

II ENDURO DE MONSARAZ

REGULAMENTO PARTICULAR



15 e 16 de Março de 2025

CAMPEONATO NACIONAL
ENDURO



Índice

1.	Programa da Prova	3
2.	Oficiais de Prova	4
3.	Inscrições	5
4.	Classes	5
5.	Verificações Administrativas e Técnicas	7
6.	Ordem de Partida	8
7.	Percurso	9
8.	Provas Especiais Cronometradas	10
9.	Calculo Dos Resultados	11
10.	Secretariado e Reunião do Juri	11
11.	Localização	11
12.	Disposições Legais	12
13.	Seguro	12
14.	Cronometragem	13
15.	Parque Fechado	13
16.	Sinalização	13
17.	Entrega de Prémios e Troféus	13
18.	Casos omissos	13

Apresentação

A Associação Clube Desportivo Monsaraz Extreme, filiado na Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) é o organizador do **ENDURO DE MONSARAZ** que se realiza no dia 16 de Março de 2025 na Freguesia de Monsaraz, concelho de Reguengos de Monsaraz.

Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro 2025, desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da FMP, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição ENDURO terá o seu início e fim em Monsaraz, junto ao Castelo de Monsaraz (coordenadas **GPS 38°26'33.58"N 7°22'52.52"W**).

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2025 da FMP.



1. Programa da Prova

A Terceira prova do Campeonato Nacional Enduro da época de 2025 tem como programa:

17 de Fevereiro de 2025

- Abertura das inscrições em <http://provas.ttcronometragens.com/>

15 de Março de 2025

- Encerramento das inscrições
- Publicação da lista de inscritos

15 de Março de 2025

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

- 16:00h/16:30h - Verificações Documentais ELITE, OPEN e SENHORAS;
- 16:30h/17:15h - Verificações Documentais VERDES 1, 2 e 3;
- 17:15h/18:15h - Verificações Documentais VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 18:15h/19:30h - Verificações Documentais HOBBY;

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

- 16:30h/17:15h - Verificações Técnicas ELITE, OPEN e SENHORAS;
- 17:15h/18:15h - Verificações Técnicas VERDES 1, 2 e 3;
- 18:15h/19:15h - Verificações Técnicas VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 19:15h/20:30h - Verificações Técnicas HOBBY;

16 de Março de 2025

- 07:30h às 08:30h - Verificações administrativas e técnicas - Categoria **HOBBY**.
- 08:30h - Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação
- 09:00h - Partida do 1.º concorrente
- A publicação de resultados será afixada 30 minutos depois da chegada do Último concorrente.



2. Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Pedro Ramalho
Diretor Adjunto	Nelson Godinho
Comissários Técnicos	Alexandre Lima - FMP Fábio Veiga Duarte Ramalho Óscar Cardoso
Comissários de Pista	Mário Cardoso Ricardo Cardoso David Feijão André Mendes
Médico de Prova	Dr. Álvaro Antunes Enf. João Janeiro
Secretariado	Tiago Rosado Filipa Cardoso Vera Simões Mariana Capucho
Coordenador Segurança	José Patão e Nuno Laio
Relações Públicas	Fábio Veiga
Cronometragem	TTCronometragens

Júri Desportivo:

Presidente	Pedro Mariano - FMP
1.º Comissário	David Brito - FMP
2.º Comissário	Pedro Ramalho
Representante FMP	Pedro Mariano
Parque Fechado	Duarte Ramalho
Zona de Assistência	José Patão



3. Inscrições

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em <http://provas.ttcronometragens.com/>

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Senhoras - 50€.
- Enduro Hobby - 70€.
- Restantes classes/categorias - 60€.
- Troféu Beta/ GasGas/ TM - 50€

A inscrição só será considerada válida após o seu pagamento. Este deverá ser efetuado por transferência bancária, **até 14 de Março de 2025**, para o seguinte **(IBAN PT50 0045 6311 4030 0461 9167 9)** com o envio de comprovativo de transferência para o seguinte endereço eletrónico monsarazextreme2018@gmail.com, **devem mencionar no envio do comprovativo nome e nº do piloto.**

A data limite para o efeito será o dia **15 de Março de 2025**. Serão aceites inscrições até ao início das verificações administrativas mediante o pagamento de uma taxa adicional de 25,00 Euros.

Contactos da Organização:

Ass. Clube Desp. Monsaraz Extreme
Rua das Parreiras Nº9
7200-175 Monsaraz
monsarazextreme2018@gmail.com * 969 104 841 *

4. Classes:

As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO		
CATEGORIA	CLASSES	
ELITE	ELITE 1 Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	ELITE 2 Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
OPEN	OPEN 1 Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	OPEN 2 Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
SENHORAS	Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	



VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 40 anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do campeonato
SUPER VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 49 anos no dia 1 de Janeiro do ano do início do campeonato
MINI ENDURO (ANEXO I RGE)	INFANTIS Motos 2T até 65CC e Motos 4T até 110CC – Idade entre 8 e 12 (oito e doze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato JUVENIS Motos 2T até 85CC e Motos 4T até 150CC – Idade entre 11 e 14 (onze e catorze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato JUNIORES Motos até 150CC 2T – Idade entre 13 e 16 (treze e dezasseis) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato
TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO	
VERDES	VERDES 1 - Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC VERDES 2 - Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC VERDES 3 - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC YOUTH CUP - Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos no dia 1 de janeiro do ano de início do Troféu
PROMOÇÃO	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
HOBBY	
HOBBY (ANEXO III RGE)	- Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2023, 2024 e 2025), e com idade inferior a 50 anos (até ao final da prova)

4.1 (Troféu Monsaraz), pilotos do concelho de Reguengos de Monsaraz

Os pilotos residentes no Concelho de Reguengos de Monsaraz, e que **não** sejam Portadores de licença desportiva, isto é, que estejam inscritos na Classe Hobby, encontram-se automaticamente elegíveis para o Troféu Monsaraz.



