTUAIDE reserves the right to undertake any necessary debt collection actions to claim any amounts left unpaid by the Beneficiary.</p> <p>Extended coverage shall not apply to Saudi Beneficiaries</p>	<p>Extension de la prestation : aide à l'organisation du trajet retour</p> <p>Les Bénéficiaires dont l'état de santé ne justifie pas un rapatriement sanitaire dans les conditions décrites ci-dessus pourront toutefois bénéficier d'une aide logistique (sans prise en charge financière par Mutuaide) pour l'organisation de leur transfert entre leur point d'abandon du Rallye et Yanbu.</p> <p>B.1- TRANSFERT ET/OU RAPATRIEMENT DU BENEFICIAIRE</p> <p>Si l'état de santé du Bénéficiaire conduit, dans les conditions indiquées ci-dessus, le Directeur Médical de Mutuaide, en accord avec l'équipe médicale du Rallye, à décider de son transfert ou rapatriement, Mutuaide prend en charge le transport, par tout moyen approprié (véhicule sanitaire léger, ambulance, avion de ligne régulière, avion sanitaire, ...), et si nécessaire sous surveillance médicale. Dans ce cadre, il est convenu que le Bénéficiaire mettra son billet initial de retour à disposition de Mutuaide.</p> <p>Seuls l'intérêt médical du Bénéficiaire et le respect des règlements sanitaires en vigueur sont pris en considération pour le choix du moyen utilisé pour ce transport.</p> <p>Cette prestation n'est jamais mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place et qui n'empêchent pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Yanbu par ses propres moyens.</p> <p>NOTA : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.</p> <p>B.2 – FRAIS MEDICAUX (dont FRAIS D'HOSPITALISATION) ENGAGES SUR LE RALLYE DAKAR 2024</p> <p>Lorsqu'ils ont été engagés avec l'accord préalable de son Directeur Médical et avant tout éventuel rapatriement, Mutuaide prend en charge, jusqu'à 30 000 € TTC par Bénéficiaire (trente mille euros toutes taxes comprises), les honoraires médicaux, les frais de médicaments prescrits par un médecin ou un chirurgien, les frais chirurgicaux et d'hospitalisation décidés par l'équipe médicale.</p> <p>Sont exclus tous les frais médicaux, chirurgicaux, de médicaments ou d'hospitalisation engagés postérieurement à un éventuel rapatriement ou retour du Bénéficiaire à son domicile ou dans une structure proche de son domicile.</p> <p>Le Bénéficiaire s'engage à entreprendre auprès des organismes d'assurance maladie auxquels il est affilié tout recours nécessaire visant à obtenir le remboursement de tout ou partie des frais médicaux, chirurgicaux et d'hospitalisation et à en restituer le montant à Mutuaide.</p> <p>Extension de la prestation : avance de frais d'hospitalisation</p> <p>Si les frais médicaux engagés dépassent les 30 000 € TTC (trente mille euros toutes taxes comprises) visés ci-dessus, MUTUAIDE consentira une avance de fonds.</p> <p>Cette avance sera effectuée contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de MUTUAIDE ASSISTANCE ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui.</p> <p>Dans tous les cas, les sommes avancées devront être remboursées à Mutuaide dans les 90 (quatre-vingt-dix) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds. A ce titre, Mutuaide exercera un recours auprès de l'assurance du Bénéficiaire ou du Bénéficiaire lui-même si ce dernier n'est pas garanti au titre d'une couverture personnelle. A défaut de paiement, Mutuaide se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire. Cette extension de la prestation ne s'applique pas aux Bénéficiaires saoudiens.</p>
--	---

