BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS BIKE
REGLAMENTO PARTICULAR MOTOS

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA 2026

www.bajattextremadura.com

Síguenos en:

Organiza:

Patrocinadores:

BAJA TT
DEHESA
EXTREMADURA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS BIKE

REGLAMENTO PARTICULAR MOTOS

19 y 20 Junio 2026

ÍNDICE

1 INTRODUCTION / INTRODUCCIÓN 5

1.1 Preamble / Preámbulo 5

1.2 Length of Selective Sections / Distancia total de Sectores Selectivos 6

1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary / Distancia total de SS y distancia total del itinerario 6

1.4 Route terrain on Selective Sections / Terreno en los sectores selectivos 6

2 ORGANISATION / ORGANIZACIÓN 6

2.1 Championships and titles for which the Rally counts / Campeonatos y títulos para los que la prueba es puntuable 6

2.2 Approvals / Permiso 6

2.3 Organizer's name, address, and contact details / Nombre del Promotor y del Organizador, dirección y datos de contacto 7

2.4 Organising Committee / Comité organizador 7

2.5 Stewards of the Meeting / Comisarios deportivos 7

2.6 RFME Delegates & Observer / Delegados y observadores RFME 8

2.7 Senior Officials/ Oficiales 8

2.8 Location of Rally HQ and contact details. / Ubicación de la Sede del Rally. 9

3 PROGRAMME IN CHRONOLOGICAL ORDER AND LOCATIONS / PROGRAMA HORARIO EN ORDEN CRONOLÓGICO Y UBICACIONES 9

4 ENTRIES / INSCRIPCIONES 11

4.1 Closing date for entries / Cierre de inscripciones 12

4.2 Entry procedure / Procedimiento de inscripción 12

4.3 Number of competitors accepted and vehicle clases / Número máximo de participantes y clases 12

4.4 Groups/Classes of vehicles / Grupos/ Clases 12

4.4.1 European Baja Championship/ Campeonato Europa Baja 13

4.4.2 Spanish RaidTT Championship / Campeonato España Raids TT 13

4.5 Entry fees/entry fee packages / Derechos de Inscripción 13

4.6 Payments / Pagos 14

4.7 Entry fee refunds / Reembolsos 14

5 INSURANCE COVER / SEGURO 14

6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION / PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN 15

6.1 Obligatory organiser's advertising / Publicidad obligatoria del organizador 15

7 TYRES/ NEUMATICOS 15

7.1 National laws / Reglamento nacional 15

8 FUEL/ COMBUSTIBLE 15

8.1 National laws / Reglamento nacional 15

8.2 8.2 Refuelling Zone / Refuelling Zone 15

9 ADMINISTRATIVE CHECKS / VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS 16

9.1 Documents to be presented / Documentos a presentar 16

9.2 Timetable / Horario 16

10 SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING / VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTADO Y MARCADO 16

10.1 Scrutineering, venue, and time / Lugar y horario de las verificaciones técnicas 17

10.2 Drivers' safety equipment / Equipamiento de seguridad del piloto 17

10.3 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System / Instalación de los Sistemas de Seguimiento y de Navegación 17

10.4 Electronic control of the itinerary / Control electónico del itinerario. 18

11 OTHER PROCEDURES AND REGULATIONS / OTROS PROCEDIMIENTOS Y REGLAMENTACIONES. 18

11.1 Drivers' Briefing(s) / Briefing equipos 18

11.2 Accident assistance / Asistencia en caso de acidente 18

11.3 Ceremonial start procedures and order / Procedimientos y orden de la ceremonia de salida 19

11.4 Electronic start procedure at Selective Sections / Procedimientos de Salida Electrónica al inicio de un Sector Selectivo. 19

11.5 Starting procedures and order / Orden de salida y procedimientos de orden 19

11.6 Prologue / Prologo (SS P) 19

11.7 Finish procedures / Procedimiento de Llegada 20

11.8 Permitted early check-in. / Permitido la entrada anticipada en controles horarios. 20

11.9 Official time used during the competition. / Hora oficial utilizada durante el Rally 20

11.10 Road books delivery / Entrega road book. 20

11.11 Track markings / señalización del recorrido 20

11.12 Servicing of vehicles / Asistencia 20

11.13 Special procedures and activities / Procedimientos y actividades especiales 21

11.13.1 Availability of participants / Disponibilidad de participantes 21

11.13.2 Transfer Zones / Zonas de Transfer 21

11.13.3 Breakdown or out of use race vehicles. / Vehículos de competición averiados o fuera de uso. 21

11.14 Classification/Clasificación 22

12 IDENTIFICATION OF OFFICIALS / IDENTIFICACIÓN OFICIALES 22

13 PRIZES / PREMIOS 22

13.1 Overall Classification /Clasificación general: 22

13.2 FIM Baja World Cup 23

13.3 EUROPEAN BAJAS CUP 23

13.4 Campeonato España Raids TT 24

14 FINAL CHECKS / PROTESTS / APPEALS / FINES / VERIFICACIONES FINALES / RECLAMACIONES / APELACIONES 24

14.1 Final Checks / Verificaciones finales 24

14.2 Protest deposit / Derechos de reclamación 25

ANEXO 1 ITINERARY / ITINERARIO 25

ANEXO 2 NAMES AND PHOTOGRAPHS OF THE COMPETITORS RELATION OFFICER(S) AND THEIR SCHEDULES / NOMBRES Y FOTOS DE LOS RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO 27

ANEXO 3 DECALS AND POSITIONING OF SUPPLEMENTARY ADVERTISING / ADHESIVOS Y UBICACIÓN DE LA PUBLICIDAD FACULTATIVA 28

ANEXO 4 CONTROL SIGNS / SEÑALIZACIÓN PUESTOS DE CONTROL 29

ANEXO V – ROADBOOK SYMBOLS / SIMBOLOS ROAD BOOK 30

ANEXO VI – EQUIPAMENT / EQUIPAMIENTO 32

ANEXO VII –TIME CARD AND ITINERARY / CARNET DE CONTROL 33

ANEXO V – GPS 34

ANEXO V. 1 STELLA EVO III ENGLISH. 34

ANEXO V.2 STELLA III ESPAÑOL 45

ANEXO VI – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE BIKE-TO-BIKE COMMUNICATION 56

SYSTEM / INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL SISTEMA COMUNICACIÓN MOTO A MOTO 56

ANEXO VI. 1 ENGLISH. 56

ANEXO VI. 2 ESPAÑOL 57

APPENDIX VIII – SPORTITY APP / DIGITAL NOTICE BOARD 60

APPENDIX IX – FIM RIDERS' INSURANCE INFORMATION 61

1 INTRODUCTION / INTRODUCCIÓN	
Name of the event: Baja TT dehesa Extremadura 2026 Date of the event: 19-20 June 2026	Nombre del evento: Baja TT dehesa Extremadura 2026 Días del evento: 19.20 Junio 2026
1.1 **Preamble / Preámbulo**	
MCV Motorsport are organising the Baja TT Dehesa Extremadura (the "Event"), round of the 2026 FIM Bajas World Cup, European Baja Championship, Spanish Rally raid Championship. The event will take place in accordance with the relevant legal and administrative requirements of the host country, the Real Federacion Motocliclista Española (RFME), and the relevant FIM documents, including but not limited to the FIM Medical, Anti-Doping and Environmental Codes, the FIM Disciplinary Code, the FIM Code of Ethics and the Sporting and Technical Regulations of the FIM Bajas Word Cup and he Appendices thereto, as well as the present Supplementary Regulations and any rules and regulations adopted by the FIM International Jury. The present Supplementary Regulations may not be in contradiction with the FIM Rules and Codes, including but not limited to the Sporting and Technical Rules applicable to the discipline. In the case of a divergence or conflict between these Regulations and any of the applicable FIM Rules and Codes, the latter shall prevail. The Spain Raids TT Championship will be held in accordance with the Spanish Championship Raids TT Competition Rules. The various documents will be written in English and Spanish. In case of any discrepancy the English text will prevail. In any matter not covered by the FIM Bajas Word Cup or by these Supplementary Regulations, the FIM International Jury shall decide ex aequo et bono. All additional provisions of a technical or organisational nature not contained in these Supplementary Regulations will be announced by means of a numbered, dated and signed addendum. Such addenda will form an integral part of the	El MCV Motorsport organiza La Baja TT Dehesa Extremadura (el "Evento"), prueba de la Copa del Mundo Bajas FIM 2026, campeonato Europa de bajas y el campeonato de España de Raids TT. El evento se llevará a cabo de acuerdo con los requisitos legales y administrativos pertinentes del país anfitrión, la Real Federacion Motocliclista Española (RFME), y los documentos pertinentes de la FIM, incluidos, entre otros, los códigos médico, antidopaje y medioambiental de la FIM. , el Código Disciplinario y de Arbitraje de la FIM, el Código de Ética de la FIM y el Reglamento Técnico y Deportivo del Campeonato Mundial de Rallies Cross-Country de la FIM y sus Apéndices, así como el presente Reglamento Suplementario y cualquier norma y reglamento adoptado por la FIM Internacional Jurado. El presente Reglamento Suplementario no puede estar en contradicción con las Reglas y Códigos de la FIM, incluidas, entre otras, las Reglas Técnicas y Deportivas aplicables a la disciplina. En caso de divergencia o conflicto entre este Reglamento y cualquiera de las Reglas y Códigos de la FIM aplicables, prevalecerá este último. El campeonato de España de Raids se desarrollará de acuerdo con Reglamento rfme campeonato de España de raids TT. Los distintos documentos estarán escritos en inglés y español. En caso de cualquier discrepancia, el texto en inglés será vinculante. En cualquier asunto no cubierto por el Reglamento de la copa del mundo de Bajas FIM o por estos Reglamento Particular, el Jurado Internacional FIM decidirá ex aequo et bono. Todas los complementos de carácter técnico u organizativo no contenidas en este Reglamento Particular se anunciarán mediante complemento

Supplementary Regulations and shall be posted on the official notice board of the Baja. They will also be communicated during the competitor's briefing and the competitors will be notified in the shortest time practicable.	numerada, fechada y firmada. Dichos complementos formarán parte integrante del Reglamento Particular y serán publicadas en el tablón de anuncios oficial de la Baja. También se comunicarán durante la sesión informativa del competidor y se notificará a los competidores en el menor tiempo posible.

https://www.fim-moto.com/en/documents/view/2025-fim-bajas-world-cup-sporting-regulations-published-on-13012025

1.2 Length of Selective Sections / Distancia total de Sectores Selectivos

Stage 1:	10	Km	Etapa 1:	10	Km
Stage 2:	456	km	Etapa 2:	456	km
TOTAL	466	km	**TOTAL**	466	km

1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary / Distancia total de SS y distancia total del itinerario

Number of Stage	3	Número de etapas	3
Number of Sections	3	Número de secciones	3
Number of Selective Sections	3	Número de sectores selectivos	3
Total distance of the itinerary	741 Km	Distancia total del itinerario	741 Km

1.4 Route terrain on Selective Sections / Terreno en los sectores selectivos

Gravel / dirt Tracks	99%	Pistas de grava / tierra	99%
Open desert	0%	Desierto abierto	0%
Dunes	0%	Dunas	0%
Asphalt	1%	Asfalto	1%

Gravel/dirt tracks 100 %

- Stage 1: Safety Type "Track"
- Stage 2: Safety Type "Track"

Tierra: 100%

- Etapa 1: seguridad Tipo "Pista"
- Etapa 2: seguridad Tipo "Pista"

2 ORGANISATION / ORGANIZACIÓN

2.1 Championships and titles for which the Rally counts / Campeonatos y títulos para los que la prueba es puntuable

- FIM BAJAS WORLD CUP
- FIM EUROPEAN BAJAS
- SPANISH CHAMPIONSHIP RALLIDS TT

- COPA DEL MUNDO BAJAS FIM
- FIM EUROPEAN BAJAS
- CAMPEONATO ESPAÑA RAIDS TT (CERTT)

2.2 Approvals / Permiso

RFME registration number /Visa

Visa No.: TBA Approved on: TBA

FIM Europe registration number /Visa

Visa No.: TBA

IMN No.: 814/04 Issued on: tba

2.3 Organizer's name, address, and contact details / Nombre del Promotor y del Organizador, dirección y datos de contacto

Organizer: *Organizador:*	Motor Club Villafranca
Organizer's representative: *Representante organización:*	MCV Motorsport
Street/P.O. Box: *Dirección:*	C/ Cervantes 9
Post code/city: *C.P./ Población:*	06220 Villafranca de los Barros
Phone and fax: *Teléfono y Fax:*	+ 34 671 49 00 89
E-mail: *e-mail:*	info@bajattextremadura.com

2.4 Organising Committee / Comité organizador

President of Organising Committee *Presidente comité organizador*	Pedro Pecero Sánchez
Organising Committee: *Comité organizador*	Miguel Angel Hernñandez Sayavera Alfonso Pecero Sánchez Alberto Pecero Pérez

2.5 Stewards of the Meeting / Comisarios deportivos

	Name /Nombre	License n°. *Licencia n°.*
President FIM International Jury *Jurado Copa Mundo Baja (Presidente)*	José Rita	800050006
FIM International Jury *Jurado Copa Mundo Baja*	Jean – Luc Maindron	8000014706
FIM International Jury *Jurado Copa Mundo Baja*	Fernando Gil	
FIM Technical Director *Director técnico Fim*	Antonio Pego	790014828
President FIM Europe International Jury *Jurado Copa Mundo Baja (Presidente)*		

FIM Europe International Jury *Jurado Copa Mundo Baja*	Fernando Gil	
FIM Europe International Jury *Jurado Copa Mundo Baja*	Nelson Goldinho	

2.6 RFME Delegates & Observer / Delegados y observadores RFME

	Name /Nombre	License nº. *Licencia nº.*
President RFME Jury *Presidente jurado RFME*	Fernando Gil	
RFME Jury *RFME jurado*	josé Luis Ordoñez	TBC
RFME Jury *RFME jurado*	TBC	TBC

2.7 Senior Officials/ Oficiales

	Name	License no.
Event Director: *Director del evento*	Alberto Pecero	TBC
Clerk of the Course: *Director de carrera*	Sergio Sequeira	
Deputy Clerk of the Course: *Director de carrera adjunto*	Fernando José Ruiz	TBC
	Nelson Godinho	TBC
Secretary of the event: *Secretario de carrera*	Mária Dolores Salguero Méndez	TBC
Chief Safety Officer: *Jefe seguridad*	Alberto Pecero	TBC
Scrutineers (Chief Scrutineer): *Jefe comisarios técnicos*	Daniel Esteban	TBC
Scrutineers	TBC	TBC
Chief Medical Officer (CMO): *Jefe servicios médicos*	TBC	TBC
Timekeeping (Chief Timekeeper): *Jefe cronometraje*	TBC	TBC
Competitors' Relations Officer (CRO) *Relaciones con los concursantes*:	Luis ROdrigues	
Results *Responsable resultados*	Anube	
Press Officer: *Relaciones con la prensa*	Juan Antonío Rodriguez	

Sustainability Steward: *Comisario medio ambiente*	Nelson Correia	

2.8 Location of Rally HQ and contact details. / Ubicación de la Sede del Rally.

Name / Nombre	Centro Joven Puente Real
Street/P.O. Box: *Dirección:*	Paseo Fluvial, 7.
Post code/city: *C.P./ Población:*	Badajoz, 06011

Rally HQ in operation: from 18 June To 20 June.
Service parc in operation: from 18 June To 20 June.

Website: www.bajattextremadura.com
Official Notice Board (NB) / Digital Official Notice Board (DNB):
There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ.
The Official Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones , tablets and website.
Password: **BEXT26BIKE**
The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore.
Download from AppStore:
https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434.
Download from Google Play:
https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app
"Push" notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.

Oficina de Carrera: Apertura del 18 junio al 20 junio
Parque de Asistencia: del 18 junio al 20 junio
Página web: www.bajattextremadura.com
Tablón Oficial de Anuncios (NB) / Tablón Oficial de Anuncios Digital (DNB):
No habrá Tablón Oficial de Anuncios físico en Oficina de Carrera.
El Tablón Oficial de Anuncios será la aplicación SPORTITY para teléfonos móviles, tablets y pagina web.
Contraseña : **BEXT26BIKE**
La aplicación Sportity está disponible en Google Play o en la AppStore.
En AppStore:
https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434
En Google Play:
https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app
Unas notificaciones "Push" informarán de cualquier documento nuevo que se publique en el tablón de anuncios digital.

