ENDURO SPRINT MOÇARRIA 2026

Campeonato Nacional de Enduro Sprint

Moto Espinha 2026

REGULAMENTO PARTICULAR

22 de novembro de 2026

MOÇARRIA

ENDURO SPRINT DE MOÇARRIA 2026

INDÍCE

1. APRESENTAÇÃO
2. PROGRAMA DA PROVA
3. OFICIAIS DE PROVA
4. INSCRIÇÕES
5. CLASSES
6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ONLINE
7. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS
8. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS
9. DESENROLAR DA PROVA
    - 9.1 Partida
    - 9.2 Percurso
    - 9.3 Controlos de Horário (CH)
    - 9.4 Zona de Assistências (ZA)
    - 9.5 Final de Prova
10. PENALIZAÇÕES
11. CLASSIFICAÇÕES
12. ENTREGA DE PRÉMIOS
13. DISPOSIÇÕES LEGAIS
14. SEGURO
15. CRONOMETRAGENS
16. CASOS OMISSOS
17. CONSIDERAÇÕES FINAIS

ENDURO SPRINT MOÇARRIA 2026

REGULAMENTO PARTICULAR

1. APRESENTAÇÃO

O MAC Moçarria Aventura clube, filiado da F.M.P., é o organizador do ENDURO SPRINT Moçarria 2026, que se realiza no dia 22 de novembro de 2026, na freguesia de Moçarria, em Santarém sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal.

Esta prova é pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro Sprint Moto Espinha 2026 e desenrola-se em conformidade com a seguinte regulamentação:

- F.M.P. – Regulamento Geral de Enduro 2026 (RGE)
- F.M.P. – Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2026 (RESME)
- O presente Regulamento Particular (RP)
- Todo e qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri de Prova

A prova terá o seu início e fim, assim como todo o centro nevrálgico, no Recinto de Festas da Moçarria, junto ao campo de futebol da Moçarria (coordenadas GPS: 39.27902, -8.77170).

O secretariado de prova funcionará nas instalações da Junta de Freguesia da Moçarria. (coordenadas GPS: 39.279004, -8.772552).



2. PROGRAMA DA PROVA

PROGRAMA DA PROVA		
Dia	**Hora**	**Descritivo**
21-out	**09h00**	**Abertura das inscrições online**
20-nov	**24h00**	**Limite para inscrições online**
		Limite para pagamento por transferência
21-nov	**17h00**	**Abertura do secretariado**
		Verificações administrativas e técnicas
	21h00	**Encerramento das Verificações adm. e técnicas**
		Encerramento do secretariado
22-nov	**07h30**	**Abertura do secretariado**
		Verificações administrativas e técnicas
	08h30	**Encerramento das Verificações adm. e técnicas**
		Encerramento do secretariado
	09h30	**Briefing aos Pilotos**
	10h00	**Partida do 1º Piloto**
	17h00	**Entrega de prémios**

3. OFICIAIS DE PROVA

Presidente de Júri F.M.P. – Pedro Mariano

1º elemento de Júri – David Brito

2º elemento de Júri – Luís Correia

Diretor de Prova – Luís Correia

Delegado Técnico FMP – Alexandre Lima

Responsável de Segurança – Vitor Guedes

Responsável do Percurso – Luís Correia

Responsável da Enduro Test – Rui Fragoso

Responsável da Cross Test – Rafael Martinho

Responsável do Padock – Francisco Lopes

Responsáveis do Secretariado: Marta Sampaio/ Joana Martinho

Médico de Prova – Filipe Cunha Dias

Enfermeiro de Prova – Samuel Susana da Silva

Cronometragens – TT Cronometragens

4. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efetuadas através do site em:

https://provas.ttcronometragens.com/

Taxas de inscrição:

Pilotos federados – 50,00€

Senhoras – 40,00€

Hobby – 60,00€

O pagamento da taxa de inscrição deverá ser efetuado por transferência bancaria para: IBAN: IBAN: PT50 0033 0000 0001 5104 6354 1

As inscrições deverão ser efetuadas até ao dia 21 de novembro e só serão validadas após o pagamento e envio do comprovativo para o E-Mail: m.a.clube@gmail.com, com a indicação do nome e da classe do(s) piloto(s) a que se refere o pagamento.

