



REGULAMENTO PARTICULAR

“VI ENDURO VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ”

28 a 30 de março de 2025

Entidade organizadora:

-MotorSport V. N. Santo André, em Coorganização com a Câmara Municipal de Santiago do Cacém e Junta de Freguesia de Vila Nova de Santo André.



#ARRANCAMASNÃOFAÇASPÓ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT

LARGO 20 DE JUNHO
BLOCO B.8 R/C DRT BAIRRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

+351 269 033 141





1 APRESENTAÇÃO

1.1 A Associação Motor Sport Vila Nova de Santo André, filiada na F.M.P. com o número 355, é o organizador do **VI Enduro de Vila Nova de Santo André**, quarta ronda do Campeonato Nacional de Enduro, que decorrerá no concelho de Santiago do Cacém nos dias 28, 29 e 30 de março de 2025.

1.2 Esta será uma prova de dois dias pontuáveis para as classes Elite, Open, Senhoras, Veteranos e Super Veteranos. Desenrolar-se-á em conformidade com o regulamento geral de enduro 2025, código desportivo da F.M.P. e seus anexos, presente regulamento e de acordo com todas as outras deliberações aprovadas pelo júri da prova.

1.3 O evento terá o seu centro nevrálgico no Auditório Municipal António Chainho em Santiago do Cacém estando o Paddock situado no Recinto de feiras de Santiago do Cacém.

1.4 Haverá uma especial Super Test dentro do paddock, com início às 19:00h de dia 28 de março, em forma de oito, em que os pilotos alinham lado a lado na partida, que será por ordem inversa de classes, dando cada piloto uma volta completa.

1.5 Ao inscrever-se o piloto terá de agir em conformidade com o presente regulamento suplementar, regulamento geral de enduro 2025, código desportivo da F.M.P. e seus anexos, plano ambiental e plano de segurança do evento, e de acordo com todas as outras deliberações aprovadas pelo júri da prova.

1.6 Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular ou adiar a competição de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2025 da FMP.





2 PROGRAMA DA PROVA

1 de março de 2025

Abertura das inscrições online em <http://site.ttcronometragens.com/>

26 de março de 2025

14:00h Abertura do Paddock.

27 de março de 2025

14:00h Abertura do secretariado no Auditório Municipal António Chainho.

14:00h Abertura da Zona de treinos.

18:00h Fecho do secretariado.

18:00h Fecho da Zona de treinos.

28 de março de 2025

08:00h Abertura da Zona de treinos.

10:00h Fecho da zona de treinos

14:00h Abertura das verificações documentais.

14:00h / 14:45h Classes Elite, Open e Senhoras

15:00h / 15:45h Classes veteranos e Super veteranos

14:15h Abertura das verificações técnicas:

14:15h / 15:00h Classes Elite, Open e Senhoras

15:15h / 16:00h Classes Veteranos e Super Veteranos

17:30h Início do desfile de apresentação

18:30h final do desfile de apresentação

19:00h Início da Super teste

29 de março de 2025

09:00h Partida do 1.º concorrente.

30 de março de 2025

09:00 Partida do 1.º concorrente.

-Cerimónia de entrega de troféus imediatamente depois do final da cerimónia de entrega de troféus do Europeu de Enduro.

NOTA:

Os pilotos que queiram efetuar as verificações documentais fora do seu horário ideal podem fazê-lo no secretariado no dia 27 entre as 14:00h e as 18:00h.





3 OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri Desportivo: Pedro Mariano

1º Comissário: David Brito

2º Comissário: Celestino Cruz

Delegado FMP: Pedro Mariano

Comissário Técnico FMP: Mário Lopes

Responsável do Clube: Bruno Castro

Comissário Técnico: Luís Silva

Comissário Ambiente: Nelson Correia

Diretor de Prova: Celestino Cruz

Médico de Prova: Dr. Filipe Dias

Diretor de prova Adjunto: João Silva

Secretário direção de prova: Soraia Cruz

Responsável pelo Percurso: Sérgio Carapinha

Responsável das especiais: Nelson Pereira

Responsável de logística: Celestino Cruz

Responsável do Secretariado e CH's: Climénia Mestre

Responsável das Verificações Técnicas: Luís Silva

Responsável pelo Paddock: Filipe Gervásio

Responsável do Parque Fechado: João Henriques

Responsável de Segurança: Daniel Matos

Relações com Pilotos: Ferreira Marques

Cronometragem: TT Cronometragens





4 INSCRIÇÕES

4.1 A ficha de inscrição estará disponível a partir de dia 1 de março de 2025 em <http://provas.ttchronometragens.com> e tem de ser preenchida na íntegra e validada digitalmente na plataforma.