3 PROGRAMME IN CHRONOLOGICAL ORDER AND LOCATIONS / PROGRAMA HORARIO EN ORDEN CRONOLÓGICO Y UBICACIONES

Time: ***Horario***		**Location:** ***Lugar***
	20 April 2026	
20:00	Issuing of Rally Guide *Publicación guía del rallye*	Internet (DNB)
	25 April 2026	
18:00	Publishing of the supplementary regulations *Publicación del reglamento particular*	Internet (DNB)
	26 April 2026	
18:00	Entries open	

	Apertura de inscripciones	
1 June 2026		
18:00	Closure date of entries at reduced fees *Cierre de inscripciones con precio reducido*	
14 June 2026		
20:00	Closure date of entries *Cierre de inscripciones*	
15 June 2026		
20:00	Publication date of entry list *Publicación lista inscritos*	Internet (DNB)
16 June 2026		
12:00	Publication of Schedule for Admin. Checks and Scrutineering *Publicación horarios verificaciones administrativas y técnicas*	Internet (DNB)
18 June 2026		
7:00 24:00	Baja office opening hours *Horario de apertura de la oficina de Baja*	HQ - Badajoz
8:00 22:30	Collection of material and documents *Recogida material y documentos*	HQ - Badajoz
19 June 2026		
7:00 24:00	Baja office opening hours *Horario de apertura de la oficina de Baja*	HQ - Badajoz
8:00 22:30	Collection of material and documents *Recogida material y documentos*	HQ - Badajoz
8:00 13:00	Administrative checks *Verificaciones administrativas*	HQ - Badajoz
8:00 14:00	Collection of navigation GPS and Digital Road Book (NAV-GPS) *Recogida sistema navegación GPS y Road Book Digital*	HQ - Badajoz
9:00 14:00	Scrutineering sealing & marking of components *Verificaciones técnicas, marcaje y sellado*	VEIMANCHA
9:00	Opening of media centre *Apertura sala prensa*	HQ - Badajoz
13:00	Press conference before the Baja *Conferencia prensa antes Baja*	HQ - Badajoz
14:00	Briefing *Briefing*	HQ - Badajoz
16:00	Publication of list of riders eligible to start *Publicación lista autorizados a salir y etapa 1*	Internet (DNB)
17:00	Start of stage 1, *Salida etapa 1*	Parc ferme *Parque cerrado*
18:00	Finish of Section 1 (estimated time of arrival for the 1st bike) *Final sección 1 (hora aproximada)*	Elvas (Portugal)
19:00	Publicationof the provisional classification of the Prologue. *Publicación de la clasificación provisional de la etapa prologo.*	Internet (DNB)
20:30	Ceremonía Start *Ceremonía de salida*	Badajoz
21:05	Finish of stage 1 (estimated time of 1st bike)	Badajoz

	Llegada etapa 2 (hora estimada llegada 1º moto)	
21:30	Publication of start list for stage 1, Section 1 *Publicación hora salida etapa 1. Sección 1*	Internet (DNB)
20 June 2026		
6:00 24:00	Baja office opening hours *Horario de apertura de la oficina de Baja*	HQ - Badajoz
6:15	Start of stage 2, *Salida etapa 2,*	Parc ferme *Parque cerrado*
21:05	Finish of stage 2 (estimated time of 1st bike) *Llegada etapa 2 (hora estimada llegada 1º moto)*	Parc ferme *Parque cerrado*
-	Final scrutineering; Immediate after arrival in the finish (following the marshals' instructions) *Verificaciones técnicas finales; Inmediatamente después de la llegada a la meta. (siguiendo las instrucciones de los comisarios)*	Badajoz
21:30	Post-rally Press Conference *Conferencia de prensa post-rallye*	Press set podium *Zona prensa podium*
22:30	Publication of Provisional Classification *Publicación de la Clasificación provisional*	Internet (DNB)
	Publication of Final Classification; After the Stewards have declared the Classification final. *Publicación de la Clasificación Final. Después de que los comisarios hayan declarado la clasificación final.*	Internet (DNB)
23:00	Prize giving ceremony *Ceremonia de entrega de premios*	Pódium Badajoz

4 ENTRIES / INSCRIPCIONES

The organization reserves the right to refuse the registration to any participant, particularly in consideration of the following criteria:

- The respectability and/or morals of the Competitor likely for example to jeopardise the safety rules, the application of which are essential to the smooth running of the Event.
- The integrity and/or the reputation of the Event and/or of the Organizer;
- Logistical contraints obliging the Organizer to limit the number of Competitors or to limit should the case may be, their Assistance;
- The non-payment on the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums dues to the Organizer within the 5 (five) years preceding the registration application to the Event.
- The organization declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment

La organización se reserva el derecho de rechazar la inscripción a cualquier participante, especialmente teniendo en cuenta los siguientes criterios:

- La respetabilidad y/o la moral del Competidor que puedan, por ejemplo, poner en peligro las normas de seguridad, cuya aplicación es esencial para el buen desarrollo del Evento.
- La integridad y/o la reputación del Evento y/o de la Organización.
- Restricciones logísticas que obligan al Organizador a limitar el número de Competidores o, en su caso, a limitar su Asistencia;
- La falta de pago en las fechas requeridas de las tasas de Inscripción y/o la existencia de antecedentes de falta de pago de cualquier suma adeudada al Organizador dentro de los 5 (cinco) años anteriores a la solicitud de inscripción al Evento.
- La organización declina toda responsabilidad en

within the various structures of the organization.	caso de robo o daño de equipos dentro de las distintas estructuras de la organización.
4.1 Closing date for entries / Cierre de inscripciones	
Closing date for entries See programme in chronological order (SR Art. 3) .	Ver programa en orden cronológico (RP Art. 3) .
4.2 Entry procedure / Procedimiento de inscripción	
Those wishing to take part in Baja TT Dehesa Extremadura must register and fill in the electronic entry form available at https://bajaextremadura.com The entry form must be accompanied by a copy of the valid competitor's licence. To be accepted competitors must send proof of payment of the entry fee closing date of entries. The following documents must be attached to the same: • Photocopies of the valid competitor's licence • Photocopies of the riders's valid licences • Photocopies of the riders passports or identification • Photocopies of the Vehicle Registration papers • Photocopie of the bike/quads insurance cover certificate	Quienes deseen participar en Baja TT Dehesa Extremadura, deberán registrarse y rellenar el formulario de inscripción electrónico disponible en https://bajaextremadura.com El formulario de inscripción debe ir acompañado de una copia de la licencia de competidor válida. Para ser aceptados los competidores deberán enviar el comprobante de pago de la cuota de inscripción antes de la fecha de cierre de inscripciones. Se deberán adjuntar los siguientes documentos: • Fotocopias de la licencia de competidor válida. • Fotocopias de las licencias vigentes de los corredores. • Fotocopias del pasaporte o identificación de los pasajeros. • Fotocopias de los papeles de Matrícula del Vehículo. • Fotocopia del certificado de cobertura del seguro del bike/quads.
4.3 Number of competitors accepted and vehicle clases / Número máximo de participantes y clases	
4.3.1 The number of competitors shall be limited to: 150. The minimum number of entered competitors required is: 30 "If that number is not reached, the Organiser may cancel the competition after obtaining the FIM's approval."	4.3.1 El número de participantes queda limitado a: 150. El número mínimo de participantes inscritos: 30. "Si ese número no fuera superado, la Organización podrá cancelar la prueba después de la obtención de la aprobación de la FIM."

4.4 Groups/Classes of vehicles / Grupos/ Clases

Class	Clases
Category 1 *Categoría 1*	450cc (Up to 450cc single or twin cylinder, 2T or 4T) *450 CC (cilindrada hasta 450 cc, mono cilíndrica o bicilíndrica de 2 y 4 tiempos)*
Category 2 *Categoría 2*	Quads (three-wheel vehicles are forbidden) *Quads (vehículos de tres ruedas están prohibidos)*
Category 3 *Categoría 3*	Trail (more than 600cc, twin cylinder or more and with the minimum weight of 165kg. The maximum speed for this category is 130 km/h.). *Trail (más de 600 cc, bicilíndrico o más y con un peso mínimo de 165 kg. La velocidad máxima para esta categoría es de 130 km/h.).*
Class 1	Women

Clase 1	*Femenina*
Class 2 *Clase 2*	Junior *Jovenes*
Class 3 *Clase 3*	Veteran *Veteranos*

All The other categories i.e "Over 450cc" do not count towards the FIM Bajas World Cups & Trophy.	Todas las demás categorías, es decir, "Más de 450 cc", no cuentan para las Copas del Mundo y el Trofeo FIM Bajas.

4.4.1 **European Baja Championship/ Campeonato Europa Baja**

Class	Clases
Motorcycles	Enduro
Quad	Trail
Women	Femenina

4.4.2 **Spanish RaidTT Championship / Campeonato España Raids TT**

Class	Clases
RTT	RTT
RTT2	RTT2
LightTrail	LightTrail
Trail	Trail
Women	Femenina
Quads	Quads

4.5 **Entry fees/entry fee packages / Derechos de Inscripción**

CHAMPIONSHIPS **CAMPEONATOS**	**PRICE / PRECIO**	
	Until / Hasta 1/6/2026	Registration closes / Cierre inscripciones
FIM BAJAS WORLD CUP	**1.000,00 €**	**1.100,00 €**
EUROPEAN BAJAS CHAMPIONSCHIP	**450,00 €**	**500,00 €**
FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJAS CHAMPIONSCHIP	**1.200,00 €**	**1.300,00 €**
FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJAS CHAMPIONSCHIP + CAMPEONATO ESPAÑA DE RAIDS TT	**1.400,00 €**	**1.500,00 €**
CAMPEONATO ESPAÑA DE RAIDS TT	**400,00 €**	**450,00 €**

Fees include	Las tarifas incluyen
Organiser's Civil Responsibility insurance	Seguro de responsabilidad civil del organizador
Rental of GPS	El alquiler del GPS
2 SERVICE stickers	2 Pases de coche asistencia

Additional fees	Tasas adicionales	Price / Precio
SERVICE sticke	Pases de coche asistencia	100 €

4.6 Payments / Pagos

Any entry not accompanied by the entry fee shall be null and void. The entry fee shall be paid by cheque attached to the entry form or by bank transfer to the account indicated below (in the latter case, adequate proof of payment must be attached to the entry form):	Cualquier inscripción que no venga acompañada del pago de los derechos de inscripción será nula y sin valor. El importe de los derechos de inscripción deberá abonarse mediante cheque adjunto al formulario de inscripción o transferencia bancaria a (se deberá proporcionar el justificante de pago):
Organiser's bank details:	Datos bancarios del organizador:
Account holder: *Titular de la cuenta:*	Motor Club Villafranca
Bank: *Banco*:	IBERCAJA
Street/P.O. Box: *Dirección:*	C/ Cervantes 9
Post code/city: *C.P./ Población:*	06220 Villafranca de los Barros
IBAN:	ES77 2085 4542 5303 3102 4842
BIC	CAZRES2Z

4.7 Entry fee refunds / Reembolsos

The entry fee already paid will be refunded in full: • if the competition does not take place • to teams whose entry application is rejected At the end of the Administrative Checks and Scrutineering, any competitor who has been refused a start due to the nonconformity of their vehicle and/or their administrative paperwork, may make no claim for the reimbursement of their entry fees. The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the competition due to a duly proven case of force majeure	Se reembolsará íntegramente la tarifa de inscripción ya pagada: • en caso de anulación de la prueba • a los equipos a quienes se haya rechazado la solicitud de inscripción Tras las verificaciones administrativas y técnicas, cualquier competidor a quien se le deniegue la salida debido a la no conformidad de su vehículo y/o documentos administrativos, no tendrá derecho al reembolso de su inscripción. El organizador podrá reembolsar parcialmente los derechos de inscripción a un competidor si éste no puede participar en la competición debido a un caso de fuerza mayor debidamente probado.

5 INSURANCE COVER / SEGURO

According to Art. 110.1.1 of the FIM Sporting Code.	Según el art. 110.1.1 del Código Deportivo FIM.

6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION / PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN	
The organizer will provide each crew with a set of compulsory and optional stickers, which must be affixed to their vehicles in the stated positions prior to scrutineering. The organiser will provide each crew with the advertising and identification panels, which must be affixed to their vehicles in the stated positions prior to scrutineering. **It is not allowed to cut the panels.**	El organizador facilitará a cada tripulación un juego de pegatinas obligatorias y opcionales, que deberán fijar en sus vehículos en las posiciones indicadas antes de las verificaciones técnicas. El organizador facilitará a cada tripulación los paneles publicitarios e identificativos, que deberán fijar en sus vehículos en las posiciones indicadas antes de las verificaciones técnicas. **No está permitido cortar los paneles.**
6.1 **Obligatory organiser's advertising / Publicidad obligatoria del organizador**	
TBC	
7 TYRES/ NEUMATICOS	
According to Art. 7.4 of FIM 2026 BWC.	De acuerdo con el Art. . 7.4 de FIM 2026 BWC.
7.1 **National laws / Reglamento nacional**	
For the Spain Raids TT Championship, the rules of the Spanish Raids TT Championship will apply.	Para el Campeonato España Raids TT se aplicará el reglamento del Campeonato España Raids TT.
8 FUEL/ COMBUSTIBLE	
According to Art. 9 of FIM 2026 BWC.	De acuerdo con el Art. 9 de FIM 2026 BWC.
8.1 **National laws / Reglamento nacional**	
For the Spain Raids TT Championship, the rules of the Spanish Raids TT Championship will apply.	Para el Campeonato España Raids TT se aplicará el reglamento del Campeonato España Raids TT.
8.2 **8.2 Refuelling Zone / Refuelling Zone**	
The team is responsible for the refueling. The Road Book, Maps and Itinerary indicate the public filling stations where it is allowed to fill. Refueling is allowed only: • At local fuel stations on routes indicated in the Road-Book (at the competitor expense). • At MCV Motorsport distribution points determined on selective sections or in the neutralizations or transfer zones (There will be fire extinguishers and firefighter's vehicles at those points). For safety reasons, it is the responsibility of the rider, when refueling, to ensure that it is done so in a nonflammable area (away from dry grass, branches), and at a respectable distance from other machines / Vehicles. The responsibility for refueling lies with the rider. The engine must be stopped during the entire refueling operation. Failure to comply with these	El equipo es responsable del repostaje. El Libro de Ruta, Mapas e Itinerario indican las estaciones de servicio públicas donde está permitido repostar. Sólo se permite repostar: • En las estaciones de servicio locales en las rutas indicadas en el Road-Book (a cargo del competidor). • En los puntos de distribución del MCV Motorsport determinados en tramos selectivos o en las zonas de neutralización o transferencia (En dichos puntos habrá extintores o vehículos de bomberos). Por motivos de seguridad, es responsabilidad del piloto, a la hora de repostar, asegurarse de hacerlo en una zona no inflamable (lejos de hierba seca, ramas), y a una distancia respetable de otras máquinas/ Vehículos. La responsabilidad del repostaje recae en el piloto. El motor debe estar parado durante toda la operación de

clauses will result in penalties that can and may include exclusion from the Event. The sharing of fuel supply between riders is permitted.	repostaje. El incumplimiento de estas cláusulas dará lugar a sanciones que pueden incluir la exclusión de el evento. Se permite compartir el suministro de combustible entre pasajeros.
The distance between each refueling will be a maximum of 120 km.	La distancia entre cada uno de los refuelling será de un máximo de 120 km.
9 ADMINISTRATIVE CHECKS / VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	
9.1 **Documents to be presented / Documentos a presentar**	
To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents: • Riders' licence valid for the competition. • ID cards/passports • Riders valid driving licences. Documents to be presented for each vehicle: • Valid registration documents for the entered vehicle (temporary documents are not valid); • Proof of insurance for the registered vehicle, valid in Portugal and Spain; • If the rider is not the owner of the vehicle , the title of ownership together with an authorization from the owner for the use of the ~~machine~~ vehicle to the rider for the rally must be presented.	Para minimizar el tiempo requerido para las verificaciones administrativas, asegúrese de traer y presentar los siguientes documentos: • Licencia de corredores válida para la competición. • DNI/pasaportes • Pilotos con permiso de conducir válido. Documentos a presentar para cada vehículo: • Documentos de registro válidos para el vehículo ingresado (los documentos temporales no son válidos); • Comprobante de seguro del vehículo matriculado, válido en Portugal y España; • Si el conductor no es el propietario de la máquina, el título de propiedad junto con una autorización Se deberá presentar el justificante del propietario para el préstamo de la máquina al piloto para el rally.
9.2 **Timetable / Horario**	
See programme (SR Art. 3). The convocation times will be given by means of a Bulletin. The presence of at least one member or representative of the authorized team is mandatory.	Ver programa (Art. 3 RP). Las horas de convocatoria se comunicarán mediante complemento. Es obligatoria la presencia de al menos un miembro o representante autorizado del equipo.
10 SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING / VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTADO Y MARCADO	
The registered rider having completed the administrative checks must present themselves to technical checks with the following: • Their vehicle; • Their FIM homologated helmet • The homologated airbag is mandatory (see Appendix 10 for homologated airbags); • 3 Sets for replacement cartridges for airbag equipment. • Their FIM homologated helmet	El corredor inscrito que haya superado los controles administrativos deberá presentarse ante verificaciones técnicas con lo siguiente: • Su máquina; • Su casco homologado FIM • El airbag homologado es obligatorio (ver Apéndice 10 para airbags homologados); • 3 Juegos de cartuchos de repuesto para equipos de airbag. • Su casco homologado por la FIM

