JAF 公認準国内競技

2026 年 JAF 中部近畿ラリー選手権　第 4 戦

2026 年 JMRC 近畿 SS ラリーシリーズ　第 3 戦

「第 47 回神大ラリー」

特別規則書

2026 年 9 月 19 日(土)～9 月 20 日(日)

神戸大学体育会自動車部

第 47 回神大ラリー

大会組織委員会

目　次

第1条　プログラム …… 3
第2条　競技会の名称 …… 3
第3条　競技の格式 …… 3
第4条　競技種目 …… 3
第5条　開催日程および開催場所 …… 4
第6条　競技会本部（HQ）及びサービスパーク …… 4
第7条　コース概要 …… 4
第8条　オーガナイザー …… 4
第9条　組織 …… 5
第10条　参加申込受付期間 …… 5
第11条　参加申込および問合せ先（大会事務局） …… 5
第12条　保険 …… 6
第13条　音量規制 …… 6
第14条　参加台数および受理 …… 6
第15条　レッキの実施方法 …… 7
第16条　公式車両検査 …… 7
第17条　タイヤおよびホイール …… 7
第18条　セレモニアルスタート/フィニッシュ …… 7
第19条　タイムコントロール …… 8
第20条　スペシャルステージ …… 8
第21条　整備作業 …… 8
第22条　賞典 …… 8
第23条　競技会の成立、延期、中止、または短縮 …… 9
第24条　選手権外併設クラス …… 9
第25条　オフィシャルの識別 …… 9
第26条　本規則の施行ならびに記載されていない事項 …… 9

細則 1 …… 11
細則 2 …… 11
細則 3 …… 11
細則 4 …… 12
細則 5 …… 13
細則 6 …… 13
細則 7 …… 13
細則 8 …… 13

公　　示

2026 年 JAF 中部近畿ラリー選手権第４戦、2026 年 JMRC 近畿 SS ラリーシリーズ第３戦「第 47 回神大ラリー」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「ＪＡＦ」という）の公認のもとにＦＩＡ国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠したＪＡＦの国内競技規則およびその細則、2026 年日本ラリー選手権規定、2026 年ＪＭＲＣ近畿共通規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い準国内競技として開催される。

第１条　プログラム

アイテム	日時	場所
参加申込の開始	８月 14 日（金）10:00～	大会事務局
参加申込の締切	８月 28 日（金）　～20:00	大会事務局
サービスパークオープン	９月 19 日（土）07:30～	奥神鍋体育館　駐車場
ラリーHQの開設時間	９月 19 日（土）07:30～19:00	奥神鍋体育館
公式掲示板設置時間	９月 19 日（土）08:30～19:00	奥神鍋体育館
レッキ受付/ロードブック発行	９月 19 日（土）08:00～08:20	HQ
レッキブリーフィング	９月 19 日（土）08:20～08:30	HQ
レッキ	９月 19 日（土）08:30～15:30	
サービス受付	９月 19 日（土）09:00～17:00	奥神鍋体育館
参加確認	９月 19 日（土）15:00～17:00	奥神鍋体育館
公式車両検査	９月 19 日（土）15:00～18:00	奥神鍋体育館　公式車検場
第１回審査委員会	９月 19 日（土）18:00～	奥神鍋体育館
ドライバーズブリーフィング	９月 19 日（土）18:45～	奥神鍋体育館
スタートリスト公示	９月 19 日（土）18:45	公式掲示板
ラリーHQの開設時間	９月 20 日（日）06:20～18:00	奥神鍋体育館
公式掲示板設置時間	９月 20 日（日）06:30～18:00	奥神鍋体育館
スタート	９月 20 日（日）08:00	サービスパーク
ラリーフィニッシュ	９月 20 日（日）15:02(予定)	サービスパーク
暫定結果発表	９月 20 日（日）16:30(予定)	公式掲示板
サービスパーククローズ	９月 20 日（日）18:00	奥神鍋体育館　駐車場

※表彰式は行わない。

第２条　競技会の名称

2026 年 JAF 中部近畿ラリー選手権　第４戦
2026 年 JMRC 近畿 SS ラリーシリーズ　第３戦
「第 47 回神大ラリー」

第３条　競技の格式

ＪＡＦ公認：準国内競技　　ＪＡＦ公認番号　2026－3108 号

第４条　競技種目

ラリー競技開催規定の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

第５条　開催日程および開催場所

日　　程：2026 年９月 19 日(土)～ ９月 20 日(日)
場　　所：兵庫県豊岡市、美方郡香美町周辺
ラリースタート：兵庫県豊岡市日高町　奥神鍋体育館 駐車場
ラリーフィニッシュ：兵庫県豊岡市日高町　奥神鍋体育館 駐車場