<p>B.3 – REPATRIATION OF THE BODY</p> <p>Should a Beneficiary die during the 2024 Dakar Rally, MUTUAIDE :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ shall take care of: <ul style="list-style-type: none"> - expenses relating to transportation of the body to a funeral site near the Beneficiary's residence; - expenses relating to conservation of the body in accordance with the applicable law; - expenses directly related to transportation of the body; and ▪ pay a lump sum of €5,000 to help the Beneficiary's family to cover other expenses, including funeral expenses, which shall be borne by the family. <p>The companies hired for the repatriation process shall be chosen at the sole discretion of MUTUAIDE.</p> <p>Should the local authorities expressly require the presence of an assignee for the repatriation procedures, MUTUAIDE shall arrange and bear the costs of a return trip in economic class for said individual, as well as accommodation expenses up to €500 (five hundred euros including taxes).</p> <p>B.4 – VISIT FROM A RELATIVE OR FRIEND</p> <p>Should the health condition of the Beneficiary require hospitalisation for more than 5 (five) days prior to repatriation, MUTUAIDE shall arrange and bear the costs of the return trip in economic class for an individual designated by the Beneficiary who has the same country of residence to visit the Beneficiary at the bedside.</p> <p>MUTUAIDE shall also arrange and bear the costs of accommodation for said individual up to €100 (one hundred euros) tax included per night until the date of repatriation.</p> <p>The limit of this coverage (travel + accommodation) shall be €4,000 (four thousand euros) tax included.</p> <p>Food expenses shall be borne by said individual.</p> <p>B.5 – EARLY RETURN</p> <p>Should a Beneficiary be forced to withdraw from the Rally as a result of the unexpected hospitalization for 5 (five) days or more or the death of a relative, MUTUAIDE shall arrange and bear the costs of his/her return home in economic class. In this context, it is agreed that the Beneficiary will make his initial return tickets available to MUTUAIDE.</p> <p>B.6 - LEGAL ASSISTANCE</p> <p>Should legal proceedings be brought against a Beneficiary or if they are imprisoned due to their involuntary non-compliance with or breach of local laws and regulations:</p> <ul style="list-style-type: none"> - MUTUAIDE shall provide an advance on the bail set by local authorities for the provisional release of the Beneficiary, up to a limit of €15,000 (fifteen thousand euros) tax included. This advance payment shall require a guarantee cheque cut out to MUTUAIDE ASSISTANCE or an IOU form signed by the Beneficiary or a legal representative appointed by the Beneficiary. In any case, the full amount shall be repaid within 90 (ninety) days after being made available. MUTUAIDE reserves the right to undertake any necessary debt collection actions to claim any amounts left unpaid by the Beneficiary. - MUTUAIDE can also help the Beneficiary to choose a legal representative and pay the corresponding fees up to a limit of €4,000 (four thousand euros) tax included 	<p>B.3 – RAPATRIEMENT DE CORPS</p> <p>Si un Bénéficiaire décède au cours du Rallye DAKAR 2024, Mutuaide:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prend en charge : <ul style="list-style-type: none"> • les frais de transport du corps jusqu'au lieu des obsèques, proche de son domicile, • les frais liés aux soins de conservation imposés par la législation applicable, • les frais directement nécessités par le transport du corps. - verse un montant forfaitaire de 5 000 € (cinq mille euros) afin d'aider la famille du Bénéficiaire à financer les autres frais, notamment les frais d'obsèques, qui restent à sa charge. <p>Le choix des sociétés intervenant dans le processus du rapatriement est du ressort exclusif de Mutuaide.</p> <p>Si la présence d'un ayant droit est expressément requise par les autorités locales pour effectuer les démarches nécessaires au rapatriement, Mutuaide organise et participe aux frais de transport aller et retour en classe économique de celui-ci, ainsi qu'à ses frais de séjour à concurrence de 500 € TTC (cinq cents euros toutes taxes comprises).</p> <p>B.4 – VISITE D'UN PROCHE</p> <p>Si l'état de santé du Bénéficiaire nécessite une hospitalisation d'une durée supérieure à 5 (cinq) jours avant son rapatriement, Mutuaide organise et prend en charge le transport aller et retour en classe économique d'une personne désignée par le Bénéficiaire et domiciliée dans le même pays que lui, pour se rendre à son chevet.</p> <p>Mutuaide organise et prend également en charge les frais d'hébergement de cette personne, à concurrence de 100 € TTC (cent euros toutes taxes comprises) par nuit, jusqu'à la date du rapatriement.</p> <p>Le plafond de prise en charge de la garantie « Visite d'un proche » (transport + hébergement) est de 4.000 € TTC (quatre mille euros toutes taxes comprises).</p> <p>Les frais de restauration restent à la charge de cette personne.</p> <p>B.5 – RETOUR ANTICIPE</p> <p>Si un Bénéficiaire est contraint d'interrompre sa participation au Rallye à la suite de l'hospitalisation imprévue d'une durée minimum de 5 (cinq) jours, ou du décès, d'un membre de sa famille, Mutuaide organise et prend en charge son retour en classe économique jusqu'à son domicile. Dans ce cadre, il est convenu que le Bénéficiaire mettra son billet initial de retour à disposition de Mutuaide.</p> <p>B.6 - ASSISTANCE DEFENSE</p> <p>Si un Bénéficiaire fait l'objet de poursuites judiciaires ou est incarcéré pour non-respect ou violation involontaire des lois et règlements locaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mutuaide fait l'avance de la caution pénale exigée par les autorités locales pour permettre sa mise en liberté provisoire, à concurrence de 15.000 € TTC (quinze mille euros toutes taxes comprises). Elle s'effectue contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de MUTUAIDE ASSISTANCE ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui. Dans tous les cas, les sommes avancées sont remboursables dans les 90 (quatre-vingt-dix) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds. A défaut de paiement, Mutuaide se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire. - Mutuaide peut également l'aider à désigner un défenseur et prendre en charge ses honoraires à concurrence de 4.000 € TTC (quatre mille euros toutes taxes comprises).
--	--