In the Spanish championship the use of the Airbag is mandatory. • Stickers with competitor number and advertising must be in place; • The mountings for safety and navigation systems must be affixed; • The necessary power supply to support safety and navigation systems must be functional. After technical checks, if avehicle is found not to comply with the technical and/or safety regulations, the FIM Jury may set a deadline for the machine compliance. Any machine which does not appear to comply with or is not adapted to rally standards during the technical checks, could either be changed to another group, or will not be authorized to start (decision of the International Jury). In the latter case, entry fees will not be reimbursed. The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.	En el campeonato de España es necesario el uso del Airbag. • Deben colocarse pegatinas con el número del competidor y publicidad; • Es necesario fijar los soportes para los sistemas de seguridad y navegación; • El suministro de energía necesario para soportar los sistemas de seguridad y navegación debe estar funcional. Después de los controles técnicos, si se comprueba que una máquina no cumple las normas técnicas y/o de seguridad, El Jurado FIM podrá fijar un plazo para la conformidad de la máquina. Cualquier máquina que durante las verificaciones técnicas no parezca cumplir o no estar adaptada a las normas del rally, podrá ser cambiada a otro grupo o no será autorizada a tomar la salida (decisión del Jurado Internacional). En este último caso no se reembolsarán los derechos de inscripción. En las verificaciones técnicas se comprobará la instalación del sistema de seguimiento y del NAV-GPS.
10.1 **Scrutineering, venue, and time / Lugar y horario de las verificaciones técnicas**	
Vehicles may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3). Location: VEIMANCHA N-5 Road to Madrid Km 395.	Los vehículos podrán ser presentados a las verificaciones técnicas por un representante del equipo. Ver Programa (RP Art. 3). Localización: VEIMANCHA N-5 Carretera de Madrid Km 395.
10.1.2 **Timetable for scrutineering / Horario verificaciones técnicas**	
See programme (SR Art. 3). The convocation times will be given by means of a Bulletin. Any delay in presentation during this time may be fined.	Ver programa (Art. 3 RP). Las horas de convocatoria se comunicarán mediante complemento. Cualquier retraso en la presentación en este horario de podrá ser multado.
10.2 **Drivers' safety equipment / Equipamiento de seguridad del piloto**	
See also Appendix IV. (Airbag)	Ver también anexo IV. (Airbag)
10.3 **Installation of the Safety Tracking System and Navigation System / Instalación de los Sistemas de Seguimiento y de Navegación**	
10.3.1 **Safety Tracking System / Sistema de seguimiento**	
All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organiser. The instruction for the use of the Tracking System is in the Appendix 5 of these Supplementary Regulations.	Todos los vehículos deberán estar equipados únicamente con el Sistema de Seguimiento proporcionado por el Organizador. Las instrucciones para el uso del Sistema de Seguimiento se encuentran

	en el Anexo 5 de este Reglamento Particular.
10.4 **Electronic control of the itinerary / Control electónico del itinerario.**	
In order to control the respect of the itinerary, each diagram of the road book will correspond to a WPP, if no other type of waypoint is indicated in this diagram. The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book. At the end of each stage, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalized by the Clerk of the Course.	Para controlar el cumplimiento del itinerario, de cada biñeta del libro de ruta corresponderá a un WPP, si no se indica ningún otro tipo de waypoint en este diagrama. El paso del vehículo por cada waypoint es registrado por el GPS y se mostrará en pantalla el número asociado a este diagrama en el libro de ruta. Al final de cada etapa se inspeccionará el GPS para controlar la validación de los waypoints del road book. En caso de infracción, el competidor será sancionado por el Director de Carrera..
11 OTHER PROCEDURES AND REGULATIONS / OTROS PROCEDIMIENTOS Y REGLAMENTACIONES.	
11.1 **Drivers' Briefing(s) / Briefing equipos**	
See programme (SR Art. 3) Riders presence is mandatory in the event briefing. Any rider not attending the pre-event briefing will incur a penalty.	Ver programa (SR Art. 3) En el briefing del evento es obligatoria la participación del piloto. Cualquier tripulación que no asista a la sesión informativa previa al evento incurrirá en una penalización.
11.2 **Accident assistance / Asistencia en caso de accidente**	
It is reminded that ethics require stopping when na accident is witnessed by a competitor to ensure the most appropriate mode of intervention, with his intervention and the arrival of help. In addition, important means are being implemented to shorten intervention times. Any competitor arriving on the site of an accident and where another competitor needs urgent medical attention, must follow the below procedure: • Stop, • Press the red button on the crashed pilot's tracking device. • Contact, if needed, race control trough the tracking device, • Wait for the arrival of help or another competitor, • Press the green button of the tracking device to signal that he is leaving. The stopping time between the 2 tracking system alerts (green button) will be deducted on the same day as the selective section, only for the two first riders stopped	Se recuerda que la ética exige detenerse cuando un competidor presencia un accidente para garantizar el modo de intervención más adecuado, con su intervención y la llegada de ayuda. Además, se están implementando medidas importantes para acortar los tiempos de intervención. Cualquier competidor que presencie un accidente que ponga a otro competidor en peligro físico debe: • Detenerse, • Presione el botón rojo del dispositivo de seguimiento del piloto acidentado. • Contactar, si es necesario, con el control de carrera a través del dispositivo rastreador, • Esperar la llegada de ayuda u otro competidor, • Presione el botón verde del dispositivo de seguimiento para señal de que se va. El tiempo de parada entre las 2 alertas del sistema de seguimiento (botón verde) se descontará el mismo día como tramo selectivo, sólo para los dos primeros corredores detenidos por el accidente, a petición del competidor a su llegada después de la etapa.

on the accident, at the request of the competitor on his arrival after the stage.	
11.3 **Ceremonial start procedures and order / Procedimientos y orden de la ceremonia de salida**	
See programme (SR Art. 3)	Ver programa horarío (Reglamento Partícular Art. 3).
11.4 **Electronic start procedure at Selective Sections / Procedimientos de Salida Electrónica al inicio de un Sector Selectivo.**	
On the special stages the start will be given by an electronic system of count down. The countdown will be made second by second and will be clearly visible by the rider from the starting position. A photocell placed 50 cm in front of the starting line will be used to detect jump starts. Should the electronic start system fail the start will be given manual.	En las especiales la salida se dará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás. La cuenta atrás se irá descontando segundo a segundo y será claramente visible por el piloto desde la salida. posición. Se utilizará una fotocélula situada a 50 cm delante de la línea de salida para detectar las salidas adelantadas. En caso de que falle el sistema electrónico de salida, la salida se dará manual.
11.5 **Starting procedures and order / Orden de salida y procedimientos de orden**	
For all the stages (except for the Prologue), the minimum gap between the ideal start time of the last motorcycle and the start of the first car will be 30 minutes. Reminder: By no means can a rider start once the first car has started. Starting order for prologue: • FIM Bajas Word Cup • European Bajas cup • Spanish Raids TT Championschip • QUADS The first 10 riders will choose the starting position for the next stage. (see art. 15.3.1 FIM BWC) Starting intervals for prologue and SS2: every 1 minutes Starting Order for subsequent stages: The first 10 riders will choose the starting position for the next stage. (see art. 15.3.1 FIM BWC) Starting intervals: • First 10 riders: 2 minutes interval • From 10th to 50th:1 minutes interval • From 50th : 30 seconds interval	Para todas las etapas (excepto la Prólogo), el intervalo mínimo entre la hora ideal de salida de la última moto y la salida del primer coche será de 30 minutos. Recordatorio: De ningún modo un corredor podrá largar una vez que el primer auto haya arrancado. Orden de inicio del prólogo: • FIM Bajas Word Cup • European Bajas cup • Campeonato España Raids TT • Quads Los 10 primeros corredores elegirán la posición de salida para la siguiente etapa. (ver art. 15.3.1 fim bajas word cup FIM BWC) Intervalos de inicio para el prólogo y el TC2: cada 1 minuto Orden de salida para etapas posteriores: los 10 primeros pilotos elegiran la posición de salida para la siguiente etapa. (ver art. 15.3.1 fim bajas word cup) Intervalos iniciales: • Primeros 10 corredores: intervalo de 2 minutos. • Del 10 al 50: intervalo de 1 minutos • A partir del puesto 50: intervalo de 30 segundos.
11.6 **Prologue / Prologo (SS P)**	
The Prologue stage is compulsory for all competitors. Reconnaissance of the prologue is not allowed.	La Prueba de Calificación es obligatoria para todos los competidores. No Se permite el reconocimiento de la prologo.

11.7 **Finish procedures / Procedimiento de Llegada**	
At the end of leg 2, all vehicles are subject to Parc Fermé rules until its openinig at the following the FIM Jury instructions. For Prize-giving ceremony see ~~A~~rt. 3	Al final de la Etapa 2, todos los vehículos están sujetos a las normas del Parque Cerrado hasta su apertura por indicación de los Comisarios FIM. La entrega de premios será según Art. 3.
11.8 **Permitted early check-in. / Permitido la entrada anticipada en controles horarios.**	
See Appendix 1.	Ver Anexo 1
11.9 **Official time used during the competition. / Hora oficial utilizada durante el Rally**	
Official time throughout the entire rally will be that of GMT+1	La hora oficial durante todo el rally será la GMT+1.
11.10 **Road books delivery / Entrega road book.**	
The Organizer will issue the Road Book one day at a time. the Road Book will be distributed to each competitor 20 minutes prior to their stage start time. The Teams using the digital road book will be send a road book file code 20 minutes before the start of the stage.	El Organizador emitirá el Libro de Ruta cada día. El Road Book se distribuirá a cada competidor 20 minutos antes de la hora del inicio de cada etapa. Los equipos que usen el road book digital, se enviará un archivo al road book 20 minutos antes del inicio de la etapa.
11.11 **Track markings / señalización del recorrido**	
The road book is necessary to complete the race. The route and dangers will be marked by Tapes following the following criteria:	Es necesario el road book para realizar el recorrido la carrera. El recorrido y los peligros estarán marcados por Cintas siguiendo el siguiente criterio:

Color	Color	Notice	Aviso
Orange	Naranja	Confimationreocrid / right way	Confirmación ruta/camino correcto
Yellow	Amarillo	Danger	Peligro
White and red	Blanca y roja	Wrong way / cut way	Camino incorrecto/ camino cortado

- They will always be placed on the right side of the course.
- Hazards 2 and 3 are marked in addition to yellow tape, with a danger sign on both sides of the path
- Yellow signs must be placed at a minimum distance of 10 meters and a maximum of 25 meters from where the danger is located.
- The white and red or white and blue signaling of the wrong way must be placed at the junctions where there is a change of trajectory other than following the main track.

- Siempre estarán colocadas en la parte derecha del recorrido.
- los peligros 2 y 3 estan marcados además de con cinta amarillas, con una señal de peligro en ambos lados del trazado
- La señalización amarilla deberá colocarse a una distancia mínima de 10 metros y máxima de 25 metros de donde esté situado el peligro.
- La señalización blanca y roja o blanca y azul de camino incorrecto deberá colocarse en los cruces en los que haya cambio de trayectoria y no sea seguir la pista principal.

11.12 **Servicing of vehicles / Asistencia**
11.~~9~~12.1 **Service Areas / Parque de trabajo**

The speed of vehicles in the service parks may not exceed 30 kph. All the Teams will be placed by the Organizer in the Service Park. From TC0 onwards, of a participant can only be carried out in the Service Areas (Service Parks and Bivouacs) and road sections as permitted under the FIM BWC.	La velocidad de los vehículos en el parque de trabajo no puede superar los 30 Km/h. La Organización ubicará a todos los Equipos dentro del Parque de Asistencia. A partir del TC0, la asistencia de un participante solo se puede llevar a cabo en el parque de trabajo y tramos de carretera permitidos por la FIM BWC.

Service *Parque trabajo*	Location *Localización*	Time *Tiempo*
Service 1	After SSP-Prologue/ Después SSP-Prologo	1:20 h
Service 2	After SS1/ Después SS1	0:30 h
Service 3	After SS2/ Después SS2	0:10 h

Retired competitors who intend to restart can repair their vehicles outside the Service Parks. depart next day can also be repaired	Las motos y quads que hallan abandonados que pretendan volver a la competición también podrán ser reparados fuera de los Parques de Asistencia. Salida al día siguiente también se puede reparar.
11.13 **Special procedures and activities / Procedimientos y actividades especiales**	
11.13.1 **Availability of participants / Disponibilidad de participantes**	
Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the final classification have been posted.	Los participantes que hayan dejado sus vehículos en Parque Cerrado tras pasar la línea de meta deberán permanecer disponibles por teléfono (móvil) hasta que se publique la clasificación final.
11.13.2 **Transfer Zones / Zonas de Transfer**	
The start time at the end of transfer Zones will be given by GPS. Any possible false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised. The control of the respect of the target times for the "Transfer" are the sole responsibility of the rider; If there is a divergence between the NEU entry/exit panels and the NAV-GPS, the information given by the NAV-GPS will prevail.	La hora de inicio al final de las Zonas de transferencia se dará mediante GPS. Cualquier posible salida en falso, especialmente antes de que se haya dado la señal, será penalizada. El control del respeto de los tiempos previstos para la "Transfer" es responsabilidad exclusiva de la tripulación; Si hay diferencia entre los paneles de entrada/salida de NEU y el NAV-GPS, prevalecerá la información proporcionada por el NAV-GPS.
11.13.3 **Breakdown or out of use race vehicles. / Vehículos de competición averiados o fuera de uso.**	
Broken down or retired race vehicles must be recovered by their service team. For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped in the Selective Section, the representative of the team must ask for the authorisation of the Clerk of the Course who will indicate how the intervention should be carried out. The Organiser will have some recovery trucks to release the cars, if needed, following the instructions of the Clerk of the Course. Any involvement of these vehicles following a competitor request will be at the	Los vehículos de competición averiados o fuera de uso deben ser rescatados por su equipo de asistencia. Para que un vehículo de asistencia pueda asistir a un competidor detenido en el Sector Selectivo, el representante del equipo deberá solicitar la autorización del Director de Carrera quien le indicará cómo debe realizarse la intervención. El Organizador dispondrá de unos vehículos de recuperación para liberar la pista, en caso de ser necesario, siguiendo las instrucciones del Director de

competitor's expenses. In the case of retirement, the Crew must inform the Clerk of the Course. Crews who abandon their vehicle do so entirely at their responsibility. The organization can in no way be held responsible for the theft of their vehicle or parts of their vehicle.	Carrera. Cualquier intervención de estos vehículos a petición del competidor correrá a cargo del competidor. En caso de abandono, el Equipo deberá informar al Director de Carrera. Las tripulaciones que abandonen su vehículo lo harán bajo su entera responsabilidad. La organización no se hace responsable en ningún caso del robo de su vehículo o de piezas de su vehículo.

11.14 **Classification/Clasificación**

The final classification will not be distributed after the competition. The final classification will be published on the website on the Digital Notice Board	La clasificación final no se distribuirá después de la competición. La clasificación final se publicará en la web en el Tablón de Anuncios Digital

12 IDENTIFICATION OF OFFICIALS / IDENTIFICACIÓN OFICIALES

Competitors Relation Officer *Relaciones con los concursantes*	*T-shirt red* *Polo rojo*
Scrutineers *Comisarios técnicos*	*Tabard Black* *Tabard Negro*
Post Chiefs: *Jefes de puesto*	*Tabard Orange* *Chaleco Naranja*
Special Stage Commanders: *Jefes de Sector*	*Tabard Red* *Polo Rojo*
Marshals: *Comisarios seguridad*	*Tabard Yellow* *Chaleco amarillo*
Timekeepers: *Cronometradores*	*Tabard blue* *Chaleco azul*
Medical *Médicos*	*Tabard White* *Chaleco Blanco*
Media Prensa	*Tabard Green* *Chaleco Verde*

13 PRIZES / PREMIOS

13.1 **Overall Classification /Clasificación general:**

MOTO/QUAD			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

Women / Femenino			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo

BEST EXTREMEÑO / MEJOR EXTREMEÑO			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
Trophy for the best classified driver with a license from Extremadura.		Trofeo al mejor piloto clasificado con licencia de Extremadura.	

13.2 FIM Baja World Cup

CATEGORY 1 / CATEGORÍA 1			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

CATEGORY 2 / CATEGORÍA 2			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

CATEGORY 3 / CATEGORÍA 3			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

CLASS 1 / CLASE 1 WOMEN/FEMENINO			
1º Classified	1º Classified	1º Classified	1º Classified
2º Classified	2º Classified	2º Classified	2º Classified
3º Classified	3º Classified	3º Classified	3º Classified

13.3 EUROPEAN BAJAS CUP

MOTORCYCLE/ MOTOCICLETAS			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

WOMAN / FEMENINO			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

FACTORY / FABRICANTE			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo

CLUB			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo

13.4 Campeonato España Raids TT

RTT			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

RTT2			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo
LIGHT TRAIL			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

TRAIL			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

WOMAN / FEMENINO TRAIL			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

QUADS			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

- Prizes will only be awarded to riders presenting themselves at the Ceremony. Absent riders will lose the right to the prizes, but the classification or the other prizes will suffer no change.

- Los premios solo serán atribuidos a los equipos que se presenten a la ceremonia de premios. Los equipos ausentes perderán el derecho al premio, pero la clasificación u otro premio no serán alterados.

14 FINAL CHECKS / PROTESTS / APPEALS / FINES / VERIFICACIONES FINALES / RECLAMACIONES / APELACIONES

14.1 Final Checks / Verificaciones finales

Time and location: after the race in the final parc fermé.	Lugar y hora: Despues de la carrera en el parque cerrado.

14.2 Protest deposit / Derechos de reclamación

According to Art. 82.33 of FIM 2026 BWC.	De acuerdo con el Art. 82.33 de FIM 2026 BWC.

