

PATVIRTINTA

2026 m. Gegužės 17 d.

NEO Rally Žemaitija 2026 organizatorius Kelmės ASK

Valdybos pirmininkė Ingrida Savickienė

AUTOMOBILIŲ SPORTO RENGINIO „NEO RALLY ŽEMAITIJA 2026“ SAUGUMO TAISYKLĖS

2026 m.

1. BENDROSIOS NUOSTATOS IR TEISINIS PAGRINDAS

- 1.1. Šios automobilių sporto renginio „NEO Rally Žemaitija 2026“ saugumo taisyklės žiūrovams ir žiniasklaidos atstovams (toliau - Taisyklės) nustato privalomus saugaus elgesio reikalavimus visiems asmenims, esantiems Renginio teritorijoje, išskyrus sportininkus ir oficialius dalyvius tiek, kiek jų elgesį reglamentuoja atskiri varžybų dokumentai.
- 1.2. Taisyklės parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, Lietuvos automobilių sporto kodeksu (LASK), Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) norminiais aktais, taikomais 2026 m. ralio reglamentais, Renginio papildomais nuostatais ir Renginio Saugos planu.
- 1.3. Renginyje nėra numatomas centralizuotas žiūrovų telkimas specialiai įrengtose masinėse žiūrovų zonose, išskyrus atvejus, kai konkrečios vietos yra atskirai pažymėtos Organizatoriaus informacinėmis priemonėmis. Organizatorius, vadovaudamasis Renginio Saugos planu, pirmiausia nustato draudžiamas, ribojamas, saugos požiūriu kontroliuojamas vietas, privažiavimus, evakuacinius kelius ir informavimo priemones. Žiūrovai privalo nesibūriuoti taip, kad susidarytų pavojingos spūstys, būtų ribojamas pasitraukimas iš stebėjimo vietos ar trukdomas pagalbos tarnybų, teisėjų, saugos ir Organizatoriaus transporto judėjimas.
- 1.4. Ralis yra padidintos rizikos automobilių sporto disciplina. Net ir taikant Saugos plane numatytas priemones, sportinis automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš trasos, prarasti valdymą, apsiversti, užsidegti, išmesti detales, akmenis, dulkes, žvyrą ar kitus objektus.
- 1.5. Kiekvienas asmuo, patekęs į Renginio teritoriją, įsigijęs bilietą, gavęs apyrankę, leidimą ar akreditaciją, patvirtina, kad susipažino arba turėjo realią galimybę susipažinti su šiomis Taisyklėmis, supranta ralio keliamą riziką ir įsipareigoja vykdyti visus Organizatoriaus, oficialių asmenų ir saugos tarnybų nurodymus.
- 1.6. Jeigu šių Taisyklių tekstas, Saugos plano schemos, STOP juostos, tvoros, ženklai, QR informacija, kelio ženklai, žodiniai ar rašytiniai pareigūnų nurodymai ar kitos priemonės skiriasi, taikomas griežtesnis ir saugai palankesnis reikalavimas.
- 1.7. Organizatorius turi teisę bet kuriuo metu, vadovaudamasis saugos poreikiu, keisti žiūrovų ir media patekimą, privažiavimus, parkavimą, ribojamas vietas, greičio ruožų vykdymą, Renginio grafiką, sustabdyti ar nutraukti dalį Renginio.

2. SĄVOKOS

- 2.1. Organizatorius - Renginį organizuojantis juridinis asmuo, jo vadovas, įgalioti asmenys, Renginio saugos, teisėjų, savanorių, apsaugos ir kitas oficialiai paskirtas personalas.

- 2.2. Renginys - „NEO Rally Žemaitija 2026“, įskaitant testinį važiavimą / shakedown, visus greičio ruožus, susipažinimą su trasa, serviso parką, pergrupavimą, uždara parką, degalų papildymo, ralio štabo, ceremonijų, parkavimo, media ir kitas Organizatoriaus naudojamas teritorijas.
- 2.3. Trasa / greičio ruožas / GR - Saugos plane nustatyta kelio atkarpa nuo START iki FINISH ir STOP zonos, įskaitant LK/TC, radio, teisėjų postus, evakuacinius kelius, saugos ir ribojamas zonas.
- 2.4. Žiūrovai - bet kuris asmuo, stebintis Renginį, įskaitant fotografuojančius ar filmuojančius asmenims tikslams, jeigu jis neturi galiojančios Organizatoriaus media akreditacijos.
- 2.5. Žiniasklaidos atstovas / media atstovas - Organizatoriaus akredituotas žurnalistas, fotografas, operatorius, redakcijos atstovas, turinio kūrėjas, socialinių tinklų kūrėjas, drono operatorius ar kitas asmuo, kuriam suteikta media akreditacija.
- 2.6. Draudžiama zona - važiuojamoji kelio dalis, vieta tarp trasos ir STOP juostos, posūkio išorė, stabdymo zona, tramplino nusileidimo zona, retarderis, sankryža, griovys, žemiau kelio lygio esanti vieta, evakuacinis kelias, privačios teritorijos be leidimo ir bet kuri kita Saugos plane, ženklais ar pareigūnų nurodymu uždrausta vieta.
- 2.7. Ribojama / kontroliuojama vieta - Organizatoriaus, Saugos plano, STOP juostų, ženklų ar saugos personalo apibrėžta vieta, į kurią patekti galima tik turint atitinkamą leidimą ir vykdant nurodymus.
- 2.8. Rekomenduojama stebėjimo kryptis / stebėjimo sektorius - Organizatoriaus viešai nurodyta ar vietoje pažymėta vieta, kuri gali būti tinkamesnė Renginiui stebėti, tačiau ji nėra ir negali būti laikoma visiškai saugia.
- 2.9. Media / PRESS vieta - Organizatoriaus ar Saugos plane nurodyta vieta akredituotiems žiniasklaidos atstovams, kurioje dirbti galima tik laikantis šių Taisyklių ir atsakingų asmenų nurodymų.
- 2.10. Evakuacinis kelias - Saugos plane pažymėtas kelias, skirtas medikų, PGT, policijos, apsaugos, saugos automobilių ir kitų tarnybų judėjimui.

3. RENGINIO SAUGOS PLANAS IR GREIČIO RUOŽAI

- 3.1. Šios Taisyklės taikomos kartu su patvirtintu Renginio Saugos planu. Saugos plane nurodyti greičio ruožai, START, FINISH, STOP, LK/TC, RADIO, GMP, PGT, apsaugos postai, STOP juostos, įspėjamieji ženklai, tvorelės, gesintuvai, šieno kūgiai, „seržantai“, evakuaciniai keliai ir kitos priemonės yra privalomos.
- 3.2. Taisyklės taikomos visiems Renginio Saugos plane nurodytiems greičio ruožams, įskaitant SD/Testinis, GR 1/3, GR 2, GR 4/6, GR 5, GR 7 ir GR 8, taip pat bet kokiems pakeistiems, sutrumpintiems ar papildomiems ruožams, patvirtintiems galutiniame Saugos plane.
- 3.3. Žiūrovų ir media patekimas prie kiekvieno GR leidžiamas tik per Organizatoriaus nurodytus privažiavimus ir tik į tas vietas, kurios nėra draudžiamos pagal Saugos planą, vietoje esančius ženklus, STOP juostas, tvoras ir pareigūnų nurodymus.
- 3.4. Jeigu konkrečioje vietoje nėra įrengtas ar pažymėtas specialus stebėjimo sektorius, tai nereiškia, kad vieta yra tinkama stebėti. Žiūrovai privalo vadovautis draudžiamų zonų, atstumų, evakuacinių kelių ir saugos personalo nurodymų režimu.
- 3.5. Evakuaciniai keliai ir tarnybų privažiavimai turi būti laisvi viso Renginio metu. Bet koks transporto priemonės statymas, stovėjimas, sėdėjimas, buvimas ar daiktų palikimas evakuaciniuose keliuose draudžiamas.

4. DALYVIAI

- 4.1. Šio straipsnio nuostatos taikomos visiems Renginio dalyviams, ekipažams, pareiškėjams, komandų nariams, mechanikams, serviso personalui, pagalbiniam personalui ir kitiems su dalyviais susijusiems asmenims, esantiems Renginio teritorijoje.
- 4.2. Dalyviai, pateikdami ir / arba pasirašydami Renginio dalyvio paraišką, dalyvio dokumentus, techninės komisijos dokumentus, saugos įrangos deklaraciją ar kitaip patvirtindami dalyvavimą Renginyje, patvirtina, kad yra susipažinę ir įsipareigoja laikytis:
 - 4.2.1. Lietuvos Respublikos teisės aktų;
 - 4.2.2. Lietuvos automobilių sporto kodekso;
 - 4.2.3. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
 - 4.2.4. LASF saugaus varžybų organizavimo reglamento;
 - 4.2.5. 2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių T-2026;
 - 4.2.6. atitinkamo čempionato, taurės ar įskaitos reglamento;
 - 4.2.7. Renginio papildomų nuostatų;
 - 4.2.8. Renginio Saugos plano;
 - 4.2.9. Kelio knygos, maršrutinės kortelės, biuletenių, komunikacijų, Sportity pranešimų ir oficialių asmenų sprendimų;
 - 4.2.10. šių Saugumo taisyklių.
- 4.3. Jeigu Renginis yra Lietuvos automobilių ralio čempionato, Lietuvos extreme ralio čempionato ar kito čempionato / įskaitos etapas, Dalyviai privalo laikytis atitinkamo čempionato, įskaitos, techninių reglamentų, LASF ir FIA taikomų reikalavimų.
- 4.4. Dalyviai gali dalyvauti Renginyje tik turėdami galiojančias licencijas, leidimus, dokumentus, sportinio automobilio techninį pasą, privalomą saugos įrangą, draudimus ir kitus dokumentus, kurių reikalauja teisės aktai, LASF dokumentai, Renginio papildomi nuostatai ir techniniai reglamentai.
- 4.5. Viešuosiuose keliuose, kurie nėra uždaryti sportiniam važiavimui, automobilį vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojančią atitinkamos kategorijos vairuotojo pažymėjimą ir laikytis Kelių eismo taisyklių.
- 4.6. Sportinis važiavimas leidžiamas tik uždarytuose greičio ruožuose, Renginio programoje nustatytu laiku ir tik Organizatoriui bei oficialiems asmenims leidus. Bet koks sportinis, demonstracinis, testinis ar pavojingas važiavimas už greičio ruožo ribų, serviso parke, parkavimo vietose, gyvenvietėse, viešuosiuose keliuose ar kitose tam neskirtose vietose yra draudžiamas.
- 4.7. Dalyviai privalo laikytis Renginio Saugos plano, Kelio knygoje ir Renginio dokumentuose nustatytų maršrutų, greičio ruožų, laiko kontrolės, starto, finišo, STOP, serviso, pergrupavimo, uždaro parko, degalų papildymo, evakuacijos kelių ir kitų zonų tvarkos.
- 4.8. Dalyviams, jų komandoms ir servisų transportui draudžiama savavališkai važiuoti evakuaciniais keliais, uždarytais keliais, privačiomis teritorijomis, laukais, pasėliais, miško keliais ar kitomis teritorijomis, kurios nėra nurodytos Renginio dokumentuose arba kurioms nėra gautas Organizatoriaus, savininko ar teisėto valdytojo leidimas.
- 4.9. Dalyviai, pareiškėjai ir komandų nariai privalo vykdyti visus Organizatoriaus, varžybų vadovo, sporto komisarų, teisėjų, saugos darbuotojų, policijos, apsaugos, medikų, gelbėtojų ir kitų Renginį aptarnaujančių oficialių asmenų nurodymus – žodinius, rašytinius, vizualinius, elektroninius ar perduotus per oficialius informacijos kanalus.

- 4.10. Dalyvių elgesiui ir incidentams Renginio teritorijoje, trasos prieigose, serviso parke, dalyvių parke, įvažiavimuose į starto vietą, išvažiavimuose iš finišo / STOP zonos, pergrupavimo, uždaro parko ir kitose Renginio zonose taikomos Kelių eismo taisyklės, Renginio dokumentai ir oficialių asmenų nurodymai.
- 4.11. Trasos prieigose, serviso parke, dalyvių parke, įvažiavimuose į starto vietą, išvažiavimuose iš finišo / STOP zonos, pergrupavimo, uždaro parko, techninės komisijos, degalų papildymo ir kitose riboto patekimo zonose Dalyviams, jų komandų ir servisų transportui leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, jeigu Renginio dokumentuose, kelio ženkluose ar oficialių asmenų nurodymuose nenustatytas mažesnis greitis.
- 4.12. Dalyviai ir jų komandų nariai privalo elgtis taip, kad nekeltų pavojaus sau, kitiems dalyviams, žiūrovams, žiniasklaidos atstovams, teisėjams, Organizatoriaus personalui, pagalbos tarnyboms, gyventojams, tretiesiems asmenims, turtui ir aplinkai.
- 4.13. Pareiškėjas ir / arba ekipažas atsako už savo komandos, serviso personalo, mechanikų, pagalbinio personalo, svečių ir kitų su ekipažu susijusių asmenų elgesį Renginio teritorijoje. Šių asmenų padaryti Taisyklių pažeidimai gali būti vertinami kaip Dalyvio ir / arba pareiškėjo atsakomybės klausimas.
- 4.14. Dalyviai privalo užtikrinti, kad sportinis automobilis viso Renginio metu atitiktų jam taikomus techninius ir saugos reikalavimus. Jeigu automobilio techninė būklė, saugos įranga, degalų sistema, elektros sistema, padangos, stabdžiai, pakaba, gesinimo sistema ar kita įranga kelia pavojų, Dalyvis privalo nedelsdamas nutraukti dalyvavimą ir informuoti oficialius asmenis.
- 4.15. Dalyviai privalo naudoti Renginio dokumentuose nurodytą saugos ir kontrolės įrangą, įskaitant GPS / GPRS / GSM ar kitą sekimo ir saugos sistemą, jeigu ji privaloma pagal Renginio ar čempionato dokumentus. Įranga turi būti tinkamai sumontuota, įjungta, veikianti ir naudojama pagal Organizatoriaus bei įrangos tiekėjo instrukcijas.
- 4.16. Sustojus greičio ruože dėl techninio gedimo, avarijos, rato keitimo, gaisro, kelio blokavimo ar kitos priežasties, ekipažas privalo nedelsdamas imtis visų galimų saugos veiksmų pagal Kelio knygą, saugos įrangos instrukciją, Renginio dokumentus ir oficialių asmenų nurodymus, įskaitant SOS, OK, FIRE ar ROAD BLOCK signalų perdavimą, jeigu tokia sistema naudojama Renginyje.
- 4.17. Jeigu ekipažas pateko į avariją ir žmonės yra sužeisti arba kyla tiesioginis pavojus gyvybei, ekipažas privalo nedelsdamas naudoti SOS signalą, informuoti Ralio centrą ar kitą Renginio dokumentuose nurodytą kontaktą ir, kiek tai saugu, imtis pirmųjų būtinųjų veiksmų pagal Renginio saugos instrukcijas.
- 4.18. Jeigu ekipažas sustojo greičio ruože ir žmonės nėra sužeisti, ekipažas privalo nedelsdamas perduoti OK signalą, informuoti Ralio centrą ar kitą Renginio dokumentuose nurodytą kontaktą ir užtikrinti, kad kiti ekipažai, teisėjai ir Ralio valdymo centras būtų aiškiai informuoti apie situaciją.
- 4.19. Jeigu ekipažas mato kito ekipažo avariją, SOS ženklą, gaisrą, kelio blokavimą ar kitą aiškiai pavojingą situaciją, jis privalo veikti pagal T-2026, Kelio knygą, saugos įrangos instrukciją ir Renginio dokumentuose nurodytą avarinę tvarką, įskaitant pareigą sustoti ir padėti, kai to reikalauja saugos taisyklės.
- 4.20. Dalyviams draudžiama važiuoti prieš greičio ruožo kryptį, savavališkai apsisukti, grįžti greičio ruožu, važiuoti trasa po jos uždarymo ne pagal Renginio maršrutą, išvažiuoti į greičio ruožą be teisėjo leidimo arba judėti Renginio uždarytomis kelio atkarpomis ne pagal oficialią tvarką.

