

REGULAMENTO PARTICULAR
2º HARD ENDURO de LAMEGO

22 e 23 de março de 2025

**2ª Prova a contar para o Campeonato Nacional
de Hard Enduro 100% 2025**

ENTIDADE ORGANIZADORA:
Clube Automóvel de Lamego
Rua Dom Dinis – Edf. Multiusos de Lamego
914903912
Clubeautolamego@gmail.com

INDICE

1. APRESENTAÇÃO	3
2. INSCRIÇÕES	3
3. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS, TÉCNICAS E PARQUE FECHADO	3
4. CLASSES	4
5. SEGURO	4
6. MOTOCICLOS	4
7. EVENTO DESPORTIVO	4
8. BRIEFING	5
9. AJUDAS EXTERNAS	5
10. PARQUE FECHADO	5
11. ZONA DE ABASTECIMENTO	5
12. CONTROLE HORÁRIO E CONTROLO DE PASSAGEM	5
13. CARTA DE CONTROLO	6
14. DURAÇÃO DA PROVA	6
15. CLASSIFICAÇÃO	6
16. ENTREGA DE PRÉMIOS	6
17. CASOS ÓMISSOS	7
18. SEGURANÇA	7
19. PROGRAMA DA PROVA	8
20. OFICIAIS DE PROVA	9

1. APRESENTAÇÃO

O Clube Automóvel de Lamego, inscrito na Federação Motociclismo Portugal com o número 36, organiza nos dias 22 e 23 de março de 2025 o “2º Hard enduro Lamego”.

Esta será uma prova de dois dias pontuáveis para o Campeonato Nacional de Hard Enduro 100% 2025 e realizar-se-á conforme o presente Regulamento Particular, Regulamento Hard Enduro 2025 e de acordo com todas as deliberações aprovadas pelo júri da prova.

A App “Sportity” é o meio de comunicação e quadro de prova oficial do evento, nomeadamente para efeitos de publicação de aditamentos, decisões do Júri de prova e classificações.

2. INSCRIÇÕES

As inscrições serão efetuadas online <https://provas.ttcronometragens.com/> no formulário oficial das inscrições.

O número de inscritos está limitado a 200 participantes e o prazo limite para inscrições dos pilotos federados é até às 23:59h do dia 20 de março.

Os pilotos hobby podem inscrever-se no próprio dia da prova.

Valor da inscrição por piloto:

Pilotos Federados: 80€

Pilotos Hobby: 95€

Troféu Beta: -10€ para pilotos federados ou hobby.

O Clube Organizador poderá aceitar inscrições de pilotos federados até ao final das verificações administrativas mediante o pagamento de uma taxa adicional de 25 Euros.

O pagamento será efetuado para o IBAN:

PT 50 0045 2090 4028 7010 0981 5

A inscrição só ficará validada após o envio do comprovativo de pagamento, com o nome do piloto inscrito na plataforma de inscrição, para clubebautolamengo@gmail.com

3. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS E PARQUE FECHADO

Sábado (22 de março de 2025)

As **verificações administrativas** serão efetuadas no secretariado, localizado no Edifício Multiusos de Lamego (41.095492, -7.813025), **entre as 09:00h e as**

12:00h do dia 22 de março de 2025.

As verificações técnicas serão efetuadas no Parque Urbano de Lamego, Zona Superior da Rotunda Fernando Amaral (41.095722, -7.818398), **entre as 09:30h e as 12:30h do dia 22 de março de 2025.**

Domingo (23 de março de 2024)

Verificações Técnicas e Administrativas no domingo, serão efetuadas no Parque Urbano de Lamego, Zona Superior da Rotunda Fernando Amaral (41.095722, -7.818398), **entre as 08:00h e as 09:00h do dia 23 de março de 2025, realizam-se exclusivamente para os pilotos inscritos na classe Hobby.**

4. CLASSES

As classes admitidas á partida são a PRO, OPEN, VETERANOS, PROMOÇÃO e HOBBY.

5. SEGURO

O Organizador contratou um seguro de Responsabilidade Civil para prova desportiva motorizada, que cumpra a legislação em vigor para este tipo de eventos, nomeadamente o disposto nos artigos 12º e 13º do Decreto-lei 291/2007, de 21 de agosto.

6. MOTOCICLOS

Os pilotos podem competir em qualquer moto, com motor de combustão, que cumpra os Regulamentos.

