

## Rally de Treinta y Tres 2026 – Club Uruguayo de Rally

## DECISIÓN N°4

**De:** Comisarios Deportivos**Fecha:** 20/9/2026**A:** N°24 – Ignacio Gardiol / Santiago Cabrera**Hora:** 13:20

Los Comisarios Deportivos, habiendo recibido una denuncia del Director de Carrera, examinado un informe del Co Director y escuchado a la tripulación, han considerado el siguiente asunto y determinan lo siguiente:

**Tripulación/N°:** Ignacio Gardiol / Santiago Cabrera - N°24**Concurrente:** Nahuel Barba**Hora:** 12:40**Sesión:** Control Horario 8b.**Hecho:** El Copiloto del Coche N.º 24 ingresó a su vehículo en el Control Horario 8b portando una botella que contenía fluido de caja de cambios que obtuvo fuera del área del Control Horario.**Infracción:** Infracción al Art. 56.1.1 del Reglamento Regional de Rallyes FIA 2026.

Infracción al Art. 63.1.2 del Reglamento Regional de Rallyes FIA 2026.

**Decisión:** Descalificación.**Razón:** Se constata que el copiloto del Coche N.º 24 mientras el mismo se encontraba en el Control Horario 8B, ingresó al vehículo portando un elemento obtenido fuera del área del Control Horario, consistente en una botella de fluido de caja de cambios.

El Artículo 63.1.2 del Reglamento Regional de Rally establece que, desde que un Coche ingresa a un Control Horario, se encuentra en régimen de Parque Cerrado.

El Artículo 56.1.1 del Reglamento Regional de Rally, por su parte, establece que solamente se podrá brindar asistencia a un coche dentro del Parque de Asistencia a partir del primer Control Horario.

El Artículo 2 del mismo Reglamento define "Asistencia Prohibida" como el uso o recepción de materiales manufacturados, sólidos o líquidos que no sean los que estén dentro del Coche.

La conducta constatada constituye una infracción al régimen de Parque Cerrado y configura una situación de asistencia prohibida, al haber recibido la tripulación un elemento manufacturado (botella de valvulina). En consideración a la naturaleza de la infracción constatada y a la vulneración de las condiciones establecidas para el régimen de Parque Cerrado, los Comisarios Deportivos, resuelven disponer la descalificación de la Tripulación del Coche N.º 24 de la competencia.

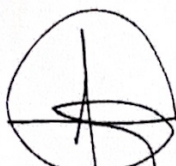
Se recuerda a los competidores que tienen derecho a apelar ciertas decisiones de los Comisarios, de conformidad con el Artículo 15 del Código Deportivo Internacional de la FIA y la caución definida en la Resolución Nacional N°14/2026 de la FADU.



Comisario  
Ricardo Joubanoba



Comisario  
Gustavo Rodríguez



Comisario  
Alfonso Orihuela

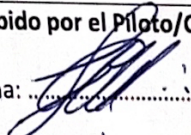


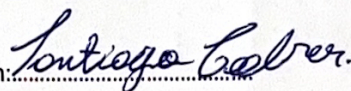
Comisario  
Gonzalo González



Comisario  
Rodrigo Risso

Recibido por el Piloto/Concurrente:

Firma: 

Aclaración: 

Fecha: 20/9/2026

Hora: 14:45