B.7 – REPLACEMENT DRIVER

Should the other Beneficiaries (co-driver, assistance crew) be unable to replace the Beneficiary at the wheel following bodily injury or illness affecting the Beneficiary, MUTUAIDE shall provide a replacement driver to take the vehicle to Yanbu or the port of departure via the most direct route, provided that the vehicle meets technical requirements.

The Beneficiary shall remain liable for expenses related to this return trip (e.g. tolls and fuel), as well as accommodation and food expenses.

B.8 – PSYCHOLOGICAL SUPPORT

Should the Beneficiary suffer psychological trauma as a result of an accident that causes bodily injuries, he/she can ask for emergency psychological support. In the event of the death of a Beneficiary, this coverage shall apply to his/her family.

This coverage requires the Beneficiary to contact MUTUAIDE within 20 (twenty) days after the event that caused the trauma and provide the contact details of his/her treating physician.

As soon as this notification is received, MUTUAIDE shall make all necessary arrangements to provide emergency psychological support, provided that the Beneficiary's health allows it and with the agreement of a MUTUAIDE physician.

Support is provided by a psychologist and includes the arrangement and fees for three phone sessions.

The decision on whether emergency psychological support is required shall be made at the sole discretion of the MUTUAIDE Medical Director, who may contact and obtain the consent of the treating physician.

Support is available in the following languages: French, English and Spanish

SECTION C - EXCLUSIONS

C.1

Emergency assistance/repatriation coverage excludes minor conditions or injuries that can be treated in situ, as well as bodily injury that does not prevent the Beneficiary from continuing the rally or travelling to Yanbu by his/her own means (except for certain cases at the discretion of the Rally's medical director, covered by "Medical fees").

Note: An obligation to withdraw from the Rally does not necessarily imply repatriation costs will be covered.

C.2 – No assistance shall be provided for bodily injury or death resulting from:

- intentional or fraudulent behaviour by the Beneficiary;
- involvement in bets, brawls or fights;
- non-urgent health conditions;
- nervous disorders, depression or mental disorders;
- the use of medicinal products, drugs, narcotic drugs, sedatives and/or similar products without a prescription and its consequences;
- intoxication due to blood alcohol levels equal to or greater than the limit established by the French regulations in force at the time of the accident, and its consequences;
- suicide or a suicide attempt and its consequences.

C.3 - The following expenses shall never be covered:

- medical, surgical or hospital fees incurred after repatriation;
- medical fees incurred without the prior agreement of the Medical Director of the Rally;

B.7 – CHAUFFEUR DE REMPLACEMENT

Si à la suite d'un accident corporel ou d'une maladie affectant le Bénéficiaire, aucun des autres Bénéficiaires (copilote, équipage d'assistance) n'est en mesure de le remplacer pour conduire, Mutuaide met à disposition et prend en charge un chauffeur de remplacement pour ramener le véhicule jusqu'à Yanbu ou au port d'embarquement, par l'itinéraire le plus direct, à condition que l'état du véhicule soit conforme aux normes du contrôle technique.