ANEXO 1 ITINERARY / ITINERARIO

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

MOTO/BIKE/QUADS

Etapa 1/Stage 1 Día 1/Day 1 — **Viernes 19 Junio 2026 / Friday June 19th 2026**

Amanece/Sunrise 7:25 — Anochece/Sunset 21:20

Sección/Section 1

TC SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo Time	1º Bike/moto hora/time
0	**Salida** Parque Cerrado/ **Start** Parc ferme (Elvas)					17:00
1	TC SS0 Elvas		5,5	5,5	**0:25**	17:25
DSS P	***SS P Elvas - Caia***				***(0:05)***	***17:30***
ASS P	***Stop Elvas*** *(SS1A maximum time/tiempo máximo: 0:30h)*	***10***	hora aproximada llegada/expected time of arrival			(17:05)
1B	**Entrada** Asistencia/Service **IN** (Badajoz)		20	30	**0:45**	(17:50)
	Asistencia/Service 1 (Badajoz)				**2:10**	
1C	**Salida** Asistencia/Service **OUT** (Badajoz)					(20:00)
1D	CH Ceremonia salida		5	5	**0:25**	(20:25)
1E	**Entrada** Parque Cerrado/ Parc ferme **In** (Badajoz)*		5	10	**0:40**	(21:05)*
Km etapa/leg 1		10	30,5	40,50		
Porcentaje/ percentage %		24,69	75,31	100%		

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is autorized *

Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The time in brackets are approximate (17:00)

Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización / Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization

El uso horario será el de España UTC+2 en todo el dia/ The time zone will be that of Spain UTC+2 throughout the day.

BIKE/QUADS

Etapa 2/Stage 2 Dia 2/ Day 2 — **Sábado 20 Junio 2026 / Saturday June 20th 2025**

Amanece/Sunrise 7:01 — Anochece/Sunset 21:53

TC SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo	Time	1º Coche/Car hora
1F	**Salida** Parque Cerrado/ **Start** Parc ferme (Badajoz)						6:15
RZ2	Zona Refuelling / Refuelling Zone Distancia siguiente Refuelling / Distance to next refuel	228,00	142,25	370,25			
2	TC SS2 ALCONCHEL		44,05	44,05	**1:10**		7:25
DSS2A	***SS2 Alconchel***		0,2		***(0:05)***		***7:30***
ASS2A	***Zahinos*** *(SS2 maximum time/tiempo máximo: 3:20 h)*	**112**					*(9:00)*
	Transfer Zone						
DSS2B	***Alconchel***		27,2		**1:00**		***(10:00)***
ASS2B	***Zahinos*** *(SS2 maximum time/tiempo máximo: 3:20 h)*	**116**					*(11:30)*
2B	**Entrada** reagrupamiento/Regroup **In** (Badajoz)		70,8	227,05	**1:15**		*(12:45)*
2C	**Salida** reagrupamiento/Regroup **OUT** (Badajoz) [Technical zone]						13:15
	Asistencia/Service 2 (Badajoz)				**0:30**		
2D	**Salida** Asistencia/Service **OUT** (Badajoz)			227,05			13:45
RZ3	Zona Refuelling / Refuelling Zone Distancia siguiente Refuelling / Distance to next refuel	228,00	142,75	370,75			
3	TC SS3 Alconchel		44,05	271,1	**1:10**		14:55
DSS3A	***SS2 Alconchel***		0,2		***(0:05)***		***15:00***
ASS3A	***Zahinos*** *(SS2 maximum time/tiempo máximo: 3:20 h)*	**116**					*(16:30)*
	Transfer Zone						
DSS3B	***SS2 Alconchel***		27,2		**1:00**		***(17:30)***
ASS3B	***Zahinos*** *(SS2 maximum time/tiempo máximo: 3:20 h)*	**112**					*(19:00)*
3B	**Entrada** Asistencia/Service **IN** (Badajoz)		70,8		**1:15**		(20:15)*
	Asistencia/Service 1 (Badajoz)				**0:10**		
3C	**Salida** Asistencia/Service **OUT** (Badajoz)			458,10			(20:25)
3D	**Entrada** Parque Cerrado/ Parc ferme **In** (Badajoz)*		0,5	458,60	**0:30**		(21:05)*
Km etapa/leg 2		456	285,00	741,00			
Porcentaje/ percentage %		61,54	38,46	100%			

Sección/Section 2

Sección/Section 3

Km etapa/leg 1	10	30	40,00
Km etapa/leg 2	456	285,00	741,00
Total	466,00	315,00	781
%	59,67%	40,33%	100%

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is autorized *

Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The hours are between parenteris are approximate hours (17:00)

Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización / Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization

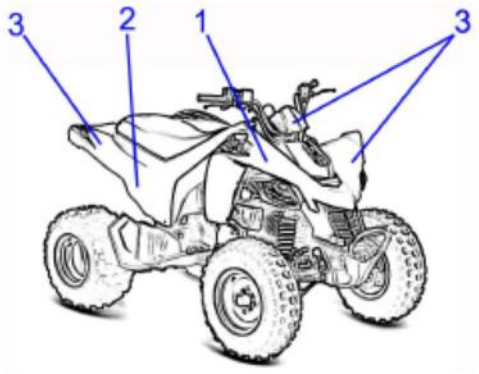
El uso horario será el de España UTC+2 en todo el dia/ The time zone will be that of Spain UTC+2 throughout the day.

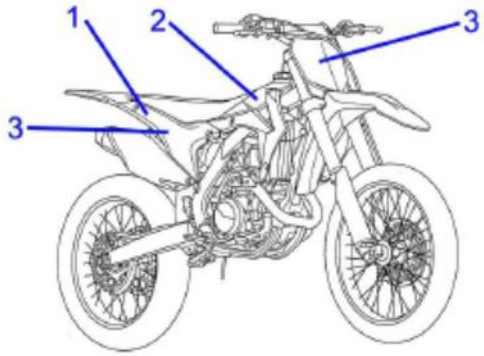
ANEXO 2 NAMES AND PHOTOGRAPHS OF THE COMPETITORS RELATION OFFICER(S) AND THEIR SCHEDULES / NOMBRES Y FOTOS DE LOS RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO

Name *Nombre*	tbc	
Lenguage *Idiomas*		
Telephone Nr *Nº telefono*		
e-mail	www.bajaextremadura.mcv@gmail.com	

Día	Horario	Place	Lugar
19/06/2026	9:00	Start Stage 1	Salida Etapa 2
	12:00	Parc Ferme	Reagrupamiento 1
	13:30	Selection of Starting Position after QS	Elección posición de salida después de la prologo
	19:00	Arrival Stage 2	Llegada etapa 2
20/06/2026	6:00	Start stage 2	Salida etapa 2
	19:00	Arrival Baja	Llegada Baja
	21:00	Prize Ceremony	Entrega Premios

ANEXO 3 DECALS AND POSITIONING OF SUPPLEMENTARY ADVERTISING / ADHESIVOS Y UBICACIÓN DE LA PUBLICIDAD FACULTATIVA





1	**Emblem of Competition**	Emblema competición
2	**2 Compulsory Advertising**	Publicidad obligatoria
3	**3 Race numbers**	Número
4	**SOS number**	SOS Número

ANEXO 4 CONTROL SIGNS / SEÑALIZACIÓN PUESTOS DE CONTROL

Diámetro de las señales: 70 cm - Todas las distancias son aproximadas

Dirección	Tipo de Control	SEÑALIZACIÓN	Dirección
	CONTROL de PASO	25 m · 25 m	
	CONTROL HORARIO	25 m · 25 m	
	CONTROL HORARIO y SALIDA de TRAMO	25 m · 50 m min · 25 m	
	PUESTO de RADIO	100 m · 55 cm Ø	
	PUESTO de ASISTENCIA MÉDICA	100 m · 55 cm Ø	
	LLEGADA de TRAMO	100 m · 100 m · 300 m · STOP · 25 m	
	REAGRUPAMIENTO	ENTRADA: 25 m · SALIDA: 5 m · 25 m · 5 m (Si el CH de Salida es común al de Entrada a Zona de Asistencia)	
	ENTRADA ZONA de ASISTENCIA (si no es común a la salida del Reagrupamiento)	25 m · 5 m	
	SALIDA ZONA de ASISTENCIA	25 m · 5 m · 10 m · REPOSTAJE · 55 cm Ø	

ANEXO V – ROADBOOK SYMBOLS / SIMBOLOS ROAD BOOK

TRACKS	
	Tarmac road
	Track Piste
	Off track (HP)
	Low visible track / traces
P	Track Piste
PP	Principal track/piste
RO	Road
P//	Parallel track/piste
HP	Off track Sight driving!
~~HP~~	Off track forbidden
FPP	Follow principal track/ piste
FRO	Follow road
SA	Sandy
GV	Gravel
WAYPOINTS	
M	Masked WP
C	Control WP
S	Security WP
N	Navigation WP
P	Precise WP
V	Visible WP
E	Eclipse WP
1	Waypoint number

ON TRACK	
	Bump
	Dip hole
	Compression
	Ditch
SUMMIT	Summit
	Above bridge
	Under bridge
	Step up
	Step down
	Up hill Down hill
	Cut danger
	Right or Left over crest
	Fence gate
	Fence with cattle gate
	Wall gate
	Wading / water cross
	Concrete pass
CAPS	
CAP	Exit cap
CAP A	Average cap
CAP C	Calculated cap (only HP)
OBLIC	Cap that turns

SAFETY	
!	Danger Level 1
!!	Danger Level 2
!!!	Danger Level 3
!!!	Global danger in the note
DZ 40	Start Speed limit
FZ 40	Finish Speed limit
STOP	Stop
⚠	Important
25,25	Red line under km = danger 2 in the note
	Start Difficult Overtaking Zone
	Finish Difficult Overtaking Zone
DUNES / SAND	
	Sandy plain
	Big bowl "cuvette"
	Sand spit
	Dune
	Broken dune
	Dunes
DN	Dune
DNX	Many dunes
DNT	Small dune "dunette"
L1 L2 L3	Dunes difficulty level

SYMBOLS	
	Fence
	Barbed fence
	Rail road
	Hole
	Collapse, ditch, ravine, etc.
	Ruts
	Twisty / sinuous
	Bumpy / broken
	Bumpy
	Lateral inclination
	Post
	Electric pole
	Electric line
	High voltage tower
	Antenna
	Well
	Tanks
	Barrels
	Notable elements
	Tires
	Sign posts
	Restricted/protected area
	Buildings / houses
	Church / mosque

SYMBOLS	
	Ruine / abandoned
	Fort / castle
	Cemetery
V	Village
	Bivouac
	Tunnel
	Pipeline
	Wall
CAMP	Native / local camp
95 95 D	Petrol station & type of fuel
	Monument
	Animals individual
A	Animals
	Cairn
	Rocks
	Mountain
	Tree
	Palm tree
	Camel grass
	Vegetation
	Slope
	Small wadi
	Large wadi
	Sandy wadi

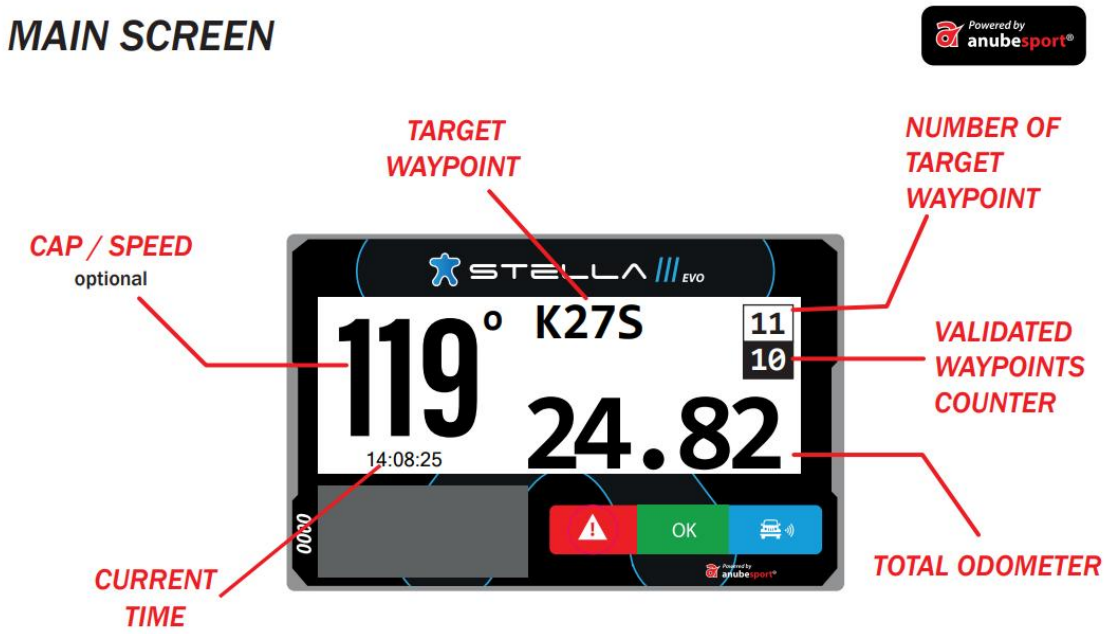
SYMBOLS	
	River (water)
	Lake / puddle
	Plain / chott
	Towards / direction
	Road works
	Reset / recal trip
300m	Distance
CONTROLS	
DSS	Start Selective Section
ASS	Arrival Selective Section
CP	Check point
DN FN	Start/Finish Neutralisation
DN	Start neutralisation with speed limit
DT FT	Start/Finish Transfer
DT	Start transfer with speed limit
T:25	Neut./transfer max. time allowed
	Waiting for restart
	Stop for restart
CHG/ SSV	Fuel zone with autho-rized cat.
	Time control
	Assistance Service
	Tyre marking zone
	End zone

ANEXO VI – EQUIPAMENT / EQUIPAMIENTO	
All riders must have: a. FIM Homologated helmet (FRHPhe-02) (only FIM BWC) b. Protection wear of suitable resistant material and covering all members c. Gloves d. Competition Boots e. Googles f. GPS g. Airbag	Todos los corredores deben de tener: a. Casco homologado FIM (FRHPhe-02) (solo BWC) b. Ropa de Protección de un material resistente adecuado y que cubre todos los miembros c. Guantes d. Botas de competición e. Gafas f. GPS g. Airbag
h. Homologated helmet for RFME	h. Casco homologado para RFME

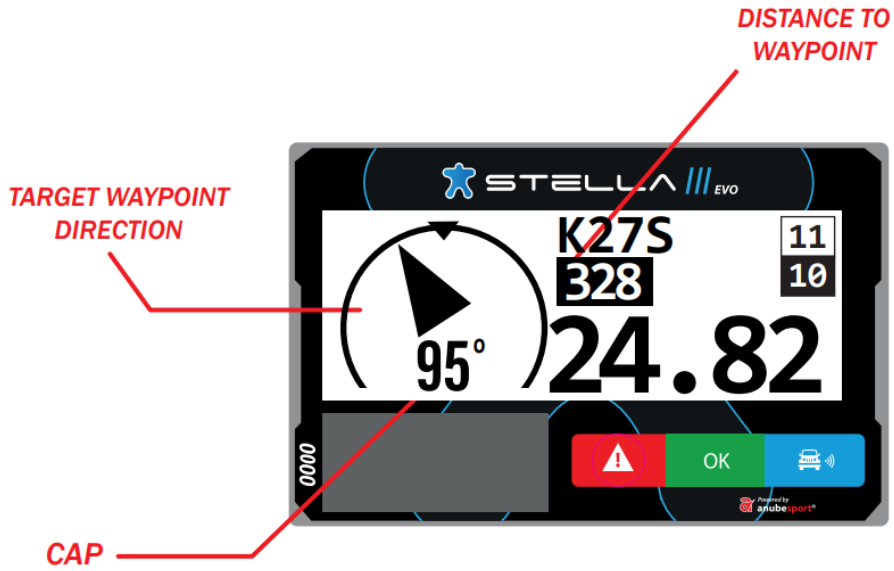
ANEXO VII –TIME CARD AND ITINERARY / CARNET DE CONTROL	
• The Time Card will contain the times given and the maximum times authorized to go through each Link Sector and each Selective Sector. • The-Time Card will be delivered to the teams at the entrance to the Rally or Stage Exit CH. • The team is solely responsible for its-Time Card. The presentation of the same in the different Controls (in the correct order) and the accuracy of the annotations, are under the sole responsibility of the team. • It is up to the team to decide the precise moment to present their-Time Card to the stewards and verify that the time recorded was correct. • The-Time Card must be available at any request, especially at the Control posts, where it must be presented personally by a member of the team to be endorsed and the time noted. • Only the Commissioner of the Control post is authorized to record the time on the Control Card. • Unless expressly authorized by the responsible Commissioner, any rectification or modification made to the-Time Card will entail a penalty. Likewise, the lack of a visa or stamp in a Pass Control, the absence of the annotation of the time in a Time Control, or the failure to deliver the-Time Card at each Control (Step, Time or Regrouping) or the Arrival, will also entail the corresponding penalty. • Any discrepancy in the time entries between the team's-Time Card and the official rally documentation will be studied by the event jury. Please also refer to BWC Sporting Regulations Art. 82.17 and 82.21.	• El carné de Control contendrá los tiempos indicados y los tiempos máximos autorizados para recorrer cada Sector de Enlace y cada Sector Selectivo. • El carné de Control se entregará a los equipos a la entrada del Rally o Salida de Etapa CH. • El equipo es el único responsable de su carné de Control. La presentación de estos en los diferentes Controles (en el orden correcto) y la exactitud de las anotaciones, son de exclusiva responsabilidad del equipo. • Corresponde al equipo decidir el momento preciso para presentar su carné de Control a los comisarios deportivos y verificar que el tiempo registrado fue el correcto. • El carné de Control deberá estar disponible para cualquier solicitud, especialmente en los Puestos de Control, donde deberá ser presentada personalmente por un miembro del equipo para ser refrendada y anotada la hora. • Sólo el Comisario del Puesto de Control está autorizado para registrar el tiempo en el carné de Control. • Salvo autorización expresa del Comisario responsable, toda rectificación o modificación que se realice en el carné de Control conllevará una sanción. Asimismo, la falta de visado o sello en un Control de Pase, la ausencia de anotación de la hora en un Control Horario, o la falta de entrega del carné de Control en cada Control (Paso, Hora o Reagrupamiento) o de Llegada, también acarreará la correspondiente sanción. • Cualquier discrepancia en las anotaciones de tiempo entre el carné de Control del equipo y el oficial del rallye será estudiada por el jurado del evento.

ANEXO VIII – GPS

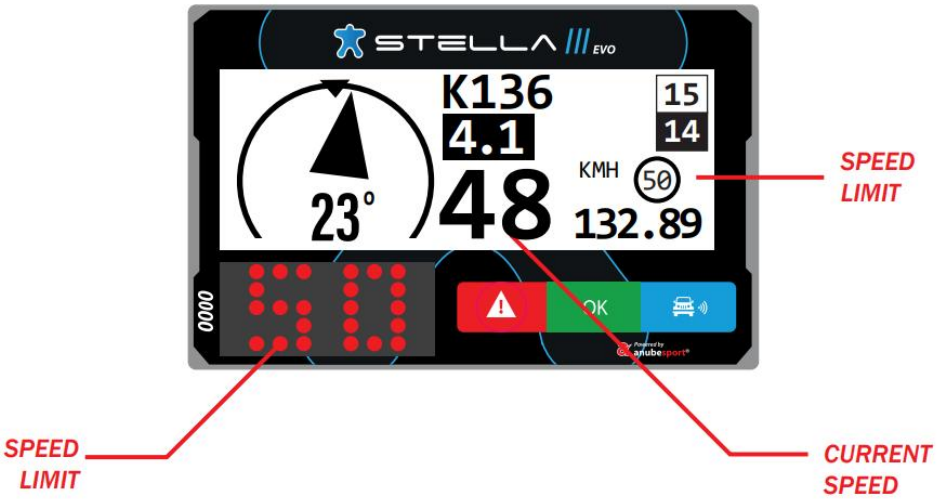
ANEXO V. 1 STELLA EVO III ENGLISH.



WAYPOINT PROXIMITY

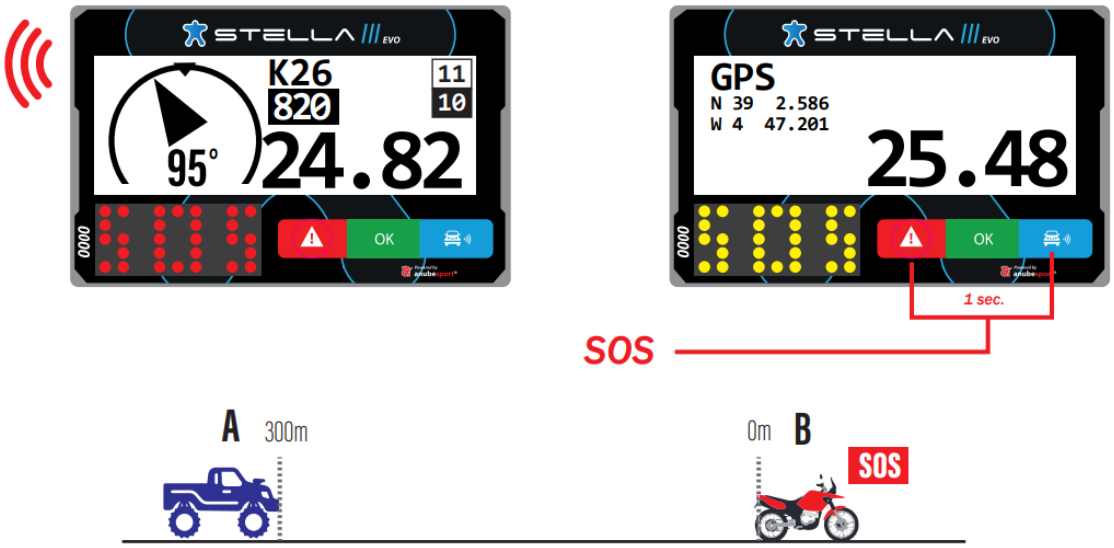


SPEED ZONE



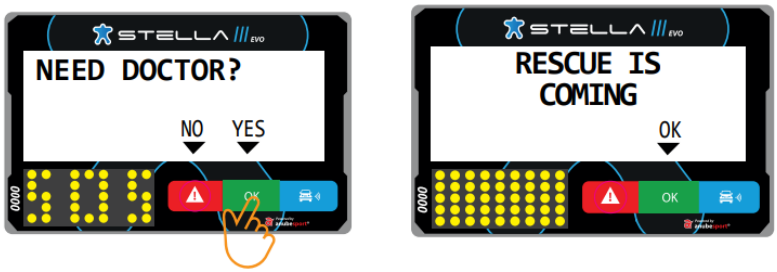
REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY

Powered by anubesport®

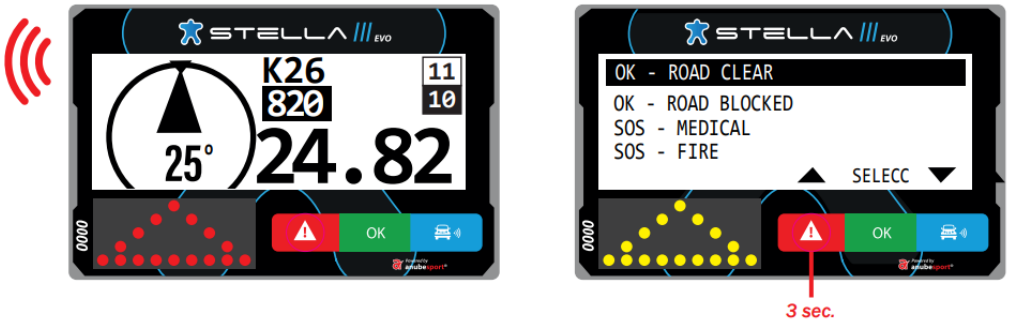


REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY

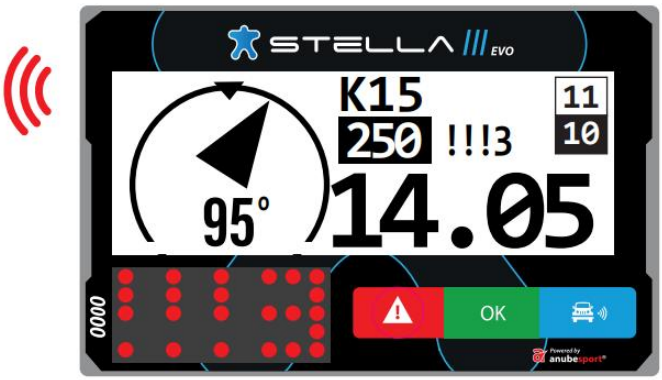
Powered by anubesport®



CAUTION VEHICLE STATIONARY

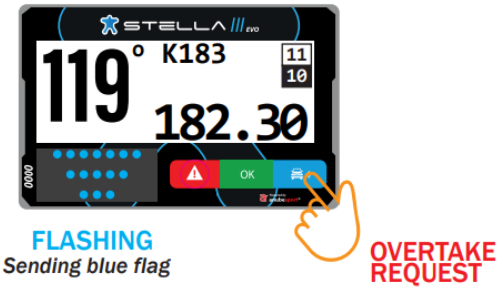


DANGER 3 !!!

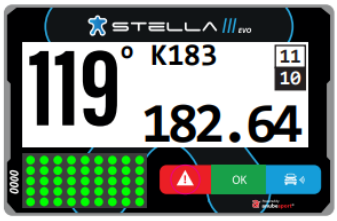


ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"

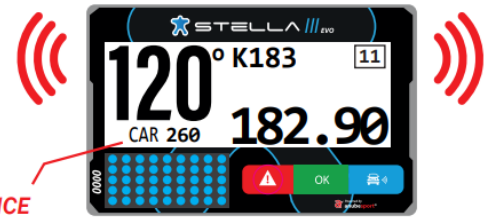
OVERTAKING / BLUE FLAG



OVERTAKING / BLUE FLAG

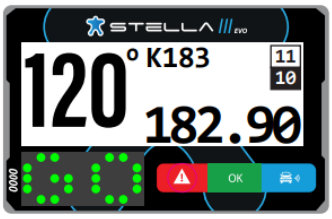


GREEN
Blue flag delivered for the vehicle ahead

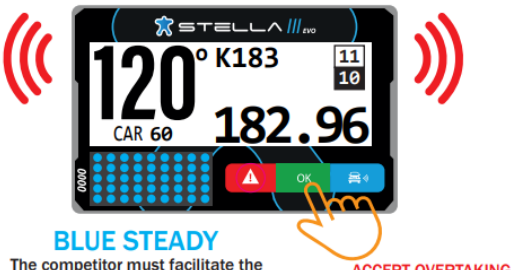


FLASHING IN BLUE
Blue flag recived from faster competitor behind

OVERTAKING / BLUE FLAG



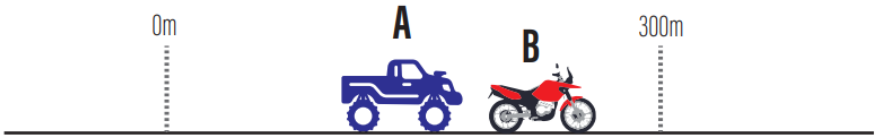
OVERTAKE ACCEPTED



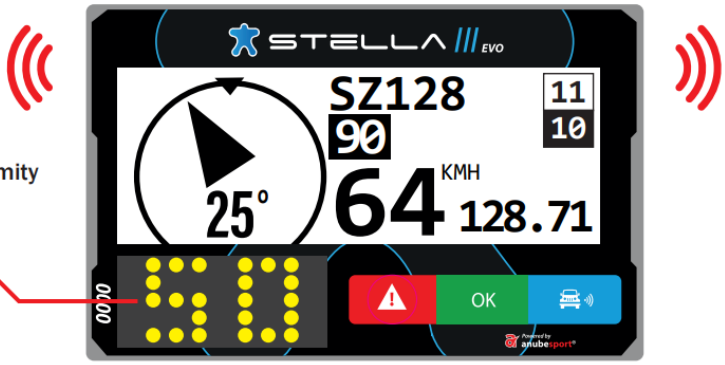
BLUE STEADY

The competitor must facilitate the overtaking safetly

ACCEPT OVERTAKING

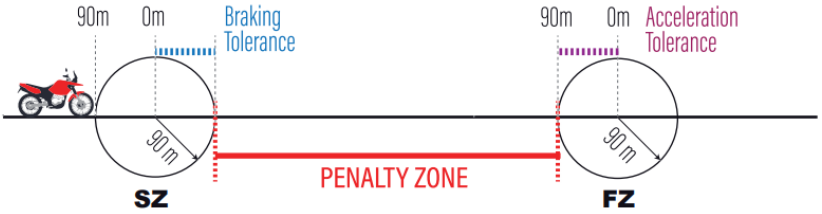


SPEED ZONE

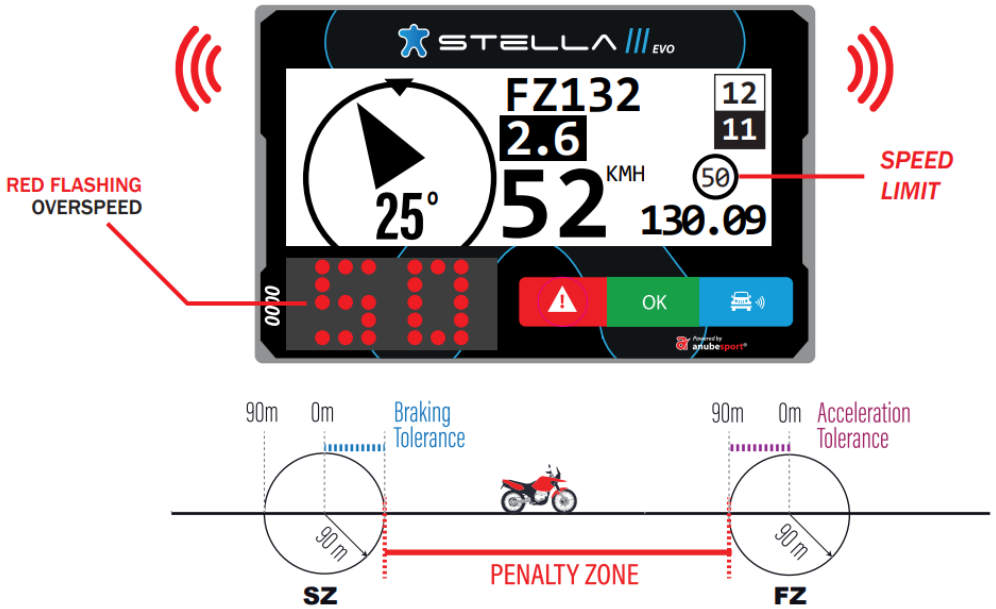


YELLOW

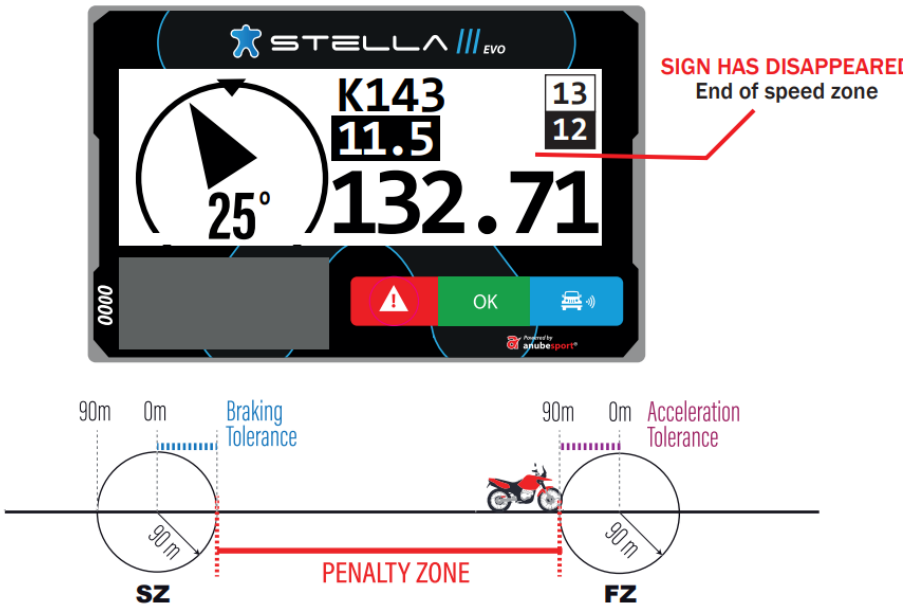
Speed zone proximity warning



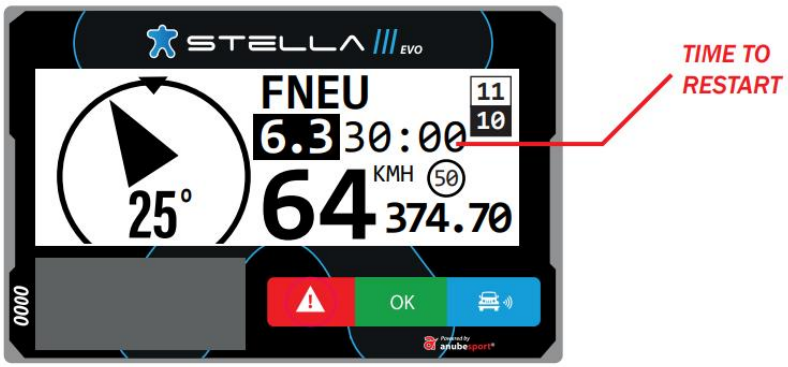
SPEED ZONE

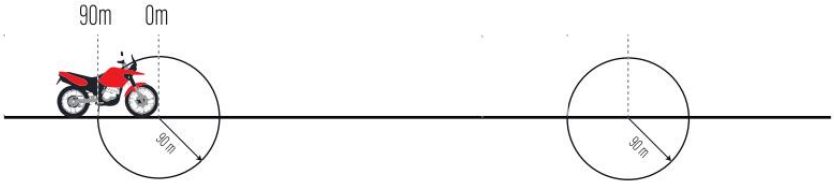


SPEED ZONE



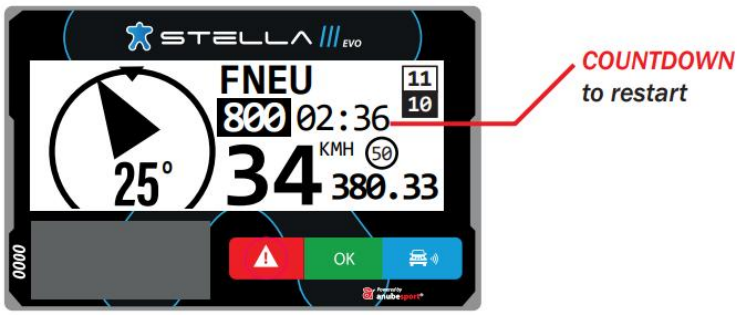
NEUTRALIZATION ZONE





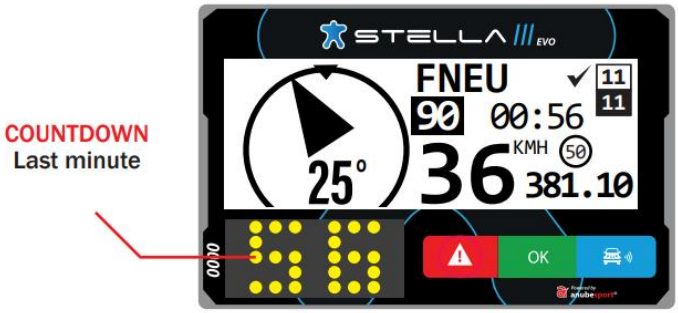
NEU IN NEU OUT

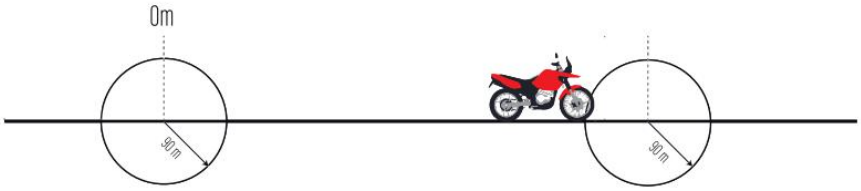
NEUTRALIZATION ZONE



NEU IN NEU OUT

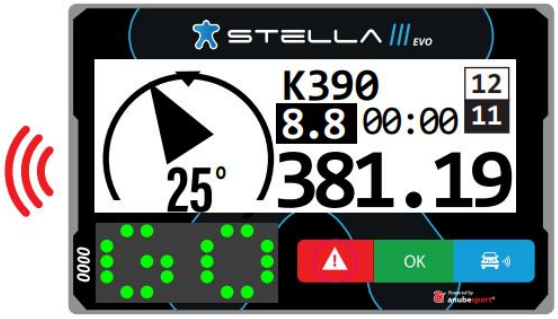
NEUTRALIZATION ZONE

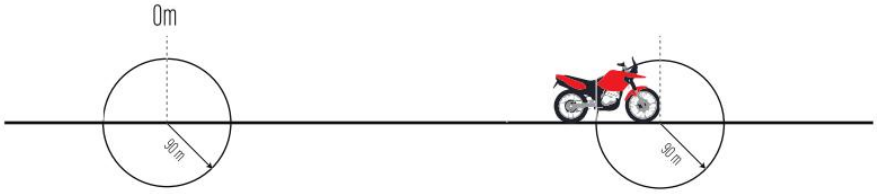




NEU IN NEU OUT

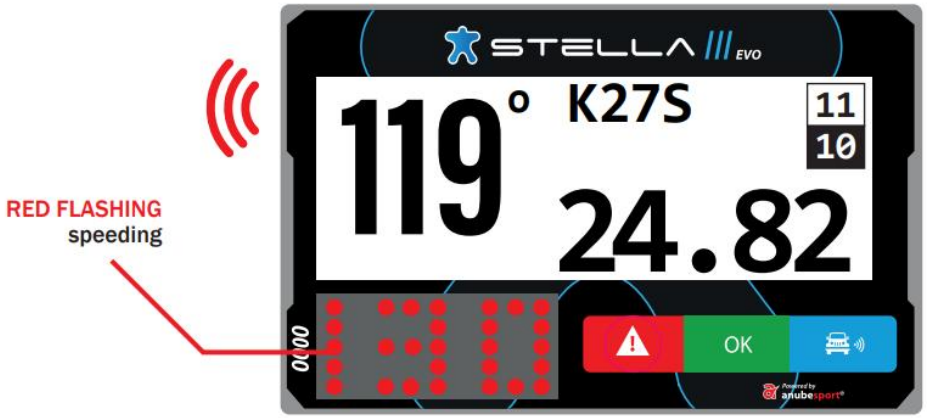
NEUTRALIZATION ZONE



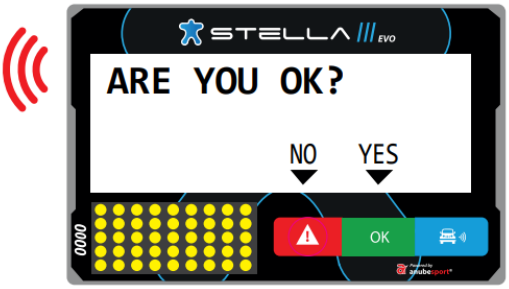


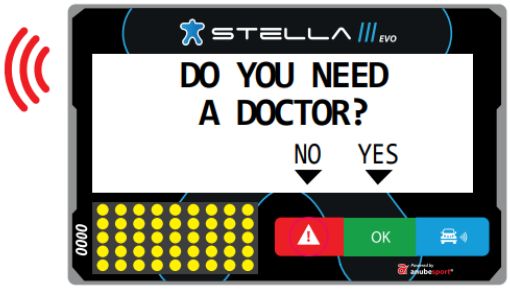
NEU IN NEU OUT

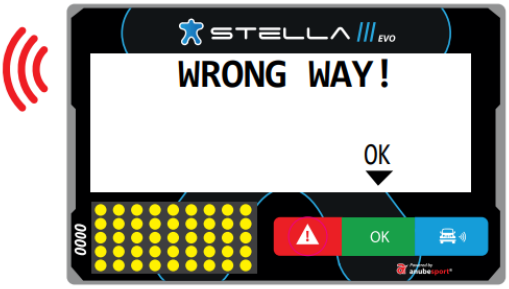
MAXIMUM SPEED ACCORDING TO THE CATEGORY



MESSAGES

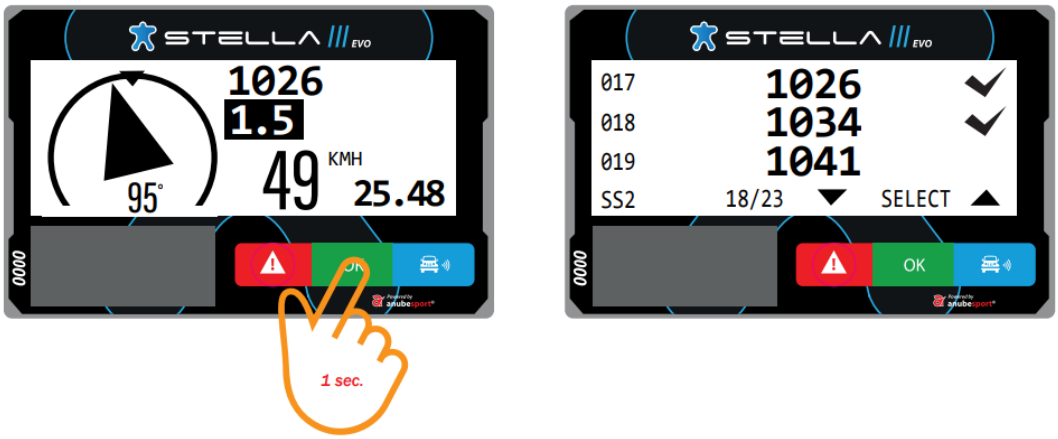






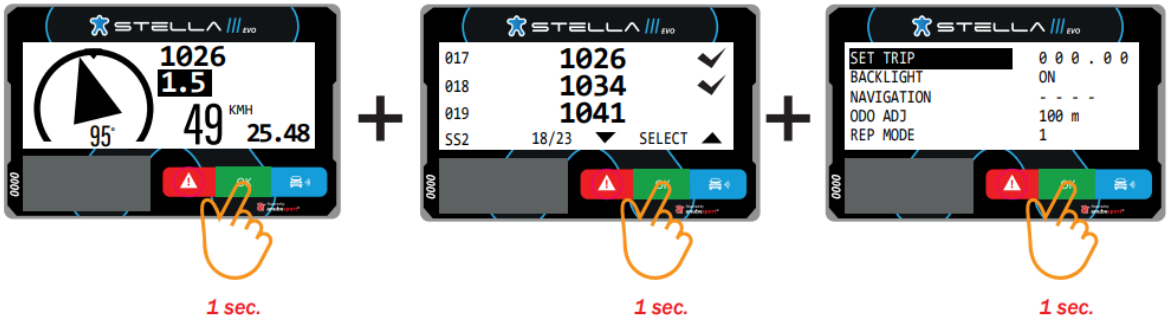
LIST OF WAYPOINTS

OK

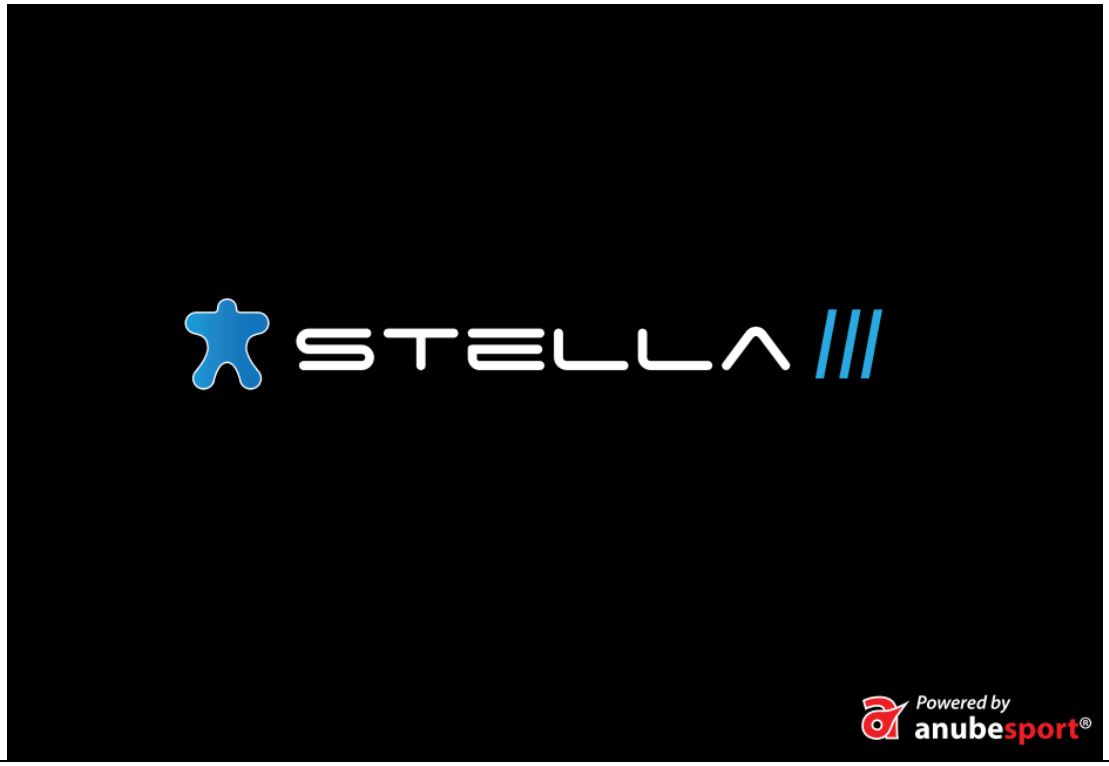


SETTING TRIP TO ZERO

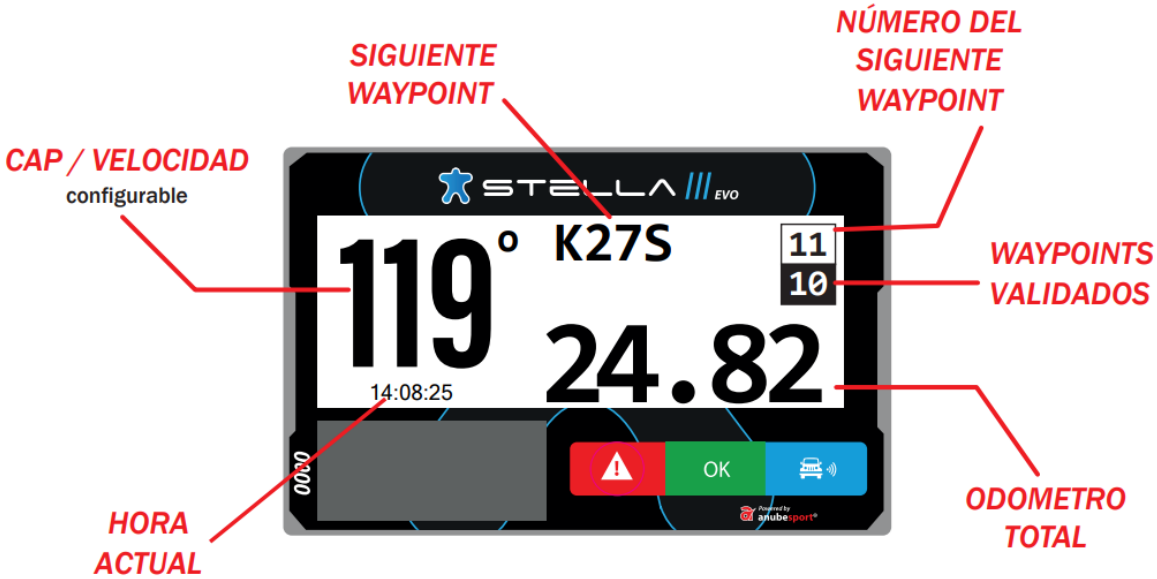
OK



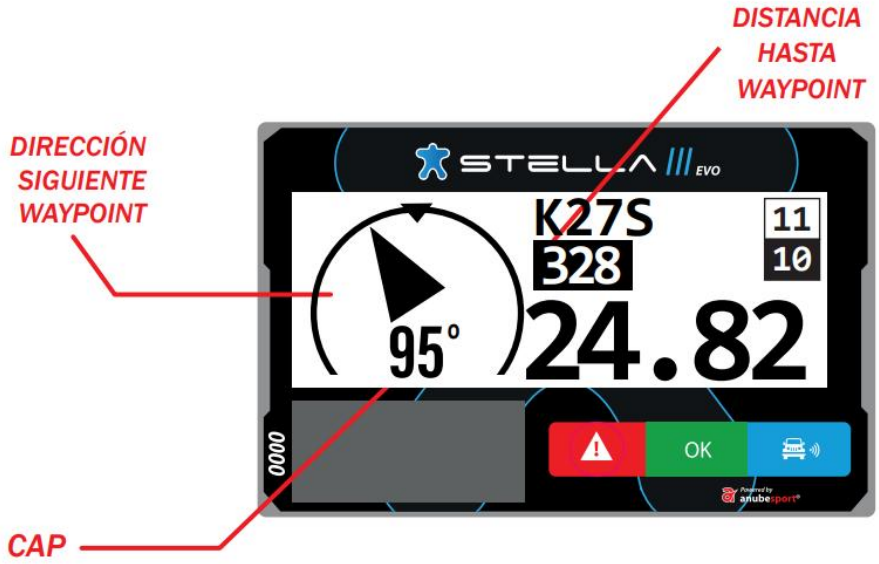
ANEXO V.2 STELLA III ESPAÑOL



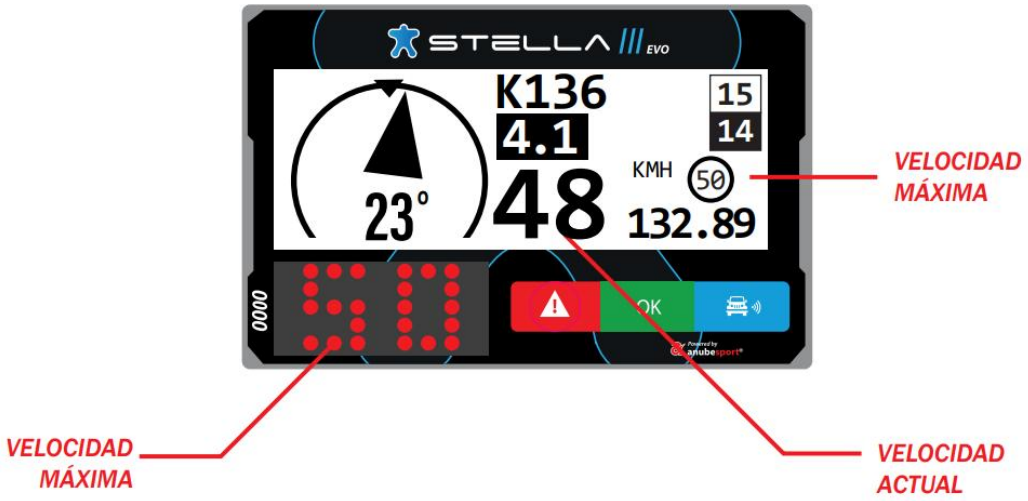
PANTALLA PRINCIPAL



WAYPOINT CERCANO

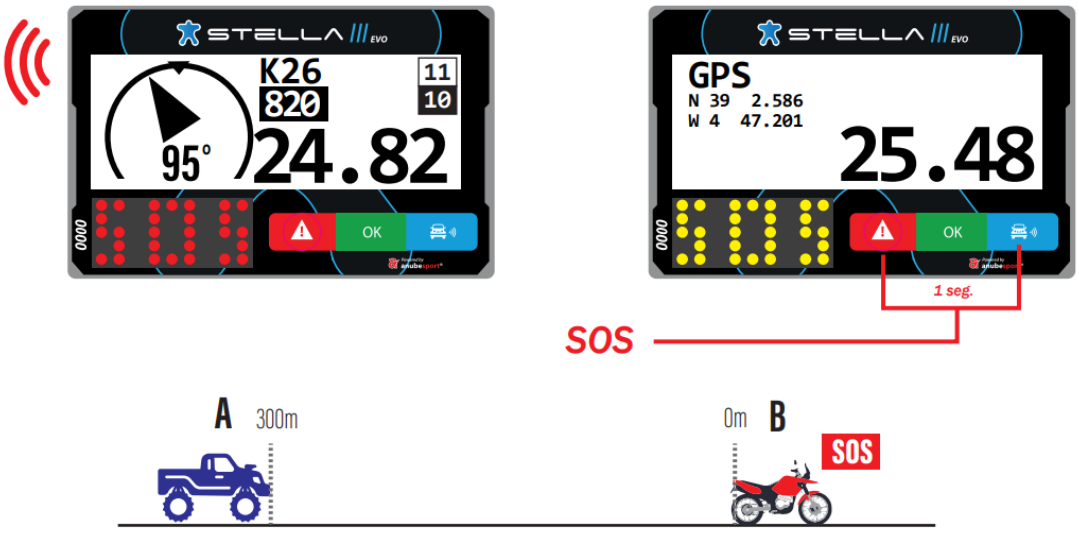


ZONA DE VELOCIDAD



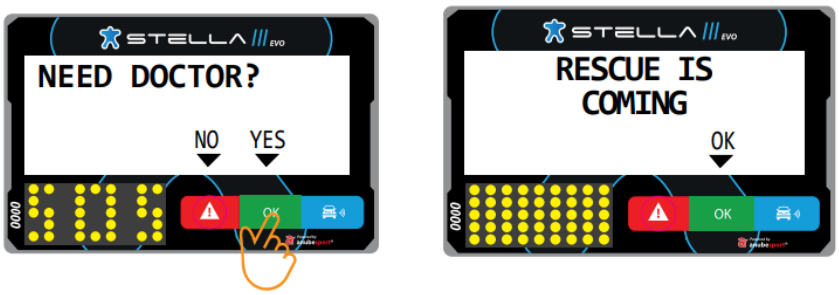
SOLICITUD DE AYUDA MÉDICA URGENTE

Powered by anubesport®

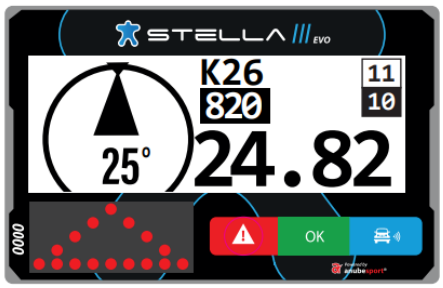


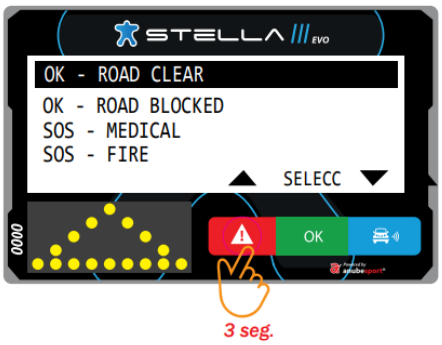
SOLICITUD DE AYUDA MÉDICA URGENTE

Powered by anubesport®

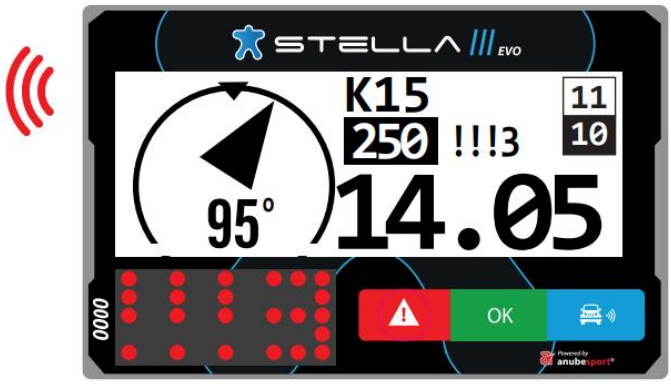


PELIGRO VEHÍCULO PARADO





PELIGRO 3 !!!

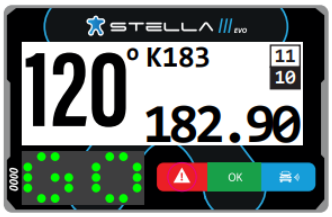


AVISO 300 m. antes de un PELIGRO 3 marcado en el roadbook

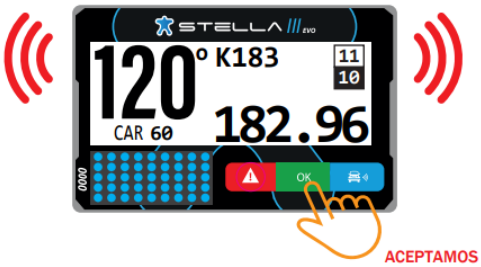
ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

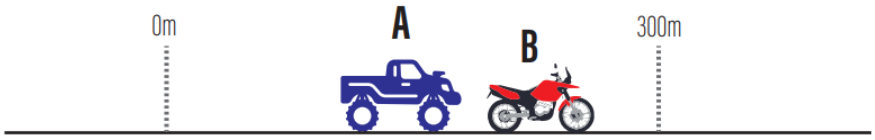
ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL



ADELANTAMIENTO ACEPTADO

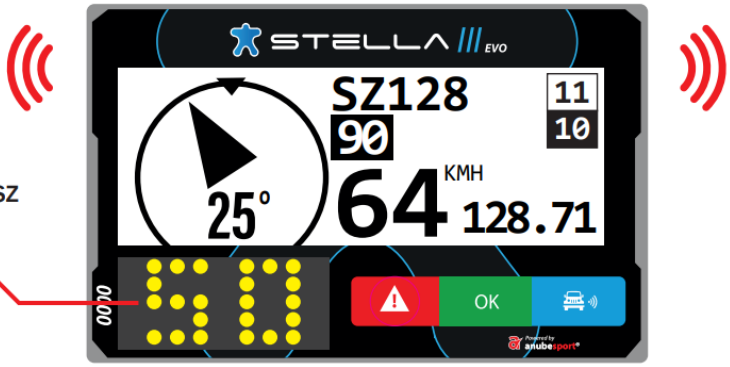


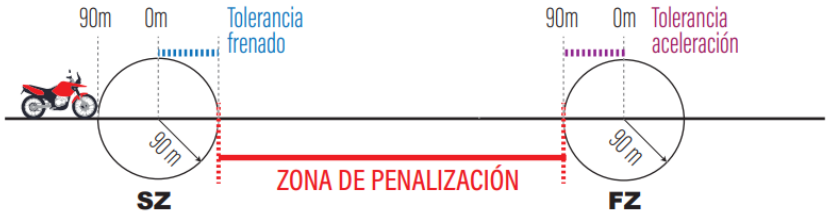
ACEPTAMOS EL ADELANTAMIENTO



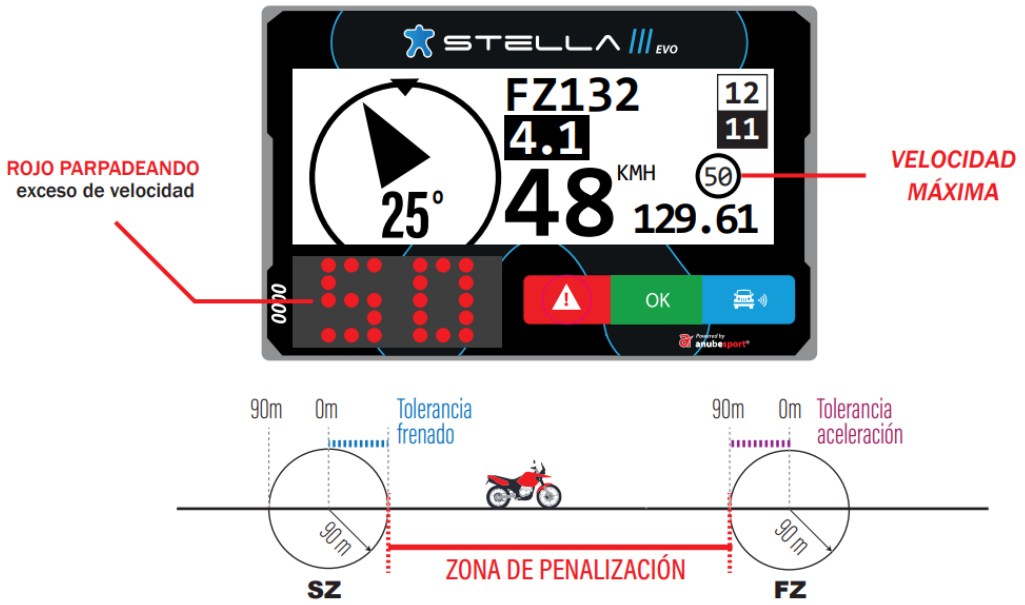
ZONA DE VELOCIDAD LIMITADA

AMARILLO
90m antes del SZ

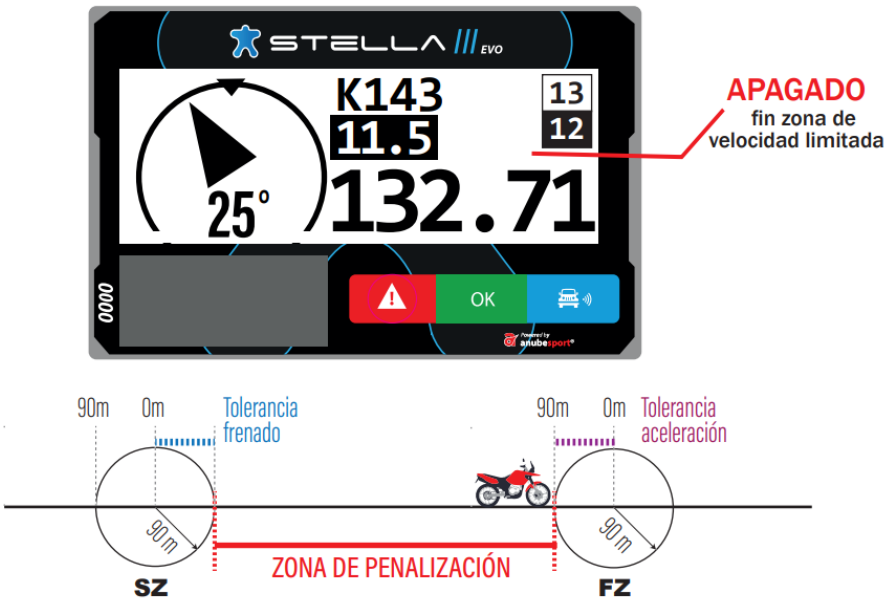




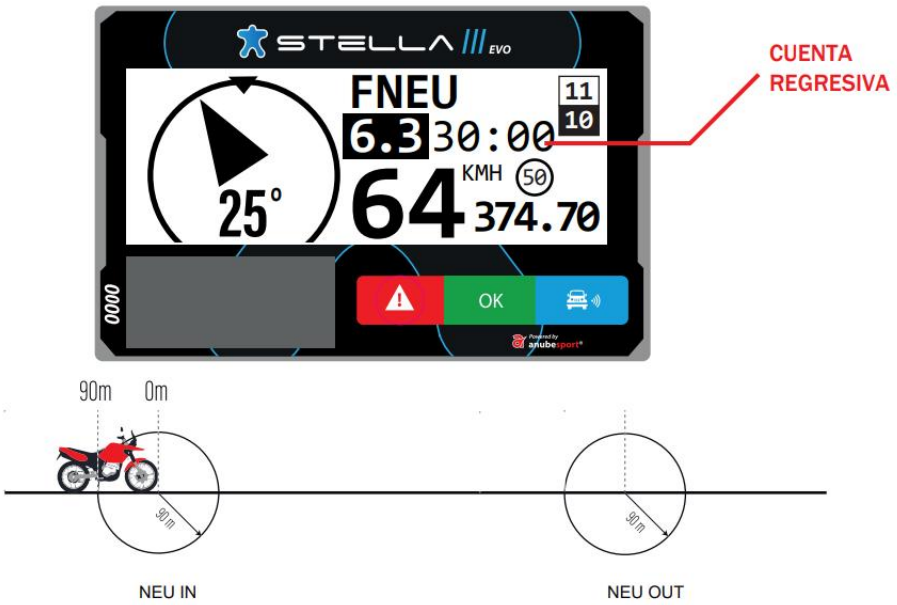
ZONA DE VELOCIDAD LIMITADA



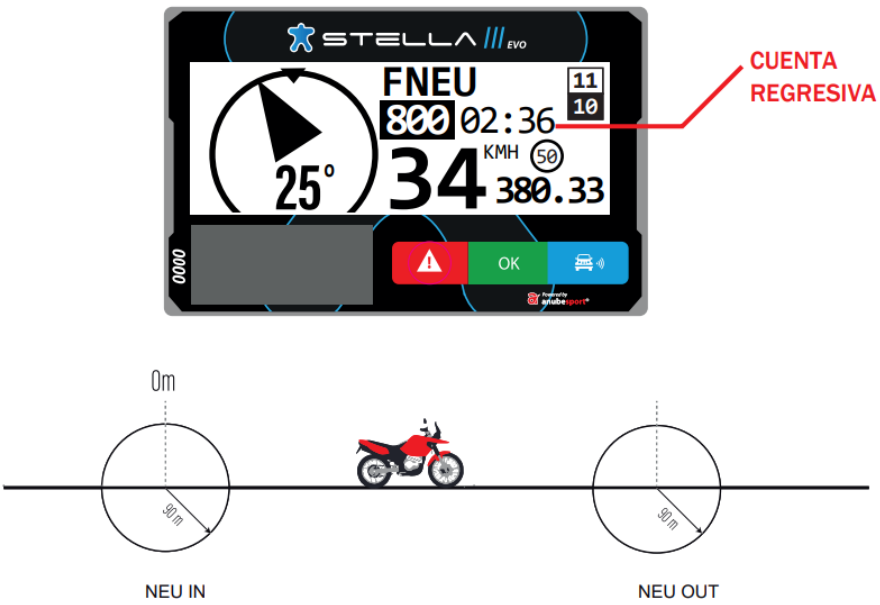
ZONA DE VELOCIDAD LIMITADA



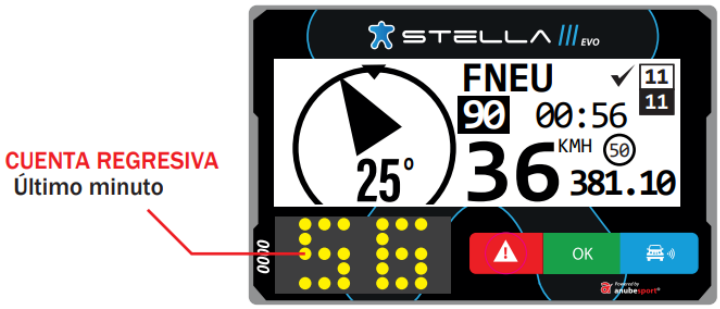
ZONA DE NEUTRALIZACIÓN

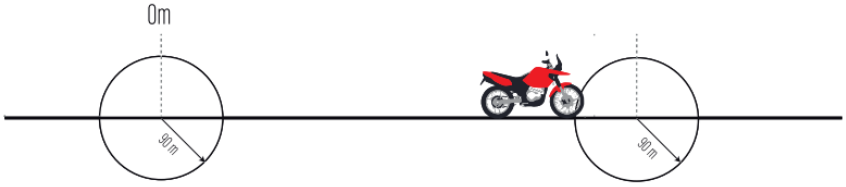


ZONA DE NEUTRALIZACIÓN



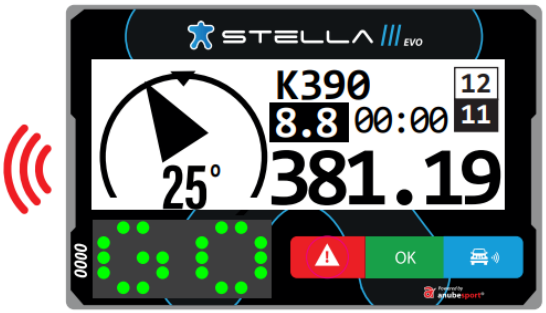
ZONA DE NEUTRALIZACIÓN





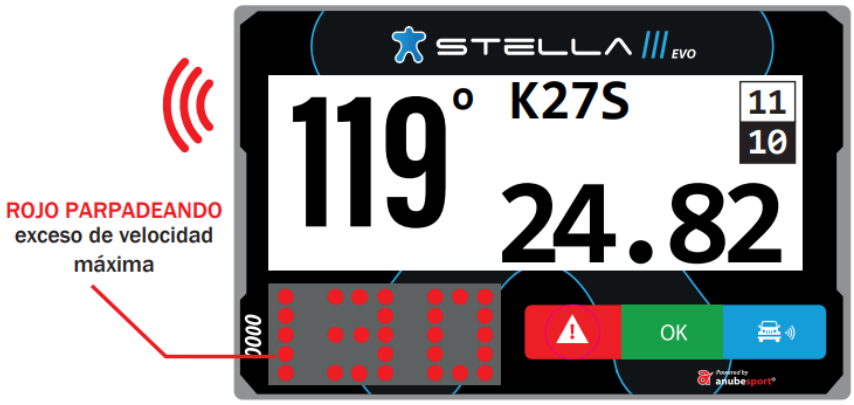
NEU IN NEU OUT

ZONA DE NEUTRALIZACIÓN

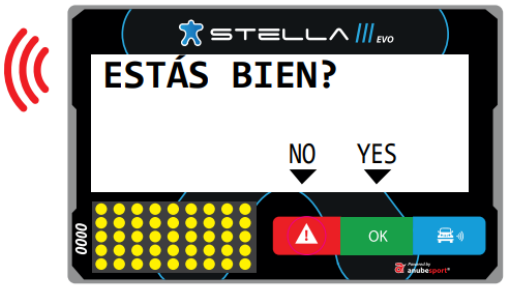


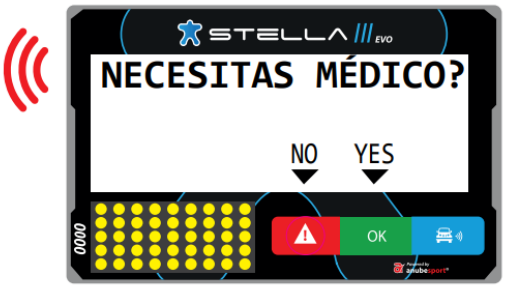
NEU IN NEU OUT

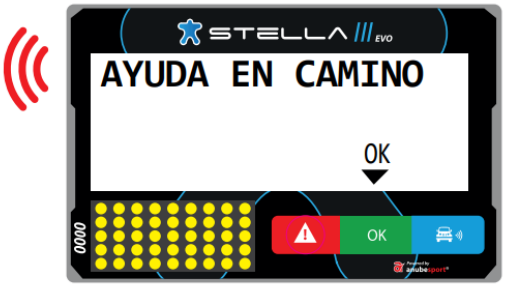
VELOCIDAD SEGÚN CATEGORÍA



MENSAJES

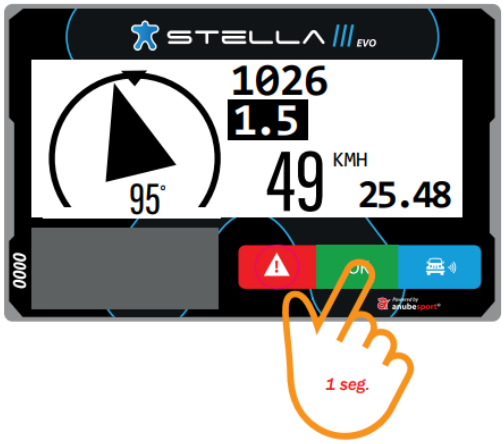


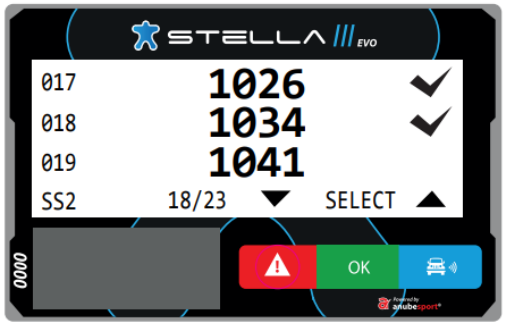




LISTADO DE WAYPOINTS

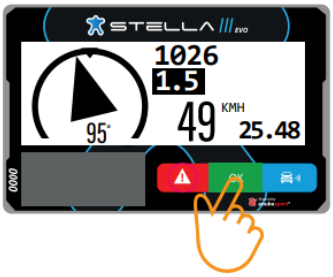
OK



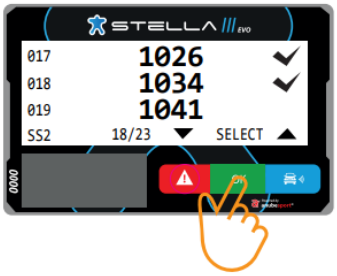


PONER ODÓMETRO TOTAL A CERO

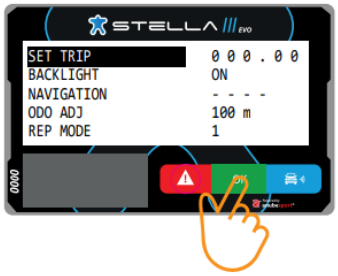
OK



+



+

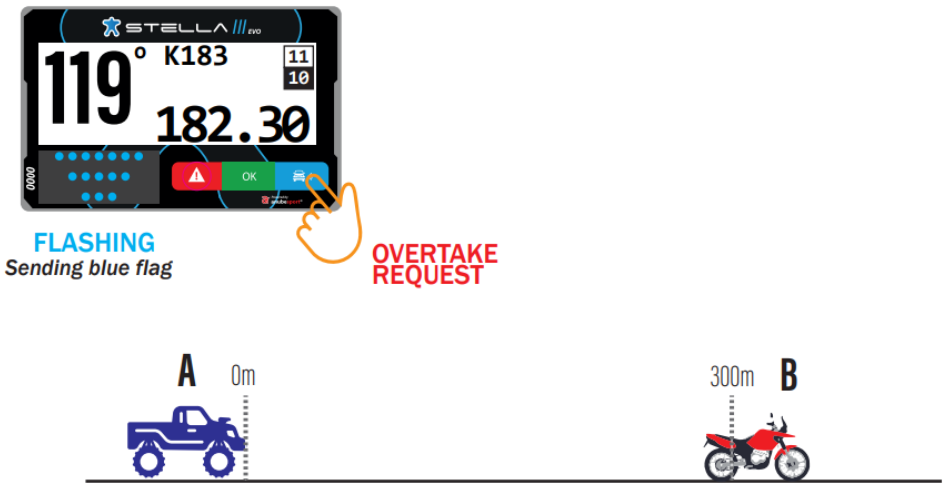


ANEXO VI – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE BIKE-TO-BIKE COMMUNICATION SYSTEM / INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL SISTEMA COMUNICACIÓN MOTO A MOTO

ANEXO VI. 1 ENGLISH.

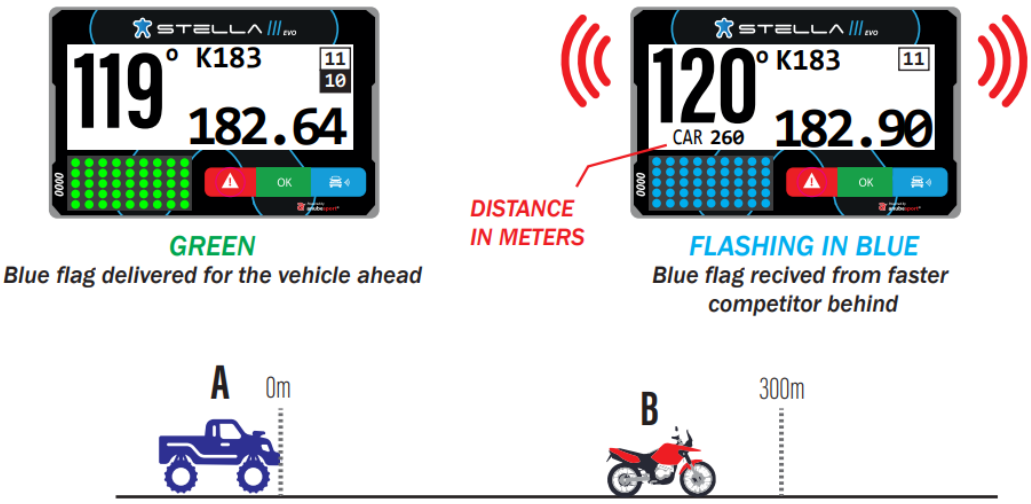
OVERTAKING / BLUE FLAG

Powered by anubesport®

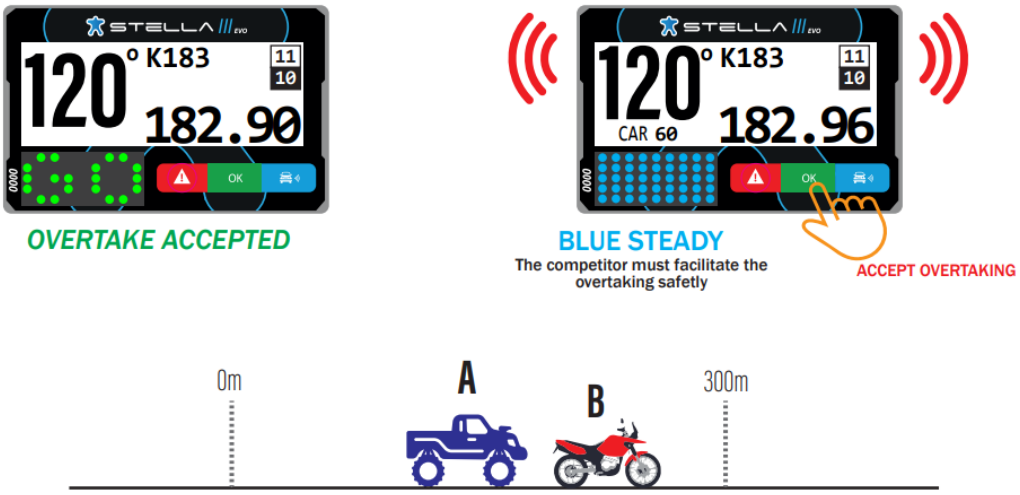


OVERTAKING / BLUE FLAG

Powered by anubesport®

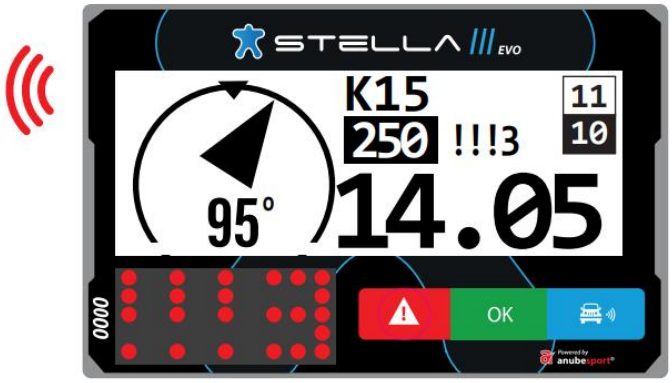


OVERTAKING / BLUE FLAG



ANEXO VI. 2 ESPAÑOL

PELIGRO 3 !!!

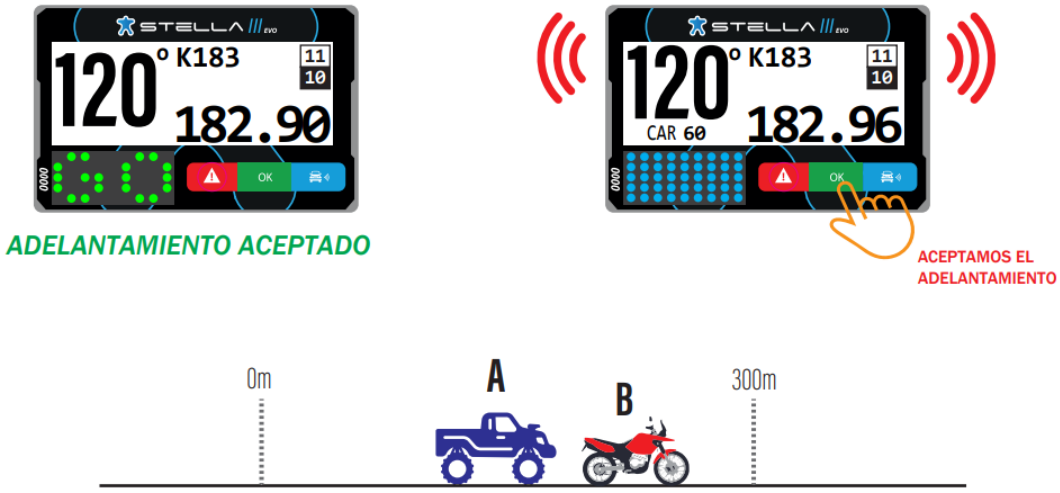


AVISO 300 m. antes de un PELIGRO 3 marcado en el roadbook

ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

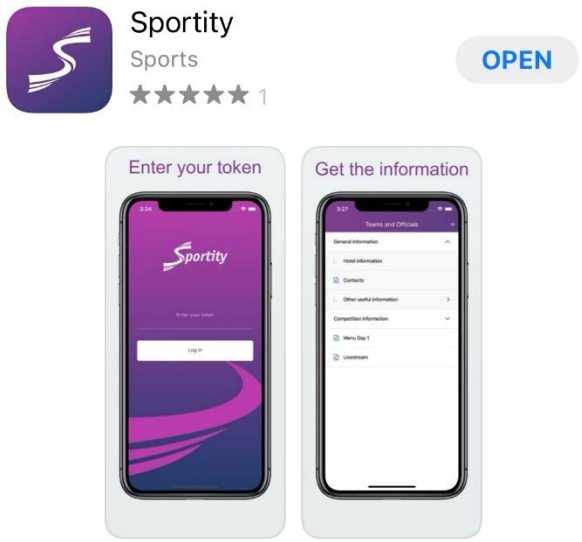
ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL



APPENDIX IX – SPORTITY APP / DIGITAL NOTICE BOARD

This year the organizers will employ the use of **Sportity** mobile app to host all the sporting documents for the entire event. Please enable notifications on the app after you install it to ensure you receive the latest notifications when documents are uploaded. This may include but is not limited to the following. Baja Guide Supplementary Regulations Moto Itinerary General and Safety Briefing Notes Bulletins Maps/Layouts Entry lists Documentation and Scrutineering Schedules Starting lists Provisional Classifications Penalties Road book modifications	Este año, los organizadores utilizarán la aplicación móvil Sportity para alojar todos los documentos deportivos de todo el evento. Habilite las notificaciones en la aplicación después de instalarla para asegurarse de recibir las notificaciones más recientes cuando se carguen documentos. Esto puede incluir, entre otros, lo siguiente. Guía Baja Reglamento complementario Itinerario en moto Notas informativas generales y de seguridad Boletines Mapas/diseños Listas de entrada Cronogramas de documentación y verificaciones técnicas Listas de salida Clasificaciones provisionales Penalizaciones Modificaciones del libro de ruta



APPENDIX X – FIM RIDERS' INSURANCE INFORMATION

FIM Riders' insurance information

The rider's insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme for the period from January 1, 2024 to December 31, 2024.

Who is covered:

- Riders with a FIM licence issued by a Federation which is part of the FIM riders' insurance programme.
- Riders competing in MotoGP, Moto2, Moto3 and MotoE are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in a Cross-Country Rally must follow the guideline of the Rally organiser.

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM/CONUs/NMFP Calendars with an International Manifestation Number (IMN) or a National Manifestation open to Foreign Participation Number (MNFP).
- For racing activities included in the official programme of the event only!
- Travel to and from the event venue.

Scope of coverage:

In case of accident, the FIM riders' insurance programme would cover:

• **Emergency Medical treatment on the event's place** (subsidiary and complementary to any other insurances the rider may hold)

• **Repatriation to the rider's country of residence** (as declared on the FIM Licence extranet by the rider's FMN)

• **Death and Disability** (Riders with a FIM licence issued by a Federation which has subscribed this benefit through the FIM program)

Coverage is provided only in the country (or countries) where the insured event takes place, which may be anywhere in the world including the insured's principal country of residence.

Please note that this is an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?

Before departure:

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
  - 24/7 Emergency Contact number:
    +33 (0)1 55 98 51 68
  - 24/7 Emergency Email Contact and claim reimbursement: voyage@mutuaide.fr

When contacting any of the claims team you will need to provide:

- Your FIM licence number and your contact details
- The FIM event number
- The venue of the eve

SCAN ME

Important notes:

- When you are being transported to hospital for medical examinations treatment and/or assessment:
  - Always take your documents related to your personal health insurance and to the FIM riders' insurance programme when you are being transported.
- When receiving medical assistance at the event/hospital:
  - You/a nominated representative must always receive a complete clinical record of all medical examinations, treatment and assessment.
- Always provide the insurance file number provided to you during your first call.
- Make sure your Federation indicates the correct country of residence in your details and your correct emergency and authorized contact persons. Any repatriation will be to the address/country provided by your Federation on the FIM Extranet site.
- The FIM riders' insurance programme is only valid at FIM/CONU/MNFP events with a valid Number (IMN) or NMFP. If you are attending private test and/or non-event practice days, YOU WILL NOT BE COVERED by the FIM insurance.
- Always follow the instructions or you may no longer be covered by the FIM riders' insurance programme!
- Please ensure you agree upon any medical care or medical arrangements with the FIM insurer before taking any action whatsoever!

- Do not delay in contacting the emergency helpline. Make the call as soon as you can to advise of your accident!
- Do not change or leave the hospital, before contacting the emergency claims line, or the FIM insurance services may not be provided.
- Do not leave the country in which the incident occurred, before contacting the emergency claims line, or the FIM Insurance services may not be provided.

Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
- Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan) (A)	(A) 400,000.00 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped atEUR 125,000.00 Cross-Country Rally licence excess 10,000 EUR (30,000 EUR at the Dakar)
- Expenses for search and rescue (B)	(B) 50,000.00 EUR
- Repatriation or medical transport (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons	(C) Real costs Cross-Country Rally licence excess 40,000 EUR
- Dispatch of a doctor on site (D)	(D) Real costs
- Monitoring of inpatient and outpatient care (E)	Telephone assistance (F1) Real costs (F2) Real costs (F3) Real costs
- Repatriation of remains Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3)	(G) Real costs
- Repatriation of an accompanying person (G)	(H) 5,000.00 EUR
- Visit of family member/close friend (H)	(I) Telephone assistance
- 24/7 medical advice (I)	(J) Telephone assistance
- Access to the network of medical providers(J)	(K) Telephone assistance
- Second medical opinion (K)	(L) Shipping costs
- Dispatch of medication (L)	(M) Telephone assistance
- Linguistic assistance (M)	(N) 2 telephone consultations
- Psychological support (N)	(O) 10,000.00 EUR
- Early return (O)	(P) 1,900.00 EUR
- Extension of stay (P)	
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
- Accidental death (Q1)	(Q1) 50,000.00 EUR
- Total permanent infirmity following an accident (Q2)	(Q2) 50,000.00 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insuredcapital