



ENDURO DE SOUSELAS

REGULAMENTO PARTICULAR



30 de Junho de 2024

CAMPEONATO NACIONAL ENDURO



Índice

1.	Programa da Prova	4
2.	Oficiais de Prova	5
3.	Inscrições	6
4.	Classes	7
5.	Verificações Administrativas e Técnicas	8
6.	Ordem de Partida	9
7.	Percurso.....	10
8.	Provas Especiais Cronometradas	10
9.	Cálculo dos Resultados.....	10
10.	Secretariado e Reunião do Júri	10
11.	Disposições Legais	11
12.	Seguro.....	11
13.	Cronometragem	11
14.	Parque Fechado.....	11
15.	Sinalização	11
16.	Entrega de Prémios e Troféus	12
17.	Casos omissos.....	12

Apresentação

O Alhastro Clube TT, filiado na FMP - Federação de Motociclismo de Portugal (nº 342) é o organizador do **ENDURO DE SOUSELAS** que se realiza nos dias 29 e 30 de Junho de 2024 na Freguesia de Souselas, concelho de Coimbra.

Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro 2024, desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da FMP, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição ENDURO terá o seu início e fim em Souselas, no Recinto das festas (coordenadas **40.286707, -8.424154**).

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2024 da FMP.

1. Programa da Prova

A sétima prova do Campeonato Nacional Enduro da época de 2024 tem como programa:

10 de Junho de 2024

- Abertura das inscrições em <http://provas.ttcronometragens.com/>

27 de Junho de 2024

- Encerramento das inscrições (exceto a categoria HOBBY)
- Publicação da lista de inscritos

29 de Junho de 2024

- 16:00h/16:30h - Verificações Documentais ELITE e OPEN;
- 16:30h/16:45h - Verificações Documentais SENHORAS;
- 16:45h/17:45h - Verificações Documentais VERDES 1, 2 e 3;
- 17:45h/18:45h - Verificações Documentais VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 18:45h/20:00h - Verificações Documentais HOBBY;
- 16:30h/17:00h - Verificações Técnicas ELITE e OPEN;
- 17:00h/17:15h - Verificações Técnicas SENHORAS;
- 17:15h/18:15h - Verificações Técnicas VERDES 1, 2 e 3;
- 18:15h/19:15h - Verificações Técnicas VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 19:15h/20:30h - Verificações Técnicas HOBBY;

30 de Junho de 2024

- 07:30h às 08:30h - Verificações administrativas e técnicas - Categoria **HOBBY**.
- 08:45h - Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação - Secretariado
- 09:00h - Partida do 1.º concorrente
- A publicação de resultados será afixada 30 minutos depois da chegada do Último concorrente.

2. Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Nuno Cação
Diretor Adjunto	Eugénio Cação
Comissários Técnicos	Alexandre Lima - FMP Paulo Silva TBA
Comissários de Pista	Marco Barros Paulo Costa José Daniel Pereira
Médico de Prova	TBA
Secretariado	Alda Cação Sofia Barros
Coordenador Segurança	TBA
Cronometragem	TTCronometragens
Júri Desportivo:	
Presidente	Pedro Mariano - FMP
1.º Comissário	David Brito - FMP
2.º Comissário	Nuno Cação
Representante FMP	Pedro Mariano
Parque Fechado	Pedro Murta
Zona de Assistência	TBA

3. Inscrições

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em <http://provas.ttcronometragens.com/>

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Senhoras - 50€.
- Enduro Hobby - 60€.
- Restantes classes/categorias - 60€.
- Troféu Beta / GasGas - 50€

O pagamento pode ser efectuado por:

- Transferência bancária para Nib 0045 3038 4026 7977 3356 9, até 27 de Junho, com envio de comprovativo para o e-mail acttsouselas@gmail.com (indicar o nome ou nº do piloto)
- MBWAY para 917 587 585 (com indicação do nome ou nº do piloto)
- Numerário, nas verificações administrativas.

A data limite para o efeito será o dia **27 de Junho de 2024**, exceto a categoria HOBBY que se podem inscrever no próprio dia.