- 4.21. Dalyviai privalo laikytis susipažinimo su trasa taisyklių, laiko, maršruto, greičio, pravažiavimų skaičiaus ir kitų apribojimų, nustatytų T-2026, Renginio papildomuose nuostatuose, biuleteniuose ir kituose oficialiuose dokumentuose. Susipažinimo su trasa metu draudžiamas bet koks sportinis, pavojingas ar Kelių eismo taisyklės pažeidžiantis važiavimas.
- 4.22. Dalyviams ir jų komandų nariams draudžiama vartoti alkoholinius gėrimus, narkotines, psichotropines ar kitas svaiginamąsias medžiagas Renginio metu. Dalyviai ir oficialūs asmenys privalo laikytis LASF nustatytos blaivumo patikros tvarkos ir nulinės alkoholio tolerancijos principo.
- 4.23. Dalyviai, jiems paskirtose serviso ar remonto zonose, privalo turėti ne mažiau kaip vieną tinkamą ir galiojantį 4 kg arba 6 kg ugnies gesintuvą ir po sportiniu automobiliu patiestą skysčiui nelaidų paklotą, kurio minimalūs matmenys – 3×5 m, jeigu Renginio dokumentai nenustato griežtesnių reikalavimų.
- 4.24. Dalyviai, pareiškėjai ir serviso komandos privalo pasirūpinti, kad serviso vieta būtų tvarkinga, saugi, nedegtų atvira liepsna, nebūtų rūkoma draudžiamose vietose, nebūtų išsiliejusių degalų, alyvos, aušinimo, stabdžių ar kitų techninių skysčių, o atliekos, padangos, detalės ir pavojingos medžiagos būtų tvarkomos teisės aktų ir Renginio dokumentų nustatyta tvarka.
- 4.25. Degalų papildymas leidžiamas tik Renginio dokumentuose nurodytose vietose ir tvarka. Dalyvis, pareiškėjas ir / arba komanda atsako, kad degalų papildymas būtų atliekamas saugiai, nekeltų gaisro, sprogimo, ekologinės taršos ar pavojaus žmonėms, turtui ir aplinkai.
- 4.26. Degalų papildymo metu privaloma laikytis priešgaisrinės saugos: draudžiama rūkyti, naudoti atvirą liepsną, atlikti veiksmus, galinčius sukelti kibirkštį, ir vykdyti degalų papildymą nesilaikant Organizatoriaus, teisėjų ar oficialių asmenų nurodymų.
- 4.27. Dalyviai ir jų komandos atsako už bet kokių degalų, alyvos, techninių skysčių ar kitų teršalų išsiliejimą. Apie išsiliejimą privaloma nedelsiant informuoti Organizatorių ar atsakingą oficialų asmenį, imtis pirminių taršos lokalizavimo veiksmų ir pašalinti taršą pagal Organizatoriaus nurodymus.
- 4.28. Dalyviai, pareiškėjai, serviso ir pagalbinio transporto vairuotojai privalo statyti transporto priemones tik Organizatoriaus nurodytose vietose ir taip, kad nebūtų blokuojami evakuaciniai keliai, pagalbos tarnybų judėjimas, gyventojų įvažiavimai, teisėjų postai, kontrolės zonos, serviso pravažiavimai ar kitos Renginio funkcijoms būtinos vietos.
- 4.29. Dalyviai ir jų komandos privalo gerbti privačią nuosavybę, gyventojų turtą, pasėlius, kelius, kelmus, miško kelius, ženklus, tvoras, vartus ir kitą infrastruktūrą. Už padarytą žalą atsako ją padaręs asmuo, pareiškėjas ir / arba kitas teisės aktų nustatyta tvarka atsakingas subjektas.
- 4.30. Dalyviams, jų komandų nariams ir servisų personalui draudžiama keisti, perkelti, nuimti, gadinti ar kitaip savavališkai naudoti Renginio saugos priemones: STOP juostas, ženklus, tvoras, atitvarus, įspėjamuosius ženklus, šieno kūgius, gesintuvus, teisėjų įrangą, radio ryšio priemones, GPS / saugos įrangą ar kitą Organizatoriaus turtą.
- 4.31. Dalyviams ir jų komandų nariams draudžiama trukdyti teisėjams, techninei komisijai, medikams, gelbėtojams, policijai, apsaugai, saugos darbuotojams, žiniasklaidos atstovams, žiūrovams ar Organizatoriaus personalui vykdyti funkcijas.
- 4.32. Dalyviams ir jų komandų nariams draudžiama naudoti bepiločius orlaivius, dronus ar kitas nuotoliniu būdu valdomas skraidančias priemones Renginio teritorijoje be išankstinio rašytinio Organizatoriaus leidimo ir visų teisės aktų reikalaujamų leidimų.

- 4.33. Dalyviai privalo laikytis Renginio dokumentuose nustatytos informacijos teikimo, komunikacijos ir pranešimų tvarkos. Oficialia informacija laikoma informacija, paskelbta Renginio papildomuose nuostatuose, biuleteniuose, oficialioje skelbimų lentoje, Sportity programėlėje, Renginio štabe, Ralio centre, Organizatoriaus interneto svetainėje ir kituose Organizatoriaus nurodytuose kanaluose.
- 4.34. Su Renginio dokumentais, jų papildymais, pakeitimais, biuleteniais ir kita Dalyviams aktuali informacija Dalyviai supažindinami Organizatoriaus interneto svetainėje, socialiniuose tinkluose ir kituose oficialiuose informacijos šaltiniuose: www.autorally.lt, www.rallyzemaitija.lt, <https://www.facebook.com/raliszemaitija>, taip pat Sportity programėlėje (slaptažodis RZ2026) programėlėje.
- 4.35. Dalyviai privalo savarankiškai ir reguliariai tikrinti oficialius informacijos kanalus. Nežinojimas apie paskelbtą biuletinį, pranešimą, pakeitimą, saugos reikalavimą ar oficialaus asmens sprendimą neatleidžia Dalyvio nuo atsakomybės, jeigu informacija buvo paskelbta Organizatoriaus nustatyta tvarka.
- 4.36. Organizatorius turi teisę saugumo sumetimais apriboti Dalyvio, komandos, serviso ar pagalbinio personalo patekimą į konkrečias Renginio zonas, nurodyti pakeisti stovėjimo vietą, judėjimo maršrutą, serviso vietą, techninės veiklos pobūdį arba pareikalauti nedelsiant pašalinti pavojų.
- 4.37. Už šių Taisyklių, Renginio papildomų nuostatų, Saugos plano, LASF dokumentų ar oficialių asmenų nurodymų pažeidimus Dalyviui, pareiškėjui, komandai ar kitam atsakingam asmeniui gali būti taikomos Renginio dokumentuose, LASK, LASF norminiuose aktuose ir teisės aktuose numatytos priemonės, įskaitant įspėjimą, baudą, pašalinimą iš zonos, starto neleidimą, rezultatų anuliavimą, perdavimą sporto komisarams, diskvalifikaciją ar žalos atlyginimo reikalavimą.
- 4.38. Dalyvis, pareiškėjas, komanda ar kitas su Dalyviu susijęs asmuo, pažeidęs šias Taisykles ir dėl to sukėlęs žalą Organizatoriui, LASF, oficialiems asmenims, žiūrovams, žiniasklaidos atstovams, kitiems dalyviams, gyventojams, žemės savininkams, savivaldybei ar tretiesiems asmenims, privalo ją atlyginti teisės aktų nustatyta tvarka.
- 4.39. Organizatorius neatsako už Dalyvio, pareiškėjo, komandos ar jų personalo patirtą žalą, jeigu ji atsirado dėl jų pačių Taisyklių, Renginio dokumentų, Kelių eismo taisyklių, LASF reikalavimų, oficialių asmenų nurodymų nevykdymo, netinkamo sportinio automobilio paruošimo, techninio gedimo, nesaugaus elgesio, trečiųjų asmenų veiksmų ar kitų aplinkybių, kurių Organizatorius negalėjo kontroliuoti, išskyrus atvejus, kai imperatyvios teisės normos nustato kitaip.
- 4.40. Jeigu šių Taisyklių, Renginio papildomų nuostatų, Saugos plano, Kelio knygos, biuletenių, LASF dokumentų ar oficialių asmenų nurodymų reikalavimai skiriasi, taikomas saugesnis, griežtesnis arba konkrečiai situacijai specialiai skirtas reikalavimas.

5. ŽIŪROVŲ STEBĖJIMO MODELIS IR BENDROSIOS PAREIGOS

- 5.1. Organizatorius neorganizuoja centralizuoto masinio žiūrovų telkimo vienoje vietoje, išskyrus atskirai pažymėtus atvejus. Žiūrovai turi pasiskirstyti taip, kad nesusidarytų pavojingos spūstys, nebūtų blokuojami evakuaciniai keliai ir nebūtų ribojamas greitas pasitraukimas iš stebėjimo vietos.
- 5.2. Organizatorius gali paskelbti rekomenduojamas stebėjimo kryptis, privažiavimus, pėsčiųjų priėjimus ar stebėjimo sektorius. Tokia informacija reiškia tik tai, kad atitinkama vieta

preliminariai vertinama kaip tinkamesnė žiūrovams, tačiau ji nėra ir negali būti laikoma visiškai saugia.

- 5.3. Žiūrovai privalo vykdyti Organizatoriaus, teisėjų, GR saugumo viršininko, apsaugos, policijos, savanorių, medikų, PGT ir kitų oficialių asmenų nurodymus.
- 5.4. Žiūrovai privalo visą laiką stebėti trasą ir sportinius automobilius, nestovėti nusisukę nuo artėjančių automobilių ir visada turėti aiškų atsitraukimo kelią.
- 5.5. Žiūrovai privalo laikytis STOP juostų, tvorų, ženklų, rodyklių, QR informacijos, garsinių pranešimų, vėliavų, saugos automobilių ir kitų signalų.
- 5.6. Žiūrovai privalo saugoti kartu esančius nepilnamečius, senjorus, asmenis su negalia ir gyvūnus. Vaikai negali būti palikti be priežiūros.
- 5.7. Žiūrovai privalo atvykti į stebėjimo vietas iki GR uždarymo ir neišeiti į trasą iki oficialaus GR atidarymo.
- 5.8. Jeigu konkrečioje vietoje susidaro per didelė žiūrovų koncentracija, Organizatorius, saugos darbuotojai, policija ar kiti oficialūs asmenys turi teisę riboti patekimą, nukreipti žiūrovus į kitas vietas, išsklaidyti susibūrimą arba visiškai uždrausti stebėjimą toje vietoje.
- 5.9. Žiūrovai turi elgtis taip, kad nekeltų pavojaus sau, kitiems žiūrovams, dalyviams, tarnyboms, žemės savininkams, gyventojams ir Organizatoriui.

6. ŽIŪROVAMS DRAUDŽIAMA

- 6.1. Būti trasos važiuojamojoje dalyje, ją kirsti po GR uždarymo arba judėti uždarytu GR iki oficialaus atidarymo.
- 6.2. Būti tarp trasos ir STOP juostos, tvoros, atitvaro ar kitos apsauginės ribos.
- 6.3. Būti posūkių išorėje, stabdymo zonose, tramplinų nusileidimo zonose, retarderiuose, sankryžose, grioviuose, žemiau kelio lygio, už trampolino, šalia siaurų pralaidų, tiltelių, medžių, pastatų ar kitų kliūčių.
- 6.4. Būti pirmuose 50-70 metrų po posūkio ar trampolino, jeigu Organizatorius arba Saugos planas aiškiai nenurodo kito saugos sprendimo.
- 6.5. Stovėti, sėdėti ar gulėti taip, kad nebūtų galima greitai pasitraukti; lipti ant medžių, stogų, tvorų, transporto priemonių, kelio ženklų ar reklaminių konstrukcijų.
- 6.6. Perkelti, nuimti, kirpti, gadinti ar kitaip keisti STOP juostas, ženklus, tvoreles, atitvarus, įspėjamuosius ženklus, gesintuvus, šieno kūgius, „seržantus“ ar kitas saugos priemones.
- 6.7. Statyti transporto priemones evakuaciniuose keliuose, ant privačių įvažiavimų, pasėliuose, kiemuose, miško keliuose, siauruose kelkraščiuose ar tarnybų privažiavimuose.
- 6.8. Vartoti alkoholinius gėrimus, narkotines, psichotropines ar kitas svaiginamąsias medžiagas Renginio stebėjimo teritorijose; būti Renginyje apsvaigus.
- 6.9. Naudoti pirotechniką, dūmines priemones, lazerius, ginklus, pavojingus daiktus ar mesti bet kokius daiktus į trasą.
- 6.10. Savavališkai naudoti dronus ar kitus bepiločius orlaivius.
- 6.11. Vykdyti prekybą, reklamą, rinkodarą, politinę agitaciją ar kitą komercinę veiklą be Organizatoriaus rašytinio leidimo.
- 6.12. Trukdyti teisėjams, apsaugai, policijai, medikams, PGT, dalyviams, komandų nariams ar Organizatoriaus personalui.

7. PRIVALOMI ATSTUMAI IR DRAUDŽIAMOS ZONOS

- 7.1. Tiesiose trasos atkarpose žiūrovai privalo būti ne arčiau kaip 20 metrų nuo važiuojamosios trasos dalies, jeigu Saugos planas, STOP juostos, tvoros ar pareigūnai nenustato didesnio atstumo.

- 7.2. Posūkiuose, sankryžose, tramplinuose, retarderiuose, finišo, STOP ir stabdymo zonose taikomi didesni atstumai pagal Saugos planą, vietoje pažymėtas ribas ir atsakingų pareigūnų nurodymus.
- 7.3. Visos Saugos plane raudonai pažymėtos aptvėrimo, draudžiamos ir saugos priemonių zonos laikomos draudžiamomis žiūrovams, nebent Organizatorius aiškiai pažymi atskirą kontroliuojamą stebėjimo sektorių.
- 7.4. Atskiras stebėjimo sektorius nesuteikia teisės būti pačioje priekinėje jo riboje. Jeigu saugos darbuotojas nurodo atsitraukti giliau į sektorių ar jį palikti, nurodymas vykdomas nedelsiant.
- 7.5. Jeigu vietoje nėra ženklo, tvoros ar darbuotojo, tai nereiškia, kad vieta yra tinkama stebėti. Kilus abeijonei, asmuo privalo pasitraukti toliau nuo trasos arba kreiptis į saugos personalą.

8. TRASOS UŽDARYMAS IR ATIDARYMAS

- 8.1. GR laikomas uždarytu nuo Organizatoriaus, policijos, STOP juostų, kelio uždarymo ženklų, teisėjų ar saugos automobilių įvedimo momento iki oficialaus trasos atidarymo.
- 8.2. Po GR uždarymo draudžiamas bet koks pėsčiųjų, žiūrovų, media, dviračių, motociklų, automobilių, ūkinės technikos ar gyvūnų judėjimas trasa.
- 8.3. GR laikomas atidarytu tik tada, kai pravažiuoja Organizatoriaus nustatytas trasą atidarantis automobilis su žalia arba šachmatine vėliava, žaliais švyturėliais ar kitu Organizatoriaus nustatytu ženklu ir saugos personalas patvirtina judėjimą.
- 8.4. Net jeigu paskutinis sportinis automobilis jau pravažiavo, trasa lieka uždaryta iki oficialaus atidarymo.
- 8.5. Organizatorius turi teisę sustabdyti, atidėti, atšaukti, sutrumpinti ar nutraukti GR, jei kyla pavojus žmonėms, yra pažeistos saugos juostos, žiūrovai ar media yra netinkamose vietose, pasirodo dronas, gyvūnas, pašalinė transporto priemonė ar kita grėsmė.

9. PRIVATI TERITORIJA, PARKAVIMAS IR APLINKOSAUGA

- 9.1. Patekimas į privačias teritorijas leidžiamas tik gavus savininko ar teisėto valdytojo sutikimą. Bilietas ar akreditacija nesuteikia teisės eiti į privačią žemę, kiemus, pasėlius ar ūkinius kelius.
- 9.2. Transporto priemonės statomos tik Organizatoriaus nurodytose ar teisėtai pasirinktose parkavimo vietose ir taip, kad netrukdytų evakuacijai, tarnyboms, gyventojams, dalyviams ir eismui.
- 9.3. Draudžiama trypti pasėlius, niokoti mišką, šiukšlinti, gadinti kelius, tvoras, ženklus, gyventojų ar Organizatoriaus turtą.
- 9.4. Asmuo, padaręs žalą privačiai ar viešajai nuosavybei, pasėliams, aplinkai, kelio ženkliams, saugos priemonėms ar trečiųjų asmenų turtui, atsako teisės aktų nustatyta tvarka ir privalo atlyginti žalą.
- 9.5. Organizatorius neatsako už asmenų savavališką patekimą į privačias teritorijas, netinkamą parkavimą ar dėl to kilusius ginčus, kiek tai leidžia teisės aktai.

10. ELGESYS AVARIJOS, GAISRO AR INCIDENTO ATVEJU

- 10.1. Įvykus avarijai, gaisrui ar kitam incidentui, žiūrovai ir media privalo nedelsdami pasitraukti į saugesnę vietą ir vykdyti teisėjų, apsaugos, medikų, PGT, policijos ir Organizatoriaus nurodymus.
- 10.2. Draudžiama liesti sportinį automobilį, jo dalis, degalus, išsiliejusius skysčius, elektros komponentus, padangas ar kitus objektus, išskyrus atvejį, kai aiškiai paprašo oficialūs asmenys arba kyla tiesioginis pavojus žmogaus gyvybei.
- 10.3. Atvykus medikams, PGT ar gelbėtojams, visi pašaliniai asmenys privalo pasitraukti nuo incidento vietos ne mažesniu kaip 100 metrų atstumu arba tokiu atstumu, kokį nurodo atsakingi pareigūnai.

- 10.4. Draudžiama filmuoti ar fotografuoti nukentėjusius asmenis taip, kad būtų trukdoma pagalbai, pažeidžiamas žmogaus orumas, privatumas ar teisėti nukentėjusiųjų interesai.
- 10.5. Apie trasoje esantį žmogų, gyvūną, automobilį, nuplėštą juostą, gaisrą ar kitą pavojų būtina nedelsiant pranešti artimiausiam teisėjui, apsaugos darbuotojui, Organizatoriaus atstovui.

