MINI ENDURO MOÇARRIA 2026

Campeonato Nacional Mini Enduro,

Clássicas, Maxi Trail e Promo-Senhoras

Jetmar 2026

REGULAMENTO PARTICULAR

21 de novembro de 2026

MOÇARRIA

MINI ENDURO MOÇARRIA 2026

INDÍCE

1. APRESENTAÇÃO
2. PROGRAMA DA PROVA
3. OFICIAIS DE PROVA
4. INSCRIÇÕES
5. CLASSES
6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS
7. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS
8. ORDEM DE PROVA
9. PERCURSO
10. PENALIZAÇÕES
11. CLASSIFICAÇÕES
12. ENTREGA DE PRÉMIOS
13. DISPOSIÇÕES LEGAIS
14. SEGURO
15. CRONOMETRAGENS
16. CASOS OMISSOS
17. CONSIDERAÇÕES FINAIS

MINI ENDURO MOÇARRIA 2026

REGULAMENTO PARTICULAR

1. APRESENTAÇÃO

O MAC Moçarria Aventura clube, filiado da F.M.P., é o organizador da 4ª prova do Campeonato Nacional de Mini Enduro, Clássicas, Maxi Trail e Promo-Senhoras, que se realiza no dia 21 de novembro de 2026, na freguesia de Moçarria, em Santarém sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal.

Esta prova é pontuável para o Campeonato de Mini Enduro Jetmar 2026, e desenrola-se em conformidade com o Código Desportivo da F.M.P. e com a seguinte regulamentação:

- F.M.P. – Regulamento Geral de Enduro 2026 (RGE) e seus Anexos 1 e 2
- O presente Regulamento Particular (RP)
- Todo e qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri de Prova

A prova terá o seu início e fim, assim como todo o centro nevrálgico, no Recinto de Festas da Moçarria, junto ao campo de futebol da Moçarria (coordenadas GPS: 39.27902, -8.77170).

O secretariado de prova funcionará nas instalações da Junta de Freguesia da Moçarria. (coordenadas GPS: 39.279004, -8.772552).



Moçarria Aventura Clube | Rua do Comércio, n.º 120 2005-095 Moçarria | Email: m.a.clube@gmail.com

2. PROGRAMA DA PROVA

PROGRAMA DA PROVA		
Dia	**Hora**	**Descritivo**
21-out	**09h00**	**Abertura das inscrições online**
19-nov	**24h00**	**Limite para inscrições online**
		Limite para pagamento por transferência
21-nov	**08h30**	**Abertura do secretariado**
		Verificações administrativas e técnicas
	10h30	**Encerramento das Verificações adm. e técnicas**
		Encerramento do secretariado
	11h30	**Briefing aos Pilotos**
	12h00	**Partida do 1º Piloto**
	17h00	**Entrega de prémios**

3. OFICIAIS DE PROVA

Presidente de Júri F.M.P. – Pedro Mariano

1º elemento de Júri – David Brito

2º elemento de Júri – Luís Correia

Diretor de Prova – Luís Correia

Delegado Técnico FMP – Alexandre Lima

Responsável de Segurança – Vitor Guedes

Responsável do Percurso – Luís Correia

Responsável da Enduro Test – Rui Fragoso

Responsável da Cross Test – Rafael Martinho

Responsável do Padock – Francisco Lopes

Responsáveis do Secretariado: Marta Sampaio/ Joana Martinho

Médico de Prova – Filipe Cunha Dias

Enfermeiro de Prova – Samuel Susana da Silva

Cronometragens – TT Cronometragens

4. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efetuadas através do site em:

https://provas.ttcronometragens.com/

Taxas de inscrição:

- Mini Enduro, Maxi Trail, Promo-Senhoras e Clássicas – 40€
- Hobby Clássicas – 60€

O pagamento da taxa de inscrição deverá ser efetuado por transferência bancaria para:

IBAN: IBAN: PT50 0033 0000 0001 5104 6354 1

As inscrições deverão ser efetuadas até ao dia 19 de novembro e só serão validadas após o pagamento e envio do comprovativo para o E-Mail: m.a.clube@gmail.com, com a indicação do nome e da classe do(s) piloto(s) a que se refere o pagamento.

5. CLASSES

Nesta prova serão admitidas as seguintes categorias:

- INFANTIS - Motos a 2T com cilindrada até 65CC e Motos 4T com cilindrada até 110CC, para pilotos com idades compreendidas entre os 8 e 12 (oito e doze) anos;
- JUVENIS - Motos a 2T com cilindrada até 85CC e Motos 4T com cilindrada até 150CC, para pilotos com idades compreendidas entre os 11 e 14 (onze e catorze) anos;
- JUNIORES – Motos até 150cc 2T, para pilotos com idades compreendidas entre os 13 e 16 (treze e dezasseis) anos;
- PROMO SENHORAS - Motos de Cilindrada Livre e sem limite de idade.
- CLÁSSICAS

  Classe 1 – Motociclos fabricados até 1980 inclusive

  Classe 2 – Motociclos fabricados até 1986 inclusive

  Classe 3 – Motociclos fabricados até 1992 inclusive

  Classe 4 – Motociclos fabricados até 1996 inclusive

Classe 5 – Motociclos 4T fabricados até 1996 inclusive

Classe Hobby Clássicas – Motociclos cilindrada livre até 1996 inclusive

- MAXI TRAIL – Classe única com motos com 2 ou mais cilindros, com cilindrada superior a 400CC e peso mínimo de 165kg.

Na classe Hobby CLÁSSICAS só poderão participar pilotos com idade inferior a 50 anos na data do evento conforme RGE 2026 e seus anexos 2 e 3.