Contactos da Organização:

Alhastro Clube TT
Ed Espaço Cultural
Rua Central, 43
3020-849 Souzelas
acttsouselas@gmail.com – 917 587 585 – 914 055 324
www.actt.pt

4. Classes:

As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO	
CATEGORIA	CLASSES
ELITE	<p>ELITE 1 Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T</p> <p>ELITE 2 Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T</p>
OPEN	<p>OPEN 1 Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T</p> <p>OPEN 2 Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T</p>
SENHORAS	Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
VETERANOS	<p>- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre</p> <p>- Pilotos com idade igual ou superior a 40 (quarenta) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Campeonato</p>
SUPER VETERANOS	<p>- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre</p> <p>- Pilotos com idade igual ou superior a 49 (quarenta e nove) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Campeonato</p>
TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO	
VERDES	<p>VERDES 1 - Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC</p> <p>VERDES 2 - Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC</p> <p>VERDES 3 - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC</p> <p>YOUTH CUP - Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos no dia 1 de janeiro do ano de início do Troféu</p>
PROMOÇÃO	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
HOBBY	
HOBBY (ANEXO III RGE)	<p>- Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre</p> <p>- Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2022, 2023 e 2024)</p>

5. Verificações Administrativas e Técnicas

As **verificações administrativas** serão efetuadas na biblioteca – junto ao parque fechado (coordenadas **40.286707, -8.424154**) e as **verificações técnicas** no Recinto das festas (coordenadas **40.286707, -8.424154**), sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova.

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada (ENDURO) e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

5.1 É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas. Nas Verificações Administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby);
- Cartão do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Livrete do Motociclo;
- Seguro (Carta Verde).

Durante as Verificações Documentais e quando a equipa de cronometragem presente utilize transponders, os pilotos que ainda não tenham adquirido o respetivo suporte para a fixação na moto terão de o fazer sendo o seu custo de 5,00€ não reembolsável (quem já o tiver na moto não necessita de adquirir outro).

Nas Verificações Técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);
- Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);
- Cárteres centrais do motor - 1 pintura;
- Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso);
- Capacete e Colete protetor.

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, à exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da FMP.

Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- Luzes dianteiras, traseiras e stop;
- Manetes de embraiagem e travão com extremidades em bola;
- Controlo de ruído – máximo 114 dB/A medidos a 2M/2S;
- Número de quadro e matrícula;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E ou DOT) com uma altura máxima de píton de 13mm

Será ainda colocada uma TAGNFC no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

5.2 O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 Technical Rules Enduro FIM, nas verificações técnicas realizadas antes dos motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).

5.3 O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações.

Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo.

6. Ordem de Partida

O primeiro piloto ENDURO partirá para o percurso às 09h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Elite
- Open
- Senhoras
- Verdes III
- Veteranos
- Verdes I
- Verdes II
- Super Veteranos
- Promoção
- Hobby

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

7. Percurso

O percurso do **Enduro**, com cerca de 50 Km's por volta (especiais incluídas), decorrerá na União de Freguesias de Souselas e Botão, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), Extreme (X.T.), dois Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.), no Recinto das festas de Souselas.

O percurso será percorrido por 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN, 3 vezes pelos Verdes, Veteranos e Senhoras e 2 vezes pelas restantes classes.

Existirão cartas de controlo horário sendo o procedimento o de sempre, o piloto ao entrar no CH, nesse momento o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC (atribuída por a equipa responsável por a cronometragem a cada moto) através do dispositivo fornecido pela equipa de cronometragem, ao qual o Marshal irá dizer em voz alta o minuto de entrada.

8. Provas Especiais Cronometradas

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta (movida a pedais sem ajuda de qualquer tipo de motor), sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

Cross Test (C.T.) – Junto à Adegas Cooperativas de Souselas, a 0.5 km do parque fechado, em terreno Natural com relevos (6 km).

Coordenadas - 40.283649, -8.425313

Enduro Test (E.T.) – Em Botão, a cerca de 5 km do parque Fechado, em terreno misto com relevos acentuados (4,5 km).

Coordenadas - 40.314416, -8.414490

Extreme Test (X.T.) – Em Outeiro do Botão, a 3,2km do parque fechado, em terreno de rocha e aproveitando o relevo do terreno.

Coordenadas - 40.300425, -8.403659

9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará na biblioteca de Souselas, junto ao parque fechado e estará aberto das 09 às 20 horas de sábado, 29 de Junho, e a partir das 07h30 horas de domingo, 30 de Junho de 2024.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P..

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2024.

12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (**cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto**).

Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado

O Parque Fechado situa-se no Recinto das festas de Souzelas, (coordenadas **40.286707, -8.424154**) e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar junto ao Parque Fechado, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado, no dia 30 de Junho de 2024.

17. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Souselas, 21 de Maio de 2024

O Diretor de Prova,
Nuno Cação.