第６条　競技会本部（HQ）及び、サービスパーク

所 在 地：兵庫県豊岡市日高町山田１２６
名称：HQ：奥神鍋体育館
名称：サービスパーク：奥神鍋体育館　駐車場
電話番号：080-4392-2259 競技長 橋本
開設日時：９月１９日（土）０７：３０～１９：００
　　９月 20 日（日）０６：２０～１８：００
＊レイアウトはコミュニケーションにて告知する

第７条　コース概要

スペシャルステージの路面　：舗装（アスファルト、ターマック等）
総　走　行　距　離：１６０．９４㎞
スペシャルステージの総距離：　３４．０６㎞
スペシャルステージの数：　４本
セ　ク　シ　ョ　ン　の　数：　２
レ　　グ　　の　　数：　１

第８条　オーガナイザー

名　称：神戸大学体育会自動車部（Team Shindai）
所在地：〒657-8501　兵庫県神戸市灘区六甲台町 1-1
代表者：清水　正人
ＵＲＬ：https://teamshindai01.wixsite.com/website

第９条　組　　織

9.2　大会組織委員会

組織委員長	清水　正人
組織委員	松田　朋洋
組織委員	大西　克弥

9.3　競技会審査委員会

競技会審査委員長	藤田　賢　(JMRC 近畿派遣)
競技会審査委員	宮前　信彌(JMRC 中部派遣)

9.4　競技役員

競技長	橋本　芳正
副競技長	清水　正人
コース委員長	磯田　卓
計時委員長	倉谷　哲洋
技術委員長	今西　岳史
ｻｰﾋﾞｽﾊﾟｰｸｺｰﾃﾞｨﾈｰﾀｰ	田中　健一
救急委員長	橋本　芳正
救急委員	山田　真人
大会医師団長	待鳥　和也
競技会事務局長	井上　真也

9.5　コンペティターズリレーションズオフィサー（ＣＲＯ）

ＣＲＯ　　嵩田　浩一

※行動予定は細則３に示す。

第 10 条　参加申込受付期間

10.1　受付開始

２０２６年８月１４日（金）　　10：00

10.2　受付締切

２０２６年８月 28 日（金）　　20：00

第 11 条　参加申込および問い合わせ先（大会事務局）

11.1　第 47 回神大ラリー 事務局

住　所：〒660-0802 兵庫県尼崎市長洲中通３丁目１８-８

担当者：井上　真也

ＴＥＬ：080－2421－9969

Ｍａｉｌ：shindai.rally@gmail.com

11.2　次に指定する方法により①～⑫の全ての情報を提出すること。

■中部近畿共通フォームからの提出(①参加申込書②車両申告書③サービス申込書) ※上記は中部近畿共通フォームへの入力のみ、原紙送付不要

フォーム https://masc.main.jp/jmrc/derc_entry_form_2026.html

■メールでの提出(④～⑩)次に規定する④～⑩の画像を PDF に変換の上、電子メールに添付にて提出すること。メール件名は、④クルーのライセンスおよび運転免許証の写し マイナ免許証のみの場合、読み取りアプリの画面コピー https://myna-menkyo-app.npa.go.jp/ ⑤自動車検査証の写し（電子車検証の場合「自動車検査証記録事項」の写しも提出すること）⑥第 12 条に関する対人賠償保険、対物賠償保険及び搭乗者保険（共済）の写し⑦JMRC 個人会員証もしくは、個人会員申込書の写し（該当者のみ）⑧振込明細書コピー⑨申込明細書⑩学生証の写し（該当者のみ）

■⑪誓約書⑫レッキ参加申込書は開催日当日自署の上、参加受付で原本を提出すること。

電子メールで参加申し込みについての注意点
1．件名：第４７回神大ラリー（ドライバー名）
2．画像ファイル名には、ドライバー〇〇、コ・ドライバー〇〇の氏名を入れること

11.3 競技参加料
・選手権クラス、ＳＳラリークラス　**62,000 円**（レッキ参加料含む。各地区の JMRC 会員及び JMRC を通じてスポーツ安全保険に加入している者は、当日の参加受付時に会員証提示で 1,000 円返金する。）
・チャレンジクラス　**50,000 円**（レッキ参加料含む）
・サービスカー登録料　**5,000 円**（１台、１区画のスペースを含む）
・サービススペース追加料金　3,000 円（1 区画）
・サービスクルー登録料　**無料**

