



IV ENDURO SPRINT DE CASTELO BRANCO REGULAMENTO PARTICULAR



CAMPEONATO NACIONAL DE ENDURO SPRINT MOTO ESPINHA 2023



CAMPEONATO NACIONAL DE MINI ENDURO JETMAR 2023

25 E 26 DE NOVEMBRO DE 2023



Escuderia Castelo Branco®



ecoeventos
Valnor



APROVADO PELA FMP_25/Out/2023



IV MINI ENDURO E ENDURO SPRINT DE CASTELO BRANCO 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

1. DESCRIÇÃO DA PROVA.....	3
2. PROGRAMA	4
3. CLASSES	4
4. INSCRIÇÕES.....	6
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS	7
6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS	8
7. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS	9
8. DESENNOLAR DA PROVA.....	10
9. PENALIZAÇÕES.....	12
10. JURISDIÇÃO	13
11. CLASSIFICAÇÃO	13
12. ENTREGA DE PRÉMIOS.....	14
13. DISPOSIÇÕES LEGAIS	14
14. SEGURO	14
15. CRONOMETRAGEM E PROCESSAMENTO DE RESULTADOS.....	15
16. OFICIAIS DE PROVA.....	15
17. CONTACTOS	15
18. MAPA GERAL	16
19. CASOS OMISSOS	16
20. DISPOSIÇÕES FINAIS.....	16



REGULAMENTO

1. DESCRIÇÃO DA PROVA

A Escuderia Castelo Branco organiza uma prova do Campeonato Nacional de Mini Enduro Jetmar e do Campeonato Nacional de Enduro Sprint Moto Espinha, respectivamente a 25 e 26 de Novembro de 2023. Os eventos serão designados como **IV MINI ENDURO DE CASTELO BRANCO** e **IV ENDURO SPRINT DE CASTELO BRANCO**.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- **FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Enduro Sprint (RCNES)**
- **FMP – Regulamento Geral de Enduro 2023 (RGE)**
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FMP**
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri da FMP.**

A prova terá o seu “quartel-general” no **Parque de Desportos Motorizados de Castelo Branco** onde serão concentradas as operações de verificação (técnicas e documentais), Parque de Assistência e Parque Fechado.

2. PROGRAMA

30 DE OUTUBRO	09h00	Abertura das inscrições	
22 DE NOVEMBRO	23h50	Encerramento definitivo das inscrições	
25 DE NOVEMBRO	09h30	Abertura do Secretariado	Mini Enduro e Clássicas
	11h00	Fecho do Secretariado	
	11h30	Briefing aos Pilotos	
	12h00	Partida para as Especiais (Special Test 1 e 2)	
	17h00	Entrega de Prémios Mini Enduro e Clássicas	
	18h00	Abertura do Secretariado	
26 DE NOVEMBRO	18h00	Verificações Técnicas Facultativas	
	20h00	Fecho do Secretariado	
	07h00	Abertura do Secretariado	
	09h00	Fecho do Secretariado	
	09h30	Briefing aos Pilotos	
	10h00	Partida do 1º Piloto para as Especiais (Special Test 1 e 2)	
	15h00	Partida para a Endurance Test (1h 30m mais uma Volta)	
	18h00	Entrega de Prémios	

3. CLASSES

Conforme artº 4 do RCNES 2023.

Todos os motociclos que correspondam à Categoria 1, Grupo A1 (conforme Artº 01.05 Technical Rules Enduro FIM), serão admitidas a participar na prova distribuídos pelas classes:

CLASSE	DEFINIÇÃO
Elite	2T ou 4T de cilindrada livre
Verdes 1	Até 250cc 2T Até 250cc 4T
Verdes 2	+ 250cc 2T + 250cc 4T

Veteranos	2T ou 4T de cilindrada livre
Super Veteranos	
Senhoras	2T ou 4T de cilindrada livre
Promoção	2T ou 4T de cilindrada livre
Hobby	2T ou 4T de cilindrada livre

3.1. MINI ENDURO E PROMO SENHORAS

Conforme ANEXO 1 do RGE 2023.

CLASSE	DEFINIÇÃO
Infantis	2T até 65cc 4T até 110cc Idade entre os 8 e 12 anos
Juvenis	2T até 85cc 4T até 150cc Idade entre 11 e 14 anos
Juniores	2T até 150cc Idades entre 13 e 16 anos
Promo Senhoras	Cilindrada livre

Poderão participar pilotos que reúnam as seguintes condições:

- Serem portadores de uma Licença Geral Mini, válida para o ano 2023 (permite a prática de Enduro, Velocidade e MX/SX, com seguro de acidentes pessoais anual, e tem um custo de 160, 00€);
- Utilizarem motociclos de Enduro ou MX, com características idênticas aos modelos originais e inseridos nas Classes descritas acima.