Les frais de retour du véhicule (péages, carburant) ainsi que les éventuels frais d'hôtel et de restauration restent à la charge du Bénéficiaire.

B.8 – SOUTIEN PSYCHOLOGIQUE

Si à la suite d'un sinistre impliquant des dommages corporels, le Bénéficiaire subit un traumatisme psychologique, il peut bénéficier d'une assistance psychologique d'urgence. Cette prestation est étendue, en cas de décès d'un Bénéficiaire, aux membres de sa famille.

Pour que cette prestation soit assurée, il doit prendre contact avec Mutuaide dans un délai maximal de 20 jours suivant l'événement traumatisant et communiquer les coordonnées de son médecin traitant.

Dès réception de l'appel, Mutuaide met tout en œuvre, sous réserve que l'état de santé du Bénéficiaire le permette et après avis du médecin de Mutuaide, pour organiser une assistance psychologique d'urgence.

Cette assistance est réalisée par un psychologue et comprend l'organisation et la prise en charge de trois consultations par téléphone.

Dans tous les cas, la décision d'assistance psychologique d'urgence appartient exclusivement au Directeur Médical de Mutuaide, éventuellement après contact et accord du médecin traitant.

Cette prestation est délivrée dans les langues suivantes : Français, Anglais, Espagnol.

ARTICLE C - LES EXCLUSIONS

C.1 - Aucune prestation d'assistance / rapatriement ci-dessus exposée ne sera mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place ou pour une atteinte corporelle qui n'empêche pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Yanbu par ses propres moyens (à l'exception dans quelques cas, sur décision du Directeur Médical du Rallye, des « Frais Médicaux »).

Nota : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.

C.2 – Aucune prestation d'assistance ne sera mise en œuvre pour une atteinte corporelle ou un décès résultant :

- d'un acte intentionnel ou dolosif de la part du Bénéficiaire,
- de la participation à des paris, rixes, bagarres,
- d'états pathologiques ne relevant pas de l'urgence,
- de maladies nerveuses, de dépressions nerveuses, de maladies mentales,
- de l'usage par le Bénéficiaire de médicaments, drogues, stupéfiants, tranquillisants et/ou produits assimilés non prescrits médicalement, et ses conséquences,
- d'un état alcoolique caractérisé par la présence dans le sang d'un taux d'alcool pur, égal ou supérieur à celui fixé par la loi régissant la circulation automobile française en vigueur à la date de l'accident, et ses conséquences,
- d'un suicide ou d'une tentative de suicide et ses conséquences.

C.3 - Ne sont jamais pris en charge :

- les frais médicaux, chirurgicaux ou d'hospitalisation engagés postérieurement au rapatriement,