Em caso de dúvida a decisão sobre a participação, ou não, de cada moto fica a cargo do Júri de prova.

Não é permitido o uso de pneus de Trial.

7. EVENTO DESPORTIVO

7.1 Sprint Race

A classificação na Sprint Race conta para a classificação diária do evento, realiza-se no dia 22 de março de 2025 e a partida está prevista para as 14h

A Sprint Race é composta por uma volta a um percurso de 25km.

Os pilotos partirão um a um, de trinta segundos em trinta segundos, de acordo com a classificação atual do campeonato no momento do fecho do secretariado, por classes, partindo primeiro a Classe PRO, OPEN, VETERANOS, PROMOÇÃO e HOBBY.

O tempo de máximo para concluir a Sprint Race é de 120 minutos.

Os pilotos, que não terminem a Sprint Race dentro do tempo regulamentar, ser-lhes-á atribuído o tempo do último classificado da sua classe acrescido de 10 minutos.

No final da Sprint Race as motos dos pilotos federados não entram em parque fechado.

Os pilotos Hobby terão 60 minutos após o final da sprint race para colocar a sua moto em parque fechado.

7.2 SUPER TEST

Super Teste destina-se a todos os pilotos,

A classificação na super test conta para a classificação diária do evento, realiza-se no dia 22 de março de 2025 e a partida está prevista para as 18:00h.

Na Super Teste, as partidas serão dois a dois, lado a lado, por ordem inversa da classificação no campeonato ou troféu no momento do encerramento das Verificações Administrativas, partindo primeiro a classe PROMOÇÃO, VETERANOS, OPEN e PRO.

Todos os pilotos farão duas passagens pela super test, uma de cada lado.

Aos pilotos, que NÃO realizem a Super teste, ser-lhes-á atribuído o tempo do último classificado da sua classe acrescido de 10 minutos.

Os pilotos terão 60 minutos para efetuar a super test e colocar a sua moto em parque fechado.

7.3 MAIN RACE

A classificação no evento principal conta como a classificação diária do evento e realiza-se no dia 23 de março de 2025, a partida está prevista para as 10:00h.

O evento principal é composto por duas voltas a um percurso de 25km.

Os pilotos partirão um a um, de trinta segundos em trinta segundos, de acordo com a classificação atual do campeonato no momento do fecho do secretariado, por classes, partindo primeiro a Classe PRO, OPEN,

VETERANOS, PROMOÇÃO e HOBBY.

Todos os CP´s fecham **60 minutos** após o primeiro piloto federado passar a linha de meta.

O tempo de máximo de prova é de 05:00h, incluindo os **60 minutos** após o primeiro piloto federado passar a linha de meta.

Os pilotos que não conseguirem terminar a prova dentro do tempo devem regressar ao paddock por percurso alternativo, sem andar na via pública.

No final do Main event os pilotos terão de colocar a sua moto em parque fechado.

Os pilotos e membros da equipa não podem treinar ou circular no percurso da prova nos 15 dias que antecedem o início da mesma.

8 BRIEFING

Será realizado no paddock um briefing para todos os pilotos às 13:00h do dia 22 de março de 2025 onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com a prova devendo por esse motivo estarem presentes todos os pilotos.

9 AJUDAS EXTERNAS

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público ou membros das equipas.

Os pilotos podem ajudar-se uns aos outros apenas em caso de afunilamento ou acidente.

Existirão várias equipas de desobstrução devidamente identificadas, sendo esses elementos os únicos a poder ajudar os pilotos em prova.

10 PARQUE FECHADO

A Organização é responsável pelas motos colocadas em Parque Fechado.

O acesso ao parque fechado só é autorizado aos membros do Júri, ao Diretor da Prova, a certos Oficiais especialmente designados e aos pilotos para deixar e retirar as suas motos.

No interior do parque fechado não é autorizada qualquer tipo de intervenção nas motos por parte dos pilotos.

As motos entram em parque fechado no final das verificações administrativas,

no final da super test e no final do evento principal.

SERÁ OBRIGATÓRIO O USO DO TAPETE AMBIENTAL

11 ZONA DE ABASTECIMENTO

Só dentro da respetiva zona de abastecimento será permitido ao piloto fazer o abastecimento de combustível.