3.2. CLÁSSICAS

Conforme ANEXO 2 do RGE 2023.

CLASSE	DEFINIÇÃO
0	50cc até 1992
1	Até 1980 inclusive
2	De 1981 até 1986
3	De 1987 até 1992
4	Até 1996

Poderão participar pilotos que reúnam as seguintes condições:

- Serem portadores de uma Licença Enduro Geral, válida para o ano 2023;
- Idade compreendida entre 35 e 70 anos
- Utilizarem motociclos com características idênticas aos modelos originais e inseridos nas Classes descritas acima.

Caso alguma destas classes não tenha o mínimo de **3 pilotos** inscritos, esta será agregada à classe superior.

4. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efectuadas exclusivamente através do site:

<https://escuderiacastelobranco.pt/prova/enduro-sprint-2023/>

Os valores de inscrição serão os seguintes:

- PILOTOS FEDERADOS – 50,00€
- SENHORAS – 40,00€
- PILOTOS NÃO FEDERADOS/HOBBY – 60,00€
- MINI ENDURO – 40,00 €
- CLÁSSICAS – 40,00 €

O IV Enduro Sprint de Castelo Branco 2023 terá um limite máximo de 200 inscritos.



A inscrição só será considerada válida após o seu pagamento.

O pagamento deverá ser efetuado através de referência multibanco até 23 de Novembro 2023.

5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme Artº 13 do RCNES 2023.

As verificações administrativas e técnicas serão efetuadas junto ao parque fechado conforme mapa de localização anexo.

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro.

Nas verificações administrativas o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados, os seguintes documentos:

- Identificação - Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão
- Licença Desportiva da FMP (quando aplicável)
- Termo de Responsabilidade (Pilotos sem licença desportiva)

É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas, podendo fazer-se substituir por qualquer elemento da sua equipa nas Verificações Técnicas.

O briefing com os pilotos será também realizado no local da prova, à hora estabelecida no Ponto 2 deste Regulamento Particular (RP).

A participação do piloto apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha e inscrição e do termo de responsabilidade (quando aplicável) e após verificação técnica da sua moto.

É obrigatório o uso de pneus homologado (“E” ou “DOT”) com uma altura máxima de “piton” de 13mm.

É obrigatório a apresentação de um capacete homologado e Colete de proteção homologado pela norma EN 1621-2, EN 1621-3 ou EN 14021.

6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

Será obrigatório a apresentação de um capacete homologado.

As Verificações Técnicas por Classe decorrerão nos seguintes horários:

	MINI ENDURO CLÁSSICAS E PROMO SENHORAS
	SÁBADO – 26 DE NOVEMBRO
CLASSE	HORÁRIO
INFANTIS	09:30 – 11:00
JUVENIS	
JUNIORES	
PROMO SENHORAS	
	ENDURO SPRINT
	SÁBADO – 26 DE NOVEMBRO
CLASSE	HORÁRIO
ELITE	16:00 – 17:00
VERDES 1	
VERDES 2	
VETERANOS	17:00 – 18:30
SUPER VETERANOS	
SENHORAS	18:30 – 20:00
PROMOÇÃO	
HOBBY	

	ENDURO SPRINT
	DOMINGO – 27 DE NOVEMBRO
CLASSE	HORÁRIO
ELITE	07:00 – 07:30
SENHORAS	
VERDES 1	
VERDES 2	
VETERANOS	
SUPER VETERANOS	
PROMOÇÃO	
HOBBY	07:30 – 08:50

Solicitamos que os pilotos cumpram os horários destinados à sua CLASSE.

7. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS

Conforme Artº 11 do RCNES 2023

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY será feita, prioritariamente, pela seguinte ordem:

- Ordem de pagamento da inscrição
- Ordem de chegada às Verificações Administrativas

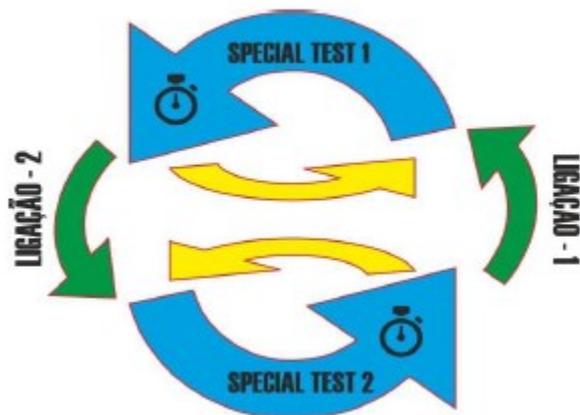
A numeração atribuída aos pilotos da **Classe HOBBY** irá definir a sua ordem de partida.