11.4 エントリー費の割引制度
・Women’ｓドライバー支援（コドライバーは適用外）10,000 円割引
・学生クルー支援　学生の乗員１名につき 3,000 割引

11.5 その他
・標準サービススペース　２区画　（１区画　２.５ｍ×５ｍ）
・追加スペースには限りがあります。
・他のクルーとのサービススペースの共有は自由とする。
・サービススペースで整備にかかわるスタッフは、全員サービス登録すること。
・宿泊・食事代は含まれないので各自手配のこと。
・正式受理後の車両、乗員変更の場合は、2,000 円の手数料を必要とする。

11.6 競技参加料金の支払い方法
競技参加料の支払い方法は、下記銀行口座への振込とする。
※みずほ銀行　灘支店　普通　1106790
名義：森井　康貴（モリイ　ヤスタカ）
※振込手数料は申込者の負担とする。
※振込名義は参加者とすること。

第 12 条　保険

2026 年日本ラリー選手権規定第 18 条に基づき、対人賠償保険 1,000 万円以上、対物賠償 200 万円以上（免責 20 万以下）、ならびに搭乗者保険 1,000 万円以上（または共済等）に加入していること。尚、オーガナイザーの用意した対人対物保険に加入する場合は、事務局に問い合わせること。

JMRC 近畿ラリー部会互助会・JMRC 中部ラリー互助会およびその他の地区のラリー競技に有効（対人対物補償）な JMRC の互助会等での参加を認めます。
※各保険および互助会等の限度額を超えた場合は自己責任とし、主催者は一切責任を負いません。

第 13 条　音量規制

本競技会に使用できるマフラーは、保安基準適合品であること。

また、平成 22 年４月以降に製作された車両については、そのマフラーが保安基準適合品であることを証明できる資料を車両申告書に添えて提出し、また常に携行すること。

第 14 条　参加台数および受理

本競技会の総参加台数は、合計して 60 台までとする。正式受理はエントリーリストにて大会主催者 WEB サイト（ https://teamshindai01.wixsite.com/47th-shindai-rally ）に公示する。

・国内競技規則４－１９による参加拒否の場合、事務手数料 2,000 円を差し引き参加料は返還される。

第 15 条　レッキの実施方法

15.1　レッキ参加受付日時
　２０２６年9月19日（土）　０８：００ ～ ０８：２０

15.2　レッキ受付場所
　兵庫県豊岡市日高町山田 126　奥神鍋体育館
　※詳細は公式通知にて公示する。

15.3　スケジュール
　レッキのスケジュールは、細則２に示す。
　実際の詳細はコミュニケーションにて示す。

15.4　レッキ用ゼッケン
　レッキの間、車両はレッキ用ゼッケンを貼付しなければならない。

15.5　ルート
　レッキのルートについてはレッキブリーフィングにて指示する。

15.6　遵守事項
　レッキの間、競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

15.7　報告
　レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。

15.8　レッキ時の事故・違反・暴走
　レッキ中の事故・違反・暴走に対し競技会審査委員会の裁定により失格を上限とする罰則が適用される。

第 16 条　公式車両検査

16.1　公式車両検査は時間を指定して行う。
尚、各参加車両の検査時間はコミュニケーションにて示す。

16.2　規定時間内に車検に合格しない参加車両は、例外なくスタートできない。但し、競技会審査委員会が修正時間を与える場合がある。

16.3　上記 16.2 において、修正時間内に修復し、11,000 円の再車検手数料を支払った上で、再車検に合格した場合はスタートすることができる。

16.4　公式車検場で書類検査を行うので原本書類を用意しておくこと。

第 17 条　タイヤおよびホイール

17.1　ホイール
　ホイールは、車両の総排気量に従って定められる下記の最大直径及び最大幅を超えていないこと。
ＤＥ－１ 最大直径１８インチ 最大幅８．０インチ
ＤＥ－２ 最大直径１８インチ 最大幅７．５インチ
ＤＥ－５ 最大直径１８インチ 最大幅７．０インチ
ＤＥ－６ 最大直径１８インチ 最大幅８．０インチ
　※三菱ランサーおよびスバルインプレッサ、WRX はホイールサイズが少ない事を考慮し最大直径１８インチ 最大幅８．５インチまでとする。

