

I MINI ENDURO DE MONSARAZ

REGULAMENTO PARTICULAR



15 de Março de 2025

**CAMPEONATO NACIONAL
MINI ENDURO**



Índice

1.	Programa da Prova	3
2.	Oficiais de Prova	4
3.	Inscrições	5
4.	Classes	5
5.	Verificações Administrativas e Técnicas	6
6.	Ordem de Partida	7
7.	Percurso	8
8.	Provas Especiais Cronometradas	9
9.	Calculo Dos Resultados	9
10.	Secretariado e Reunião do Juri	9
11.	Localização	9
12.	Disposições Legais	10
13.	Seguro	10
14.	Cronometragem	10
15.	Parque Fechado	11
16.	Sinalização	11
17.	Entrega de Prémios e Troféus	11
18.	Casos omissos	11

Apresentação

A Associação Clube Desportivo Monsaraz Extreme, filiado na Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) é o organizador do **I MINI ENDURO DE MONSARAZ** que se realiza no dia 15 de Março de 2025 na Freguesia de Monsaraz, concelho de Reguengos de Monsaraz.

Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Mini Enduro 2025, Troféu Nacional de Clássicas e Promo Senhoras que se desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da FMP, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição **MINI ENDURO, CLASSICAS e PROMO SENHORAS** terá o seu início e fim em Monsaraz, junto a Rotunda dos Cantadores de Monsaraz (coordenadas **GPS 38°26'30.0"N 7°22'44.0"W**).

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2025 da FMP.



1. Programa da Prova

A primeira prova do Campeonato Nacional Mini Enduro e Clássicas da época de 2025 tem como programa:

17 de Fevereiro de 2025

- Abertura das inscrições em <http://provas.ttcronometragens.com/>

14 de Março de 2025

- Encerramento das inscrições

15 de Março de 2025

- 08:00h às 11:00h – Verificações administrativas e técnicas.
- 11:00h – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação
- 11:30H – Briefing aos Pilotos
- 12:00h – Partida do 1.º concorrente
- 18:00h - Entrega de Prémios

A publicação de resultados será afixada 30 minutos depois da chegada do Último concorrente.

2. Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Pedro Ramalho
Diretor Adjunto	Nelson Godinho
Comissários Técnicos	Alexandre Lima - FMP Fábio Veiga Duarte Ramalho Óscar Cardoso
Comissários de Pista	Mário Cardoso Ricardo Cardoso David Feijão André Mendes
Médico de Prova	Dr. Álvaro Antunes Enf. João Janeiro
Secretariado	Tiago Rosado Filipa Cardoso Vera Simões Mariana Capucho
Coordenador Segurança	José Patão e Nuno Laio
Relações Públicas	Fábio Veiga
Cronometragem	TTCronometragens

Júri Desportivo:

Presidente	David Brito - FMP
1.º Comissário	Miguel Domingos - FMP
2.º Comissário	Pedro Ramalho
Representante FMP	David Brito
Parque Fechado	Fábio Veiga
Zona de Assistência	José Patão

3. Inscrições

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em <http://provas.ttcronometragens.com/>

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas – 40€
- CLÁSSICAS HOBBY – 50€

A inscrição só será considerada válida após o seu pagamento. Este deverá ser efetuado por transferência bancária, **até 14 de Março de 2025**, para o seguinte **(IBAN PT50 0045 6311 4030 0461 9167 9)** com o envio de comprovativo de transferência para o seguinte endereço eletrónico monsarazextreme2018@gmail.com **devem mencionar no envio do comprovativo nome e nº do piloto.**

A data limite para o efeito será o dia **14 de Março de 2025**. Serão aceites inscrições até ao início das verificações administrativas mediante o pagamento de uma taxa adicional de 25,00 Euros.

Contactos da Organização:

Ass. Clube Desp. Monsaraz Extreme
Rua das Parreiras N^o9
7200-175 Monsaraz

monsarazextreme2018@gmail.com * 969 104 841 *
Presidente- Pedro Ramalho *964 839 124*

4. Classes:

As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:

CAMPEONATOS NACIONAIS DE MINI ENDURO	
CATEGORIA	CLASSES
A	
MINI ENDURO (ANEXO I RGE)	INFANTIS - Motos 2T até 65CC e Motos 4T até 110CC – Idade entre 8 e 12 (oito e doze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato
	JUVENIS - Motos 2T até 85CC e Motos 4T até 150CC – Idade entre 11 e 14 (onze e catorze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato
	JUNIORES - Motos até 150CC 2T – Idade entre 13 e 16 (treze e dezasseis) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato

PROMO SENHORAS (ANEXO I RGE)	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
CLÁSSICAS (ANEXO I RGE)	CLASSE 1 – Motociclos fabricados até 1980 inclusive CLASSE 2 – Motociclos fabricados até 1986 inclusive CLASSE 3 – Motociclos fabricados até 1992 inclusive CLASSE 4 – Motociclos fabricados até 1996 inclusive CLASSE 5 – Motociclos 4T fabricados até 1996 inclusive

Existirá ainda uma Classe Hobby Clássicas para motociclos fabricados até 1996 inclusive. **Os pilotos com mais de 50 anos de idade não poderão participar nesta Classe.**

4.1. (Troféu Pedro Amado), pilotos do concelho de Reguengos de Monsaraz

Os pilotos residentes no Concelho de Reguengos de Monsaraz, encontram-se automaticamente elegíveis para o Troféu Pedro Amado. Contam para a classificação do mesmo, o resultado das primeiras duas voltas para todas as classes.

5. Verificações Administrativas e Técnicas

As **verificações administrativas** serão efetuadas na sede da Junta de Freguesia de Monsaraz (coordenadas **GPS 38°26'35.90"N* 7°22'50.12"W**) e as **verificações técnicas** junto a Rotunda dos Cantadores de Monsaraz (coordenadas **GPS 38°26'30.0"N 7°22'44.0"W**). Sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova.

As verificações administrativas e técnicas decorrerão de acordo com o Ponto 13 do *RGSPE 2025*.

- **Horários das Verificações Mini-Enduro (dia 15 de Março):**

Classe MINIS / PROMO / CLASSICAS – 08:00h às 11:00h

É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas.

Nas Verificações Administrativas serão controlados os

seguintes documentos:

- Licença Desportiva;
- Cartão do Cidadão;

Durante as Verificações Técnicas e quando a equipa de cronometragem presente utilize transponders, os pilotos que ainda não tenham adquirido o respetivo suporte para a fixação na moto terão de o fazer sendo o seu custo de 5,00€ não reembolsável (quem já o tiver na moto não necessita de adquirir outro).

Nas Verificações Técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas. A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da FMP.

6. Ordem de Partida

O primeiro piloto MINI ENDURO partirá para o percurso às 11h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Juniores
- Juvenis
- Clássicas
- Infantis
- Promo-Senhoras

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

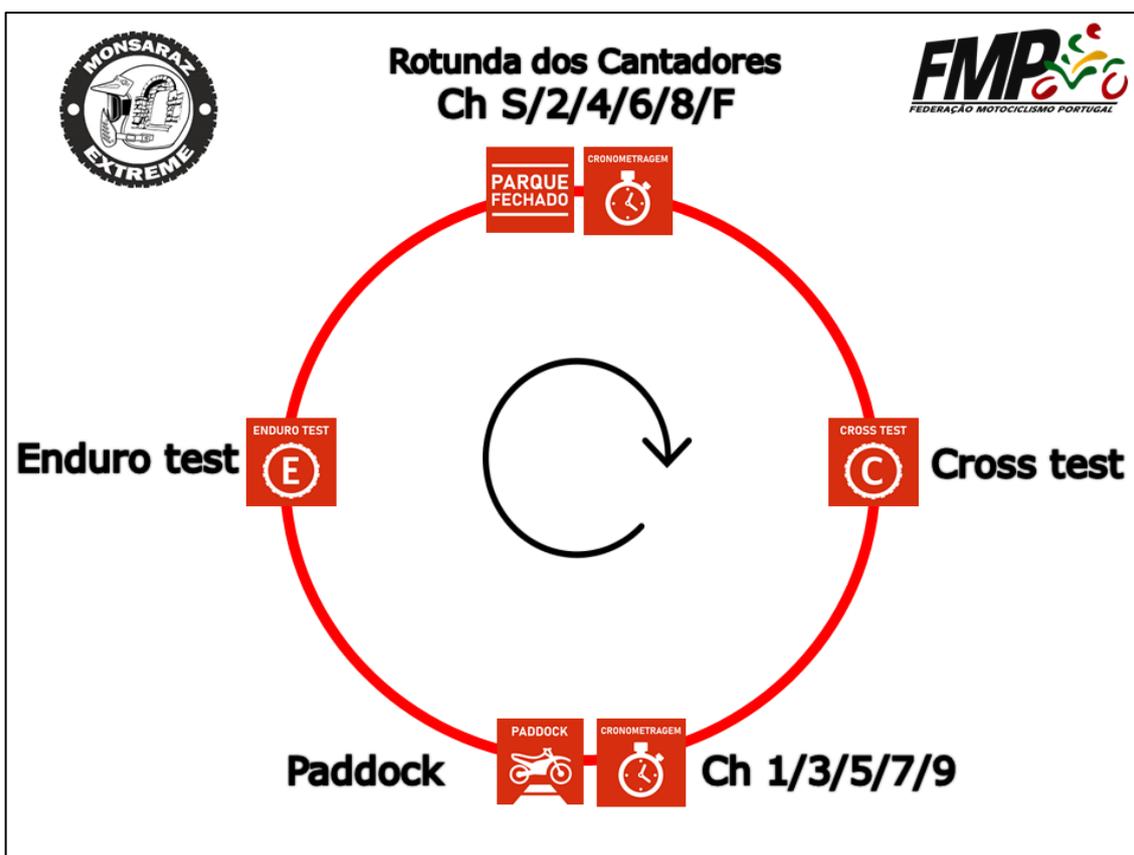
Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