5. CLASSES

Nesta prova serão admitidos os motociclos de Enduro e MX (pode ser MX, mas com look de Enduro – farol dianteiro e traseiro, mesmo sem necessidade de funcionar), distribuídos da seguinte forma pelas respetivas classes:

- Elite (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre)
- Verdes 1 (Piloto federado, 2T ou 4T, até 250cc)
- Verdes 2 (Piloto federado, 2T ou 4T, mais de 250cc)
- Veteranos (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre, 40 anos na data do início do evento (Verificações Documentais)
- Super Vet. (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre, 49 anos na data do início do evento (Verificações Documentais)
- Senhoras (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre, sexo feminino)
- Promoção (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre)

- Elétricas (Piloto federado, motos até os 14 KW)
- Hobby (Piloto não federado, 2T ou 4T cilindrada livre, idade inferior a 50 anos)

6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Nas Verificações Administrativas serão controlados os originais dos seguintes documentos:

> Cartão de Cidadão;

> Comprovativo do pagamento;

> Licença Desportiva da FMP (exceção feita à Classe Hobby);

> Termo de Responsabilidade (Pilotos sem licença desportiva);

É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas.

No secretariado serão verificadas as assinaturas e toda a documentação, aquando do levantamento da pulseira e respetivo número.

7. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Nas verificações técnicas cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

Será obrigatória a apresentação de um capacete e colete homologado, bem como tapete ecológico para a moto.

As Verificações Técnicas por Classe decorrerão no dia 21 de novembro nos seguintes horários:

Classe	Horário
Elite	Das 17:00 às 18:30
Verdes	Das 17:00 às 18:30
Veteranos	Das 18:30 às 19:00
Super Veteranos	Das 18:30 às 19:00
Senhoras	Das 19:00 às 19:15
Promoção	Das 19:15 às 20:00
Elétricas	Das 19:15 às 20:00
Hobby	Das 20:00 às 21:00

Serão ainda realizadas verificações facultativas no dia 22 de novembro das 07:30h às 08:30h para a Classe Hobby.

As verificações técnicas serão realizadas em local devidamente sinalizado dentro do recinto do centro nevrálgico da prova no Recinto Festas da Moçarria.

A participação do piloto apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha de inscrição e do termo de responsabilidade (quando aplicável) e após verificação técnica da sua moto.

8. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS

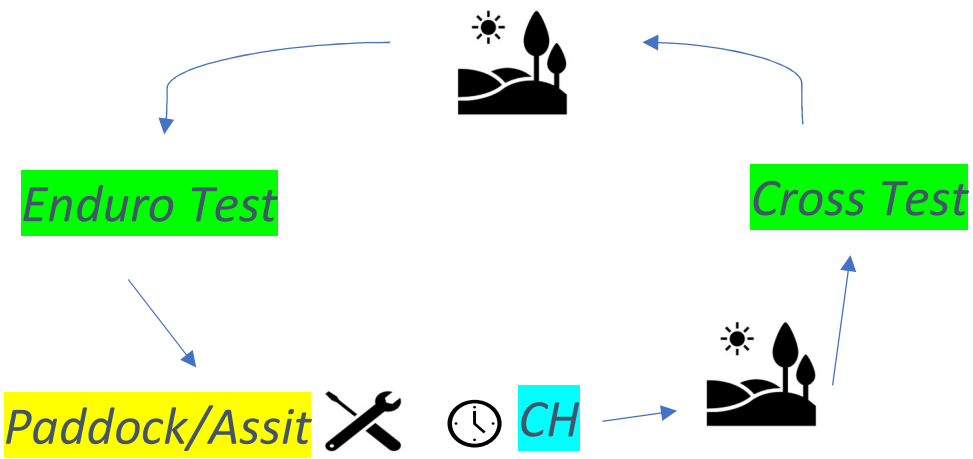
A numeração e as placas de número terão de estar de acordo com o Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2026 (RESME).

NUMERAÇÃO DAS CLASSES		
Classe	**De**	**Até**
Elite	**1**	**199**
Verdes 1 e 2	**200**	**449**
Veteranos	**450**	**499**
Super Veteranos	**500**	**549**
Senhoras	**550**	**599**
Promoção	**600**	**699**
Hobby	**700**	**899**
Elétricas	**900**	**920**

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY será efetuada primariamente por ordem de data e hora da transferência bancária e seguidamente por ordem de inscrição. A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY irá definir a sua ordem de partida. A colocação da numeração da prova, na moto, é obrigatória.