11. ŽINIASKLAIDOS IR MEDIA AKREDITACIJA

- 11.1. Renginyje kaip žiniasklaidos atstovas gali dirbti **tik Organizatoriaus akredituotas asmuo**, turintis 2026 LASF metinės akreditacijas bei media liemenes, TV ir masinės žiniasklaidos atstovams bei užsienio žiniasklaidos atstovams. LASF akredituotas atstovas privalo Organizatoriui pateikti žiniasklaidos veiklos įrodymus.
- 11.2. Akreditacija yra asmeninė ir neperleidžiama. Draudžiama perduoti liemenę, kortelę, apyrankę ar kitą leidimą kitam asmeniui.
- 11.3. Media atstovas, gaudamas akreditaciją, privalo susipažinti su šiomis Taisyklėmis, media saugos instruktažu, Saugos plano media apribojimais ir pasirašyti asmeninės atsakomybės patvirtinimą.
- 11.4. Visi akredituoti media atstovai Renginio metu privalo dėvėti Organizatoriaus ar LASF išduotą arba suderintą ryškiaspalvę liemenę su identifikaciniu numeriu ir turėti akreditavimo kortelę.
- 11.5. Akreditacija nesuteikia teisės būti bet kurioje vietoje. Media atstovas gali būti tik Organizatoriaus nurodytose PRESS / MEDIA vietose arba vietose, kurias aiškiai leido atsakingas oficialus asmuo.
- 11.6. Jeigu PRESS / MEDIA vieta konkrečioje vietoje nepažymėta arba kyla abejonė, media atstovui taikomi žiūrovo saugos reikalavimai.
- 11.7. Organizatorius turi teisę riboti akreditacijų skaičių, suteikti skirtingo lygio leidimus skirtingoms teritorijoms, atsisakyti akreditacijos arba ją panaikinti dėl saugumo, ankstesnių pažeidimų, netikslių duomenų ar kitų pagrįstų priežasčių.
- 11.8. Žiniasklaidos / medijos akreditacijos paraiška priimama ir nagrinėjama tik tuo atveju, jeigu pareiškėjas pateikia visus Organizatoriaus prašomus duomenis ir pasirašo arba elektroninėje paraiškos formoje (jei tokia yra) paraiškos formą, šių taisyklių Priedas Nr. 1 ir aiškiai patvirtina žiniasklaidos / medijos atstovo patvirtinimą ir įsipareigojimą, kurie yra šių Taisyklių priedas Nr. 2. Priedai Nr. 1 ir Nr. 2 yra neatsiejami vienas nuo kito. Nepatvirtinus parašu vieno iš priedų, akreditacijos paraiška nepriimama.
- 11.9. Nepasirašius žiniasklaidos / medijos atstovo patvirtinimo ir įsipareigojimo arba jo nepatvirtinus elektroninėje paraiškos formoje, akreditacijos paraiška laikoma nepilna, gali būti nepriimama nagrinėti, o akreditacija neišduodama.
- 11.10. Organizatorius turi teisę atsisakyti išduoti akreditaciją arba panaikinti jau išduotą akreditaciją, jeigu paaiškėja, kad žiniasklaidos / medijos atstovas pateikė neteisingus duomenis, nepasirašė privalomo patvirtinimo, nesutiko su saugumo taisyklėmis, nevykdė media instruktažo reikalavimų arba ankstesniuose renginiuose pažeidė saugumo taisykles.
- 11.11. Žiniasklaidos / medijos atstovo patvirtinimas ir įsipareigojimas gali būti pasirašomas fiziškai, kvalifikuotu elektroniniu parašu arba patvirtinamas elektroninėje akreditacijos paraiškos formoje pažymint privalomą sutikimo laukelį. Elektroninis patvirtinimas turi tokią pačią reikšmę kaip pasirašytas patvirtinimas, jeigu galima nustatyti patvirtinimą pateikusį asmenį ir patvirtinimo laiką.

12. MEDIA DARBO TAISYKLĖS GREIČIO RUOŽUOSE

- 12.1. Media atstovams draudžiama būti trasos važiuojamojoje dalyje, ją kirsti po GR uždarymo ar judėti uždarytu GR iki oficialaus atidarymo.
- 12.2. Už STOP juostos ar tvoros ribos media atstovams leidžiama būti tik Organizatoriaus nurodytose PRESS / MEDIA vietose. Išimtiniais atvejais, jeigu tai aiškiai numatyta akreditacijos sąlygose ir leidžia atsakingas pareigūnas, gali būti leidžiama būti 1-2 metrus už STOP juostos, bet ne toliau.
- 12.3. Media atstovams draudžiama būti posūkių išorėje, stabdymo trajektorijose, tramplinų nusileidimo zonose, retarderiuose, grioviuose, žemiau kelio lygio, tarp trasos ir apsauginės ribos ar bet kurioje Saugos plane draudžiamoje vietoje.
- 12.4. Media atstovas privalo visada matyti artėjantį automobilį ir turėti laisvą atsitraukimo kelią. Jeigu tokio kelio nėra, vietą privaloma palikti.
- 12.5. Draudžiama naudoti trikojus, kopėčias, stovus, mikrofonus, kameras ar kitą įrangą taip, kad ji galėtų patekti į trasą, kliudytų atsitraukti arba keltų pavojų.
- 12.6. Draudžiama naudoti blykstes, lazerius ar kitą vairuotojus galinčią trikdyti įrangą.
- 12.7. Media atstovas privalo atvykti į pasirinktą vietą iki GR uždarymo. Po GR uždarymo pozicijos keitimas leidžiamas tik gavus aiškų atsakingo asmens leidimą.
- 12.8. Jeigu teisėjas, apsauga, policija, GR saugumo viršininkas ar Organizatoriaus atstovas nurodo pasitraukti, grįžti už STOP juostos, pakeisti vietą ar palikti teritoriją, nurodymas vykdomas nedelsiant. Ginčai sprendžiami vėliau media centre ar per Organizatorių.

13. MEDIA DARBO TAISYKLĖS SERVISO, ŠTABO IR CEREMONIJŲ ZONOSE

- 13.1. Serviso parke media atstovai privalo judėti tik pėsčiųjų judėjimui skirtose vietose ir netrukdyti komandų darbui, remonto, degalų, techninės kontrolės ar gelbėjimo procedūroms.
- 13.2. Draudžiama liesti sportinius automobilius, įrankius, degalus, padangas, gesintuvus, komandų įrangą ar kitus daiktus.
- 13.3. Draudžiama būti po pakeltais automobiliais, evakuacijos keliuose, degalų papildymo zonose, parc ferme, techninės komisijos, ralio valdymo ar medicinos zonose be atskiro leidimo.
- 13.4. Ceremonijų, starto ir finišo zonose media privalo laikytis nurodytų sektorių ir nestovėti sportinių automobilių judėjimo trajektorijose.
- 13.5. Organizatorius, komanda, teisėjai ar techninės komisijos atstovai gali riboti filmavimą ar fotografavimą, jeigu to reikia saugai, techninės kontrolės vientisumui, konfidencialumui, nepilnamečių ar nukentėjusiųjų apsaugai.

14. DRONAI IR ORO ERDVĖ

- 14.1. Dronų ir kitų bepiločių orlaivių naudojimas Renginio teritorijoje draudžiamas, išskyrus atvejus, kai iš anksto gautas Organizatoriaus rašytinis leidimas ir visi privalomi kompetentingų aviacijos institucijų leidimai.
- 14.2. Drono operatorius privalo turėti teisę vykdyti skrydį, reikiamą draudimą, registraciją, piloto kompetencijos dokumentus, suderintą skrydžio vietą, laiką, aukštį ir atsakingą asmenį.
- 14.3. Draudžiama skraidyti virš trasos, sportinių automobilių, žiūrovų, žmonių susibūrimų, serviso parko, starto, finišo, STOP, medicinos ar gelbėjimo tarnybų darbo vietų, nebent tai aiškiai įtraukta į Saugos planą ir leidžiama teisės aktu.

- 14.4. Pastebėjus neteisėtą droną, Organizatorius turi teisę sustabdyti GR, kreiptis į policiją ir kitas institucijas, panaikinti akreditaciją, pareikalauti atlyginti žalą ir taikyti kitas teisėtas priemones.

