



10° DUE VALLI CLASSIC

Data:	20.04.2023	Time/Ora:	18:30
Oggetto:	Briefing del Direttore di Gara	Documento:	3.2
Da:	Direttore di Gara		
A:	Tutti i Concorrenti, Membri degli Equipaggi		
	Pagine Totali: 3		

Nel formulare a tutti i concorrenti un doveroso benvenuto alla presente manifestazione di regolarità di media per auto storiche ritengo importante ricordare, ai fini della migliore partecipazione possibile, che tutti i partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni emanate dalla Direzione Gara durante lo svolgimento della manifestazione; ricordo inoltre che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore** e eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi, fatto salvo decisioni diverse che potranno essere adottate dalla Direzione Gara.

In ogni momento potete consultare l'Albo Ufficiale di Gara e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando l'applicazione Sportify sul Vostro smartphone ed inserendo come password del canale: 41DueValli

Per meglio chiarire lo svolgimento della manifestazione, si prega di voler prestare la massima attenzione alle seguenti informazioni ed indicazioni:

VERIFICHE TECNICHE

Dovrete condurre la Vostra auto nello spazio dedicato nel Parco assistenza del Rally.

Prima di lasciare le Verifiche tecniche ogni equipaggio deve controllare di aver installato sulla propria vettura il dispositivo per il rilevamento automatico dei tempi fornito dalla BeTraced.

PERCORSO

Il percorso, che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire, è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara e nel Road Book; è suddiviso in settori da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 50 km/h. Il percorso, fatta eccezione per le Prove di Media, non è chiuso al traffico ordinario e pertanto dovranno essere osservate le norme del Codice della Strada. Eventuali rallentamenti quali semafori sono stati calcolati nella stesura dei tempi di gara.

PRESENTAZIONE ALLA PARTENZA

Il Controllo Orario di partenza sarà ubicato all'uscita del Parco Assistenza; **mettetevi a disposizione degli Ufficiali di Gara al massimo 15' e minimo 10' prima** (come da norma sportiva) **del Vostro orario teorico di partenza**, se possibili **incolonnati in ordine numerico di partenza**, e seguite le istruzioni per evitare assembramenti in prossimità della partenza

PARTENZA

Verrà data singolarmente al primo Controllo Orario (CO), con vettura ferma e motore in moto, all'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara al termine delle verifiche ante-gara.

Ciascun Concorrente è tenuto a controllare presso l'albo di gara il proprio orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà **consegnata la propria Tabella di Marcia** sulla quale, all'atto della partenza della vettura, verrà riportato a cura del Cronometrista addetto **l'orario di partenza effettivo**.

Ogni Concorrente dovrà scrupolosamente **seguire il percorso indicato dal Road Book** per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario effettivo di partenza il tempo imposto per percorrere il settore.

Nella presente manifestazione le partenze verranno date ad una vettura ad ogni minuto.

Il transito ai Controlli Orari dovrà avvenire secondo l'esempio sotto riportato:

Orario effettivo al CO XX	Tempo settore	Orario di transito al CO YY
h. 11:00.00" +	h. 2. 20 =	h. 13:20.00"
h. 11:01.00" +	h. 2. 20 =	h. 13:21.00"
h. 11:02.00" +	h. 2. 20 =	h. 13:22.00"

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

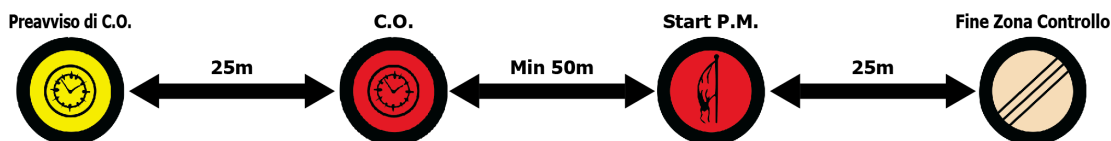
Nella presente manifestazione, come già citato sopra, **il transito dei Concorrenti ai CO avverrà ad una vettura per volta nell'ambito dei 60 secondi**. Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il rilevamento avviene durante i 59 secondi successivi alla propria ora teorica di transito. Esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore 13:20.00" sarà considerato in orario se passerà tra le ore 13:20.00" e le ore 13:20.59".