9. DESENROLAR DA PROVA

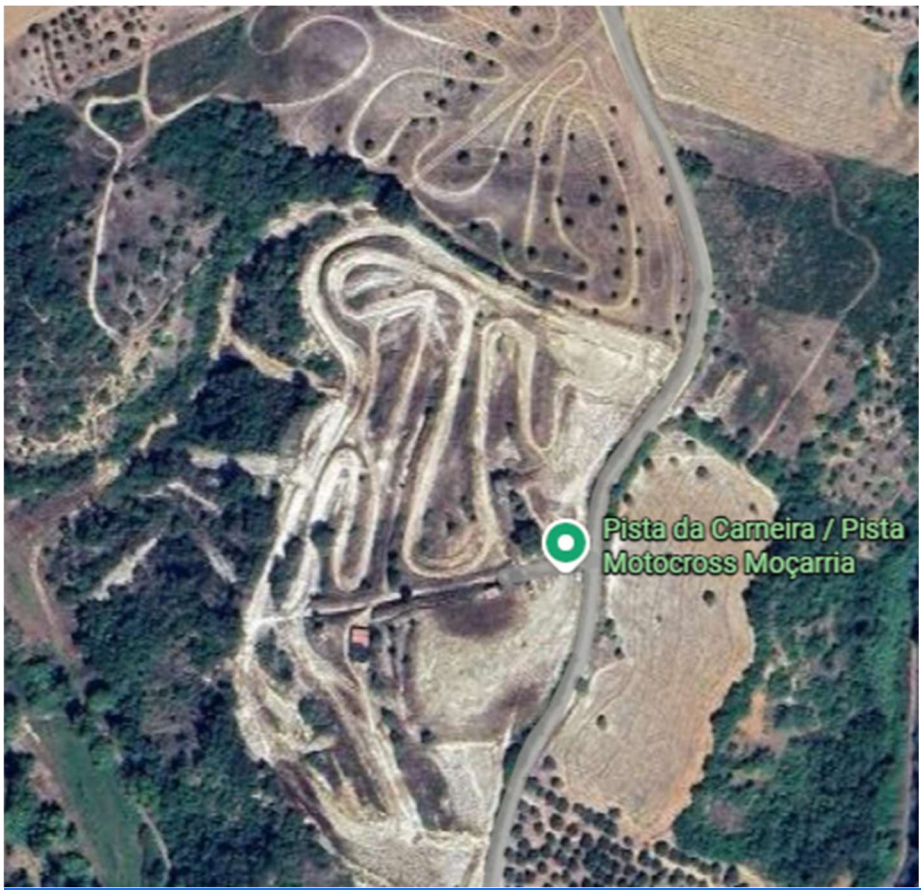
A prova será efetuada na modalidade Open Course, contendo duas secções de ligação e duas especiais cronometradas, conforme descrito no Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2025 (RESME).



O percurso, típico de enduro, terá aproximadamente 15 km, incluídas as duas especiais, podendo conter obstáculos naturais ou artificiais, um controlo horário por volta e uma zona de assistência.

As especiais cronometradas 1 e 2 terão uma duração aproximada de 4 min e 10 min respetivamente, e poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé, de bicicleta ou de bicicleta elétrica (bicicleta elétrica com pedais).

- **ESPECIAL CRONOMETRADA 1 – Cross Test**



(Coordenadas: 39.28604211773615, -8.788784372334337)

- **ESPECIAL CRONOMETRADA 2 – Enduro Test**



(Coordenadas: 39.27452885960136, -8.76872816344539)

O vencedor da prova será o piloto, que cumprindo todo o percurso dentro do tempo regulamentar, tenha menor tempo realizado no conjunto das Especiais Cronometradas.

A estes tempos haverá a acrescentar, se necessário, outras penalizações.

Todos os pilotos terão de cumprir integralmente todo percurso definido, sob pena de desclassificação caso tal não aconteça.

O controlo da corrida e classificações ficará a cargo da equipa de cronometragem, acompanhada pelo Júri de prova.

9.1 Partida

Os pilotos partirão para a primeira ligação dois a dois, dentro do seu minuto estabelecido, com um espaçamento de 1 minuto entre cada grupo (ou de acordo com o estipulado em Reunião de Júri).