17.2　タイヤ
　各クラスで使用されるタイヤは、以下に記載の最大幅（タイヤに刻印されたサイズ）を超えていないこと。

ＤＥ－１ 最大幅２３５ミリ
ＤＥ－２ 最大幅２２５ミリ
ＤＥ－５ 最大幅２１５ミリ
ＤＥ－６ 最大幅２３５ミリ
※三菱ランサーおよびスバルインプレッサ、WRX はホイールサイズが少ない事を考慮し最大幅（２４５）ミリ（タイヤに刻印されたサイズ）までとする。
・本競技会で使用できるタイヤの本数は、規制しない。
ただし、トレッドウェアインジケータ(スリップサイン)が維持されていること。

第 18 条　セレモニアルスタート/フィニッシュ

セレモニアルスタートおよびフィニッシュ等の儀典は行わない。

第１９条　タイムコントロール

19.1　公式時刻
日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

19.2　最終のタイムコントロール
本競技会においてＴＣ４Ａは早着のペナルティーの対象としない。

第２０条　スペシャルステージ

20.1　計測
印字機能を持つクロノメーターにて 1/10 秒まで計測する。

20.2　スタート
スタートリスト順または直前のＴＣ通過順に 1 分間隔とする。

20.3　スタート合図
スペシャルステージ（ＳＳ）のスタート合図は、ラリー競技開催規定細則：スペシャルステージラリー開催規定第 28 条６に従って行う。（本競技会では特別規則書（細則５）にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。）

第２１条　整備作業

21.1　監督役員
9.4 に記載されている。技術委員長が監督を行う。

21.2　整備作業の場所
サービスパーク（奥神鍋体育館駐車場）

21.3　サービスカー
第 11 条に従って登録されたサービスカーには専用の車両通行証を発行する。常に外部から見える場所にこの車両通行証を貼り付けること。車両通行証が無い車両はサービスパーク内に入ることができない。サービスカーは与えられた区画以外の場所に駐車することは出来ない。

21.4　整備作業の報告
技術委員長の許可を必要としない整備作業については、作業前に申告の必要は無いが作業後にロードブックに綴じ込まれた申告書を技術委員長へ提出すること。

第２２条　賞典

DE 地区戦

ＤＥ－１　：１～３位　ＪＡＦメダル・副賞
ＤＥ－２　：１～３位　ＪＡＦメダル・副賞、４位　副賞
ＤＥ－５　：１～３位　ＪＡＦメダル・副賞、4、５位　副賞
ＤＥ－６　：１～３位　ＪＡＦメダル・副賞

チャレンジ：１位　副賞

第 23 条　競技会の成立、延期、中止、または短縮

23.1　安全上または不可抗力のため競技会実施あるいは続行が困難になった場合、競技会審査委員会の決定により競技会の延期、中止または短縮を行う場合がある。

23.2　競技会の延期のため参加者が出場できない場合、または中止の場合は参加料を返還する。正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返還されない。但し、ラリー開催 15 日前以降に大規模な災害等により大会を中止せざるをえない場合は総参加費の 70%を返金する。

第 24 条　選手権外併設クラス

24.1　クラス区分

チャレンジクラス

気筒容積/駆動方式および車両区分によるクラス分けは行わない。

24.2　参加車両

チャレンジクラスＪＡＦ国内競技車両規則第２編ラリー車両規定に従ったＲＲＮ、ＲＪ、ＲＦ、ＲＰＮ、ＡＥ車両とする。

24.3　参加資格

チャレンジクラス本競技会の本クラスへの参加は、2026 年全日本ラリー選手権統一規則の第２章第４条の２）から５）を満たすこと。

24.4　参加料

11.3 を参照。

24.5　賞典

第 22 条　賞典を参照。

24.6　その他

上記以外の事項は、本特別規則第１条から第２３条および第２５条、第 26 条に従うこと。

第 25 条　オフィシャルの識別

オフィシャルは JMRC 近畿タバードおよびクレデンシャルで識別する。

ステージコマンダー



CRO



ポストマーシャル



セーフティマーシャル



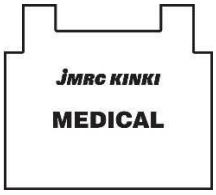
ラジオマーシャル



技術マーシャル



メディカルマーシャル



第 26 条　本規則の施行ならびに記載されていない事項

26.1　本規則の適用は、競技会の参加申込受付と同時に有効となる。

26.2　本規則に記載されていない競技に関する細則は、ＪＭＲＣ近畿共通規則に従う。

26.3　本規則に記載されていない競技運営の細則、変更及び参加者に対する指示事項は公式通知によって示す。また、その示す範囲において、すでに示された指示に優先するものとする。