A idade mínima afere-se na data do início do evento (Verificações Documentais).

O limite da idade máxima afere-se no dia 1 de janeiro do ano do campeonato ou troféu (o piloto pode participar até ao final do ano em que atinge a idade máxima).

6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Nas Verificações Administrativas serão controlados os originais dos seguintes documentos:

> Cartão de Cidadão;

> Comprovativo do pagamento;

> Licença Desportiva da FMP (exceção feita à Classe Hobby);

> Termo de Responsabilidade (Pilotos sem licença desportiva);

É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas.

No secretariado serão verificadas as assinaturas e toda a documentação, aquando do levantamento da pulseira e respetivo número.

7. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Nas verificações técnicas cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

Será obrigatória a apresentação de um capacete e colete homologado, bem como tapete ecológico para a moto.

As verificações técnicas serão realizadas em local devidamente sinalizado dentro do recinto do centro nevrálgico da prova no Recinto Festas da Moçarria.

A participação do piloto apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha de inscrição e do termo de responsabilidade (quando aplicável) e após verificação técnica da sua moto.

8. ORDEM E HORÁRIO DE PARTIDA

O primeiro piloto partirá para o percurso às 12H00, segundo a seguinte ordem:
Juniores, juvenis, clássicas 5, clássicas 4, clássicas 3, clássicas 2, clássicas 1, Hobby Clássicas, Maxi Trail, Promo-Senhoras e por fim os Infantis.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

9. PERCURSO

O percurso, típico de enduro, terá aproximadamente 10 km, incluídas as duas especiais, podendo conter obstáculos naturais ou artificiais, um controlo horário por volta e uma zona de assistência. Serão 5 voltas para os pilotos das Classes Juniores e Juvenis e 4 voltas para os Pilotos das Classes Infantis, Maxi Taril, Promo Senhoras e Clássicas.
Na primeira volta, ambas as especiais não serão cronometradas.
A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

As especiais cronometradas, Enduro Test (E.T) e Cross Test (C.T.) terão uma duração aproximada de 10 min e 2 min respetivamente, e poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé, de bicicleta ou de bicicleta elétrica (bicicleta elétrica com pedais).

O vencedor da prova será o piloto, que cumprindo todo o percurso dentro do tempo regulamentar, tenha menor tempo realizado no conjunto das Especiais Cronometradas. A estes tempos haverá a acrescentar, se necessário, outras penalizações.

Todos os pilotos terão de cumprir integralmente todo percurso definido, sob pena de desclassificação caso tal não aconteça.

O controlo da corrida e classificações ficará a cargo da equipa de cronometragem, acompanhada pelo Júri de prova.

9.1 Partida

Os pilotos partirão para a primeira ligação dois a dois, dentro do seu minuto estabelecido, com um espaçamento de 1 minuto entre cada grupo (ou de acordo com o estipulado em Reunião de Júri).

Chegados à especial cronometrada, estes partirão pela sua ordem de chegada com um intervalo mínimo de 15 segundos entre cada piloto. Os pilotos deverão sempre respeitar

a ordem de chegada às especiais cronometradas.

9.2 Percurso

O percurso será constituído por duas ligações e duas especiais cronometradas, totalizando aproximadamente 10 km.

Cada piloto terá um tempo máximo para cumprir uma volta completa, em função da Classe em que se inscreve.

Entende-se por tempo da volta completa o tempo gasto na realização de ambas as ligações, ambas as especiais cronometradas e o tempo gasto na Zona de Assistência.

9.3 Controlos de Horário (CH)

Existirá um controlo horário (CH) no início de cada volta.

A não passagem no CH por parte de um piloto implica a sua desclassificação.
Não existirá qualquer carta de controlo para os pilotos, apenas os registos da organização.

Em caso de desistência, o Piloto deve avisar a organização da sua decisão com a maior brevidade possível.

9.4 Zona de Assistências (ZA)

Esta zona estará delimitada e destina-se exclusivamente à prestação de assistência às motos e ao seu reabastecimento.

A assistência e reabastecimento durante a prova terá de se efetuar de acordo com o Regulamento Enduro Sprint Jetmar 2026.

9.5 Final de Prova

A prova de cada piloto será considerada terminada quando este colocar a moto em

Parque Fechado.

A moto poderá ser levantada 30 minutos após a última moto entrar no Parque Fechado.

10. PENALIZAÇÕES

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

A penalização máxima que um piloto poderá acumular por atraso será de 30 minutos, após este tempo será desclassificado.

A definição das penalizações cabe exclusivamente ao diretor de prova, que as apresentará ao respetivo Júri de prova, sendo à posteriori decidida a respetiva penalização.

11. CLASSIFICAÇÕES

A classificação final será apenas individual por classe, não havendo classificação geral.

O piloto vencedor da classe será aquele que, realizando a totalidade do percurso, obtenha o menor tempo no conjunto das especiais cronometradas, somando as eventuais penalizações.

12. ENTREGA DE PRÉMIOS

Serão entregues troféus aos 5 primeiros classificados de cada uma das classes.

A cerimónia do pódio e a entrega dos prémios ocorrerá em local próprio devidamente identificado e logo após o apuramento dos resultados.

13. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.
Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P.

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2026.

14. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

O Moçarria Aventura Clube, declina toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

15. CRONOMETRAGENS

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da TT Cronometragens.

16. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omisso não presente neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pelo Júri de prova.

17. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A organização faz saber que não se responsabilizará por qualquer tipo de acidente ocorrido durante o dia da prova que envolva pilotos, pessoal das assistências ou público em geral.

A organização pode alterar o regulamento sempre que entender necessário, mediante aprovação da FMP.