Regulamento Particular

CAMPEONATO NACIONAL DE SUPER ENDURO 2026 CASTANHEIRA DE PÊRA

Regulamento Particular

1. APRESENTAÇÃO

O **Clube Trilho Aventura** organiza, sob a égide da **FMP**, no dia 29 de Agosto de 2026, a 4ª prova do Campeonato Nacional de Super Enduro.

Esta prova desenrolar-se-á à entrada de Castanheira de Pera, em frente ao Edifício Prazilândia, conforme mapa do Ponto 15.

2. OFICIAIS DE PROVA

Diretor de Prova

José Pedro Simões de Sousa

Diretor Adjunto

Jorge Jesus

Médico de Prova

A designar

Secretariado

Patrícia Lourenço

Tomás Sousa

Cronometragem

TT Cronometragens

Delegados FMP

Pedro Mariano

Júri de Prova

Pedro Mariano

Paulo Alves

José Pedro Simões de Sousa

3. PROGRAMA DA PROVA (sujeito a alterações)

Horário	Classe	Descrição
15:00h - 16:45h	TODAS	Verificações administrativas e técnicas
17:00h	TODAS	Breifing com os pilotos
17:30h	*HOBBY*	Treinos livres
17:40h	*OPEN*	Treinos livres
17:50h	*ELITE*	Treinos livres
18:00h	*HOBBY*	Treinos cronometrados
18:10h	*OPEN*	Treinos cronometrados
18:20h	*ELITE*	Treinos cronometrados
18:30h	*HOBBY*	Qualificação
18:45h	*ELITE*	Qualificação
19:00h	*OPEN*	Qualificação
20:45h	*ELITE*	SUPER POLE
21:00h	*HOBBY*	1ª Final *HOBBY*
21:15h	*OPEN*	1ª Final *OPEN*
21:30h	*ELITE*	1ª Final *ELITE*
21:45h	*HOBBY*	2ª Final *HOBBY*
22:00h	*OPEN*	2ª Final *OPEN*
22:15h	*ELITE*	2ª Final *ELITE*
22:30h	*HOBBY*	3ª Final *HOBBY*
22:45h	*OPEN*	3ª Final *OPEN*
23:00h	*ELITE*	3ª Final *ELITE*
23:15h	TODAS	Entrega de Prémios

4. INSCRIÇÕES

As inscrições serão efetuadas no formulário oficial da prova no *site* www.provas.ttcronomatragens.com, até 1 dia útil antes da prova.

O valor das inscrições será de 50€ para a Classe *ELITE e OPEN*, e de 60€ para a Classe *HOBBY* (seguro incluído).

A inscrição de um piloto só é considerada efetiva após o pagamento da mesma.

5. CLASSES

Existirão três classes em competição:

- *ELITE*
- *OPEN*
- *HOBBY*

A definição de cada uma destas classes é conforme o *Ponto 9* do Regulamento de Super Enduro 2026 (*R.S.E. 2026)*

6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

As verificações administrativas e técnicas serão efetuadas numa estrutura que se situará junto à pista.

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar), de acordo com o *R.S.E-2026*, bem como, cumprir todos os outros requisitos desse regulamento.

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados, os seguintes documentos:

- ➔ Identificação - Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão
- ➔ Licença Desportiva da **F.M.P.** (quando aplicável)
- ➔ Termo de Responsabilidade (Pilotos Classe *Hobby*)

O briefing com os pilotos será também realizado no local da prova, à hora estabelecida no Ponto 3 deste Regulamento Particular *(R.P.)*

7. SISTEMA DE ELIMINATÓRIAS E CLASSIFICAÇÂO

A prova desenrola-se através de um sistema de mangas qualificativas e repescagens, finalizando o evento com três finais para a toda as Classes.

Em todos os casos, as segundas Mangas Finais terão uma formação de grelha invertida.

Os tempos dos Treinos Cronometrados determinaram a ordem de partida das Mangas de Qualificação.

No final das Mangas de qualificação, os quatro pilotos com os melhores tempos da classe *ELITE*, terão acesso à *SUPER POLE*, que será pontuada conforme ponto 17 do *R.S.E.-2026*.

As Mangas Finais terão uma classificação pontual individual, de acordo com o *R.S.E.-2026*, sendo o vencedor da prova determinado pela soma pontual das Mangas Finais e *SUPER POLE* (Classe *ELITE*).

8. PERCURSO

O percurso tem aproximadamente 400 metros de perímetro, com uma largura mínima de 4,0 metros.

9. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este *R.P.*, ao *R.S.E.-2026*, bem como ao *Código Desportivo* da **F.M.P.**

10. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, no valor de 8.000.000,00€, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

O Clube Trilho Aventura, bem como a Comissão Organizadora, declinam toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

11. CRONOMETRAGEM

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da **TT Cronometragens**.

12. ENTREGA DE PRÉMIOS E TROFÉUS

Serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

Para a Classe *ELITE*, os prémios serão monetários, conforme estabelecido no quadro abaixo apresentado:

Classe ELITE (valores em euros)					
1º Classificado	450,00	6º Classificado	50,00	11º Classificado	50,00
2º Classificado	350,00	7º Classificado	50,00	12º Classificado	50,00
3º Classificado	200,00	8º Classificado	50,00	13º Classificado	50,00
4º Classificado	150,00	9º Classificado	50,00	14º Classificado	50,00
5º Classificado	100,00	10º Classificado	50,00		

Para a Classe *OPEN*, os prémios também serão monetários, conforme quadro abaixo apresentado:

Classe OPEN (valores em euros)					
1º Classificado	250,00	3º Classificado	100,00	5º Classificado	50,00
2º Classificado	150,00	4º Classificado	75,00		

Na Classe *HOBBY* pelo menos os 3 primeiros classificados receberão prémios não monetários.

A entrega de prémios terá lugar no recinto da prova, a partir das 23:15h.

13. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omisso não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pela direção de prova.

14. CONTACTOS

- **EMAIL** **geraltrilhoaventura@gmail.com**

15. MAPA DE LOCALIZAÇÃO