4.2 Valor das Inscrições por piloto:

O valor da taxa de inscrição na classe senhoras é 60€.

O valor da taxa de inscrição nas restantes classes é 80€.

4.3 O pagamento será efetuado no secretariado e os recibos do valor das inscrições serão entregues após fornecimento de todos os dados: Nome; Morada; NIF; Contacto; E-mail.

5 VERIFICAÇÕES

5.1 Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e obedecer às disposições do código desportivo e do R.G.E 2025 da F.M.P.

5.2 Horário das verificações documentais e técnicas descritos no programa da prova são de cumprimento obrigatório para todos os pilotos, de todas as classes.

5.3 A direção da prova reserva-se ao direito de não aceitar inscrições fora do horário ideal das verificações documentais e técnicas de cada classe.

5.4 As verificações documentais decorrerão no auditório e as técnicas decorrerão junto ao parque fechado, no paddock.

5.5 As motos dos pilotos só entram em parque fechado depois dos mesmos realizarem a Super test.

5.6 Nas verificações técnicas serão controlados:

- Números regulamentares e número de chassis.
- Luzes dianteiras, traseiras e de stop, manetes de embraiagem e travão.
- Suporte e respetiva Matrícula;
- Controlo de ruído: máximo 112DbA medidos a 2M/2S;
- Capacete; Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório ("E*" ou "DOT").



6 CLASSES

Apenas serão admitidos a partidas os pilotos das classes de Campeonatos Nacionais de Enduro 2025 como indicado no quadro em baixo:

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO 20205		
CATEGORIA	CLASSES	
ELITE	ELITE 1	ELITE 2
	Motociclos: - Motociclos até 250 2T e 250 4T	Motociclos: - Motociclos + 250 2T e + 250 4T
OPEN	OPEN 1	OPEN 2
	(Troféu Nacional) Motociclos: - Motociclos até 250 2T e 250 4T	(Troféu Nacional) Motociclos: - Motociclos + 250 2T e + 250 4T
SENHORAS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 40 (quarenta) anos no dia 1 de janeiro do ano de início do Campeonato	
SUPER VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 49 (quarenta e nove) anos no dia 1 de janeiro do ano de início do Campeonato	



7 PARTIDA

7.1 Dia 28 de março a partida do primeiro piloto para a Super Test será às 19:00h (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

7.2 Os pilotos partirão para a Super Test, por classes, dois de cada vez, por ordem inversa da classificação atual na respetiva classe no campeonato.

7.3 O tempo da Super Test será somado aos tempos totais do dia de sábado (a Super Test será a primeira especial cronometrada da competição).

7.4 Se um piloto não conseguir terminar a Super Test após uma queda ou um problema mecânico deverá o piloto, ou um assistente seu, levar a sua moto de volta ao Paddock e dentro do tempo previsto colocar a moto dentro do parque fechado.

Neste caso será atribuído ao piloto o pior tempo registado de sua categoria mais 1 minuto de penalização extra que será adicionado ao seu tempo total do segundo dia (sábado).

7.5 Os pilotos que não compareceram na Super Test será atribuído o pior tempo registado da sua categoria mais 2 minutos de penalização extra que serão adicionados ao seu tempo total do segundo dia (sábado).

7.6 Ordem de partida das Classes para a Super Test:

Veteranos

Senhoras

Open

Elite

Super Veteranos não fazem a Super test.

7.7 Nos dias 29 e 30 de março o primeiro piloto partirá, imediatamente depois da partida do último concorrente do Campeonato Europeu de Enduro, de acordo com a classificação atual no campeonato, por classes, na seguinte ordem:

Elite

Open

Senhoras

Veteranos

Super Veteranos





7.8 O número de pilotos que parte por cada minuto será definido de consoante decisão do júri, publicada na folha de tempos disponível na aplicação SPORTITY, 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

8 PERCURSO

8.1 O percurso é de aproximadamente 50Km por volta, decorrerá no concelho de Santiago do Cacém com três provas especiais cronometradas por volta Enduro Test (ET), Cross Test (CT), e Extreme Test (XT), uma zona de assistência (Z.A.) no Paddock.

