

OFFROAD CENTER
www.bianchiprata.com

Regulamento Particular

6 Julho 2024 - ALENQUER



Índice

Índice	2
1. Organização	3
1.1. Organizador	3
1.2. Contactos.....	3
2. Apresentação	3
2.1. Prova	3
2.2. Localização do Evento.....	3
3. Condições de Participação	3
3.1. Pilotos.....	3
3.2. Regulamento	4
3.3. Condições Físicas	4
3.4. Conduta Desportiva.....	4
4. Classes.....	4
4.1. Classes em Competição	4
4.2. Classe Elite.....	4
4.3. Classe Open	5
4.4. Classe Hobby	5
5. Verificações	5
5.1. Verificações Administrativas e Técnicas.....	5
6. Inscrições	5
6.1. Taxas de Inscrição	5
6.2. Método de Inscrição.....	6
6.3. Cronometragem	6
7. Classificação.....	6
7.1. Sistema de Eliminatórias e Classificação	6
8. Oficiais de Prova.....	7
9. Programa da Prova.....	8
10. Local da Prova e Paddock.....	8
11. Seguro.....	9
12. Entrega de Prémios e Troféus	9
12.1. Pagamento	9
12.2. Prémios	9
12.3. Troféus.....	10
13. Disposições Legais.....	10
14. Casos Omissos.....	10
15. Mapa Localização.....	11

1. Organização

1.1. Organizador

O Offroad Center Bianchi Prata, é uma empresa que tem por fim a organização de eventos e provas desportivas .

1.2 Contactos

Offroad Center Bianchi Prata

Rua 13 de Maio

Placa Casal das Freiras

2580-491 Carregado, Lisboa

Tlm: +351 912 257 882

Email: info@bianchiprata.com

2. Apresentação

2.1. Prova

A etapa de Super Enduro é uma prova organizada pelo Offroad Center Bianchi Prata em parceria com a Câmara Municipal de Alenquer, a prova está inserida no campeonato nacional da modalidade que conta com 4 provas pontuáveis. A etapa a cargo do Offroad Center Bianchi Prata será a segunda prova a contar para o campeonato da especialidade e decorrerá a 6 de julho de 2024. Existirão três Classes em competição - Elite / Open / Hobby.

2.2. Localização do Evento

A prova decorrerá numa pista concebida para o efeito, localizada no Offroad Center Bianchi Prata, no Carregado / Alenquer, sendo o secretariado no mesmo local:

Rua 13 de Maio

Placa Casal das Freiras

2580-491 Carregado, Lisboa

<https://maps.app.goo.gl/5Px9BZ2ZjRm8xrW39>

3. Condições de Participação

3.1. Pilotos

Os pilotos devem ser portadores de uma Licença Desportiva para Enduro ou Geral passada pela FMP ou Licença para Enduro FIM válida para o ano em curso. A autorização HOBBY de um dia de prova poderá ser adquirida no próprio local junto de um membro da Comissão de Enduro.

Serão admitidos a participar pilotos a partir da idade mínima de 14 anos. Os pilotos com idade superior a 50 anos, não poderão participar na classe HOBBY, devendo apresentar na FMP atestado médico com Eletrocardiograma de esforço, até 15 dias antes da prova a fim de ser concedida autorização para adquirir uma licença desportiva.

Os pilotos estrangeiros necessitam de obter junto da respetiva Federação uma start permission para cada prova.

3.2. Regulamento

Todos os participantes são obrigados a ter a sua inscrição regularizada nos prazos estabelecidos e aceitar as restantes regras deste regulamento.

3.3. Condições Físicas

É imprescindível que os atletas gozem de boa saúde e se encontrem com uma preparação física e psíquica apta a esforços, não se responsabilizando a organização por qualquer tipo de consequências negativas provocadas pela sua participação. Aconselha-se, assim, que os participantes atestem a sua condição física pelas vias médicas adequadas.

3.4. Conduta Desportiva

O comportamento inadequado, o recurso a linguagem ofensiva, a agressão verbal ou de qualquer outra espécie, será comunicado às autoridades sempre que o ato seja merecedor de tal. Poderá ainda decorrer à desclassificação e expulsão do evento.

4. Classes

4.1. Classes em Competição

Existe a possibilidade de competição em três Classes: **ELITE / OPEN / HOBBY**.

Todos os motociclos correspondentes a uma das seguintes classes, da Categoria 1, Grupo A1 e Categoria 2, Grupo C serão admitidas a participar numa prova. Os motociclos devem estar conforme o Regulamento técnico da FIM anexo 01 “ Super Enduro” ao Regulamento geral.

Enduro 1:

- De 100cc a 150cc 2T
- De 175cc a 250cc 4T

Enduro 2:

- De 175cc a 250cc 2T
- De 290cc a 450cc 4T

Enduro 3:

- De 290cc a 500cc 2T
- De 475cc a 650cc 4T

4.2. Classe Elite

- Os pilotos participantes terão que ter licença desportiva nacional de Enduro ou Geral.
- O vencedor desta classe será declarado CAMPEÃO NACIONAL SUPER ENDURO.
- Podem correr Motociclos 2T e 4T de cilindrada Livre.
- Os 8 primeiros pilotos militantes na Classe ELITE (Geral CNE) em 2024 terão que participar na Classe ELITE.
- Os 8 primeiros pilotos da Classe PRESTIGE do CNSE 2023.
- Os 3 primeiros pilotos da Classe OPEN do CNE 2024.
- Os Campeões Nacionais de MX/SX e TT portadores de licença desportiva nos últimos 3 anos terão que participar na Classe ELITE.

4.3. Classe Open

- Os pilotos participantes terão que ter licença desportiva nacional de Enduro ou Geral.
- O vencedor desta classe será declarado VENCEDOR DO TROFÉU NACIONAL SUPER ENDURO.
- Podem correr Motociclos 2T e 4T de cilindrada Livre.
- Todos os pilotos participantes nas Classes Verdes (CNE) em 2024 poderão participar na Classe OPEN.
- Os pilotos Veteranos participantes no CNE poderão participar na Classe Open.
- Os dois primeiros no Troféu Nacional terão que subir para a Classe ELITE na próxima época.

4.4. Classe Hobby

- Só podem participar na Classe Hobby, pilotos nacionais ou estrangeiros, sem licença desportiva em qualquer federação ou modalidade motociclista nos últimos três anos (2022, 2023 e 2024).
- Pilotos com mais de 50 anos não poderão participar nesta classe.
- A Classe Hobby terá apenas uma classificação em cada prova, sendo distribuídos troféus aos três primeiros classificados, não pontuando para qualquer campeonato ou troféu.

5. Verificações

5.1. Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas serão efetuadas no mesmo local do evento (ver ponto 2).

IMPORTANTE: Só após as verificações administrativas e técnicas é que existirá acesso à zona de assistência/paddock. A apresentação de dístico e/ou credencial é obrigatória para acesso ao recinto de prova.

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar), de acordo com o R.S.E-2024, bem como, cumprir todos os outros requisitos desse regulamento.

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados, os seguintes documentos:

- Identificação - Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão
- Licença Desportiva da F.M.P. (quando aplicável)
- Termo de Responsabilidade (Pilotos Classe Hobby)

O briefing com os pilotos será também realizado no local da prova, à hora estabelecida conforme horário em anexo.

6. Inscrições

6.1. Taxas de Inscrição

Valores das taxas de inscrição:

- Classe ELITE = 50.00€
- Classe Open = 50.00€
- Classe Hobby = 60.00€ (seguro incluído)

6.2. Método de Inscrição

Os pilotos obrigam-se a efetuar a sua inscrição **até 2 dias antes** da realização das verificações administrativas, online através <http://provas.ttcronometragens.com> .Para finalizar a inscrição terá que enviar o comprovativo com o nome do piloto e NIF para o seguinte email:
info@bianchirata.com

NOTA: A inscrição só é válida após pagamento, que terá que ser efetuado por transferência bancária para o **IBAN PT50 0018 225801555018020 93** (Banco Santander Totta S.A) e enviado o comprovativo na mesma altura, a data limite para o efeito será **até às 24 horas dia 4 de julho de 2024.**

As inscrições efetuadas após a data acima referida terão uma multa no valor de 10,00€, **SEM EXCEÇÃO.**

ATENÇÃO: Todos os interessados deverão solicitar o recibo de pagamento presencialmente nas verificações documentais, ou previamente por email até à data da realização do evento.

6.3. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TT Cronometragem.

7. Classificação

7.1. Sistema de Eliminatórias e Classificação

A prova desenrola-se através de um sistema de mangas qualificativas e repescagens, finalizando o evento com três finais para todas as Classes.

Em todos os casos, as segundas Mangas Finais terão uma formação de grelha invertida.

Os tempos dos Treinos Cronometrados determinarão a ordem de partida das Mangas de Qualificação.