A colocação do número da prova, na moto, é obrigatória.

8. DESENROLAR DA PROVA

A prova irá desenrolar-se segundo o artº 3.1 do RCNES, nomeadamente no formato Closed Course.

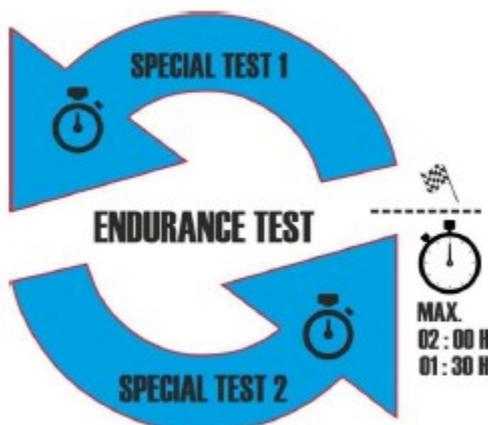
Existirão 2 especiais contíguas (**Special Test 1 e Special Test 2**) cada uma com dimensão de cerca de 5 e 10 minutos.



Os pilotos irão efectuar as duas especiais na mesma volta, existindo um CH no final de cada volta (ST1 + ST2 + Assistência + CH). Todas as **Classes irão percorrer as especiais por 4 vezes**.

A primeira volta de cada classe (à excepção da Classe Elite) servirá como volta de reconhecimento das especiais, não contando para a classificação final.

Na 2ª fase da prova, ambas as especiais irão estar ligadas entre si formando uma **Endurance Test (ET)** que irá ser feita segundo uma prova de resistência com a duração de 1h30 para as classes federadas e 1h00 para as classes não federadas.

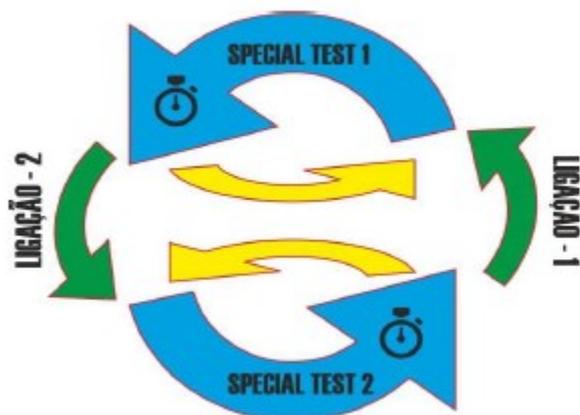


Um piloto que não tenha completado as Especiais do período da manhã, ou que tenha sido desclassificado, poderá participar na Endurance Test, no entanto, irá necessitar de, pelo menos, partir para a primeira especial da manhã.

Os procedimentos referentes à Partida, Reabastecimento e Assistência serão os descritos nos artº 3.1 do RCNES 2023.

8.1. MINI ENDURO, PROMO SENHORAS E CLÁSSICAS

Existirão 2 especiais contíguas (**Special Test 1 e Special Test 2**) cada uma com dimensão de cerca de 5 e 10 minutos.



Os pilotos irão efectuar as duas especiais na mesma volta, existindo um CH no final de cada volta (ST1 + ST2 + Assistência + CH). As **Classes Mini Enduro e Promo Senhoras** irão percorrer as especiais por 5 vezes enquanto as **Classes das Clássicas** percorrerão as especiais 4 vezes.

A primeira volta de cada classe servirá como volta de reconhecimento das especiais, não contando para a classificação final.

9. PENALIZAÇÕES

As penalizações serão essencialmente traduzidas em tempo a adicionar ao tempo realizado pelo piloto no conjunto das especiais cronometradas ou desclassificação.