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento allo specifico Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) si precisa che:

- **tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo** (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza), **è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri**.
- il **rilevamento dell'ora** di transito verrà effettuato nel momento in cui, presenti vettura ed equipaggio al completo in prossimità del punto di controllo, un componente dell'equipaggio **consegnerà la Tabella di Marcia ai Cronometristi** addetti alle operazioni di controllo per la registrazione;
- i Concorrenti sono **autorizzati** ad entrare nella "zona di controllo", a bordo della propria vettura, **un minuto prima rispetto all'ora teorica di transito** ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario alla registrazione dell'ora di transito;
- **concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici**;
- il ritardo o l'anticipo ad un CO non potranno (né dovranno) essere recuperati dai Concorrenti ai CO successivi.

PROVE DI MEDIA (PM)

Nella presente manifestazione, riportate nella Tabella Tempi e Distanze, sono previste delle Prove di Media; la partenza di tali prove è identificata con cartelli disposti come segue:



Le Prove di Media sono **tratti di percorso, chiusi al traffico**, da percorrere ad una velocità media prestabilita e riportata in tabella di marcia; all'interno di ogni PM sono previsti **rilevamenti segreti di media**. Un cartello di Fine Zona di Controllo come quello sopra riportato indica la fine del tratto in cui sono presenti i rilevamenti segreti.

La partenza delle PM sarà ad orario naturale, con intervalli minimi tra le vetture di un minuto. Sulla linea d'inizio PM, un cronometrista scriverà sulla Vs. Tabella di Marcia **l'orario effettivo di partenza per la P.M.** e inizierà la procedura di partenza; Un semaforo scandirà i secondi rimanenti alla Vs. partenza; al raggiungimento dell'orario si accenderà la luce verde e il cronometraggio inizierà; **l'ora di partenza della prova è sempre l'ora naturale scritta sulla Vs. tabella di marcia.**

Ricordo a tutti che qualora la velocità media, rilevata in qualsiasi punto della prova mediante il sistema GPS, venga superata di oltre il 20% verrà applicata una penalità di 1.000punti; in caso di recidiva verrà applicata l'esclusione.

RIORDINI

I C.O.2A, 3A, 5A e 6A segneranno la fine di una sezione di gara e l'ingresso nel riordino, avente lo scopo di **riportare in orario e ricompattare la competizione**; all'ingresso del riordino il cronometrista addetto **Vi ritirerà la tabella di marcia** della sezione completata, e **Vi consegnerà la tabella della sezione successiva, con riportato il vostro orario teorico di transito al C.O. di uscita riordino; tale orario**, e non quello ottenuto sommando la lunghezza teorica del riordino all'orario effettivo di passaggio al C.O. di ingresso, è **l'unico da utilizzare per un transito senza penalità** al C.O. di uscita riordino.

ARRIVO

Coincide con l'ultimo Controllo Orario e comporta la restituzione della Tabella di Marcia da parte dei Concorrenti. Superato il Controllo Orario 6C, seguendo il Road Book e le istruzioni degli Ufficiali di Gara raggiungerete la pedana dove si terrà la cerimonia di Arrivo. Effettuata la cerimonia non avrete l'obbligo di condurre la vettura al Parco Chiuso ma potrete procedere verso i Vostri hotel.

CLASSIFICHE

Le classifiche verranno compilate in conformità a quanto previsto dal R.P.G., e dal R.D.S.

Vi ricordo infine che:

- **Le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;**
- Per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da una o due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- I Conducenti ed i Navigatori dovranno **mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente** per sé, per gli Ufficiali di Gara ed in particolare per gli eventuali spettatori;
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- eventuali **anomalie del Road Book**, evidentemente rilevabili prima della partenza, **dovranno essere segnalate** alla Direzione di Gara **almeno 60 minuti dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente;**
- **Per una taratura accurata degli strumenti di misura dovrete utilizzare unicamente l'etallonnage descritto nel Road Book a pagina 16**
- **Le misure progressive, parziali e regressive indicate nel road book sono da considerarsi indicative e non andranno usate per "riallineamenti" degli strumenti in gara.**

Con la certezza che il comportamento di tutti sarà dettato dallo spirito sportivo indispensabile per concludere in modo piacevole questa bella manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara
Simone DEI TATI

Il timbro è rettangolare e contiene il logo ACI SPORT, il nome del direttore di gara Simone DEI TATI e il numero di gara 212GAa 336067. La firma è in blu.