Esta zona estará devidamente indicada, marcada e delimitada pela organização, sendo o acesso á mesma exclusivo aos pilotos e à organização.

O tapete ambiental é obrigatório, tanto sob as motos aquando do seu abastecimento, como sob qualquer reservatório de combustível.

12 CONTROL HORÁRIO E CONTROLO DE PASSAGEM

É obrigatório parar em todos os controlos de passagem e controlos horários.

13 CARTA DE CONTROLO

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) e Controlos Horários (CH) percorridos.

A não entrega da carta no final do evento principal pode ter como resultado a desclassificação do piloto.

14 CLASSIFICAÇÃO

A classificação será por classes, e atribuída de acordo com o Regulamento de Hard Enduro 2025.

A Classificação de dia 22 de março será obtida pelo somatório dos tempos realizados nas duas passagens pela super test, somado à classificação obtida na sprint race.

A sprint race é ganha pelo piloto que cumpra o número total de cp´s previstos no número de voltas previstas para cada classe, no menor tempo possível.

A classificação do dia 23 de é obtida pela classificação na main race.

A main race é ganha pelo piloto que cumpra o número total de cp´s previstos no número de voltas previstas para cada classe, no menor tempo possível

Em ambos os dias serão classificados os pilotos que cumpram 10% dos cp´s

previsto.

Irá contar para a classificação o tempo de passagem no último CP validado.
A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TT Cronometragens.

A Classificação do evento será definida pelo somatório de pontos obtidos em ambos os dias.

O fator de desempate será o melhor resultado obtido no segundo dia.

15 ENTREGA DE PRÉMIOS

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 23 de março de 2025 pelas 16:00h Parque Urbano de Lamego, Zona Superior da Rotunda Fernando Amaral (41.095722, -7.818398),

Serão atribuídos Troféus para os 3 primeiros classificados de cada classe.

Os pilotos classificados no 1º lugar das classes Pro e Open, terão de colocar as suas motos na frente do pódio, no momento da entrega de prémios.

16 CASOS ÓMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

17 SEGURANÇA

A todos os pilotos será colocada uma pulseira com o Número **SOS +351 913 186 007** e em todas as motos será colocado um autocolante com o número SOS.

O médico de prova será o Dr. Guilherme.

O Hospital mais próximo é o Hospital de Lamego foi informado sobre a realização da prova e está de prevenção para qualquer eventualidade.

SECRETARIADO

PADDOCK / PARQUE FECHADO / SUPER TEST



18 PROGRAMA DA PROVA

DIA	HORA	DESCRIÇÃO
22/02/2025	08:00	Abertura do secretariado
22/02/2025	09:00	Início das verificações administrativas
22/02/2025	09:30	Início das verificações técnicas
22/02/2025	12:00	Fim das verificações administrativas
22/02/2025	12:30	Fim das verificações técnicas
22/02/2025	13:00	Briefing com pilotos
22/02/2025	14:00	Início da Sprint Race
22/02/2025	18:00	Início da Super Test
23/02/2025	08:30	Início das verificações documentais e Técnicas (EXCLUSIVO HOBBY)
23/02/2025	09:30	Fim das verificações documentais e Técnicas (EXCLUSIVO HOBBY)
23/02/2025	10:00	Início do evento Principal
23/02/2025	16:00	Entrega de prémios e encerramento do evento

19 OFICIAIS DE PROVA

DIRETOR DE PROVA:	Hugo Ferreira
DIRETOR ADJUNTO:	Luis Bastos
DELEGADO FMP:	Pedro Mariano
PRESIDENTE JURI:	Pedro Mariano
1º MEMBRO JURI:	Hugo Rodrigues
2º MEMBRO JURI:	Hugo Ferreira
COMUNICAÇÃO COM PILOTOS:	Luis Bastos
RESPONSÁVEL DO SECRETARIADO:	Carla Augusto
RESPONSÁVEL DO PERCURSO:	Hugo Ferreira
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA:	Bruno Lobão
RESPONSÁVEL AMBIENTAL:	Tiago Parente
RESPONSÁVEL DO PARQUE FECHADO:	Manuel Tavares
RESPONSÁVEL DO Paddock:	Carlos Duval
RESPONSÁVEL DA CRONOMETRAGEM:	TT Cronometragens
MÉDICO DE PROVA:	Dr. Guilherme

Lamego, 23 de fevereiro de 2025