Chegados à especial cronometrada, estes partirão pela sua ordem de chegada com um intervalo mínimo de 15 segundos entre cada piloto. Os pilotos deverão sempre respeitar a ordem de chegada às especiais cronometradas.

9.2 Percurso

O percurso será constituído por duas ligações e duas especiais cronometradas, totalizando aproximadamente 15 km.

Cada piloto terá um tempo máximo para cumprir uma volta completa, em função da Classe em que se inscreve.

Entende-se por tempo da volta completa o tempo gasto na realização de ambas as ligações, ambas as especiais cronometradas e o tempo gasto na Zona de Assistência.

Existirá um controlo horário no início de cada volta completa.

O número de voltas completas a cumprir por cada piloto dependerá da sua classe, conforme descrito na tabela seguinte:

CLASSE	VOLTAS COMPLETAS
ELITE	5
VERDES	4
VETERANOS	4
SUPER VETERANOS	3
SENHORAS	4
PROMOÇÃO	3
ELÉCTICAS	3
HOBBY	3

A primeira volta não será cronometrada para nenhuma das classes, servirá apenas para reconhecimento do percurso e das especiais.

9.3 Controlos de Horário (CH)

Existirá um controlo horário (CH) no início de cada volta.

A não passagem no CH por parte de um piloto implica a sua desclassificação.
Não existirá qualquer carta de controlo para os pilotos, apenas os registos da organização.

Em caso de desistência, o Piloto deve avisar a organização da sua decisão com a maior brevidade possível.

9.4 Zona de Assistências (ZA)

Esta zona estará delimitada e destina-se exclusivamente à prestação de assistência às motos e ao seu reabastecimento.

A assistência e reabastecimento durante a prova terá de se efetuar de acordo com o Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2026 (RESME).

9.5 Final de Prova

A prova de cada piloto será considerada terminada quando este passar no último Controlo Horário.

10. PENALIZAÇÕES

As penalizações serão essencialmente traduzidas em tempo a adicionar ao tempo realizado pelo piloto no conjunto das especiais cronometradas, ou desclassificação, de acordo com o ponto 16 do Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2026 (RESME).

A penalização máxima que um piloto poderá acumular por atraso será de 30 minutos, após este tempo será desclassificado.

Ficam abaixo tipificadas algumas situações passíveis de penalização e desclassificação:

- Não cumprir o tempo máximo estabelecido por volta completa, o piloto penalizará os minutos que se atrase ou adiante, sendo adicionados, pelo próprio, na entrada da volta seguinte.
- Ultrapassar a velocidade recomendada dentro da zona de boxes, o piloto penalizará 1 minuto.
- Abastecimento fora da ZA, o piloto é desclassificado.
- Abastecer com o motor em funcionamento, o piloto é desclassificado.
- Falhar 1 CH ou uma especial, o piloto será desclassificado.
- Não cumprimento da totalidade do percurso por opção própria (atalhar), o piloto será penalizado.

A definição das penalizações cabe exclusivamente ao diretor de prova, que as apresentará ao respetivo Júri de prova, sendo à posteriori decidida a respetiva penalização.

Estas decisões são passíveis de protesto de acordo com o Ponto 23 do Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2026 (RESME).

11. CLASSIFICAÇÕES

A classificação final será apenas individual por classe, não havendo classificação geral.

O piloto vencedor da classe será aquele que, realizando a totalidade do percurso, obtenha o menor tempo no conjunto das especiais cronometradas, somando as eventuais penalizações.

A atribuição de pontos para esta prova será de acordo com o Ponto 6 do Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2026 (RESME).

12. ENTREGA DE PRÉMIOS

Serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

A cerimónia do pódio e a entrega dos prémios ocorrerá em local próprio devidamente identificado e logo após o apuramento dos resultados.

13. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de cancelar a prova de acordo com os regulamentos em vigor.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito ao Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2026 (RESME), a este RP e ao Código Desportivo da F.M.P..

14. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

O Moçarria Aventura Clube, declina toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

15. CRONOMETRAGENS

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da TT Cronometragens.

16. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omisso não presente neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pelo Júri de prova.

17. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A organização faz saber que não se responsabilizará por qualquer tipo de acidente ocorrido durante o dia da prova que envolva pilotos, pessoal das assistências ou público em geral.

A organização pode alterar o regulamento sempre que entender necessário, mediante aprovação da FMP.