15. BILIETAI, APYRANKĖS, LEIDIMAI IR PAŠALINIMAS IŠ RENGINIO

- 15.1. Bilietas, apyrankė, leidimas ar akreditacija suteikia teisę patekti tik į tas Renginio vietas, kurios aiškiai nurodytos Organizatoriaus informacijoje.
- 15.2. Bilietas, apyrankė ar akreditacija nesuteikia teisės patekti į trasą, draudžiamas zonas, evakuacinius kelius, teisėjų, medikų, PGT, policijos, serviso, parc ferme, techninės komisijos ar kitas riboto patekimo zonas.
- 15.3. Organizatorius, apsauga, policija, teisėjai ir oficialūs asmenys turi teisę pašalinti iš Renginio asmenį, kuris pažeidžia Taisykles, nevykdo nurodymų, yra apsvaigęs, kelia pavojų sau ar kitiems, gadina turtą, patenka į draudžiamas zonas ar trukdo Renginiui.
- 15.4. Pašalinus asmenį dėl Taisyklių pažeidimo, bilieto, leidimo, akreditacijos ar kitų išlaidų kompensavimas netaikomas, kiek tai leidžia teisės aktai.
- 15.5. Media akreditacija gali būti panaikinta nedelsiant ir be įspėjimo, jeigu media atstovas kelia tiesioginį pavojų sau, kitiems ar Renginio saugai.

16. FILMAVIMAS, FOTOGRAFAVIMAS IR INFORMACIJOS SKLAIDA

- 16.1. Renginys yra viešas sporto renginys, todėl jo metu gali būti fotografuojama, filmuojama, transliuojama ir viešinama Organizatoriaus, LASF, akredituotos žiniasklaidos, partnerių ir kitų teisėtai veikiančių asmenų.
- 16.2. Žiūrovai supranta, kad gali patekti į bendrus Renginio vaizdus, reportažus, transliacijas, socialinių tinklų įrašus, reklamines ar informacines medžiagas, susijusias su Renginiu.
- 16.3. Media atstovai privalo laikytis teisės aktų, profesinės etikos, asmens duomenų apsaugos, nepilnamečių apsaugos, nukentėjusiųjų privatumo ir Organizatoriaus saugos reikalavimų.
- 16.4. Draudžiama viešinti informaciją, skatinančią žiūrovus eiti į draudžiamas zonas, klaidinančią dėl stebėjimo vietų ar trukdančią teisėjų, tarnybų ar Organizatoriaus darbui.
- 16.5. Organizatorius turi teisę prašyti pašalinti ar patikslinti viešai paskelbtą informaciją, jeigu ji kelia saugumo riziką ar klaidina visuomenę dėl Renginio saugos.

17. INFORMAVIMAS APIE TAISYKLES

- 17.1. Šios Taisyklės jų papildymai ar pakeitimai skelbiami oficialiuose informacijos šaltiniuose: www.autorally.lt, www.rallyzemaitija.lt, <https://www.facebook.com/raliszemaitija>, taip pat Sportity programėlėje (slaptažodis RZ2026). ir kituose informacijos šaltiniuose, tokiose kaip elektroninių bilietų sistemoje (jei tokia vykdoma), Renginio štabe, media centre, Sportity ar kitoje oficialioje programėlėje, informacinėse lentose, QR kodais, bilietų ir apyrankių išdavimo vietose bei kitomis Organizatoriaus pasirinktomis priemonėmis.
- 17.2. Šias Taisykles galima parsisiųsti nuskenavus QR kodą, kuris gali būti patalpinamas ant informacinių lentų trasos prieigose, bilietų / apyrankių išdavimo vietose, ant žiūrovams skirtų apyrankių arba kituose Organizatoriaus nurodytuose informaciniuose kanaluose.
- 17.3. Žiūrovams ir media gali būti pateikiamos sutrumpintos taisyklių versijos, saugesnio stebėjimo schemos, pavojingų zonų iliustracijos, žemėlapiai ir garsiniai pranešimai. Sutrumpinta versija nepanaikina pareigos laikytis pilnos Taisyklių redakcijos.

- 17.4. Media su Taisyklėmis supažindinama akreditacijos metu, media centre, elektroniniu būdu ir / arba media instruktažo metu. Akreditacijos gavimas reiškia patvirtinimą, kad media atstovas Taisyklės suprato ir jų laikysis.
- 17.5. Organizatorius turi teisę keisti ar papildyti Taisyklės dėl saugumo, LASF, policijos, savivaldybės, medikų, PGT ar kitų kompetentingų institucijų nurodymų. Naujausia redakcija taikoma nuo jos paskelbimo Organizatoriaus oficialiuose informacijos kanaluose arba pranešimo Renginio vietoje.

18. ORGANIZATORIAUS TEISĖS IR ATSAKOMYBĖS RIBOJIMAS

- 18.1. Organizatorius imasi pagrįstų ir teisės aktuose numatytų saugumo priemonių, tačiau ralio pobūdis lemia, kad absoliutus rizikos pašalinimas neįmanomas.
- 18.2. Žiūrovams ar media atstovams, pažeidžiamas Taisyklės, pats didina riziką savo sveikatai, gyvybei, turtui ir tretiesiems asmenims.
- 18.3. Organizatorius neatsako už žalą, atsiradusią dėl asmens buvimo draudžiamoje ar pavojingoje zonoje, STOP juostos ar nurodymų nepaisymo, trasos kirtimo, judėjimo uždarytame GR, apsvaigimo, netinkamo parkavimo, privačių teritorijų pažeidimo, trečiųjų asmenų veiksmų ar force majeure aplinkybių, kiek tai leidžia teisės aktai.
- 18.4. Šios Taisyklės neriboja Organizatoriaus atsakomybės tais atvejais ir ta apimtimi, kuriais atsakomybės ribojimą draudžia imperatyvios teisės normos.
- 18.5. Asmuo, pažeidęs Taisyklės ir dėl to sukėlęs žalą Organizatoriui, LASF, dalyviams, žiūrovams, media, partneriams, savivaldybei, gyventojams, žemės savininkams ar kitiems tretiesiems asmenims, privalo ją atlyginti teisės aktų nustatyta tvarka.

19. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

- 19.1. Šios Taisyklės yra privalomos visiems Renginio žiūrovams ir žiniasklaidos atstovams nuo jų paskelbimo momento.
- 19.2. Nežinojimas apie šias Taisykles neatleidžia nuo pareigos jų laikytis, jeigu Organizatorius sudarė realią galimybę su jomis susipažinti.
- 19.3. Visais Taisyklėse neaptais atvejais taikomi Lietuvos Respublikos teisės aktai, LASK, LASF norminiai aktai, Renginio papildomi nuostatai, Saugos planas ir kompetentingų pareigūnų nurodymai.
- 19.4. Jeigu kuri nors Taisyklių nuostata būtų pripažinta negaliojančia, kitos nuostatos lieka galioti tiek, kiek tai neprieštarauja teisės aktams.
- 19.5. Saugumas ralyje yra bendras darbas: Organizatorius parengia sistemą, tarnybos ją saugo, sportininkai važiuoja, o žiūrovai ir media ją gerbia.
- 19.6. Šių Taisyklių priedai, įskaitant žiniasklaidos / medijos atstovo patvirtinimą ir įsipareigojimą, yra neatskiriama šių Taisyklių dalis. Žiniasklaidos / medijos akreditacijos suteikimas galimas tik tuo atveju, jeigu asmuo sutinka su šiomis Taisyklėmis, akreditacijos sąlygomis ir pasirašo arba elektroniniu būdu patvirtina privalomą žiniasklaidos / medijos atstovo patvirtinimą ir įsipareigojimą.

