



IV ENDURO SPRINT DE CASTELO BRANCO

ADITAMENTO I



CAMPEONATO NACIONAL DE ENDURO SPRINT MOTO ESPINHA 2023



CAMPEONATO NACIONAL DE MINI ENDURO JETMAR 2023

25 E 26 DE NOVEMBRO DE 2023



Escuderia Castelo Branco®



ecoeventos
Valnor



APROVADO PELA FMP_25/Nov/2023



IV MINI ENDURO E ENDURO SPRINT DE CASTELO BRANCO 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

2. PROGRAMA

30 DE OUTUBRO	09h00	Abertura das inscrições	
22 DE NOVEMBRO	23h50	Encerramento definitivo das inscrições	
25 DE NOVEMBRO	09h30	Abertura do Secretariado	Mini Enduro e Clássicas
	11h00	Fecho do Secretariado	
	11h30	Briefing aos Pilotos	
	12h00	Partida para as Especiais (Special Test 1 e 2)	
	17h00	Entrega de Prémios Mini Enduro e Clássicas	
	16h00	Abertura do Secretariado	
	16h00	Verificações Técnicas Facultativas	
	20h00	Fecho do Secretariado	
26 DE NOVEMBRO	08h00	Abertura do Secretariado	
	09h00	Fecho do Secretariado	
	09h30	Briefing aos Pilotos	
	10h00	Partida do 1º Piloto para as Especiais (Special Test 1 e 2)	
	15h00	Partida para a Endurance Test (1h 30m mais uma Volta)	
	18h00	Entrega de Prémios	

6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

Será obrigatório a apresentação de um capacete homologado.

As Verificações Técnicas por Classe decorrerão nos seguintes horários:

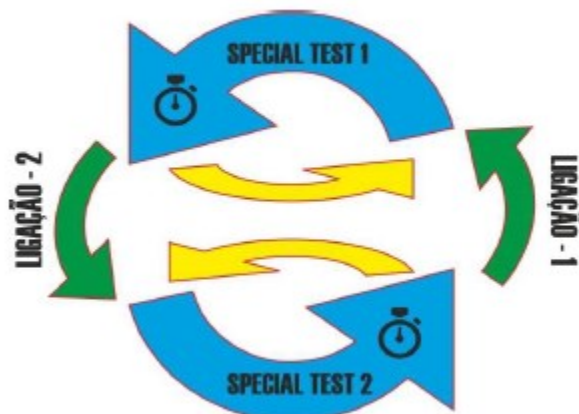
	ENDURO SPRINT
	DOMINGO – 27 DE NOVEMBRO
CLASSE	HORÁRIO
ELITE	<div style="background-color: #ffff00; padding: 5px; display: inline-block;">08:00 – 08:50</div>
SENHORAS	
VERDES 1	
VERDES 2	
VETERANOS	
SUPER VETERANOS	
PROMOÇÃO	
HOBBY	

Solicitamos que os pilotos cumpram os horários destinados à sua CLASSE.

8. DESENROLAR DA PROVA

A prova irá desenrolar-se segundo o artº 3.1 do RCNES, nomeadamente no formato Closed Course.

Existirão 2 especiais contíguas (**Special Test 1 e Special Test 2**) cada uma com dimensão de cerca de 5 e 10 minutos.

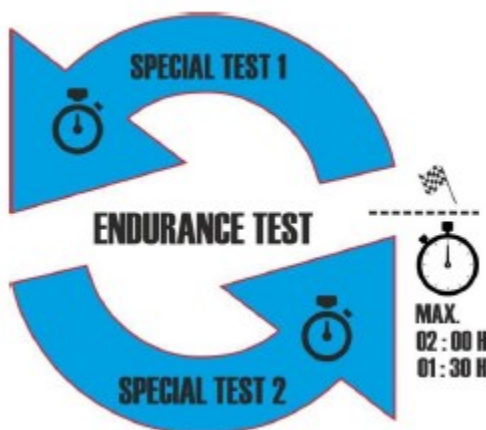


Os pilotos irão efectuar as duas especiais na mesma volta, existindo um CH no final de cada volta (ST1 + ST2 + Assistência + CH). **Todas as classes irão dar 3 voltas completas ao percurso.**

A primeira volta de cada classe (à excepção da Classe Elite, Verdes 1 e Verdes 2) servirá como volta de reconhecimento das especiais, não contando para a classificação final.