No final das Mangas de qualificação, os quatro pilotos com os melhores tempos da classe ELITE, terão acesso a DUELOS (Super Pole), que será pontuada conforme ponto 17 do R.S.E.-2024.

Cada Manga de Qualificação apura diretamente 7 pilotos para as Mangas Finais.

As Mangas Finais terão uma classificação pontual individual, de acordo com o R.S.E.-2024, sendo o vencedor da prova determinado pela soma pontual das Mangas Finais e DUELOS (Classe ELITE).

8. Oficiais de Prova

Diretor da Prova e 2º Elemento do Júri	Pedro Bianchi Prata
Diretor Adjunto	José Fernando Silva
Presidente do Júri	Paulo Alves
3º Elemento do Júri	José Pedro Sousa
Delegado FMP	Paulo Alves
Secretariado	Filipe Pinto
Verificações Administrativas	Fernando Teixeira
Verificações Técnicas	José Pedro Sousa
Médico	Fernando Rodrigues
Meios de Socorro	Paulo Marcelino
Chefe da Crono	Pedro Pereira
Comissário do parque de pilotos	Filipe Pinto
Ambiente	A Designar
Chefe de Comissários de Pista	José Fernando Silva

9. Programa da Prova

HORÁRIOS

6 de Julho 2024

VERIFICAÇÕES		
VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	13:00	15:00
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	13:00	15:15
BRIEFING		
TODAS AS CLASSES	15:30	-
TREINOS LIVRES		
HOBBY	16:00	-
OPEN	16:20	-
ELITE	16:40	-
TREINOS CRONOMETRADOS		
HOBBY	16:50	-
OPEN	17:10	-
ELITE	17:20	-
SUPER POLE		
ELITE	17:40	-
APRESENTAÇÃO PILOTOS e 1ª FINAL		
HOBBY	18:00	-
OPEN	18:15	-
ELITE	18:30	-
2ª FINAL		
HOBBY	18:45	-
OPEN	19:00	-
ELITE	19:15	-
3ª FINAL		
HOBBY	19:30	-
OPEN	19:45	-
ELITE	20:00	-
ENTREGA DE PRÉMIOS		
TODAS AS CLASSES	20:30	-

10. Local da Prova e Paddock

A prova decorrerá numa pista artificial concebida para o efeito, localizada no Offroad Center Bianchi Prata, no Carregado / Alenquer, sendo o paddock no mesmo local:

Rua 13 de Maio

Placa Casal das Freiras

2580-491 Carregado, Lisboa

<https://maps.app.goo.gl/5Px9BZ2ZjRm8xrW39>

O percurso criado artificialmente terá aproximadamente 500 metros de perímetro, com uma largura mínima de 4 metros.

O Paddock é junto do mesmo local, **haverá disponibilidade de eletricidade e água.**

Cada participante terá de reservar o espaço para a sua assistência em m2 para o email info@bianchirata.com

11. Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

A organização local bem como a Comissão Organizadora, declinam toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

12. Entrega de Prémios e Troféus

12.1. Pagamento

A organização **só efetuará os respetivos pagamentos monetários dos prémios aos pilotos, mediante a apresentação de um documento legal para o efeito por parte deste** (seja nacional ou estrangeiro), **na ausência do referido documento não será efetuado qualquer pagamento.**

Caso o piloto não possa apresentar o referido documento no próprio dia, poderá fazê-lo por email info@bianchirata.com até ao dia 15 de julho de 2024, e só após a validação do documento receberá por transferência bancária o respetivo valor do prémio.

12.2. Prémios

A prova irá contemplar prémios monetários conforme definido pela FMP.

Os prémios monetários são atribuídos até ao 14º LUGAR da classificação da Classe ELITE e até ao 5º LUGAR da Classe OPEN, conforme tabela abaixo indicada (independentemente da entrega de Troféus aos 3 primeiros):

Prémios Elite (em euros)	Prémios Open (em euros)
1º = 450	1º = 250
2º = 350	2º = 150
3º = 200	3º = 100
4º = 150	4º = 75
5º = 100	5º = 50
6º ao 14º = 50	

12.3. Troféus

A prova irá contemplar troféus para todas as classes até aos 3 primeiros lugares. A entrega será efetuada no local conforme horário estabelecido.

13. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito ao presente regulamento particular, ao R.S.E.- 2024 bem como ao Código Desportivo da F.M.P.

14. Casos Omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste regulamento particular, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pela direção de prova.

15. Mapa Localização



<https://maps.app.goo.gl/W4KV4Pxsabz1j4E88>