- Ficam abaixo já tipificadas algumas situações passíveis de penalização:
 - Receber Ajuda Exterior – Desclassificação
 - Abastecimento fora da ZA -> Desclassificação
 - Abastecimento com o motor em funcionamento -> Desclassificação
 - Falha de pelo menos um CP -> Desclassificação
 - Não cumprimento da totalidade do percurso (atalhar) -> Desclassificação
 - Obstrução premeditada ou prejudicar outro piloto – Desclassificação
 - Circular em Sentido contrário ao indicado para o percurso¹ - Desclassificação
 - Sair da especial, voluntária ou involuntariamente, e não reentrada no mesmo ponto onde saiu – mínimo de 5 segundos podendo ir até à Desclassificação
 - Chegada ao Controlo Horário com mais de 30 minutos de atraso em relação à sua hora ideal – Exclusão da prova
 - Ter sempre colocados, no decorrer da corrida, o silenciador e a ponteira do escape – 2 minutos
 - Excesso de velocidade na ZA -> Penalização de 2 minutos
 - Na partida da ET, o apoio externo à moto dentro da pista não se soltar desta no momento da partida e for arrastado para a pista – 2 minutos
 - Não colocação da moto em parque fechado antes do briefing -> 1 minuto.

As penalizações poderão ser atribuídas a qualquer piloto até à afixação dos resultados.

A definição das penalizações cabe exclusivamente aos oficiais e ao diretor de prova que em conjunto decidirão após reunião.

Estas decisões são passíveis de recurso de acordo com o Artº 22 do RCNES 2023.

¹ Excepto quando a moto parar na abordagem a uma subida, respeitando sempre as eventuais instruções dos Oficiais.



10. JURISDIÇÃO

Conforme artº 5 do RCNES 2023

A prova é supervisionada por um Júri que interpretará e decidirá de acordo com o Regulamento Particular (RP), o Regulamento de Enduro Sprint, o Regulamento Geral de Enduro (RGE), o Código Desportivo da FMP e Regulamento de Enduro da Federação Internacional de Motociclismo (FIM). O Júri tem ainda competência para decidir qualquer questão omissa nos regulamentos.

Todos os participantes no evento obrigam-se a cumprir o Código Desportivo, Regulamentos e demais legislação aplicável, e aceitam submeter-se à jurisdição e disciplina da FMP.

Qualquer comportamento de qualquer participante contrário às referidas leis, códigos e regulamentos será julgado pelo Júri da Prova e sancionado desportivamente, sem prejuízo de outras sanções disciplinares ou criminais aplicáveis.

Os pilotos são ainda responsáveis pelo comportamento das pessoas que integram a sua equipa e assistência, podendo ser sancionados também pelos seus comportamentos.

11. CLASSIFICAÇÃO

De acordo com o artº 6 do RCNES 2023

Não existirá classificação geral, apenas individual por classe.

Neste formato, existirá uma pontuação independente para ambas as fases da prova, isto é, para as *Special Tests* e *Endurance Test*.

Um piloto que tenha partido para a prova, mas não tenha completado as *Special Tests* da primeira parte, ou que tenha sido desclassificado, poderá participar e pontuar na *Endurance Test* da segunda parte.

O somatório dos tempos *Special Tests* da primeira parte, mais eventuais penalizações, dará origem a uma classificação, e o somatório do tempo da *Endurance Test* da segunda parte, mais eventuais penalizações, dará origem a outra classificação, ambas com as pontuações do quadro seguinte:

ENDURO SPRINT – PONTUAÇÃO CLOSED COURSE					
1º	20 Pontos	6º	10 Pontos	11º	5 Pontos
2º	17 Pontos	7º	9 Pontos	12º	4 Pontos
3º	15 Pontos	8º	8 Pontos	13º	3 Pontos
4º	13 Pontos	9º	7 Pontos	14º	2 Pontos
5º	11 Pontos	10º	6 Pontos	15º	1 Pontos

O vencedor da prova, em cada Classe, será o Piloto com o maior número de pontos no somatório das duas partes/classificações da prova.

12. ENTREGA DE PRÉMIOS

Serão entregues troféus e prémios aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

A entrega de prémios terá lugar em zona do Padock no horário estipulado.

13. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição. Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito ao Regulamento do Campeonato Nacional de Enduro Sprint Moto Espinha 2023, a este Regulamento Particular bem como ao código desportivo da FMP.

14. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, no valor de 8.000.000,00€, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.



15. CRONOMETRAGEM E PROCESSAMENTO DE RESULTADOS

A cronometragem e o processamento dos resultados ficarão a cargo da **Escuderia Castelo Branco**.