Em relação à Classe Elite, a primeira especial (da primeira volta) não contará para a classificação final.

Na 2ª fase da prova, ambas as especiais irão estar ligadas entre si formando uma **Endurance Test (ET)** que irá ser feita segundo uma prova de resistência com a duração de 1h30 para as classes federadas e 1h00 para as classes não federadas.

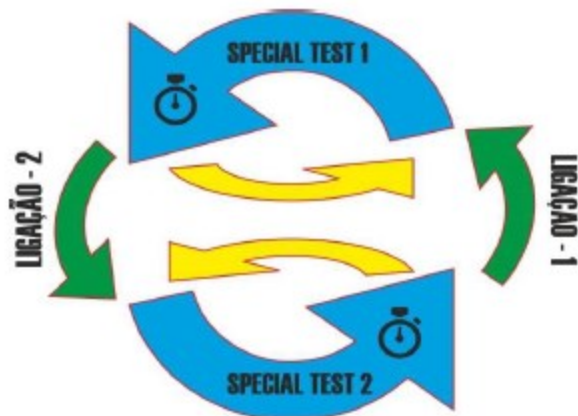


Um piloto que não tenha completado as Especiais do período da manhã, ou que tenha sido desclassificado, poderá participar na Endurance Test, no entanto, irá necessitar de, pelo menos, partir para a primeira especial da manhã.

Os procedimentos referentes à Partida, Reabastecimento e Assistência serão os descritos nos artº 3.1 do RCNES 2023.

8.1. MINI ENDURO, PROMO SENHORAS E CLÁSSICAS

Existirão 2 especiais contíguas (**Special Test 1 e Special Test 2**) cada uma com dimensão de cerca de 5 e 10 minutos.



Os pilotos irão efectuar as duas especiais na mesma volta, existindo um CH no final de cada volta (ST1 + ST2 + Assistência + CH). **As Classes Júniores e Juvenis irão dar 5 voltas ao percurso enquanto as Classes das Clássicas, Promo Senhoras e Iniciados irão dar 4 voltas.**

A primeira volta de cada classe servirá como volta de reconhecimento das especiais, não contando para a classificação final.

15. CRONOMETRAGEM E PROCESSAMENTO DE RESULTADOS

A cronometragem e o processamento dos resultados ficarão a cargo da **TTCronometragens**.



IV MINI ENDURO E ENDURO SPRINT DE CASTELO BRANCO 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

16. OFICIAIS DE PROVA

PRESIDENTE DE JÚRI FMP	David Brito
1º ELEMENTO DE JÚRI	Flávia Rolo
2º ELEMENTO DE JÚRI	Sérgio Sequeira
DIRECTOR DE PROVA	Sérgio Sequeira
DIRECTORES ADJUNTOS	Nelson Matos Rui Esteves
COMISSÁRIOS TÉCNICOS	Carlos Grácio - ECB Paulo Batista – ECB Alexandre Lima- FMP António Pego - FMP
SECRETÁRIA DA PROVA	Daniela Simões
DELEGADO AMBIENTAL	Marta Jesus
CRONOMETRAGEM	TT Cronometragens
MÉDICOS DA PROVA	

21. SINALIZAÇÃO DE PERCURSO

A sinalização utilizada nas especiais e percurso de ligação, é a seguinte:

Lado Direito da Pista	
Lado Esquerdo da Pista	
Perigo	