Organizatorius: _____

Valdybos pirmininkė Ingrida Savickienė, 2026-05-17

PRIEDAS NR. 1. AKREDITACIJOS PARAIŠKA



“NEO RALLY ŽEMAITIJA 2026”

AKREDITACIJOS PARAIŠKA / ACCREDITATION FORM

VARDAS NAME		Gimimo data Date of birth	
PAVARDĖ SURNAME		LASF akreditacijos nr. LASF accreditation No.	
Adresas/ Address		El. paštas/ e-mail	
Miestas, šalis City, Country		Telefono nr. Phone No.	
Interneto tinklapis Website			
Atstovaujama media įstaiga / Represented media institution:			
Kontaktai Contacts	Telefono nr. / Phone No.		
	El.paštas/ e-mail		
	Interneto tinklapis/ Website		
Nurodykite, kur bus galima susipažinti su Jūsų foto/ video medžiaga (tinklapis, leidinio pavadinimas ar kt.) Choose where will be able to find your photos/ videos material (website, title, etc.)			

.....
Data/Date

.....
Vardas, pavardė/ Name, Surname

.....
Parašas / Signature

Siųsti / Send to e-mail: info@kelmesask.lt

PRIEDAS NR. 2 ŽINIASKLAIDOS / MEDIJOS ATSTOVO PATVIRTINIMAS IR ĮSIPAREIGOJIMAS

1. Pateikdamas (-a) šią žiniasklaidos / medijos akreditacijos paraišką, patvirtinu ir garantuoju, kad visi mano pateikti duomenys yra teisingi, tikslūs ir išsamūs. Įsipareigoju nedelsdamas (-a) informuoti Organizatorių, jeigu pateikti duomenys pasikeistų arba paaiškėtų, kad jie yra netikslūs.
2. Patvirtinu, kad susipažinau su automobilių sporto varžyboms būdinga padidinta rizika, „NEO Rally Žemaitija 2026“ saugumo taisyklėmis, žiniasklaidos / medijos saugos reikalavimais, akreditacijos sąlygomis, Renginio Saugos plano reikalavimais, Organizatoriaus nurodytais oficialiais informacijos kanalais ir kitais man pateiktais Renginio dokumentais. Suprantu, kad automobilių ralis yra padidintos rizikos renginys, kuriame sportiniai automobiliai gali netikėtai išvažiuoti iš trasos, staiga pakeisti judėjimo kryptį, patirti techninį gedimą, susidurti su kliūtimi ar sukelti kitą pavojingą situaciją, todėl buvimas netinkamoje arba draudžiamoje vietoje gali kelti pavojų sveikatai, gyvybei, turtui ir aplinkiniams asmenims.
3. Įsipareigoju viso Renginio metu laikytis Organizatoriaus patvirtintų saugumo taisyklių, akreditacijos sąlygų, žiniasklaidos / medijos instruktažo, STOP juostų, ženklų, draudžiamų ir ribojamų zonų, taip pat vykdyti visus Organizatoriaus, oficialių ralio asmenų, teisėjų, saugos darbuotojų, policijos, apsaugos, medikų, priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos ir kitų Renginį aptarnaujančių asmenų nurodymus.
4. Suprantu ir sutinku, kad media akreditacija nesuteikia teisės laisvai patekti į bet kurią Renginio teritoriją, greičio ruožą, pavojingą zoną, serviso, starto, finišo, STOP, uždaro parko, techninės komisijos, degalų papildymo, teisėjų, medikų, gelbėtojų ar kitas riboto patekimo vietas. Įsipareigoju būti tik tose vietose, kuriose būti leidžia Organizatorius, Renginio saugos taisyklės, Saugos planas, vietoje esantis saugos personalas arba kiti oficialūs asmenys.
5. Įsipareigoju Renginio metu naudoti tik oficialią informaciją, gautą iš Organizatoriaus, oficialių ralio asmenų, Renginio dokumentų ir saugumo taisyklėse nurodytų oficialių informacinių šaltinių. Suprantu, kad draudžiama skleisti nepatikrintą, klaidinančią ar saugumui galinčią pakenkti informaciją, skatinti žiūrovus vykti į draudžiamas ar pavojingas vietas, viešinti pavojingas stebėjimo vietas kaip rekomenduojamas arba kitaip trukdyti Renginio saugumo užtikrinimui.
6. Patvirtinu, kad dirbdamas (-a) Renginyje prisiimu atsakomybę už savo veiksmus, pasirinktas darbo vietas, naudojamą techniką, įrangą, filmavimo, fotografavimo, transliavimo ar kitą žiniasklaidos veiklą. Įsipareigoju elgtis atsargiai, nekelti pavojaus sau, kitiems asmenims, sportininkams, žiūrovams, oficialiems asmenims, Organizatoriaus personalui, pagalbos tarnyboms ir Renginio eigai.
7. Kiek tai neprieštarauja imperatyvioms Lietuvos Respublikos teisės normoms, suprantu ir sutinku, kad LASF, Organizatorius, Renginio oficialūs asmenys, partneriai ir Renginį aptarnaujantys asmenys neatsako už žalą mano sveikatai, gyvybei, turtui ar įrangai, jeigu tokia žala atsirado dėl mano paties / pačios rizikos prisiėmimo, netinkamos buvimo vietos pasirinkimo, saugumo taisyklių, akreditacijos sąlygų, STOP juostų, ženklų, draudžiamų zonų ar oficialių asmenų nurodymų nesilaikymo, taip pat dėl trečiųjų asmenų veiksmų, sportinių automobilių judėjimo, techninių gedimų, kelio sąlygų, oro sąlygų ar kitų aplinkybių, kurių Organizatorius negalėjo kontroliuoti.
8. Įsipareigoju nereikšti LASF, Organizatoriui, Renginio oficialiems asmenims, partneriams ir Renginį aptarnaujantiems asmenims pretenzijų dėl mano paties / pačios prisiimtų rizikos,

netinkamo elgesio, saugumo taisyklių ar oficialių nurodymų nesilaikymo sukeltų pasekmių, kiek toks įsipareigojimas neprieštarauja imperatyvioms teisės normoms.

9. Suprantu, kad pažeidus saugumo taisykles, akreditacijos sąlygas, media instruktažą, oficialių asmenų nurodymus arba sukėlus pavojų sau, kitiems asmenims ar Renginio saugumui, mano akreditacija gali būti apribota arba panaikinta be atskiro įspėjimo, galiu būti pašalintas (-a) iš Renginio teritorijos ir privalėsiu atlyginti dėl mano veiksmų ar neveikimo Organizatoriui, LASF, tretiesiems asmenims ar jų turtui padarytą žalą teisės aktų nustatyta tvarka.
10. Patvirtinu, kad šį patvirtinimą perskaičiau, supratau, su juo sutinku ir įsipareigoju jo laikytis viso „NEO Rally Žemaitija 2026“ metu.

Vardas, pavardė: _____

Atstovaujama žiniasklaidos priemonė / kanalas: _____

Akreditacijos Nr.: _____

Data: _____

Parašas: _____