16. OFICIAIS DE PROVA

PRESIDENTE DE JÚRI FMP	David Brito
1º ELEMENTO DE JÚRI	Flávia Rolo
2º ELEMENTO DE JÚRI	Sérgio Sequeira
DIRECTOR DE PROVA	Sérgio Sequeira
DIRECTORES ADJUNTOS	Nelson Matos Rui Esteves
COMISSÁRIOS TÉCNICOS	Carlos Grácio - ECB Paulo Batista – ECB Alexandre Lima- FMP
SECRETÁRIA DA PROVA	Daniela Simões
DELEGADO AMBIENTAL	Marta Jesus
CRONOMETRAGEM	Escuderia Castelo Branco
MÉDICOS DA PROVA	

17. CONTACTOS

Para informações ou esclarecimentos, utilizar os seguintes contactos:

Parque de Desportos Motorizados de Castelo Branco

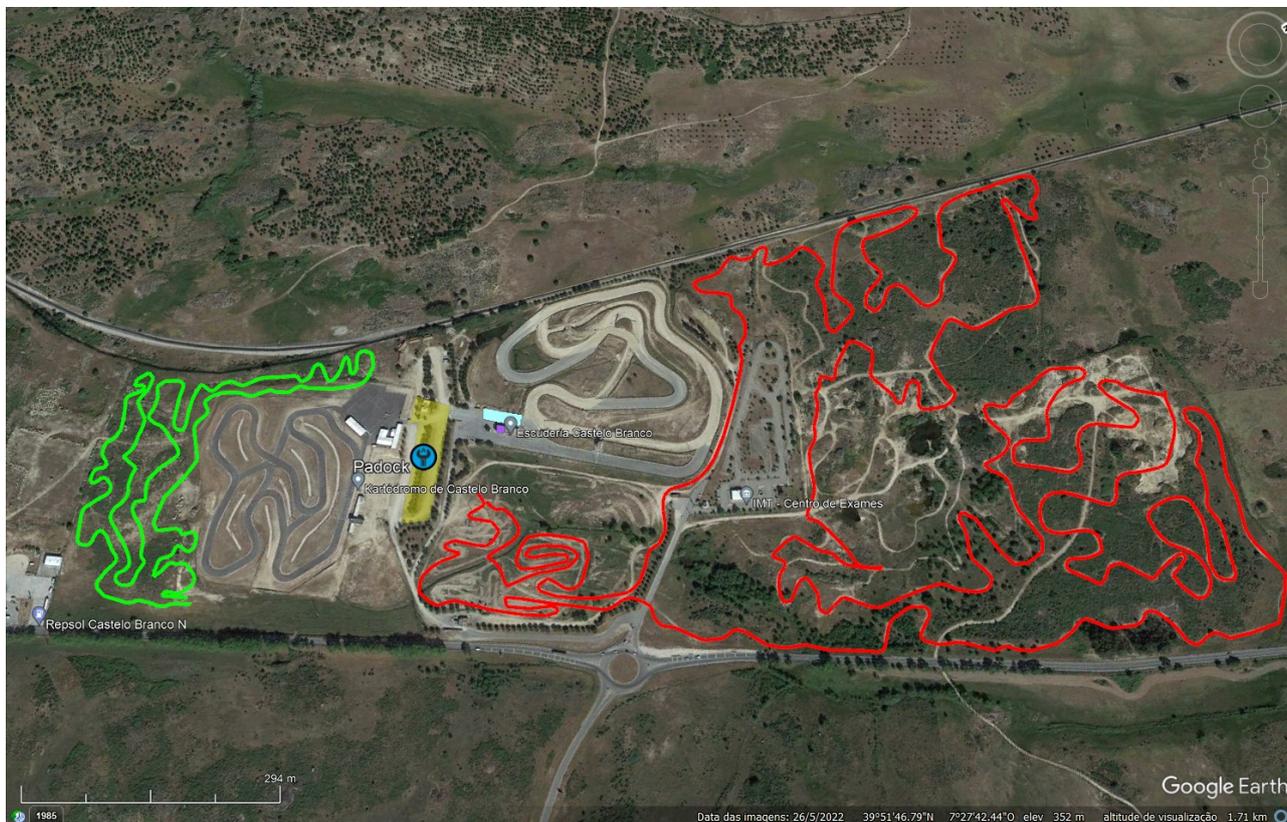
EN 233 Km 105 - Lanço Grande

6000-067 Castelo Branco

Telefone: (+351) 272 327 979

E-mail: geral@escuderiacastelobranco.pt

18. MAPA GERAL



19. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pelo Júri de prova.

20. DISPOSIÇÕES FINAIS

A ORGANIZAÇÃO FAZ SABER QUE NÃO SE RESPONSABILIZARÁ POR QUALQUER TIPO DE ACIDENTE OCORRIDO DURANTE O DIA DA PROVA QUE ENVOLVA PILOTOS, PESSOAL DAS ASSISTÊNCIAS OU PÚBLICO EM GERAL.

A organização pode alterar o regulamento sempre que entender necessário, mediante aprovação da FMP.