<ul style="list-style-type: none"> • medical devices, orthotics and prostheses; • spa therapies of any kind; • cosmetic care; • rehabilitation, physiotherapy and chiropractic expenses; • vaccine and vaccination expenses; • fees for medical or paramedical services and the purchase of products whose therapeutic properties are not recognised by French law; • burial costs and coffin expenses; • customs fees. 	<ul style="list-style-type: none"> • les frais médicaux engagés sans l'accord préalable du Directeur Médical du Rallye, • les frais d'appareillages médicaux, d'orthèses et de prothèses, • les frais de cure de toute nature, • les soins à caractère esthétique, • les frais de rééducation, kinésithérapie, chiropraxie, • les frais d'achat de vaccins et les frais de vaccination, • les frais de services médicaux ou paramédicaux et d'achat de produits dont le caractère thérapeutique n'est pas reconnu par la législation française, • les frais d'inhumation et de cercueil définitif, • les frais de douane.
<p>8.2.2. MEDICAL EXPENSES AND INDIVIDUAL ACCIDENT INSURANCES (non-included in the Registration fees) - SUBSCRIPTION STRONGLY RECOMMENDED)</p> <p>A/ Since any medical expenses above €30,000 must be supported by the Participant, it is strongly advised to all of the Participants, if necessary, to take out a specific insurance for Medical Expenses to supplement the expenses covered by the Organisation.</p> <p>Thus, the "Emergency Medical Expenses" insurance allows for the reimbursement of the medical and hospitalisation expenses prescribed and incurred outside the country of resident of its beneficiary (hereinafter the "Insured Party"), with the Rally Medical Director's agreement, if they are due to an accident or to an emergency occurring during the Rally.</p> <p>In the event of an accident, it will therefore cover the excess of the EUR 30,000 (thirty thousand euros) to be borne by the Rally Organisation.</p> <p>B/ The Individual Accident insurance is intended to apply if the Insured Party is the victim of a bodily injury during the Rally, whether there is a responsible party or not, whether there is an identified third party or not, with the exception of the cases specifically excluded. It guarantees, in the event of a permanent disability or death, the payment of an amount previously established by the Insured Party when they took out the insurance. Therefore all Participants are strongly recommended to take out specific Individual Accident insurance.</p> <p>C/ The Medical Expenses and Individual Accident guarantees may be included in the sports licence; thus Participants are recommended to verify with their sportive federation or with their insurer the cover available to them, in particular due to their participation in a competition and to check their limits.</p> <p>The "Medical Expenses" and Individual Accident additional insurances may also be subscribed, with any broker or insurer or with the broker MARSH, whose specific products are provided on the Rally website www.dakar.com, or on the broker's website (https://connexion.marsh.com/client/rallyedakar).</p>	<p>8.2.2. ASSURANCES FRAIS MEDICAUX et INDIVIDUELLE ACCIDENTS (non incluse dans les Droits d'inscription - SOUSCRIPTION FORTEMENT RECOMMANDEE)</p> <p>A/ Les frais médicaux au-delà de 30 000€ étant à la charge du Participant, il est fortement recommandé à tous les Participants de disposer, si nécessaire, d'une assurance Frais médicaux spécifique qui viendra en complément de ceux pris en charge par l'Organisation.</p> <p>La garantie « Frais médicaux d'urgence » permet ainsi le remboursement des frais médicaux et d'hospitalisation prescrits et engagés hors du pays de domicile de son bénéficiaire (ci-après l' « Assuré ») avec l'accord du Directeur médical du Rallye si ceux-ci sont dus à un accident ou à une urgence médicale survenu(e) durant le Rallye.</p> <p>En cas d'accident, elle interviendra ainsi au-delà des 30 000 € (trente mille euros) pris en charge par l'Organisation du Rallye.</p> <p>B/ L'assurance Individuelle Accident a vocation à intervenir si l'Assuré est victime d'un accident corporel durant le Rallye et ce, qu'il en soit ou non responsable, qu'il y ait ou non un tiers identifié, exception faite des cas spécifiquement exclus. Elle garantit, en cas d'invalidité permanente ou de décès, le versement d'un capital déterminé au préalable par l'Assuré lors de la souscription. Il est ainsi fortement recommandé à tous les Participants de détenir une assurance Individuelle Accidents spécifique.</p> <p>C/ Les garanties Frais médicaux et Individuelle Accidents peuvent être incluses dans la licence sportive. Il est donc préconisé aux Participants de se renseigner auprès de leur fédération sportive ou de leur assureur afin de connaître les garanties accordées par les licences dont ils bénéficient, notamment du fait de leur participation à une compétition, et de vérifier leurs limites.</p> <p>Les assurances complémentaires Frais Médicaux et Individuelle Accidents peuvent être souscrites auprès de tout courtier ou assureur ou auprès du courtier MARSH dont les offres spécifiques figurent sur le site du Rallye www.dakar.com ou sur le site du courtier (https://connexion.marsh.com/client/rallyedakar).</p>
<p>8.3. TRANSPORT (Carrier limited liability - SUBSCRIPTION STRONGLY RECOMMENDED) - TRANSPORT (Responsabilité limitée du transporteur - SOUSCRIPTION ASSURANCE SPECIFIQUE FORTEMENT RECOMMANDEE)</p>	
<p>As ASO is neither a freight forwarder nor a public goods transportation company, it cannot be held liable for damage and losses that may be caused to goods or</p>	<p>ASO n'étant ni un commissionnaire de transport ni une entreprise de transport public de marchandises, elle ne pourra pas être tenue responsable des pertes et</p>

