

II MINI-ENDURO DE TÁBUA

REGULAMENTO PARTICULAR

**CAMPEONATO NACIONAL DE MINI-
ENDURO 2024**

8 Junho de 2024

REGULAMENTO PARTICULAR
II MINI-ENDURO de TÁBUA



II Mini-ENDURO DE TÁBUA 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

1. Apresentação

A Associação MK MAKINAS organiza II MINI-ENDURO DE TÁBUA, a realizar no dia 8 Junho de 2024. Esta prova será a 2ª jornada pontuável para o Campeonato Nacional de Mini -Enduro JETMAR de 2024. O evento desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A prova terá o seu paddock em:

Pavilhão Multiusos de Tábua

(Coordenadas GPS: 40°21'51.24"N, 8° 1'4.12"W),

2. Programa da Prova

20 de Maio de 2024

Abertura das inscrições on-line em <http://site.ttcronometragens.com/>

7 de Junho de 2024

Fecho das inscrições

Publicação da lista de inscritos

8 de Junho de 2024

Campeonato Nacional de Mini Enduro

09:30h às 11:00h – Verificações Documentais, administrativas e técnicas Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas.

11:30h – Briefing com os pilotos

12:00h – Início da prova mini Enduro

3. Oficiais de Prova

Presidente júri FMP	David Brito
Membros Júri FMP	Miguel Domingos; António Pego
Comissário Técnico FMP	Mário Lopes; Alexandre Lima
Delegado FMP	David Brito
Diretor de Prova	Hugo Antunes
Responsável Clube	Paulo Rodrigues
Comissários de Pista	Flávio Aquino; José Rui Godinho
Médico de Prova Dr.	a designar
Secretariado:	David Pinto; Joel Brandão
Cronometragem	TT Cronometragens
Parque Fechado	João Vinagre
Zona de Assistência	Rui Lopes



II Mini-ENDURO DE TÁBUA 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

4. Inscrições

A ficha de inscrição está disponível em <http://provas.ttcronometragens.com>

A ficha de inscrição deve ser preenchida digitalmente na plataforma e validada.

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas - 40€.

5. Classes

Os motociclos devem estar conforme o Regulamento técnico da FIM anexo 01 “Enduro”.

As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO	
CATEGORIA	CLASSES
MINI ENDURO (ANEXO I RGE)	INFANTIS Motos 2T até 65CC e Motos 4T até 110CC – Idade entre 8 e 12 (oito e doze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato JUVENIS Motos 2T até 85CC e Motos 4T até 150CC – Idade entre 11 e 14 (onze e catorze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato JUNIORES Motos até 150CC 2T – Idade entre 13 e 16 (treze e dezasseis) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato
PROMO SENHORAS (ANEXO I RGE)	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
CLÁSSICAS (ANEXO I RGE)	Classe 1 – Motociclos fabricados até 1980 inclusive Classe 2 – Motociclos fabricados até 1986 inclusive Classe 3 – Motociclos fabricados até 1992 inclusive Classe 4 – Motociclos fabricados até 1996 inclusive Classe 5 – Motociclos 4T fabricados até 1996 inclusive

Existirá ainda uma classe HOBBY CLÁSSICAS para motociclos fabricados até 1996 inclusive. Os pilotos com mais de 49 anos de idade não poderão participar nesta classe.



II Mini-ENDURO DE TÁBUA 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

6. Verificações Administrativas e Técnicas

Mini Enduro – No dia 8 de Junho consoante ponto 2 deste RP

Pavilhão Multiusos de Tábua (Coordenadas GPS: **40°21'51.24"N, 8° 1'4.12"W**), com o seguinte horário:

- 8 de Junho das 09:30h às 11:00h

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados os seguintes documentos:

- Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão;
- Licença Desportiva da F.M.P.;
- Carta de Condução (se aplicável);
- Livrete do Motociclo (se aplicável);
- Seguro do Motociclo (se aplicável)

Nas verificações técnicas serão controlados, entre outros, os seguintes elementos:

- Números regulamentares;
- Manetes de embraiagem e de travão (terão de constar as bolas terminais);
- Quadro 1 pintura na coluna de direcção lado direito
- Esponja protetora do guiador;
- Serão ainda marcadas as peças de acordo com o Regulamento de Enduro da FMP.
- É obrigatório que nas peças marcadas anteriormente sejam removidas as marcações precedentes de outras competições (Enduro ou outras).

7. Ordem de partida

No dia 8 de Junho, o primeiro piloto partirá para o percurso às 12:00 horas.

Ordem de partida Mini Enduro:

- Júniores
- Juvenis
- Clássicas
- Promo Senhoras
- Infantis

A partida será de minuto a minuto. Em cada minuto partem dois, três ou, caso o Júri decida 4 pilotos. A ordem de partida será publicada na folha de tempos.

8. Percurso

O percurso para o **Enduro** tem cerca de 22km por volta (especiais incluídas) com duas provas Especiais Cronometradas: Enduro Test com 4 km (E.T) e Cross Test com 5.5km (C.T.). Um controlo horário e uma Zona de Assistência (Z.A.) no Paddock.

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos a pé ou de bicicleta movida a pedais (não pode ter ajuda externa de uma bateria).

Enduro Teste (ET) – Pista Pedra da Sé, Tabua - Coordenadas 40°22'11.2"N 8°03'37.8"W

Cross Teste (CT) – Areal do Espadanal, Tabua - Coordenadas 40°21'45.5"N 8°03'30.8"W



II Mini-ENDURO DE TÁBUA 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

O percurso será percorrido:

- 4 voltas para pilotos das Classes Juniores e Juvenis;
- 3 vezes para pilotos das classes Infantis, promo Senhoras e Clássicas.

9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará no 1 piso do Pavilhão Multiusos de Tábua e estará aberto a partir das 09:00h de 8 de Junho de 2024. As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local.

O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição. Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.G.E. e ao código desportivo da F.M.P

12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no Valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. artigo 12º e13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

A ASSOCIAÇÃO MK MAKINAS BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO ENDURO DE TÁBUA DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado

O Parque Fechado será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo RGE 2024.



II Mini-ENDURO DE TÁBUA 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios do MINI ENDURO terá lugar no Pavilhão Multiusos de Tábua pelas 17h30 do dia 08 de Junho de 2024. Os prémios serão atribuídos conforme o R.G.E.

17. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

O Diretor de Prova,