7. Percurso

1. O percurso será constituído por duas ligações, duas especiais cronometradas, uma assistência e dois CH totalizando aproximadamente 20 km.
2. A primeira volta para todas as classes será apenas de reconhecimento.
3. O número de voltas a cumprir por cada piloto dependerá da sua classe, conforme descrito na tabela seguinte:

CLASSE	VOLTAS COMPLETAS
JUNIORES/JUVENIS	5 voltas
INFANTIS/PROMO	4 voltas
CLÁSSICAS	4 voltas



8. Provas Especiais Cronometradas

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta ou bicicleta elétrica (desde que movida a pedais) situando-se a C.T. na Praia Fluvial de Monsaraz, a E.T. em Monsaraz, sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas. **O reconhecimento das mesmas de Bicicleta (normal e elétrica) estará condicionado ao seguinte horário: dia 14 março das 10h – 12h e das 14h – 16h. Dia 15 março das 8h – 10h.**

Cross Test (C.T.) – Na Praia Fluvial de Monsaraz, a 2 km da ZA, em terreno Natural com pequenos relevos (5 km).

Coordenadas GPS - 38°26'28.15"N* 7°21'19.32"W

Enduro Test (E.T.) – Na Rotunda dos Cantadores em Monsaraz a cerca de 100m do parque Fechado, em terreno misto com relevos acentuados (4 km)

Coordenadas GPS - 38°26'36.04"N* 7°22'41.45"W

9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará na sede da Junta de Freguesia de Monsaraz, situada no Largo D. Nuno Alvarez Pereira, e estará aberto das 08 às 20 horas de sábado, 15 de Março de 2025 e a partir das 07h30 horas do dia 16 de Março, domingo.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Localização



Secretariado 25

O secretariado da prova funcionará na sede da Junta de Freguesia de Monsaraz, O secretariado da prova funcionará na sede da Junta de Freguesia de Monsaraz, situada no Largo D. Nuno Alvarez Pereira (coordenadas **GPS 38°26'35.90"N * 7°22'50.12"W**)



PF Mini Enduro 25

O Parque Fechado da prova funcionará na Rotunda dos Cantadores em Monsaraz (coordenadas **GPS 38°26'30.0"N * 7°22'44.0"W**)



Paddock Mini Pon

O Paddock da prova funcionará no parque estacionamento de Monsaraz, (coordenadas **GPS 38°26'33.7"N * 7°22'43.8"W**)



Enduro Test 25

A Enduro Test da prova funcionará na Rotunda dos Cantadores em Monsaraz
(coordenadas **GPS 38°26'30.0"N * 7°22'44.0"W**)



Cross Test 25

A Cross Test da prova funcionará na Praia Fluvial de Monsaraz
(coordenadas **GPS 38°26'28.15"N * 7°21'19.32"W**)

12. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P..

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2025.

13. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (**cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto**).

Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

14. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

15. Parque Fechado

O Parque Fechado situa-se junto a Rotunda dos Cantadores de Monsaraz (coordenadas **GPS 38°26'30.0"N 7°22'44.0"W**). e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

16. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

17. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar junto ao Parque Fechado, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado, no dia 15 de Março de 2025, respetivamente.

18. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Monsaraz, 13 de Fevereiro de 2025

O Diretor de Prova,

(Pedro Ramalho)