<p>vehicles transported by sea or land on the occasion of the Rally. Any possible claim will therefore need to be directed against the carrier concerned.</p> <p>It is reminded that these transports are governed by International Conventions and Saudi law which limit the liability of the carrier. The related compensation being particularly low in relation to the value of the goods and vehicles transported, it is strongly recommended that competitors take out a specific insurance covering damage that may be suffered by vehicles during their parking in closed parks ("Parcs Fermés") at European and Saudi ports and during maritime and land transport.</p> <p>This insurance is optional, but strongly recommended, and can be taken out with the insurer of your choice.</p> <p>An insurance proposal is also available on the page dedicated to insurance in the "competitors" section of the Dakar 2024 website.</p> <p>In particular, as far as maritime transport is concerned, under maritime law and International conventions, the carrier's liability is limited and covers, within very low limits, damage and loss related to the goods delivered (Brussels Convention of 1924 as amended by the 1968 and 1979 Protocols).</p> <p>Therefore, during the placement in closed parks ("Parcs Fermés") in European and Saudi ports and during the maritime transport, the carrier's responsibility, and therefore the responsibility of the Organizer or of V.S.O., is strictly limited to legal terms (Law dated 18 June 1966 and decree dated 31st December 1966) regarding the maritime transport of Vehicles, which stipulate in particular the limits of reimbursement :</p> <ul style="list-style-type: none"> • For damage to goods: 2 SDR* per kilo . • For vehicles: 666.67 SDR per Vehicle. <p>(*Special Drawing Right, updated as of 1 September 2022).</p>	<p>dommages pouvant être causés aux biens ou véhicules transportés par voie maritime ou terrestre à l'occasion du Rallye. Toute éventuelle réclamation devra donc être dirigée à l'encontre du transporteur concerné.</p> <p>Il est rappelé que ces transports sont régis par les Conventions internationales et le droit saoudien qui limitent la responsabilité du transporteur. Les indemnités afférentes étant particulièrement faibles par rapport à la valeur des biens et véhicules transportés, il est fortement recommandé aux Concurrents de souscrire une assurance spécifique couvrant les dommages pouvant être subis par les véhicules durant leur stationnement dans les Parcs fermés aux ports européens et saoudiens et au cours des transports maritimes et terrestres.</p> <p>Cette assurance est facultative, mais fortement recommandée, et peut être souscrite auprès de l'assureur de votre choix.</p> <p>Une proposition d'assurance est également disponible auprès du courtier MARSH sur la page dédiée aux assurances dans la section « concurrents » du site internet du Dakar 2024.</p> <p>Pour ce qui concerne notamment le transport maritime, en vertu du droit maritime et des conventions internationales, la responsabilité du transporteur est limitée et couvre, dans de très faibles limites, les dommages et pertes relatifs aux marchandises remises (Convention de Bruxelles de 1924 amendée par les Protocoles de 1968 et de 1979).</p> <p>Ainsi, durant les mises en Parcs Fermés aux ports européen et saoudien et durant le transport maritime, la responsabilité du transporteur, et donc de l'Organisateur ou de V.S.O., sera strictement limitée aux conditions légales (loi du 18 juin 1966 et décret du 31 décembre 1966) en matière de transport maritime des véhicules qui stipulent notamment des limites de réparation :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pour les dommages aux marchandises : 2 DTS *par kilo ▪ Pour les véhicules : 666,67 DTS par Véhicule <p>(*Droit de Tirage Spécial actualisé au 1^{er} septembre 2022).</p>
<p>8.4. THEFT, DAMAGE AND/OR LOSSES - VOL, DOMMAGES ET/OU PERTES</p>	
<p>The Organizer cannot not be held liable in case of theft, damage and/or losses to/of the Participants' personal belongings during the maritime and/or land transport and during the Rally. Therefore Participants may not take action against the Organizer in such cases. As a consequence, it is recommended that the Participants do not leave any personal belongings and/or valuables in the vehicles during the maritime and/or land transport.</p>	<p>L'Organisateur ne pourra être tenu responsable en cas de vol, dommages et/ou pertes subis par les biens personnels des Participants durant le transport maritimes et/ou terrestre et durant le Rallye. Les Participants ne pourront donc se retourner contre l'Organisateur en tels cas. Il est par conséquent recommandé aux Participants de ne laisser aucun objet personnel et/ou de valeur dans les véhicules durant le transport maritime et/ou terrestre.</p>