



## 41° RALLY DUE VALLI – CIRA

<b>Data:</b> Verona, 23 Aprile 2023	<b>Documento n°:</b> 2.4
<b>Oggetto:</b> Decisione n. 2 dei Commissari Sportivi	<b>Ora:</b> 00.20
<b>Da</b> Commissari Sportivi	
<b>A</b> Concorrente n. 80 Villardi Giovanni – Lic. N. 498352 Equipaggio Villardi Giovanni / Modenini Mattea e Tutti i Concorrenti	

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto del Commissario addetto Zona Rifornimento "Verona", convocato e ascoltato il concorrente n. 80 Villardi Giovanni, avendo considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

**Vettura N° e Conduttori:** n. 80 - Villardi Giovanni / Modenini Mattea

**Concorrente:** Villardi Giovanni – Lic. N. 498352

**Data e ora:** 22 Aprile 2023, ore 19.10  
(del fatto)

**Sessione:** Settore 23 – ZR6 "Verona – Rifornimento"

**Fatto:** Il commissario addetto al controllo della Zona Refuelling "Verona – Rifornimento", con il rapporto del 22.04.2023 delle ore 19.10, segnala che la vettura n. 80 veniva messa in moto, all'interno della zona Refuelling, con l'aiuto dei meccanici. La vettura, a causa della difficoltà ad avviarsi, rimaneva all'interno della zona Refuelling per circa 17 minuti.

**Violazione:** Regolamento di Settore Campionato Italiano Rally Asfalto 2023:  
- Punto 23.1.

**Visti gli articoli di riferimento:** Regolamento Sportivo Nazionale 2023:  
- Art 210.3 III) - Poteri dei Commissari Sportivi;  
- Art. 216BIS, lettera a) – Sanzioni applicabili nel corso della manifestazione;  
Norma Generale Rally 2023:  
- Punto 13.1.2 – Assistenza;  
- Riepilogo penalità del Concorrente e del conduttore (pag. 88).

**Decisione:** Penalità in tempo di 4'00" (quattro minuti).

**Motivazione:** Alle ore 00:05 del 23 aprile si presentavano presso la direzione gara il Concorrente/conduttore Villardi Giovanni ed il secondo conduttore Modenini Mattea, i quali in relazione al fatto contestato dichiarano che la vettura non andava in moto e, dopo svariati tentativi, il meccanico, presente nell'area assistenza entrava all'interno della vettura per provare ad avviare la vettura accostando la chiave al dispositivo di "start and stop". Dopo tale operazione la vettura si avviava. Il Concorrente si scusa di quanto accaduto ma trattandosi della prima gara il desiderio di arrivare al termine era tanto.

Il Collegio dei Commissari Sportivi ribadiscono, come chiaramente precisato nelle norme che regolamentano il Refuelling vietino qualsiasi intervento sulla vettura non connesso con tale operazione. Tale comportamento si configura come Assistenza vietata, come definito dal punto 13.2 della NG Rally.

I Commissari precisano inoltre che in tali casi, viste le difficoltà di avvio della vettura, l'equipaggio con l'eventuale aiuto degli Ufficiali di Gara presenti, avrebbe dovuto




spingere la vettura fuori dalla Zona Refuelling e successivamente provare ad intervenire direttamente sulla vettura, senza alcun aiuto "esterno", utilizzando per quanto possibile le eventuali attrezzature presenti a bordo della vettura.  
 Per questi motivi, l'equipaggio è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i Commissari Sportivi hanno ritenuto appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**I COMMISSARI SPORTIVI**

<b>Valerio Ingenito</b> 	<b>Claudio Gasparrini - CSAa</b> 	<b>Stefano Fattorelli</b> 
--	--	--

Ricevuta da parte del concorrente Decisione n. 2.3 dei Commissari Sportivi:  
 Data: 23/04/23 Ora: 00:33 Firma: 

Esposto all'Albo di gara alle ore 00:40 del 23 aprile 2023