8.2 Nos dias 29 e 30 de março 2025 todas as classes percorrem três voltas ao percurso, exceto a classe Super Veteranos que dará apenas duas voltas ao percurso, em ambos os dias.

9 ESPECIAIS CRONOMETRADAS

(Todas as Provas Especiais poderão ser reconhecidas a pé, ou por bicicleta assistida eletricamente, pelos pilotos a partir das 9h de quinta-feira, dia 27 de março de 2025).

10 CONTROLOS HORÁRIOS E CONTROLOS DE PASSAGEM

10.1 Existirão dois controlos horários por volta, um deles no paddock, onde é permitida assistência.

10.2 Existirão três controlos de passagem por volta

10.3 Existirão cartas de controlo horário sendo o procedimento o mesmo de sempre com o piloto a entrar no CH no seu minuto ideal e nesse momento o Marshal do respetivo controlo preencherá a respetiva carta de controlo.

10.4 Haverá sempre lugar a redundância com a equipa em cada controlo a tomar nota da hora, minuto e número do piloto.

11 CÁLCULO DOS RESULTADOS

As penalizações e classificações serão calculadas em conformidade com o R.G.E. 2025.

12 REUNIÃO DO JÚRI

As reuniões do Júri terão lugar no Auditório Municipal António Chainho, e caberá ao presidente do Júri decidir os horários das reuniões.





13 DISPOSIÇÕES LEGAIS

13.1 Ao inscrever-se o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular bem como ao R.G.E. 2025, código desportivo da F.M.P.

13.2 O pagamento da inscrição por o participante pressupõe total conhecimento deste regulamento particular, bem como dos planos ambiental e de segurança do evento.

13.3 A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de 8.000.000,00€, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de agosto).

13.4- O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

14 CRONOMETRAGEM

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TT Cronometragens.

15 PARQUE FECHADO

15.1 Parque Fechado está localizado no paddock.

15.2 No dia 30 de março, o parque fechado será “aberto” 30 minutos após a chegada do último concorrente de cada classe, podendo então os motociclos serem levantados apresentando os documentos da moto ou por o próprio piloto com a referida pulseira.

15.3 A responsabilidade da Organização, na guarda dos motociclos, cessará 30 minutos após a abertura do respetivo parque fechado.

16 SINALIZAÇÃO

A sinalização aplicada no percurso é a prevista no R.G.E. 2025 e estará afixada no quadro de prova.

17 ENTREGA DE PREMIO E TROFÉUS

17.1 Junto ao parque fechado uma hora após a chegada do último concorrente.

17.2 Os troféus serão atribuídos conforme o R.G.E 2025.





17.3 O piloto vencedor geral deverá comparecer com a sua moto na entrega de troféus.

18 CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste regulamento particular, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Santo André, 25 de fevereiro de 2025

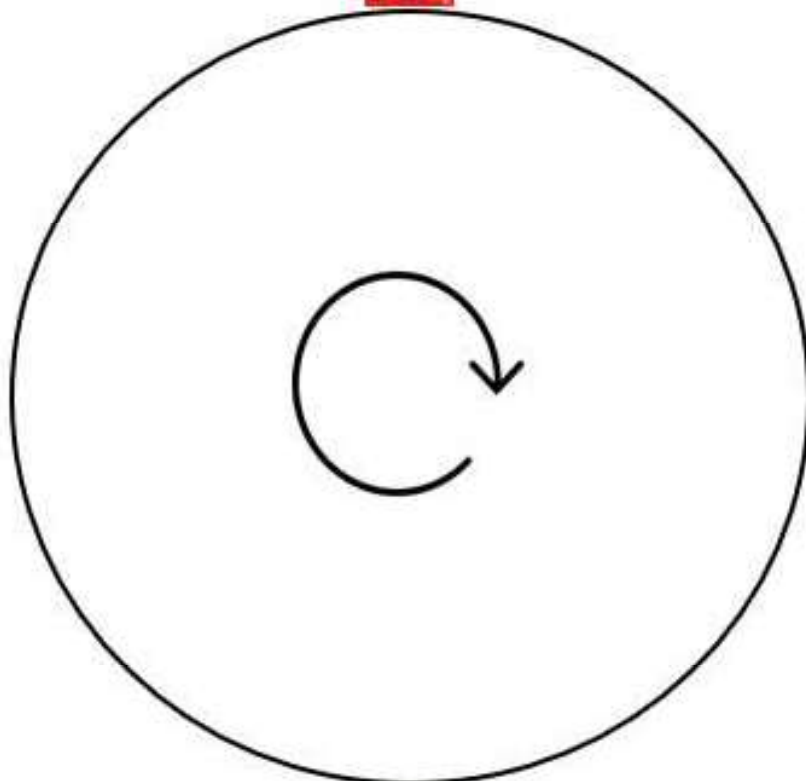
Diretor de Prova

Presidente da Comissão de Enduro FMP



DAY 1

SUPER TEST



START



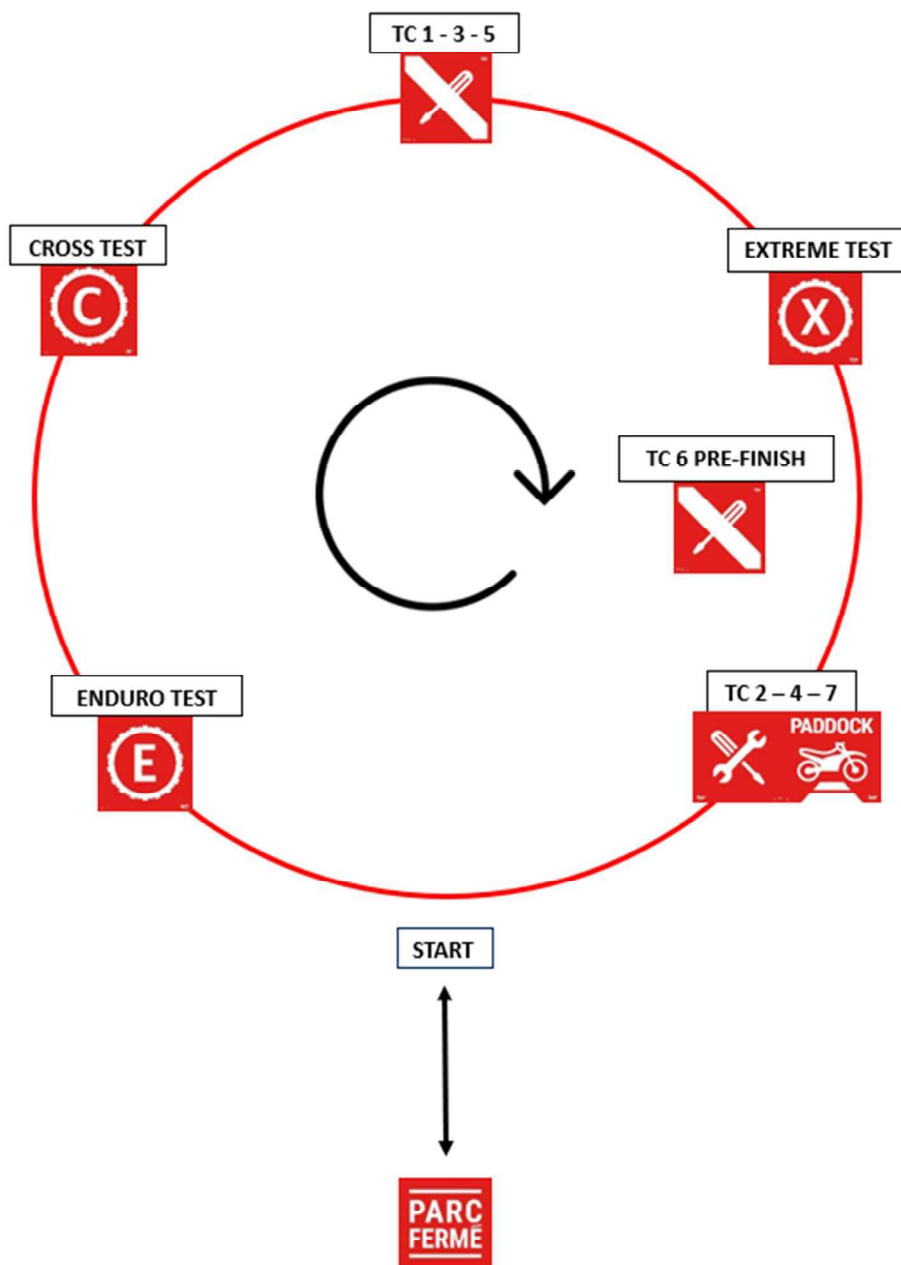
TC 1



TOTAL DISTANCE: 2 KM

STARTING TIME: 19:00H
TOTAL TIME: 2:00H

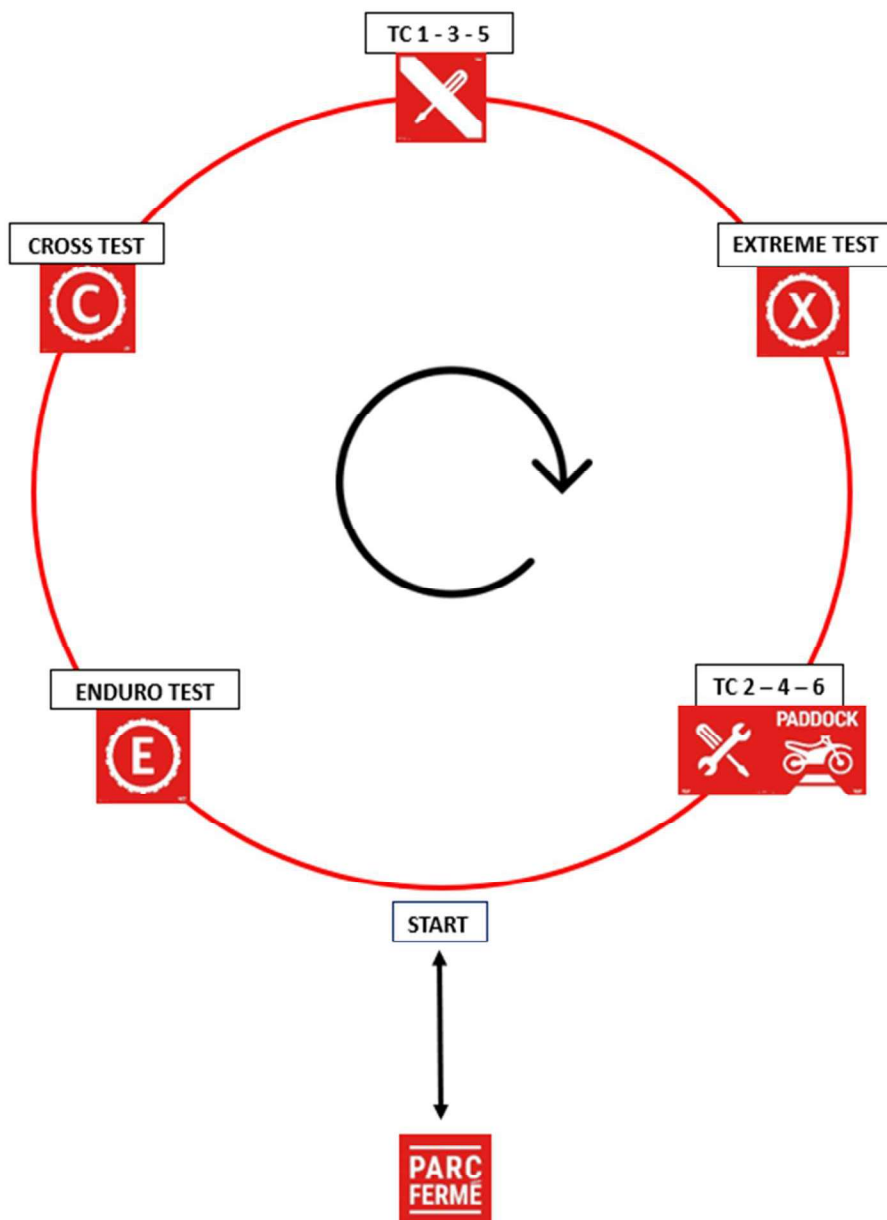
DAY 2



1 LAP = 50 KM
TOTAL DISTANCE: 150 KM

STARTING TIME: 9:00H
TOTAL TIME: 6:00H

DAY 3



1 LAP = 50 KM
TOTAL DISTANCE: 150 KM

STARTING TIME: 9:00H
TOTAL TIME: 6:00H



LOCALIZAÇÕES

SUPER TEST

38° 1'24.89"N 8°41'32.84"W



CROSS TEST

38° 3'39.12"N 8°46'32.61"W



ENDURO TEST

38° 4'10.28"N 8°47'3.69"W



EXTREME TEST

38° 3'15.73"N 8°44'9.68"W



PADDOCK

38° 1'22.36"N 8°41'33.29"W



TRAINING AREA

38°01'13.6"N 8°41'18.4"W



PARC FERMÉ

38° 1'26.54"N 8°41'34.60"W



HEADQUARTERS

38° 01'18.1"N 8°41'33.5"W