26.4　各規則書発行後、ＪＡＦによって決定された事項は、すべての規則に優先する。

第 47 回神大ラリー
大会組織委員

細則１　アイテナリー

第４７回神大ラリーアイテナリー

Ver.1.2

DAY 1 **DAY1-2026.09.20(Sun)**

	TC/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
SECTION 1	0	Start (奥神鍋体育館)					8:00
	1	Kojo	-	23.17	23.17	0:50	8:50
	SS1	**Mikawa I**	**12.31**	-	-		**8:53**
	2	Tokose	-	28.64	40.95	1:20	10:13
	SS2	**Okuyama-Tokose Rev. I**	**4.72**	-	-		**10:16**
	2A	Service In	-	11.60	16.32	0:35	10:51
		Service (奥神鍋体育館)	**(17.03)**	**(63.41)**	**(80.44)**	**0:30**	
	2B	Service Out / Regroup In					11:21
		Regrouping (奥神鍋体育館)				(0:10)	
SECTION2	2C	Regroup Out					11:31
	RZ	**Refuel(SOLATO 村岡 SS)**		(10.79)			
		Totals to Refuel	**(17.03)**	(74.20)	(91.23)		
		Distance to Rally Finish	**(17.03)**	(52.68)	(69.71)		
	3	Kojo		23.17	23.17	1:30	13:01
	SS3	**Mikawa II**	**12.31**	-	-		**13:04**
	4	Tokose	-	28.64	40.95	1:20	14:24
	SS4	**Okuyama-Tokose Rev. II**	**4.72**	-	-		**14:27**
	4A	Parc Ferme In	-	11.66	16.38	0:35	15:02
		Parc Ferme （奥神鍋体育館）	**(17.03)**	**(63.47)**	**(80.50)**		
		Rally Totals	**34.06km**	**126.88km**	**160.94km**		

※41 台出走想定

細則２　レッキスケジュール

SS１・３[１回目]　９：００～１１：３０
SS１・３[２回目]　１０：３０～１３：００
SS２・４[１回目]　１２：００～１４：３０
SS２・４[２回目]　１３：００～１５：３０

細則３　コンペティターズリレーションズオフィサー（ＣＲＯ）



嵓田 浩一（いわた こういち）
携帯電話：ロードブックP1 に記載

行動スケジュール

９月１９日(土)

レッキ受付	08：00	～	08：20
参加確認	15：00	～	17：00
公式車両検査	15：00	～	18：00
第１回審査委員会	18：00	～	

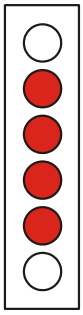
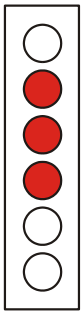
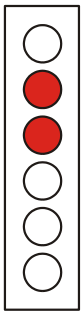
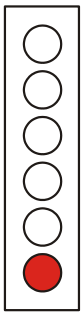
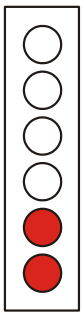
９月２０日(日)

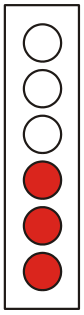
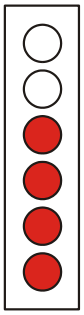
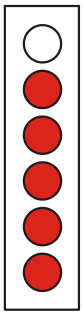
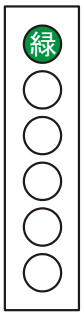
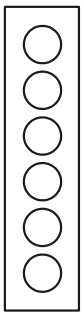
サービスパーク	06：20	～	
リグループ	11：21	～	
再車両検査	16：00	～	

細則４　ＨＱレイアウト、サービスパークのレイアウト

詳細は公式通知にて公示する。

細則５　スタートシグナルシーケンス及び手順

	① スタート３０秒前 ４個の赤ランプ点灯
	② スタート１５秒前 ３個の赤ランプ点灯
	③ スタート１０秒前 ２個の赤ランプ点灯
	④ スタート５秒前 １個の赤ランプ点灯
	⑤ スタート４秒前 ２個の赤ランプ点灯

	⑥ スタート３秒前 ３個の赤ランプ点灯
	⑦ スタート２秒前 ４個の赤ランプ点灯
	⑧ スタート１秒前 ５個の赤ランプ点灯
	⑨ スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯
	⑩ スタート２０秒後 緑ランプ消灯

このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる声で３０秒―１５秒―１０秒―５秒―４秒―３秒―２秒―１秒の順にカウントダウンする。

細則６　ゼッケンおよび広告

ゼッケン　　：左右ドアおよびボンネットの計３枚３か所
ＪＡＦ公認ラリー競技会之証　　：左リアウィンドウ

細則７　スペシャルステージ

本競技会は、スーパースペシャルステージを行わない。

細則８ サービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない。