

RALLYE
AUTO INTERNATIONAL



26 au 28 juin 2026 / June 26 to 28, 2026

PLAN DE SÉCURITÉ **Safety Plan**

Table des Matières / table of contents

A-0

EMPLACEMENT DU QUARTIER GÉNÉRAL / AIRE DE SERVICE
LOCATION OF HEADQUARTERS / SERVICE AREA

A-1

NOM DU CLUB ORGANISATEUR
NAME OF ORGANIZING CLUB

A-2

DATE DE L'ÉVÈNEMENT
EVENT DATES

Préparé par
Danny Hudon

A-3

ORGANIGRAMME & CHAÎNE DE COMMANDE
FLOW CHART & ORDER CHAIN

A-4

SYSTÈMES DE COMMUNICATIONS & PLAN D'OPÉRATION
COMMUNICATIONS SYSTEMS & OPERATION PLAN

A-5

MESURE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ
SAFETY CONTROL MEASURE

B-1

DÉTAILS SUR LES SPÉCIALES
STAGES DETAILS

B-2

SCHÉMAS DE PRÉPARATION DES SPÉCIALES
PREPARATION OF STAGE

C-1

PROTOCOLES EN CAS D'INCIDENT OU D'ARRÊT DE SPÉCIALE
PROTOCOLS IN CASE OF INCIDENT OR STOP OF SPECIAL

C-2

LISTE DES RESSOURCES POUR INTERVENTION LOCALE
LIST OF RESOURCES FOR LOCAL INTERVENTION

C-3

CONTACTS IMPORTANT DU RALLYE BAIE-DES-CHALEURS
IMPORTANT CONTACTS OF THE RALLYE BAIE-DES-CHALEURS

C-4

LISTE DES PROPRIÉTAIRES DE TERRAIN
LIST OF LAND OWNERS

D-1 / D-2

CARTES DÉTAILLÉS – SITES SPECTATEURS
DETAILED MAPS - SPECTATOR SITES

A-0

EMPLACEMENT DU QUARTIER GÉNÉRAL / AIRE DE SERVICE

LOCATION OF HEADQUARTERS / SERVICE AREA

Adresse / adress :

Centre Sportif Jean-Marie Jobin

121 5e Rue

New Richmond, Qc, G0C 2B0



A-1

NOM DE CLUB ORGANISATEUR

NAME OF ORGANIZING CLUB

Club de Rallye Auto de la Baie des Chaleurs Inc.

C.P. 4015

New Richmond (QC) G0C 2B0

www.rallyebdc.com

info@rallyebdc.com

A-2

DATE DE L'ÉVÈNEMENT

EVENT DATES

26 au 28 juin 2026

June 26 to 28, 2026

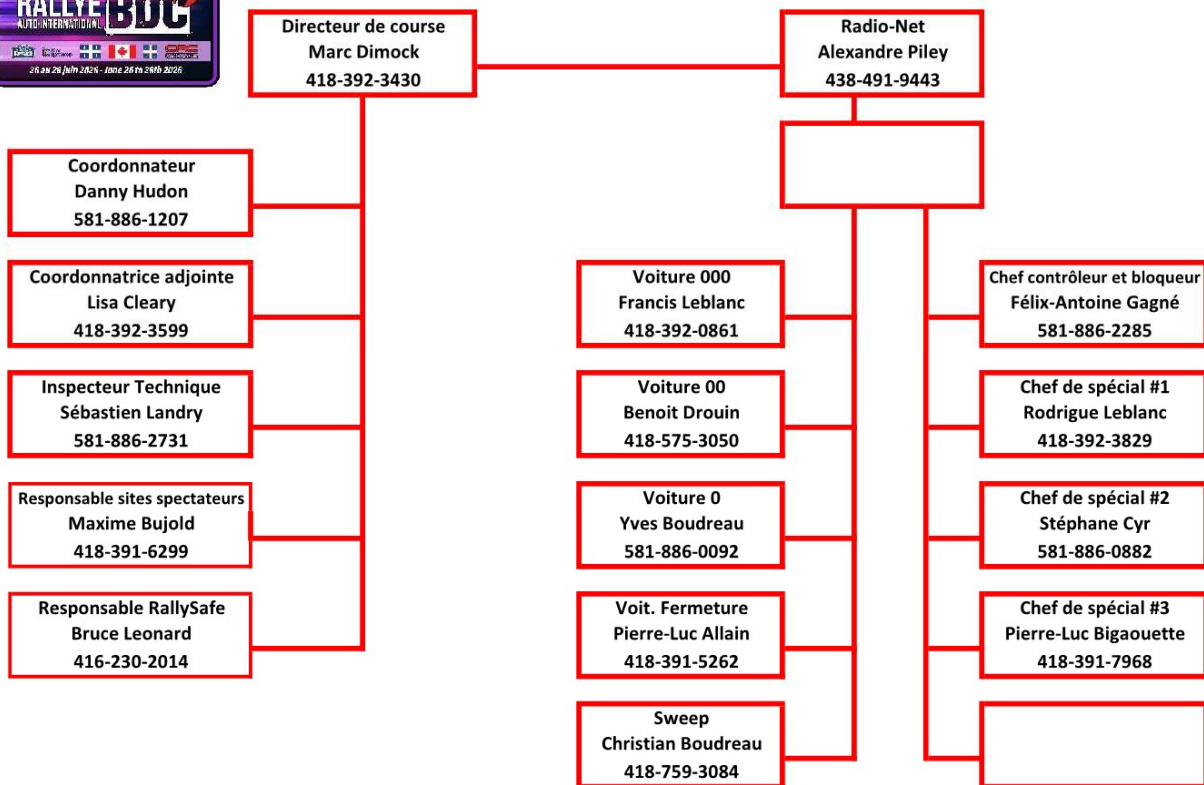
A-3

CHAÎNE DE COMMANDE DU RALLYE AUTO INTERNATIONAL BDC

RALLYE AUTO INTERNATIONAL BDC, CHAIN OF COMMAND



Chaines de commandement Rallye Baie-des-Chaleurs 2026



A-4

SYSTÈMES DE COMMUNICATIONS & PLAN D'OPÉRATION COMMUNICATIONS SYSTEMS & OPERATION PLAN

Contrôle Radio-Net :

- Quartier Général en tout temps / *Headquarters at all times*

Radios FM :

Système Radio No. 1

- Commercial, Fréquences Type VHF Privé avec Répéteur / *Frequencies Type VHF Private with Repeater*
- 20 Radios Portatifs / Portables
- 35 Radio Base
- Utilisateurs / Users :
 - Radio Net
 - Contrôleurs / *Marshall*
 - Bloqueurs de route / *Road blockers*
 - Responsable Sécurité / *Security chief*
 - Véhicules / Course cars 000, 00, 0, 998, 999, SWEEP



Codes	Description
01	Feu / <i>Fire</i>
02	Blessé mineur (mobile) / <i>Minor injurie</i>
03	Blessé majeur (immobilisé dans la voiture) / <i>Major injurie (Stock in the car)</i>
04	Inconscience / <i>unconscious</i>
05	Sortie de route sécuritaire / <i>Safety Off road</i>

SYSTÈMES DE COMMUNICATIONS & PLAN D'OPÉRATION (SUITE) COMMUNICATIONS SYSTEMS & OPERATIONS PLAN

Système de Repérage / tracking system :

- RallySafe



Sommaire du Plan d'Opération / Summary of the Operation Plan

- Le Rallye Baie-des-Chaleurs est sous la coordination de **Danny Hudon** assisté de **Marc Dimock** (Directeur de course) et de **Alexandre Piley** (RadioNet). La sécurité du rallye est sous la gouverne de **Félix-Antoine Gagné (Contrôleur et bloqueurs de route)** et **Maxime Bujold (Sécurité sites spectateurs)**.

The Rallye Baie-des-Chaleurs is coordinated by Danny Hudon assisted by Marc Dimock (Race Director) and Alexandre Piley (RadioNet). The safety of the rally is under the direction of Félix-Antoine Gagné (Road Controller and Blockers) and Maxime Bujold (Safety sites spectators).

- Durant l'événement, toutes les communications passeront par le **Quartier Général**, dirigé par **Marc Dimock** (Directeur de Course) qui est **l'autorité suprême**. Seul le **Directeur de Course** autorise le lancement d'une spéciale et est celui qui contrôle le déplacement des **voitures officielles** (000, 00, 0, 998,999, Sweep et Ambulance). Le **Radio-Net**, assumé par **Alexandre Piley**, travaille toujours avec le directeur de course pendant l'événement.

During the event, all communications will pass through the Headquarters, headed by Marc Dimock (Race Director) who is the supreme authority. Only the Race Director authorizes the launch of a special and is the one who controls the movement of official cars (000, 00, 0, 998,999, Sweep and Ambulance). The Radio-Net, managed by Alexandre Piley, always works with the race director during the event.

A-5

MESURES DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ / *security control measures*

FONCTION	AFFICHAGE	MESURES DE CONTRÔLE	AUTORISATIONS
COMITÉ ORGANISATEUR DU RALLY BDC	Bracelets Couleur Orange Autocollant "Rallye BDC" sur voiture	▪ Remplir et signer le formulaire de décharge	▪ Partout, en tout temps
OFFICIELS DE CARS	Dossard "Officiel" de CARS Bracelets Couleur Orange	▪ Remplir et signer le formulaire de décharge	▪ Partout, en tout temps
COMPÉTITEURS ET ÉQUIPES DE SERVICE	▪ Bracelets de couleur MAUVE	▪ Remplir et signer le formulaire de décharge	▪
MÉDIAS (WAIVER)	▪ Dossard Média en tout temps ▪ Bracelets Couleur VERT ▪ Autocollant "MEDIA" sur voitures	▪ Remplir et signer le formulaire de décharge ▪ Préparation et approbation au préalable de leur plan de couverture Média	▪ Zones Spectateurs ▪ Zones Jaunes (Contrôleur & Media) ▪ Accès aux zones réservé <u>avant</u> la voiture 000
BÉNÉVOLES	▪ Chandail Jaune Rally BDC ▪ Bracelets Couleur ROUGE	▪ Remplir et signer le formulaire de décharge	▪ Zones Spectateurs ▪ Zones Jaunes (Contrôleurs & Media)
SPECTATEURS FIN DE SEMAINE	▪ Bracelet VIP Rallye BDC 2025	▪ Aucune	▪ 3 Zones Spectateurs
SPECTATEURS – CAMP BRÛLÉ	▪ Bracelets Couleur JAUNE	▪ Aucune	▪ Zones Spectateurs Seulement
SPECTATEURS – SAUT DU 5	▪ Bracelets de couleur BLEU	▪ Aucune	▪ Zones Spectateurs Seulement

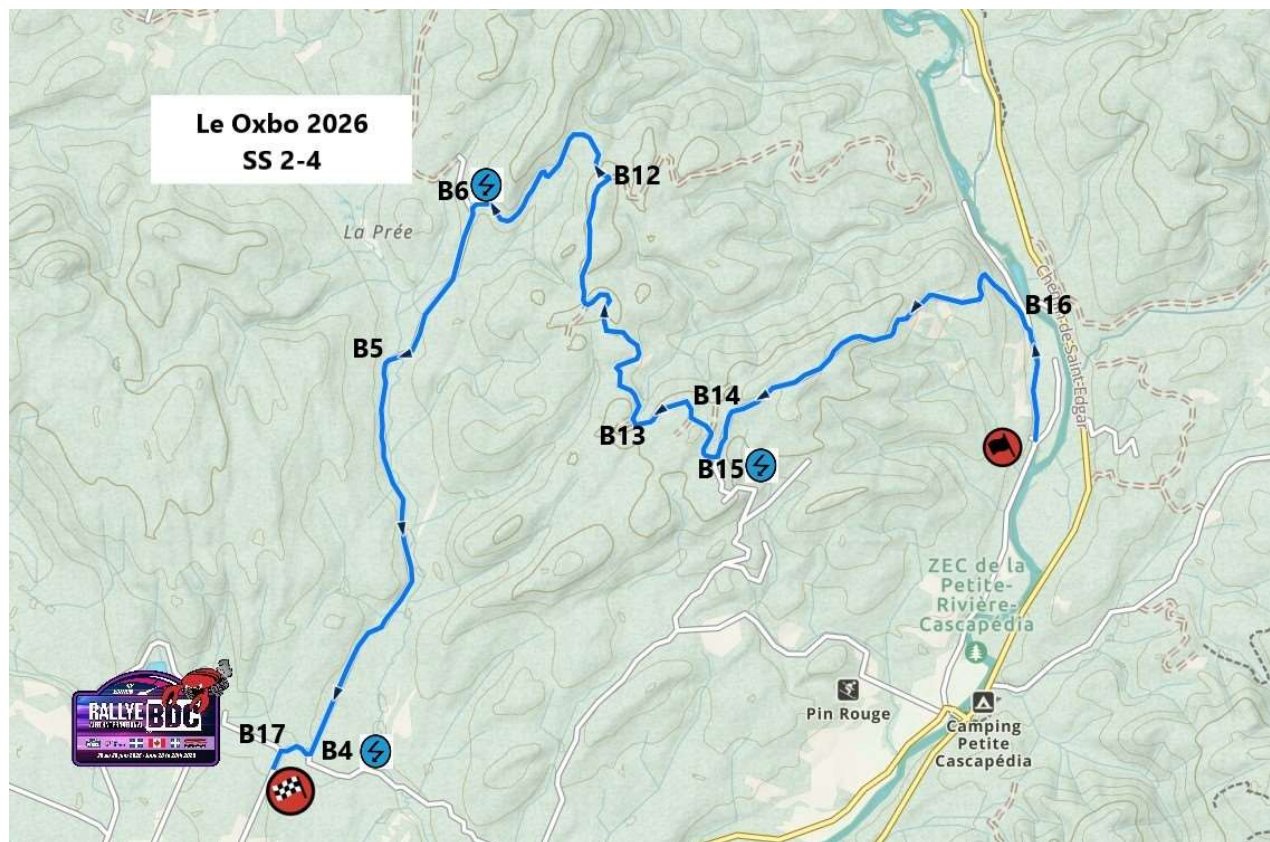
B-1

DÉTAILS SUR LES SPÉCIALES / STAGES DETAILS

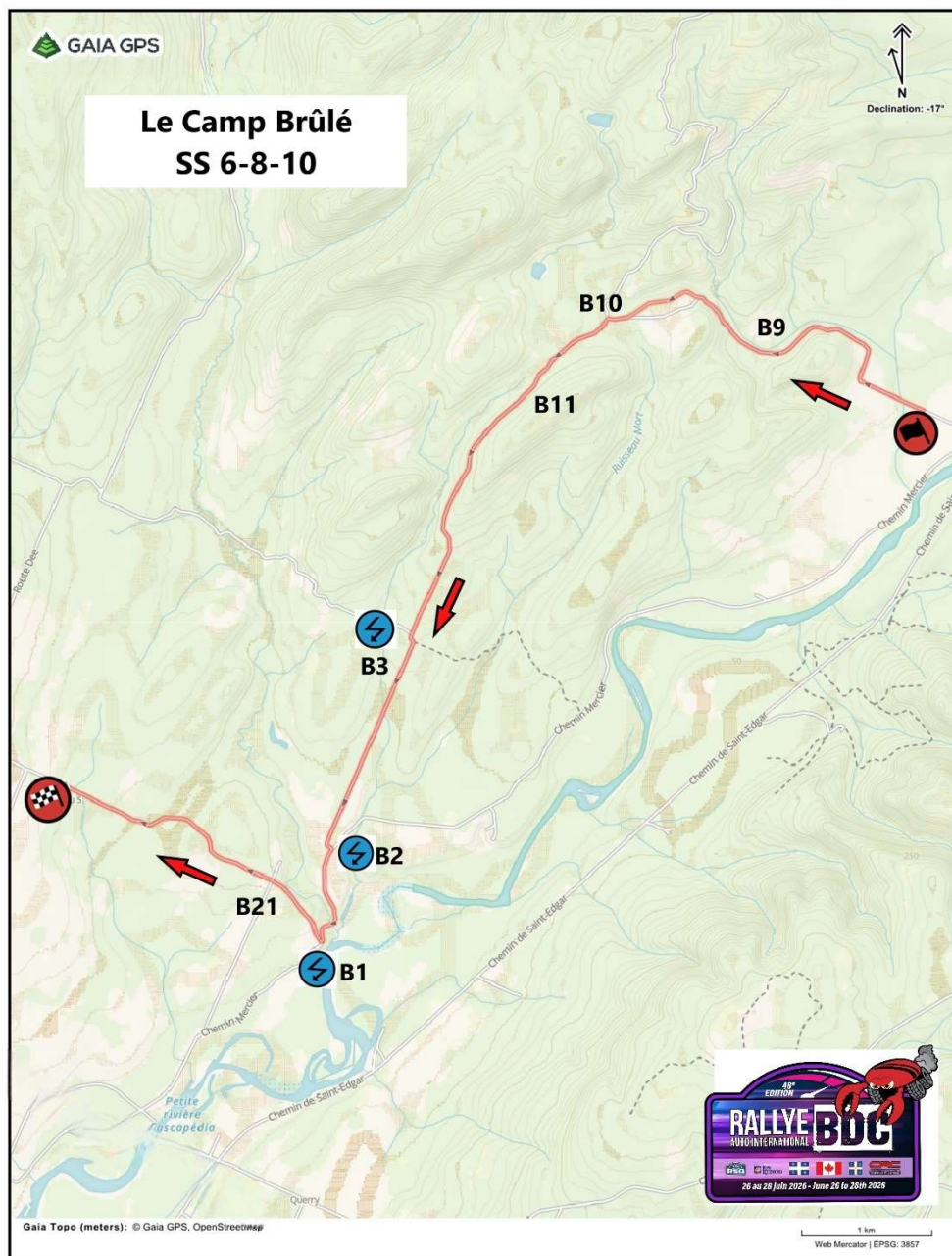
Le Vieux Chemin 2026	
NUMÉRO	SS 1-3-6
LONGUEUR	5,95 KM
TEMPS	7 MINUTES
SURFACE	GRAVIER
HISTORIQUE	2026
CAPITAINE	
JURIDICTION	Ville de New Richmond
SITE(S) SPECTATEURS OFFICIEL	OUI (Camp Brûlé)
SITE(S) SPECTATEURS NON-OFFICIEL	OUI (S du gravel Pit) B2
CHRONOMÉTRAGE	8 (4 DÉPART / 4 FIN)
RADIO/BLOQUEURS	2
BLOQUEURS	3



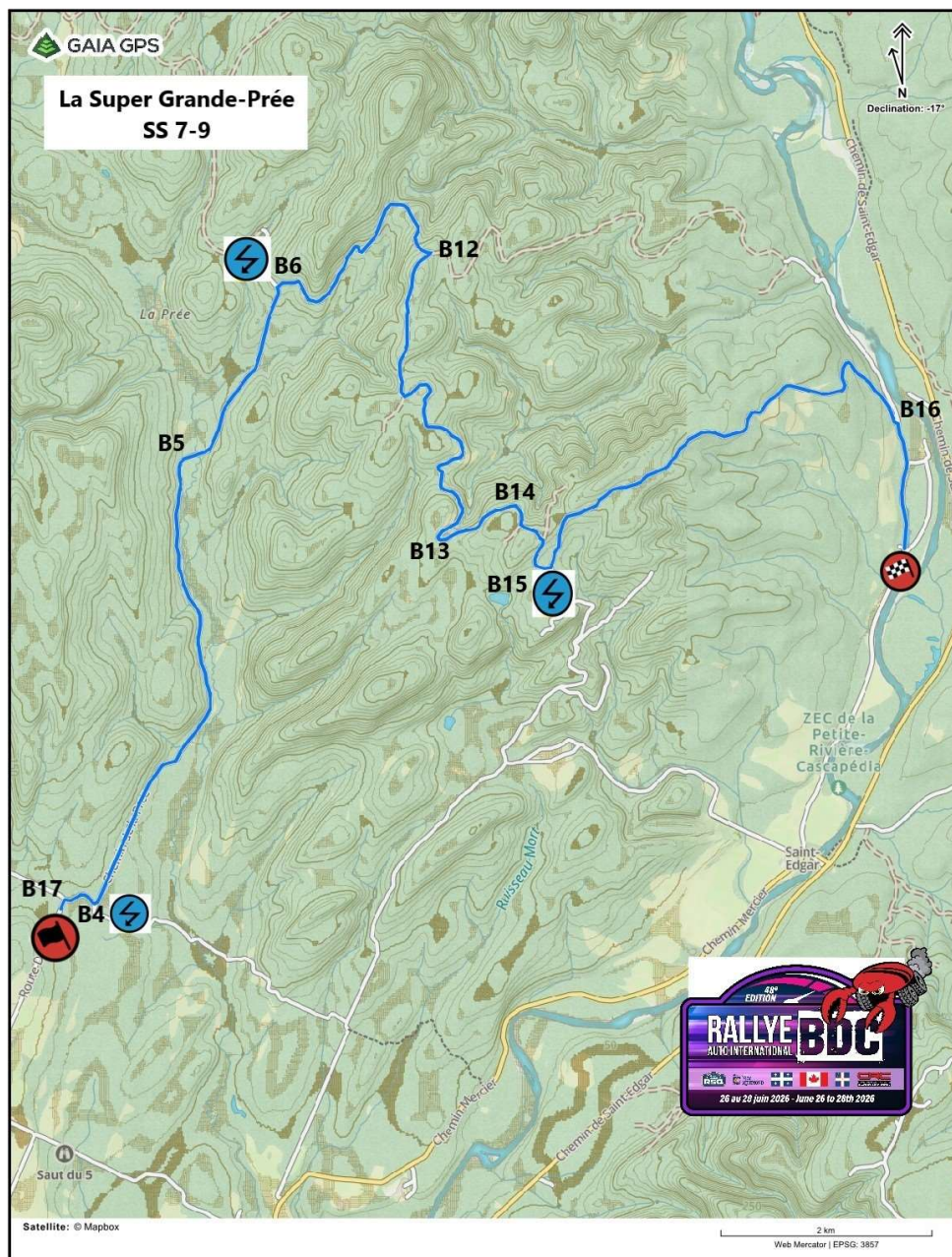
Oxbo 2026	
NUMÉRO	SS 2-4
LONGUEUR	21,36 KM
TEMPS	22 MINUTES
SURFACE	GRAVIER
HISTORIQUE	2026
CAPITAINE	
JURIDICTION	MRC Bonaventure, Ville de New Richmond
SITE(S) SPECTATEURS OFFICIEL	NON
SITE(S) SPECTATEURS NON-OFFICIEL	NON
CHRONOMÉTRAGE	8 (4 DÉPART / 4 FIN)
RADIO/BLOQUEURS	3
BLOQUEURS	6



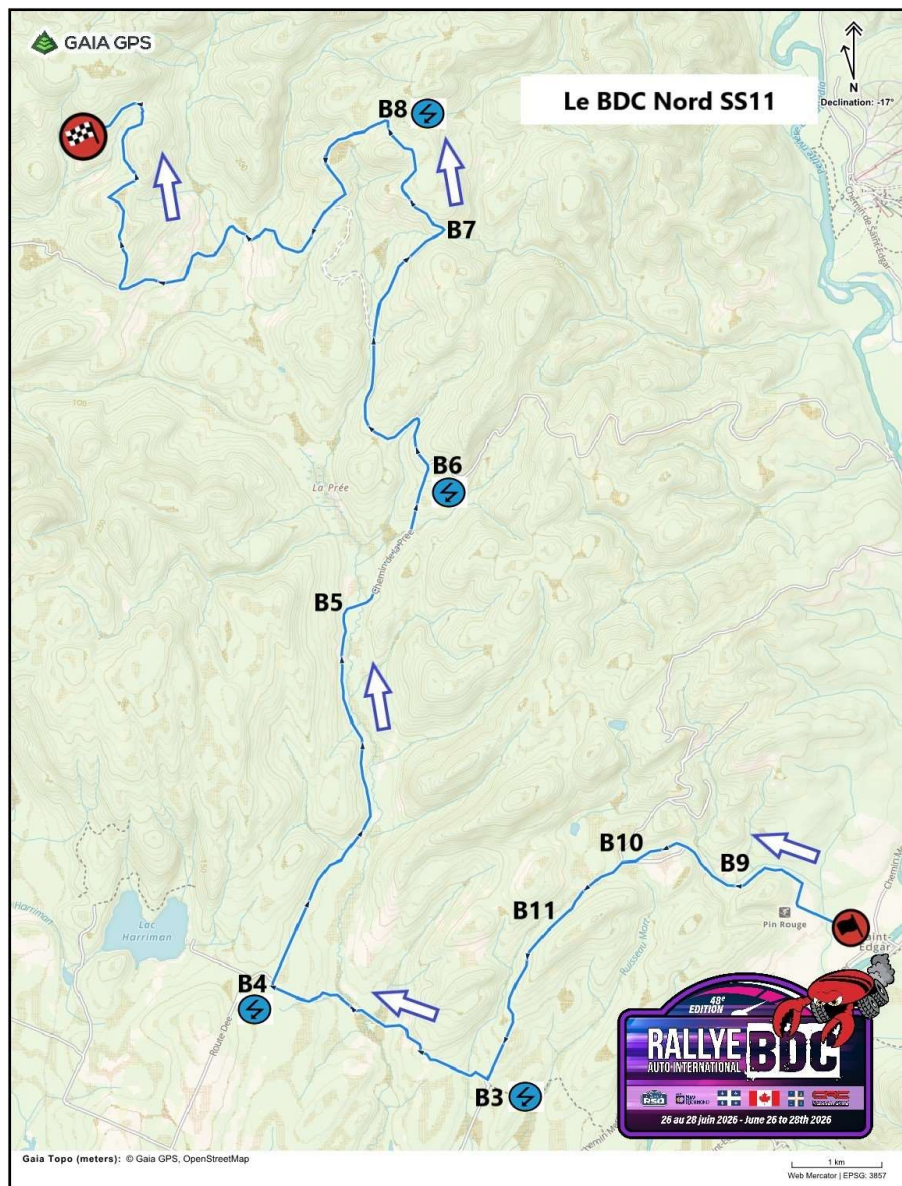
LE CAMP BRÛLÉ	
NUMÉRO	SS 6-8-10
LONGUEUR	11,48 KM
TEMPS	12 MINUTES
SURFACE	GRAVIER
HISTORIQUE	Depuis 2016
CAPITAINE	
JURIDICTION	NEW RICHMOND
SITE(S) SPECTATEURS OFFICIEL	Oui (Camp Brûlé)
SITE(S) SPECTATEURS NON-OFFICIEL	OUI (S du gravel Pit) B2
CHRONOMÉTRAGE	8 (4 DÉPART / 4 FIN)
RADIO/BLOQUEURS	3
BLOQUEURS	4



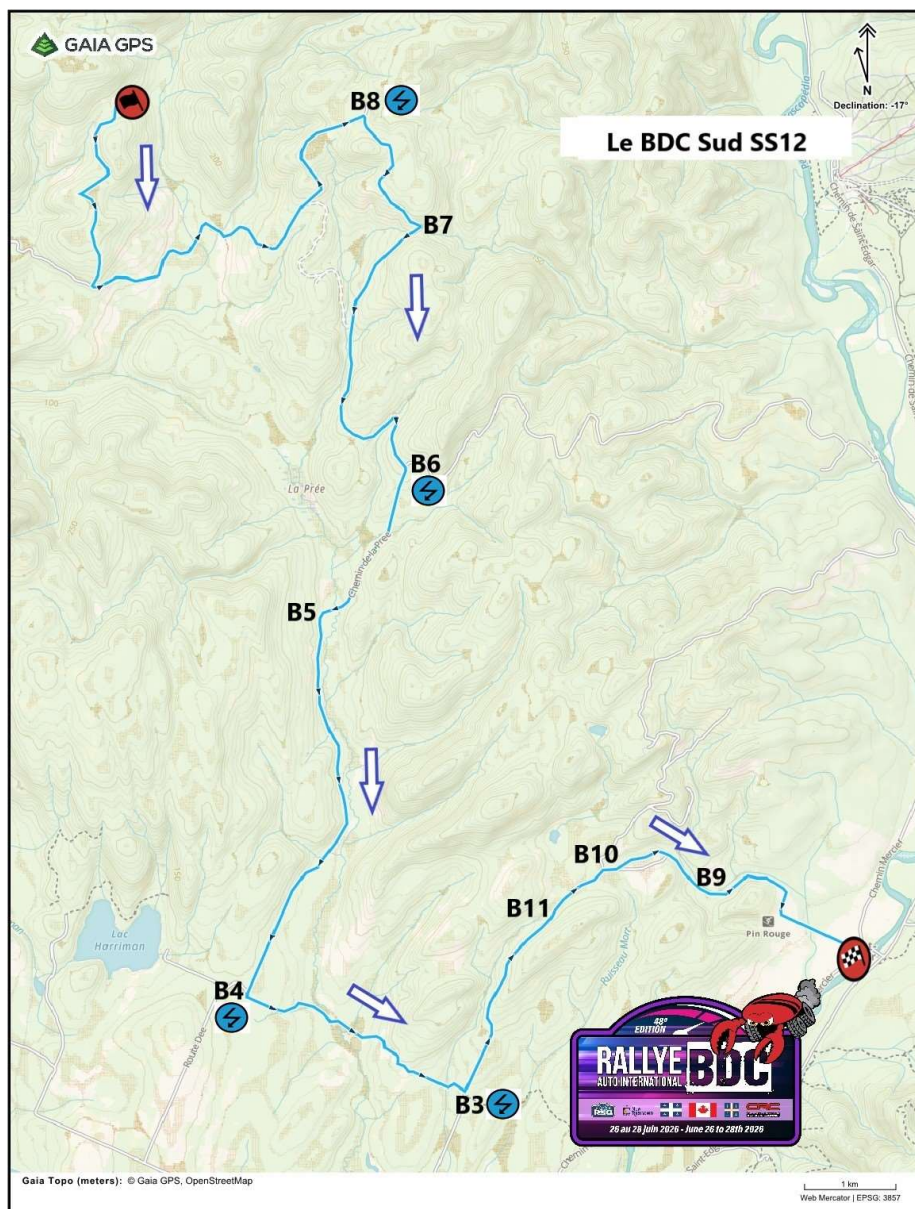
LA SUPER GRANDE PRÉE	
NUMÉRO	SS 7-9
LONGUEUR	20,53 KM
TEMPS	22 MINUTES
SURFACE	GRAVIER
HISTORIQUE	2025
CAPITAINE	
JURIDICTION	NEW RICHMOND, TNO MRC BONAVENTURE
SITE(S) SPECTATEURS OFFICIEL	N/A
SITE(S) SPECTATEURS NON-OFFICIEL	N/A
CHRONOMÉTRAGE	8 (4 DÉPART / 4 FIN)
RADIO/BLOQUEURS	3
BLOQUEURS	6



BDC NORD	
NUMÉRO	SS 11
LONGUEUR	29,21 KM
TEMPS	30 MINUTES
SURFACE	GRAVIER
HISTORIQUE	2022
CAPITAINE	
JURIDICTION	TNO MRC BONAVENTURE, Ville de New Richmond
SITE(S) SPECTATEURS OFFICIEL	N/A
SITE(S) SPECTATEURS NON-OFFICIEL	N/A
CHRONOMÉTRAGE	8 (4 DÉPART / 4 FIN)
RADIO/BLOQUEURS	4
BLOQUEURS	5



BDC SUD	
NUMÉRO	SS 12
LONGUEUR	28,57 KM
TEMPS	30 MINUTES
SURFACE	GRAVIER
HISTORIQUE	2022
CAPITAINE	
JURIDICTION	TNO MRC BONAVENTURE, Ville de New Richmond
SITE(S) SPECTATEURS OFFICIEL	N/A
SITE(S) SPECTATEURS NON-OFFICIEL	N/A
CHRONOMÉTRAGE	8 (4 DÉPART / 4 FIN)
RADIO/BLOQUEURS	4
BLOQUEURS	5

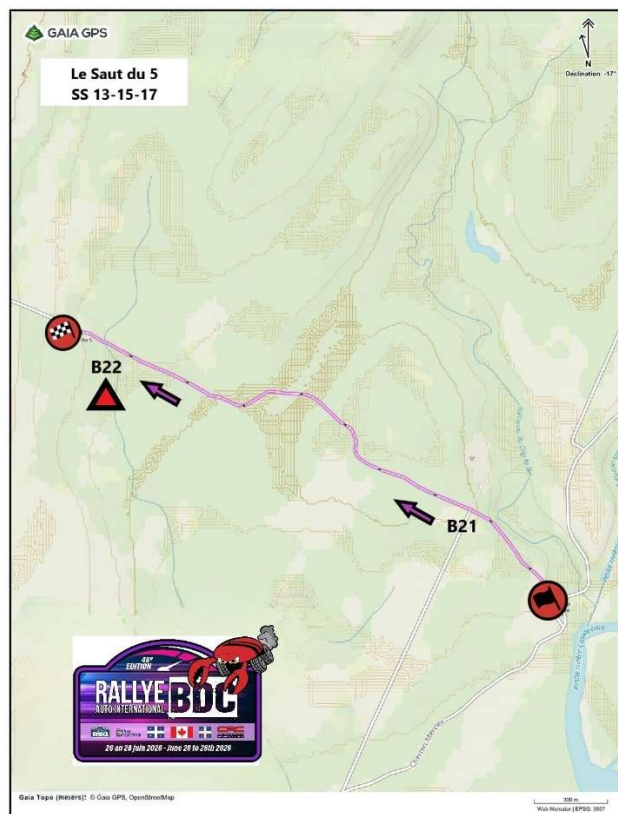


LE SAUT DU 5	
NUMÉRO	SS 13-15-17
LONGUEUR	2.24 KM
TEMPS	5 MINUTES
SURFACE	GRAVIER
HISTORIQUE	2018
CAPITAINE	
JURIDICTION	NEW RICHMOND
SITE(S) SPECTATEURS OFFICIEL	OUI - Saut à la fin
SITE(S) SPECTATEURS NON-OFFICIEL	N/A
CHRONOMÉTRAGE	8 (4 DÉPART / 4 FIN)
RADIO/BLOQUEURS	0
BLOQUEURS	2

Procédure de sécurité spéciale (Saut du 5)

Une procédure de sécurité est mise en place à la fin de la spéciale du saut du 5 en cas d'accident suite au saut d'un compétiteur. À 350 m avant la fin de la spéciale, un triangle sera déployé par un bénévole (B22) en cas de problème suite au saut, si le triangle est déployé, les compétiteurs devront ralentir à 20 km/h pour pouvoir s'immobiliser en cas de blocage complet après le saut de la fin.

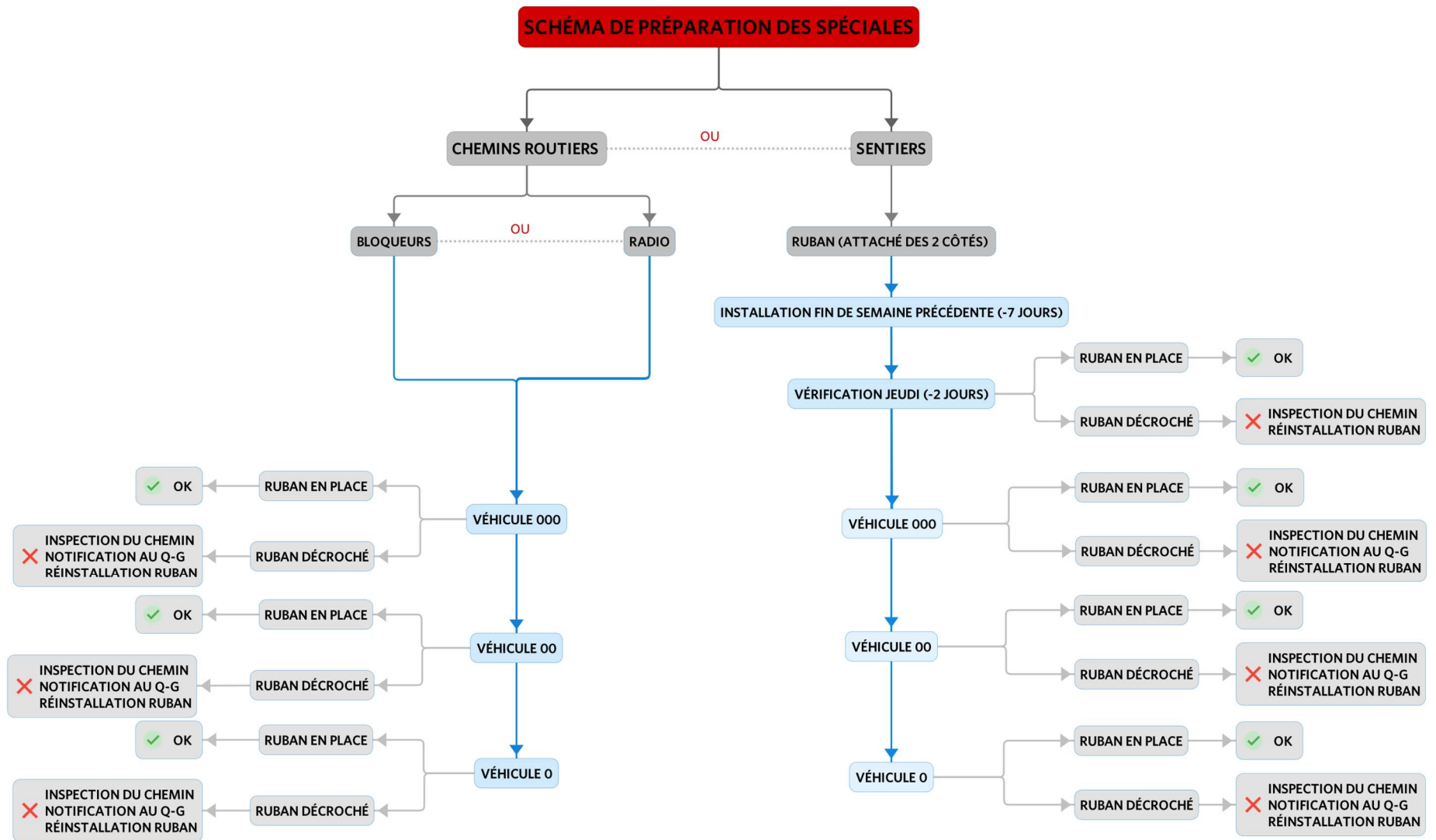
A safety procedure is put in place at the end of the 5 jump special in case of an accident following a competitor's jump. At 350 m before the end of the stage, a triangle will be deployed by a volunteer (B22) in case of problems following the jump, if the triangle is deployed, competitors will have to slow down to 20 km/ h to be able to stop in case of complete block after the end jump.



LE SHAKEDOWN – Circuit RPM	
NUMÉRO	Shakedown
LONGUEUR	3 KM
TEMPS	3 MINUTES
SURFACE	GRAVIER
HISTORIQUE	2024
CAPITAINE	
JURIDICTION	PRIVÉ – MICHEL COURTE
SITE(S) SPECTATEURS OFFICIEL	B (200m du depart)
SITE(S) SPECTATEURS NON-OFFICIEL	N/A
CHRONOMÉTRAGE	8 (4 DÉPART / 4 FIN)
RADIO/BLOQUEURS	2
BLOQUEURS	1

B-2

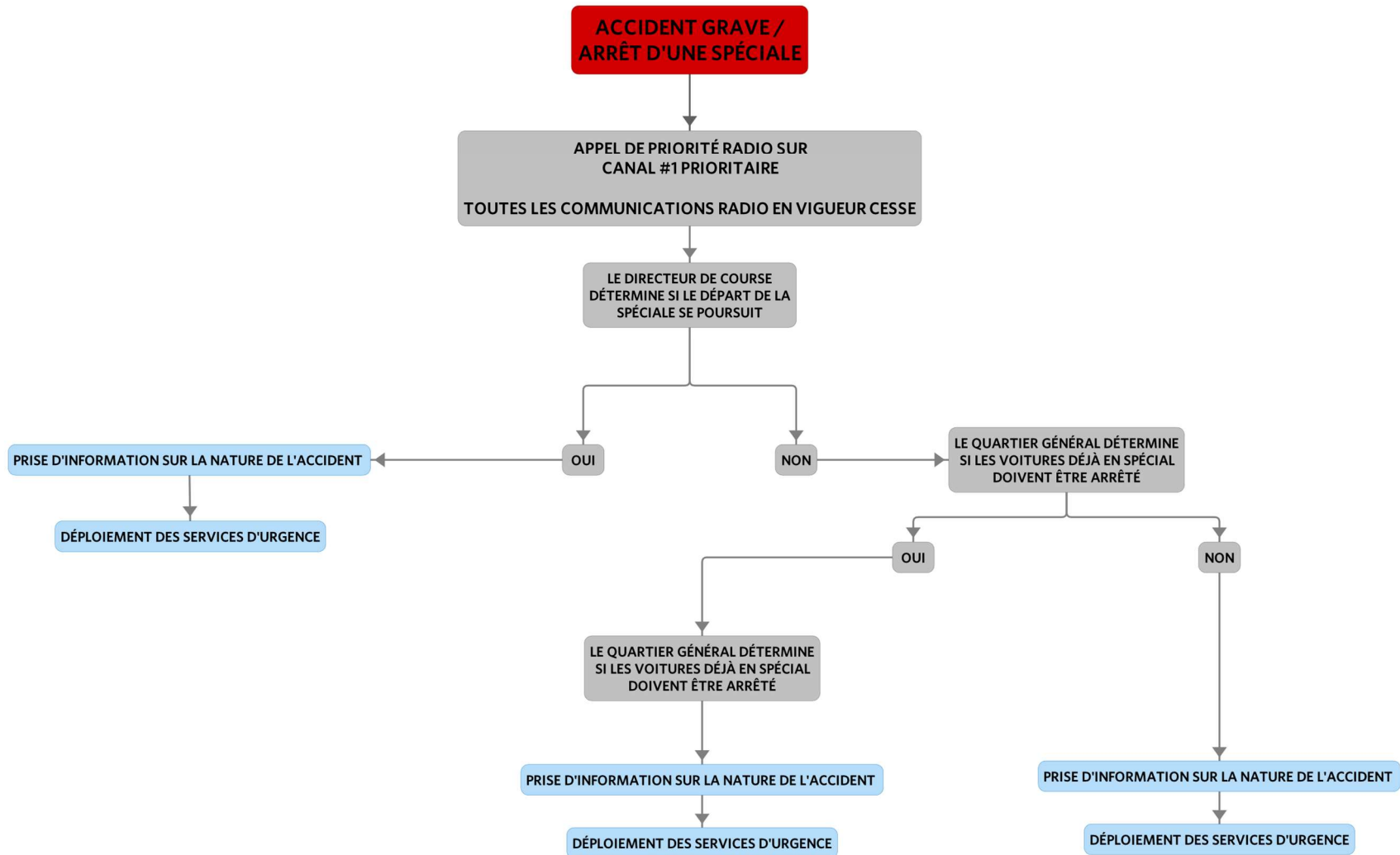
SCHÉMAS DE PRÉPARATION DES SPÉCIALES / STAGES PREPARATION



C-1

PROTOCOLES EN CAS D'INCIDENT OU D'ARRÊT DE SPÉCIALE

PROTOCOLS IN CASE OF INCIDENT OR STOP OF STAGE



C-2

LISTE DES RESSOURCES POUR INTERVENTION LOCALE / LIST OF RESOURCES FOR LOCAL INTERVENTION

- **AMBULANCE** : En caserne à 3 km du Quartier général / *AMBULANCE: In garage 3 km from the headquarters*
- **PREMIERS RÉPONDANTS / First-aid**
 - 1x Véhicule 998 / Car 998
 - 1x Site Spectateurs / Spectator sites
 - 1x équipe volante / Flying team
- **DOCTEUR** : Quartier Général / Doctor : Headquarters
- **HÔPITAL** : Maria (16 Km)
- **EXTINCTEURS** : Véhicules Rallye, Sites Spectateurs, Véhicule 998 et Sweep
FIRE EXTINGUISHERS: Rally car, Spectator Sites, Car 998 and Sweep

PLAN DE DÉPLOIEMENT DU SERVICE AMBULANCIER / AMBULANCE DEPLOYMENT PLAN

- Le territoire de la ville de New Richmond est desservi par le Service Ambulancier de la Baie situé au 160 Boul. Perron Est à New Richmond. La caserne se trouve à 2,4km du quartier général.
The territory of the city of New Richmond is served by the Bay Ambulance Service located at 160 Perron East in New Richmond. The barracks is 2.4km from headquarters.
- La ville de New Richmond est une zone prioritaire des MRC Avignon et Bonaventure. En étant prioritaire, le territoire de la ville est toujours desservi pour une couverture lorsque l'ambulance de New Richmond est appelée. Les ambulances des villes avoisinantes prennent le relais en se déplacent à New Richmond.
The city of New Richmond is a priority area of the Avignon and Bonaventure MRCs. As a priority, the city area is always served for coverage when the New Richmond ambulance is called. Ambulances from surrounding towns take over and move to New Richmond.
- Source : Stéphane Fortin, directeur du Service Ambulancier de la Baie, 418-392-4742, direction@ambulancedelabaie.com
- Une équipe volante de secouriste sera déployé à des endroits stratégique pour intervenir le plus rapidement possible au besoin sur le lieu d'un incident.
A flying first-aid team will be deployed to strategic locations to respond as quickly as possible to an incident site.
- Un secouriste sera dans le véhicule de fermeture 998 et pourra, au besoin quitter le groupe de fermeture pour se rendre sur les lieux d'un incident.
A first aid attendant will be in the 998 Closure Vehicle and may, if necessary, leave the Closure Group to visit an incident site.

PROCEDURE LORS D'UN APPEL AU SERVICE D'URGENCE VIA LE 911

PROCEDURE WHEN CALLING THE EMERGENCY SERVICE THROUGH 911

- Lors d'un incident qui nécessite un appel d'urgence au service ambulancier, l'appel au 911 sera fait par un membre au quartier général, directeur de course, opérateur radio-net ou coordonnateur.

In an incident that requires an emergency call to the ambulance service, the 911 call will be made by a member at headquarters, race director, radio-net operator or coordinator.

- L'appelant doit mentionner au répartiteur qu'il s'agit d'un appel pour le Rallye Baie-des-Chaleurs et qu'il s'agit d'un accident de voiture à haute vitesse. Cette mention va déclencher un le protocole qui va inclure le déploiement des pinces de désincarcération.

The caller must mention to the dispatcher that this is a call for the Rallye Baie-des-Chaleurs and that it is a high speed car accident. This mention will trigger a protocol that will include the deployment of extrication clamps.

- Le coordonnateur ou son délégué sera envoyé sur le terrain pour accompagner l'ambulance à l'incident. L'appelant au 911 devra fournir l'adresse du point de rencontre ainsi que le numéro de téléphone de la personne qui accompagnera l'ambulance.

The coordinator or their delegate will be sent to the field to accompany the ambulance to the incident. The 911 caller must provide the meeting point address and telephone number of the person accompanying the ambulance.

- 3 points de rencontres sont identifiés selon la spéciale et la zone d'incident.

3 meeting points are identified according to the special and incident area.

- Point 1 : 198 5^e rang Ouest, New Richmond, (Coin Rte Fallow et 5^e rang Ouest) 48.216376, -65.824128 (SS 1-2-4-6-10-11-12-13-14)
- Point 2 : 769 Chemin Mercier, New Richmond, (Coin Chemin Mercier et Rte du centre Plein Air) 48.237771, -65.728022 (SS 3-5-7-11-13)
- Point 3 : Coin Chemin St-Edgar et Chemin Robidoux, 48.240448, -65.720803 (SS8-9)

COMPÉTITEURS / Competitor

- Les compétiteurs, pilotes et co-pilotes, ont l'obligation de suivre une formation de secouriste de 8h pour obtenir une licence de compétition de CARS.

Competitors, pilots and co-pilots, are required to complete an 8-hour first aid training course in order to obtain a CARS competition licence.

- Toutes les voitures de compétition seront munies d'une unité de repérage RallySafe.

All race cars will be equipped with a RallySafe tracking unit.

PROCEDURE EN CAS D'ARRÊT D'UNE VOITURE DANS UNE SPÉCIALE

PROCEDURE IN THE EVENT OF A CAR STOPPING IN A SPECIAL

- Dans les cas où un véhicule est arrêté dans une étape /
In cases where a vehicle is stopped at one stage:
- Un triangle doit être placé sur le même côté de la route que le véhicule, face aux véhicules qui suivent, et à une distance suffisante du véhicule immobilisé pour prévenir adéquatement les compétiteurs suivants et appuyer sur le bouton OK de l'unité RallySafe. Si le véhicule ne peut poursuivre le rallye, UN triangle doit aussi être placé SUR le véhicule. Les compétiteurs arrivant à un endroit où un triangle est placé devront RÉDUIRE leur allure à une vitesse raisonnable et maintenir cette vitesse jusqu'à ce qu'ils aient dépassé le véhicule immobilisé. On rappelle aux compétiteurs qu'un triangle peut indiquer un blocage complet de la route.

A triangle must be placed on the same side of the road as the vehicle, facing following vehicles, and at a sufficient distance from the stopped vehicle to adequately warn the following competitors and press the OK button on the RallySafe unit. If the vehicle cannot continue the rally, A triangle must also be placed ON the vehicle. Competitors arriving at a location where a triangle is placed must REDUCE their speed to a reasonable speed and maintain this speed until they have passed the stopped vehicle. Competitors are reminded that a triangle may indicate a complete blockage of the road.

- En cas de blessures, on attend des compétiteurs qu'ils disposent le symbole à croix rouge (couverture arrière du cahier de route) et enclenche le SOS sur l'unité RallySafe. Les compétiteurs qui suivent doivent s'arrêter et prêter assistance.

In case of injury, competitors are expected to display the red cross symbol (back cover of the road book) and activate the SOS on the RallySafe unit. The following competitors must stop and assist.

- Si aucun triangle n'est affiché, les compétiteurs qui arrivent à un endroit où un autre véhicule participant s'est immobilisé, doivent s'arrêter jusqu'à ce que la sécurité des occupants du véhicule immobilisé soit confirmée et que l'installation du triangle du véhicule immobilisé soit en cours. Les véhicules qui s'arrêtent pour se conformer à ce règlement pourront demander une correction de temps en vertu de l'article.

If no triangle is displayed, competitors who arrive at a place where another participating vehicle has stopped, shall stop until the safety of the occupants of the stationary vehicle is confirmed and the installation of the stationary vehicle triangle is in progress. Vehicles that stop to comply with this regulation may request a time correction under the section.

- Si un équipage est immobilisé dans une épreuve de classement, incapable de poursuivre, mais n'a pas besoin de soins médicaux et qu'il est sain et sauf, il doit montrer aux autres compétiteurs le panneau OK, imprimé au verso de la croix rouge dans le cahier de route. Si le panneau OK n'est pas montré, les véhicules qui suivent doivent s'arrêter pour évaluer le besoin d'assistance.

If a crew is held up in a leaderboard event, unable to continue, but does not require medical attention and is safe, they must show the other competitors the OK sign printed on the back of the red cross in the route book. If the OK sign is not shown, the following vehicles must stop to assess the need for assistance.

CONTACT		COORDONNÉS	
Administrations municipales et MRC	MRC de Bonaventure Ville de New Richmond Municipalité de Caplan Municipalité de Saint-Alphonse	Bureau	418-752-6601 418- 392-7000 418- 388-2075 418-388-5214
Agence Sécurité	Sécuridard	Bureau	581-922-4280
Ambulance	Ambulance Service Service Ambulancier de la Baie M. Stephen Fortin / D.G.	Urgence Admin Cell	9-1-1 418- 392-4727 418- 391-1788
Hôpitaux	Hôpital de Maria	Bureau	418-759-3443
Incendies de Forêt	Société de Protection Contre Les Incendies de Fôret (SOPFEU)	24h (Sans-Frais)	1-800-463-3389 1-800-463-FEUX
Location Outils / Machinerie	Location Moreau (André Moreau)	Bureau Cell	418-392-5354 418-392-0914
Machinerie Lourde	Soudex	Francis Leblanc Rodrigue Leblanc	418-392-0861 418-392-3829
Poison Control Centre	Centre antipoison du Québec Sainte-Foy, QC G1V 4G2	Urgence	1-800-463-5060
Remorqueuse	Garage Esso de Caplan (Jonathan Sweeney)	Bureau Cell	418-388-2033 418-391-2549
Soins de santé - CLSC	INFO-SANTÉ CLSC de Caplan		8-1-1 418-388-2572
Sûreté du Québec	Urgence générale Poste de New Richmond Poste auxiliaire de New Carlisle*	Urgence Admin Admin	9-1-1 or 310-4141 418-392-4411 418- 752-2251
Urgence Environnementale	Environnement Leblanc	24h	418-392-7340

CONTACTS IMPORTANT DU RALLYE NATIONAL BAIE-DES-CHALEURS

COMITÉ

Nom	Téléphone	Courriel	Rôle
Danny Hudon	581-886-1207	dhudon33@hotmail.com	Coordonnateur
Lisa Cleary	418-392-3599	Lcleary79@gmail.com	Coordonnatrice adjointe
Marc Dimock	418-392-3430	mdimock1975@hotmail.com	Directeur de course
Jean-François Guité	581-886-4688	jfguite@hotmail.com	Conseiller technique
Alexandre Piley		alexpiley@gmail.com	Radio-net
Donald Leblanc	418-391-2415	dcleblanc@live.fr	Conseiller technique
Maxime Bujold	418-391-6299	maxbuj66@gmail.com	Responsable de la gestion des sites spectateurs
Francis Leblanc	418-392-0861	francisleblanc83@gmail.com	Responsable des routes et 000
Caroline Moreau	418-391-6054	carolinemoreau@hotmail.com	Responsable des contrôleurs
Félix-Antoine Gagné	581-886-2285	felix.antoine68@gmail.com	Responsable des contrôleurs et bloqueurs
Sébastien Landry	581-886-2731	landrysebastien1@gmail.com	Inspection technique et aire de service
Nolann Cloutier	581-886-6077	Nolanncloutier2604@gmail.com	Responsable des bénévoles
Yannick Cloutier	418-392-3283	yannickcloutier@telus.net	Responsable de la compilation
Éric Guité	418-392-0150	e.guite@hotmail.com	Responsable relation média
Louise Poirier	418-392-3489	poirierlouise@hotmail.com	Articles promo et banquet

Chef de spécial

RODRIGUE LEBLANC	418-392-3829	
FÉLIX-ANTOINE GAGNÉ	581-886-2285	felix.antoine68@gmail.com
Pierre-Luc Bigaouette	418-391-7968	Plbigaouette@hotmail.ca

Voitures officielles

Francis Leblanc	418-392-0861	Francisleblanc83@gmail.com	000
Benoit Drouin	418-575-3050	benoitdiablo007@hotmail.com	00
François Gaumond	418-833-4669	fgaumond@outlook.fr	00
Yves Boudreau	581-886-0092	y.boudreau@outlook.com	0
Hugues Cyr			0
Pierre-Luc Alain	418-391-5262		998
Miguel Leblanc	418-391-7537	mig.leblanc@hotmail.com	999
			998
William Leblanc			999
Christian Boudreau	418-759-3084	welly800@hotmail.com	Sweep
Mathieu Audet-Leblanc	581-886-9250		Sweep
Stephanie Leblanc	418.392.6575	S_leblanc@live.ca	Sweep

C-4

LISTE DES PROPRIÉTAIRES DE TERRAIN

NO. MATRICE	ADRESSE	PROPRIÉTAIRE	NO
0641-55-2986	#168 rang 4E OUEST	GRAVEL BRIGITTE	(418) 392-3428
0642-25-9190	rang 5E OUEST	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
0642-25-9190	rang 5E OUEST	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
0642-25-9190	rang 5E OUEST	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
0643-09-6867	rang 5E OUEST	FERME M.E.F. MARLEAU INC.	Inconnu
0644-32-6018	route DEE	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
0644-32-6018	route DEE	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
0644-52-7094	rang 5E OUEST	DUBE CHRISTIAN	Inconnu
0740-86-5312	chemin MERCIER	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
0740-86-5312	chemin MERCIER	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
0740-95-3955	#422 chemin MERCIER	GAGNON JAKY	Inconnu
0743-04-8909	rang 5E OUEST	CYR MARIE-CLAUDE	Inconnu
0745-17-0036	chemin de la PREE	BUDD WILLIAM BROOKE	Inconnu
0745-27-1027	chemin de la PREE	MCWHIRTER ROBERT	(418) 392-6105
0745-27-1027	chemin de la PREE	MCWHIRTER ROBERT	(418) 392-6105
0745-33-2036	chemin de la PREE	MCWHIRTER ROBERT	(418) 392-6105
0745-33-2036	chemin de la PREE	MCWHIRTER ROBERT	(418) 392-6105
0745-36-0491	chemin de la PREE	BUDD WILLIAM	Inconnu
0745-54-4779	chemin de la PREE	MACWHIRTER ROBERT	(418) 392-6105
0745-54-4779	chemin de la PREE	MACWHIRTER ROBERT	(418) 392-6105
0746-79-9921	chemin de la PREE	LEBLANC JEAN-FRANCOIS	(418) 392-5672
0746-83-9527	chemin de la PREE	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
0746-83-9527	chemin de la PREE	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
0747-53-0938	chemin de la PREE	DEE ANDRE	(581) 355-0358
0747-53-0938	chemin de la PREE	DEE ANDRE	(581) 355-0358
0748-82-1681	chemin de la PREE	MOREAU NORMAND	(418) 392-4804
0748-87-4764	chemin de la PREE	MOREAU ANDRE	(418) 392-5354
0748-87-4764	chemin de la PREE	MOREAU ANDRE	(418) 392-5354
0748-96-6463	rang 7	MOREAU NORMAND	(418) 392-4804
0840-26-2617	chemin MERCIER	9338-2695 QUEBEC INC.	Inconnu
0840-26-2617	chemin MERCIER	9338-2695 QUEBEC INC.	Inconnu
0841-01-1004	rang 4E EST	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
0841-62-2489	chemin MERCIER	9338-2695 QUEBEC INC.	Inconnu
0842-28-0667	rang 5E OUEST	DESJARDINS PIERRE-LUC	(581) 886-4827
0842-66-2349	chemin MERCIER	MARTIN RAYNALD	Inconnu
0847-37-7926	rang 7	CYR MIREILLE	(418) 392-7204
0847-54-1971	rang 7	APPLEBY WILSON	Inconnu
0848-20-0153	rang 7	RESSOURCES HUMAINES LAMBERT INC.	(418) 392-7334
0849-46-2313	chemin de la PREE	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
0943-69-7332	rang 6 OUEST	LEBLANC MARC	Inconnu

C-4

LISTE DES PROPRIÉTAIRES DE TERRAIN (SUITE)

NO. MATRICE	ADRESSE	PROPRIÉTAIRE	NO
0943-69-7332	rang 6 OUEST	LEBLANC MARC	Inconnu
0944-65-2340	rang 6 OUEST	GROUPEMENT FORESTIER COOPERATIF BDC	(418) 392-5088
1044-08-9862	rang 6 OUEST	LEBLANC PIERRE	(418) 392-5288
1045-35-2792	route du CENTRE-DE-PLEIN-AIR	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
1045-35-2792	route du CENTRE-DE-PLEIN-AIR	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
1045-35-2792	route du CENTRE-DE-PLEIN-AIR	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
1045-35-2792	route du CENTRE-DE-PLEIN-AIR	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
1045-49-8171	rang 7	GAGNE HERVE	(418) 392-4573
1145-15-1873	rang 7	ST-ARNAUD ISRAEL	(418) 392-4692
1243-38-3692	chemin MERCIER	VILLE DE NEW RICHMOND	(418) 392-7000
1245-65-1461	chemin MERCIER	FERME H.L.G. ENR.	Inconnu
1245-72-2172	#759 chemin MERCIER	FERME H.L.G. ENR.	Inconnu
1245-96-9947	chemin MERCIER	GAGNE CYRILLE	(418) 392-4552

D-1 / D-2

CARTES DÉTAILLÉS et PLAN DE SÉCURITÉ – SITES SPECTATEURS

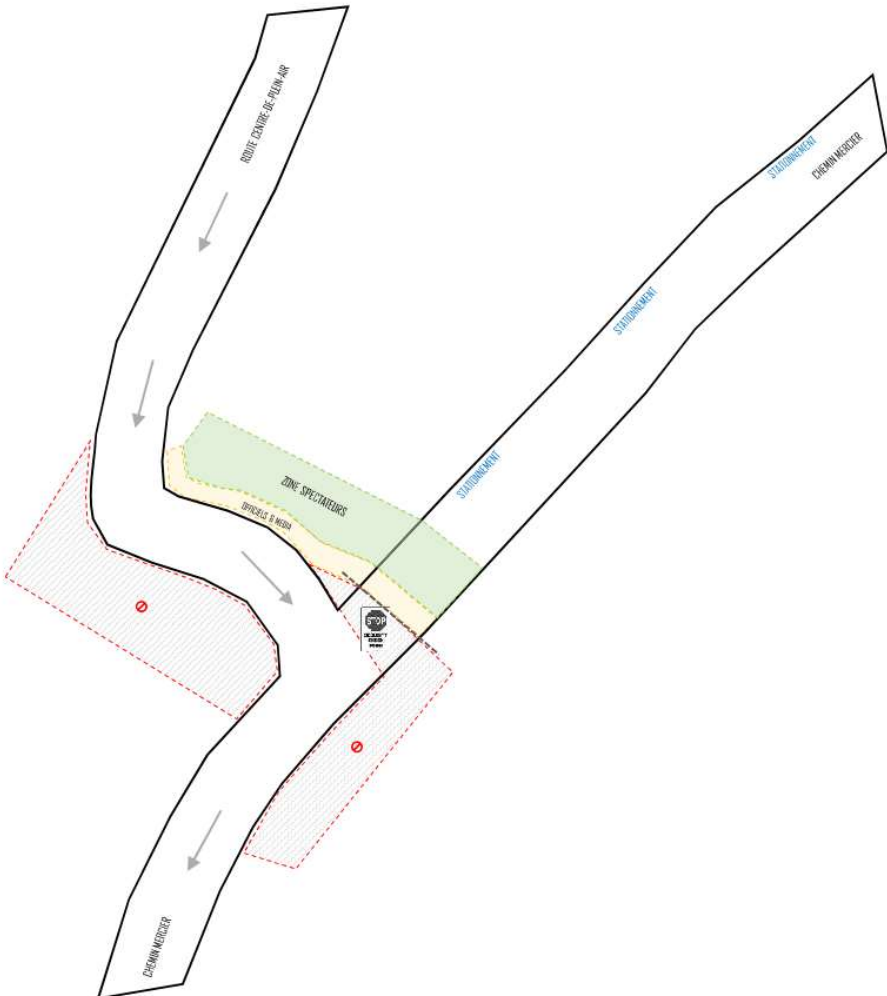
Responsables des sites spectateurs : Maxime Bujold

418-391-6299

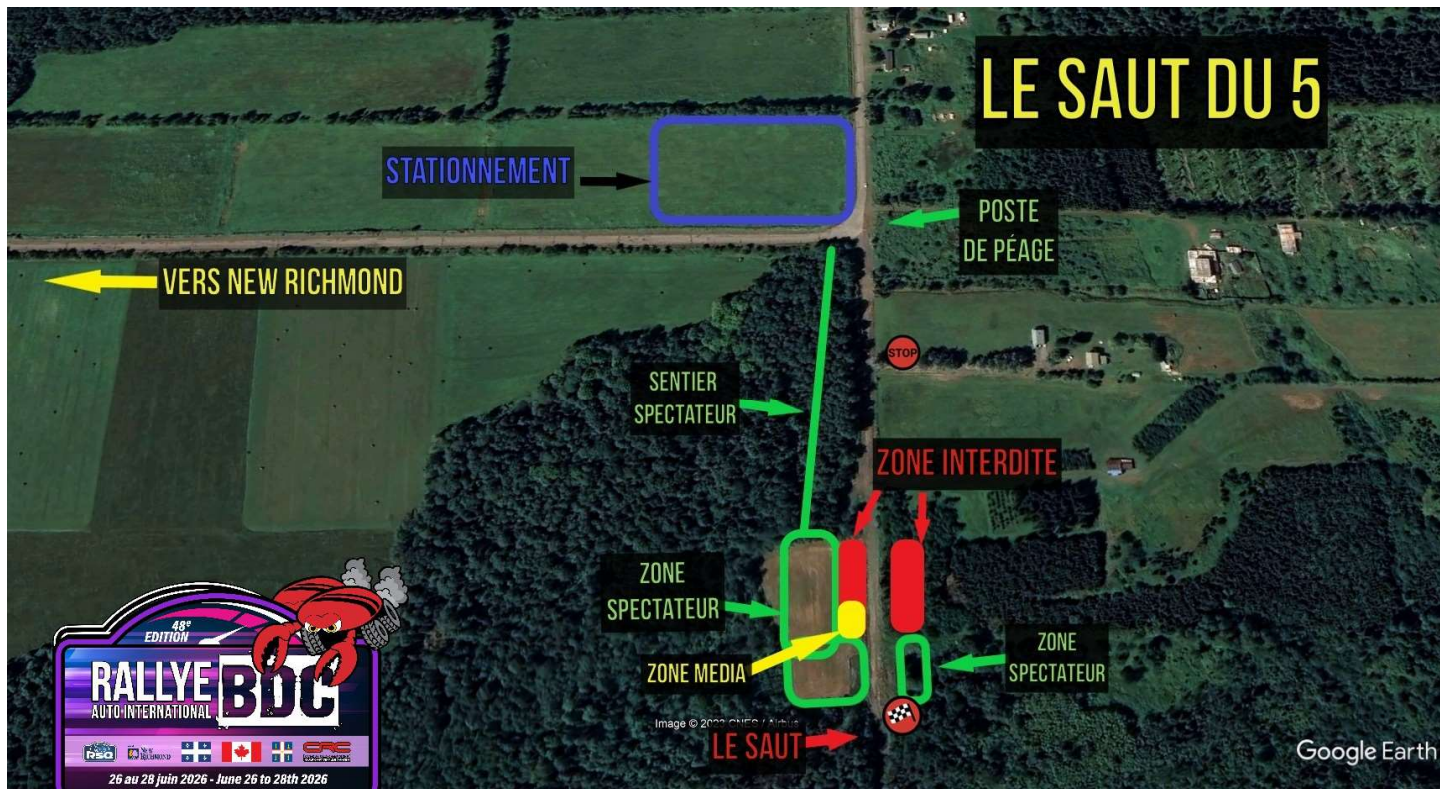


Le Vieux Chemin SS 1-3-6 et Le Camp Brûlé SS 6-8-10

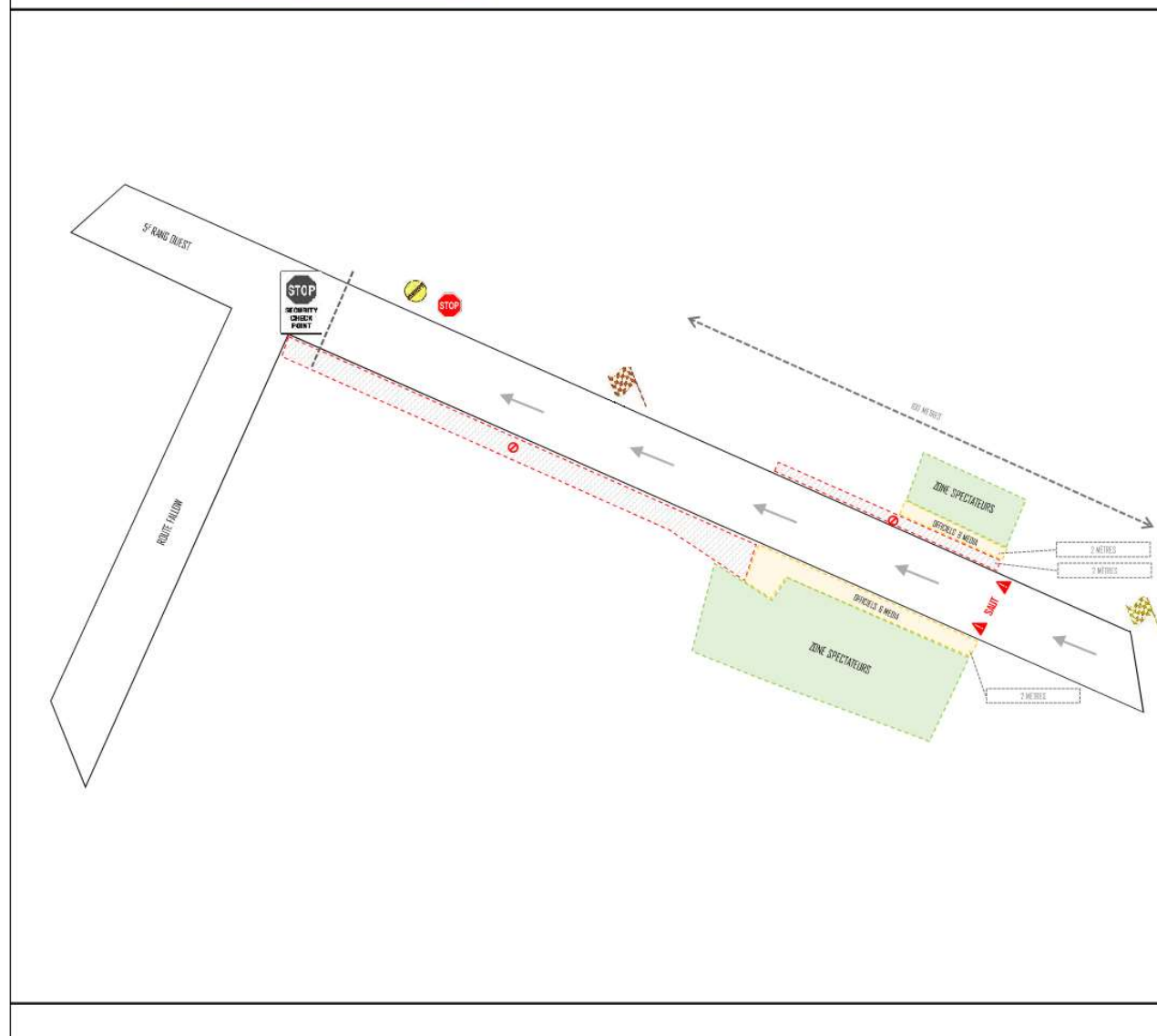


PLAN SÉCURITÉ RALLYE BDC AUTO INTERNATIONAL	IDENTIFICATION B25 NOM "S" DU BRÛLÉ	COORDONNÉES GPS 48° 12' 35.51" N 65° 47' 36.23" O POSTE PRÉC. B-24 3.77 KM POSTE SUIV. B-26 8.06 KM	LONGUEUR TOTALE 250 M
PHOTOS:  			
			

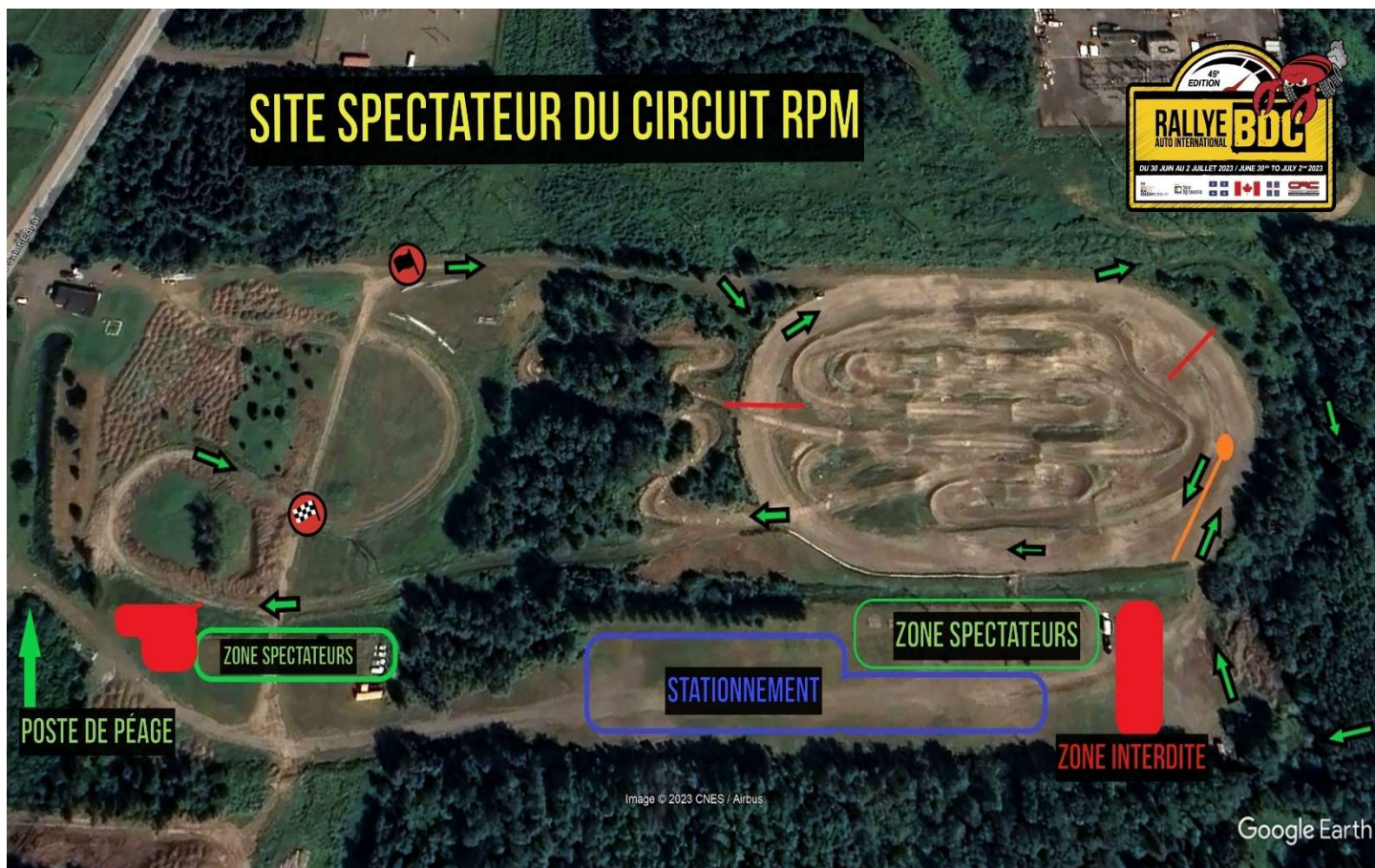
Le Saut du 5 SS 14-16-18



PLAN SÉCURITÉ RALLYE BDC AUTO INTERNATIONAL	IDENTIFICATION R31	COORDONNÉES GPS 48° 12' 48.27" N 65° 49' 18.15" O		LONGUEUR TOTALE 250 M
	NOM SAUT DU 5	POSTE PRÉC. B-30 2.70 KM	POSTE SUIV. N/A	
	PHOTOS:  			



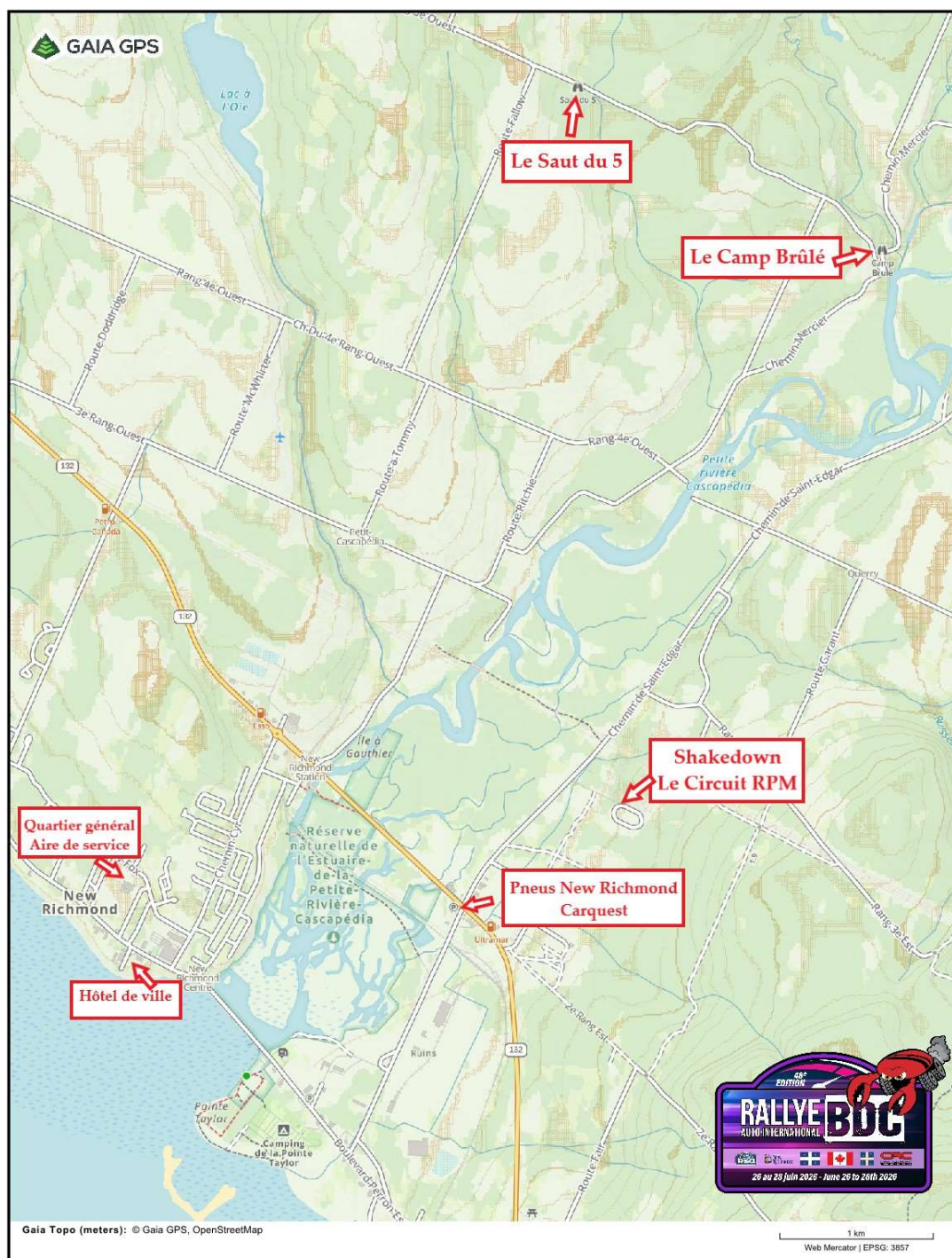
Le Shakedown RPM

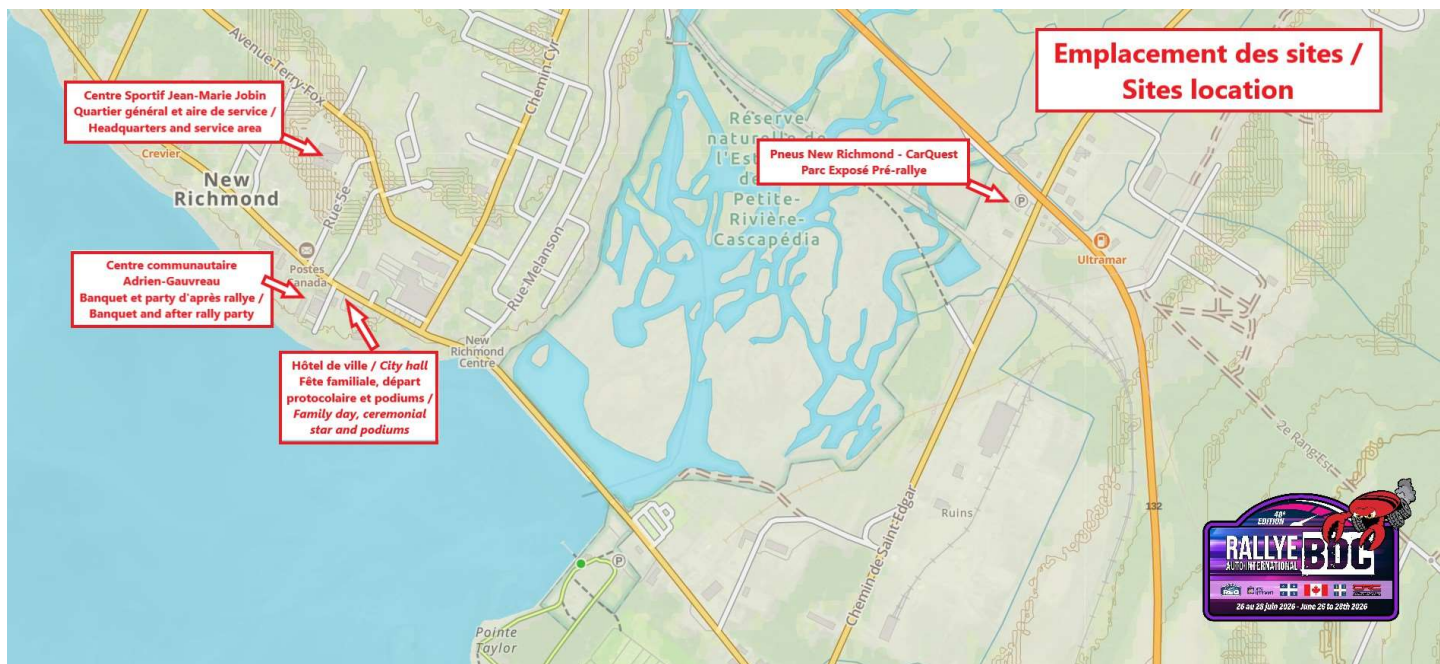


Aire de Service



Emplacement des sites





ANNEXE 1

Rapport d'incident



Canadian Association of Rallysport
Box 300
Turner Valley, AB, T0L 2A0
Téléphone : 1-855-640-6444
Courriel : office@carsrally.ca
Site Web : www.carsrally.ca

Rapport d'incident de rallye

Club organisateur : _____ Certificat d'assurance n° : _____
Date de l'incident : _____ Heure : _____
Région : _____ Endroit : _____

Lieu de l'incident (n'en cocher qu'un) ☐ Spéciale ☐ Liaison ☐ Parc d'assistance
☐ Ailleurs

Genre d'événement (n'en cocher qu'un)

☐ Performance/National ☐ Performance/Régional ☐ Essai ☐ Rallye-Sprint
☐ Rallye-Cross ☐ Rallye de navigation ☐ École de pilotage

Section 1 Incidents concernant des véhicules de compétition (dresser une liste séparée au besoin)

Voiture #	Classe :	Marque :
Nom du pilote :		
Adresse :		
Ville :	Province :	Code postal :
Téléphone (jour):		Téléphone (soir):
Blessures :	☐ Tête ☐ Cou ☐ Dos ☐ Bras ☐ Jambes ☐ Autres	☐ Lacérations ☐ Contusions ☐ Fractures ☐ Brûlures ☐ Décès ☐ Autre
Envoyé à l'hôpital ? ☐ Oui ☐ Non (si oui, inclure les documents de congé et de renonciation)		

Voiture #	Classe :	Marque :
Nom du pilote :		
Adresse :		
Ville :	Province :	Code postal :
Téléphone (jour):		Téléphone (soir):
Blessures :	☐ Tête ☐ Cou ☐ Dos ☐ Bras ☐ Jambes ☐ Autres	☐ Lacérations ☐ Contusions ☐ Fractures ☐ Brûlures ☐ Décès ☐ Autre
Envoyé à l'hôpital ? ☐ Oui ☐ Non (si oui, inclure les documents de congé et de renonciation)		

Section 2- Incidents concernant (n'en cocher qu'un ou dresser une liste séparée au besoin)

☐ Officiel ☐ Concurrent ☐ Équipe de service ☐ Bénévole ☐ Ouvrier
☐ Médias ☐ Parrainer ☐ Spectateur ☐ Autre

Voiture #	Classe :	Marque :
Nom :		
Adresse :		
Ville :	Province :	Code postal :
Téléphone (jour):		Téléphone (soir) :
Treated by event Medical?	☐ Oui ☐ Non	Revenu au rallye ? ☐ Oui ☐ Non
Blessures :	☐ Tête ☐ Cou ☐ Dos ☐ Bras ☐ Jambes ☐ Autre	☐ Lacérations ☐ Contusions ☐ Fractures ☐ Brûlures ☐ Décès ☐ Autre
Envoyé à l'hôpital ? ☐ Oui ☐ Non (si oui, inclure les documents de congé et de renonciation)		

Did04/22/2022

Section 3 Dommage à la propriété

Nom du propriétaire :			
Adresse :			
Ville :		Province :	Code postal :
Téléphone (jour) :		Téléphone (soir) :	
Description de la propriété			
Dommages & Description			

Section 4- Description de l'incident

☐ Véhicule contre véhicule ☐ Véhicule contre objet ☐ Véhicule contre personne

Type d'incident ☐ Dérapage ☐ Capotage ☐ Chute

Cocher tout ce qui s'applique ☐ Travailleur blessé ☐ Bris mécanique ☐ En poussant ou chargeant le véhicule
☐ Autre

Détails de l'incident (utiliser une autre feuille au besoin)

État de la route :	☐ Sec	☐ Mouillée	☐ Boueux
	☐ Gravier	☐ Neige ou glace	☐ Autre
Moment du rallye :	☐ Spéciale engagée	☐ Spéciale non engagée	☐ Liaison
	☐ Autre		
Matériel d'urgence utilisé :	☐ Oui ☐ Non (si oui, cocher tout ce qui s'applique)		
	☐ Ambulance	☐ Outils de sauvetage	☐ Camion d'incendie
	☐ Hélicoptère	☐ Remorqueuse	☐ Extincteur

Section 6 Remise du rapport

Rapport remis par :			
Poste occupé au rallye :			
Adresse :			
Ville :		Province :	Code postal :
Téléphone (jour) :		Téléphone (soir) :	
Signature :			
Date :	Jour :	Mois :	Année :

**En cas de blessure grave, de décès ou de démembrement à quiconque, appeler le
Jean-Francois Guite1-581-886- 4688 et
CARS1-855-640-6444.**

Envoyer immédiatement le rapport par courriel à CARS à office@carsrally.ca

**Poster au bureau de CARS l'original de ce rapport avec le formulaire de renonciation signé par
tous les blessés qui ont été envoyés à l'hôpital**