5. Verificações Administrativas e Técnicas

As **verificações administrativas** serão efetuadas na sede da Junta de Freguesia de Monsaraz (coordenadas **GPS 38°26'35.90"N* 7°22'50.12"W**) e as **verificações técnicas** no Castelo de Monsaraz (coordenadas **GPS 38°26'32.74"N* 7°22'53.40"W**), sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova.

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada (ENDURO) e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

5.1. É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas.

Nas Verificações Administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby);
- Cartão do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Livrete do Motociclo;
- Seguro (Carta Verde).

Durante as Verificações Documentais e quando a equipa de cronometragem presente utilize transponders, os pilotos que ainda não tenham adquirido o respetivo suporte para a fixação na moto terão de o fazer sendo o seu custo de 5,00€ não reembolsável (quem já o tiver na moto não necessita de adquirir outro).

Nas Verificações Técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);
- Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);
- Cárteres centrais do motor - 1 pintura
- Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso)

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, à exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da FMP.

Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- Luzes dianteiras, traseiras e stop;
- Manetes de embraiagem e travão com extremidades em bola;
- Controlo de ruído – máximo 114 dB/A medidos a 2M/2S;



- Número de quadro e matrícula;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E ou DOT).

Será ainda colocada uma TAGNFC no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

5.2 O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 Technical Rules Enduro FIM, nas verificações técnicas realizadas antes dos motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).

5.3 O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações.

Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo.

6. Ordem de Partida

O primeiro piloto ENDURO partirá para o percurso às 09h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Elite
- Open
- Senhoras
- Verdes III
- Veteranos
- Verdes I
- Verdes II
- Super Veteranos
- Promoção
- Hobby

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

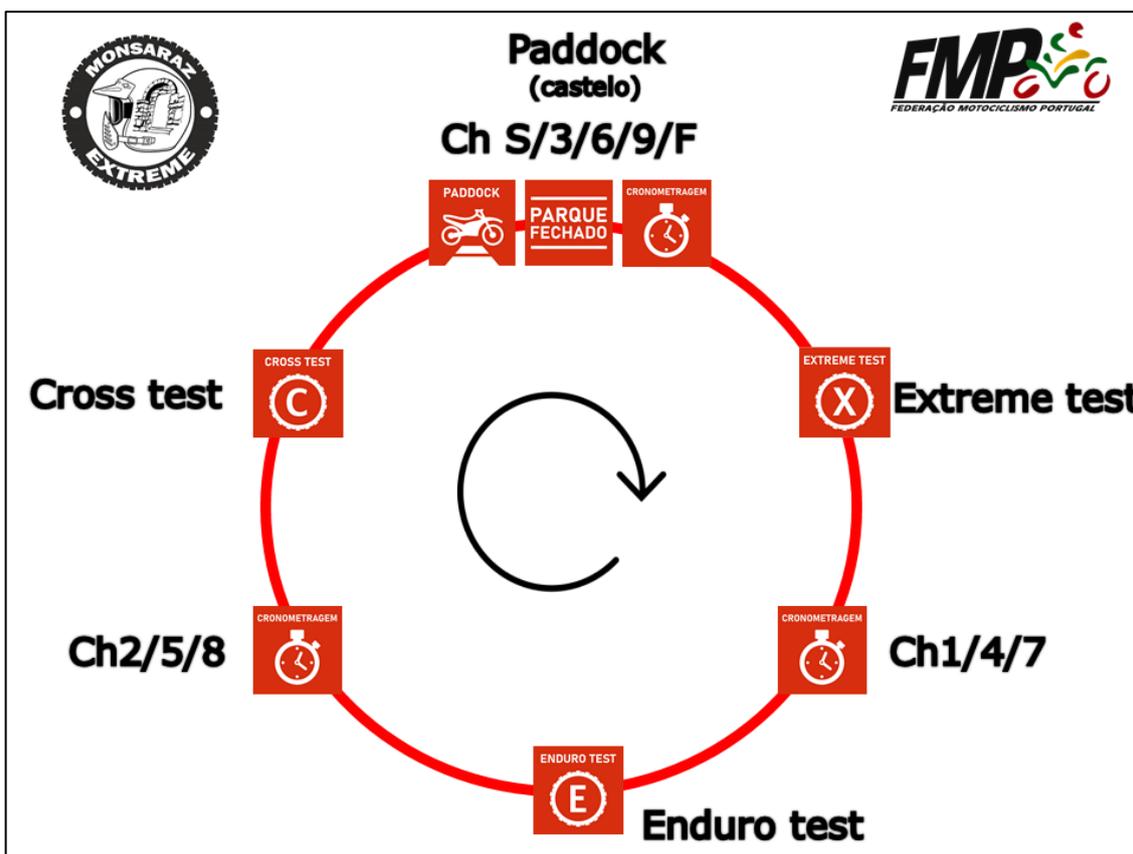
A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

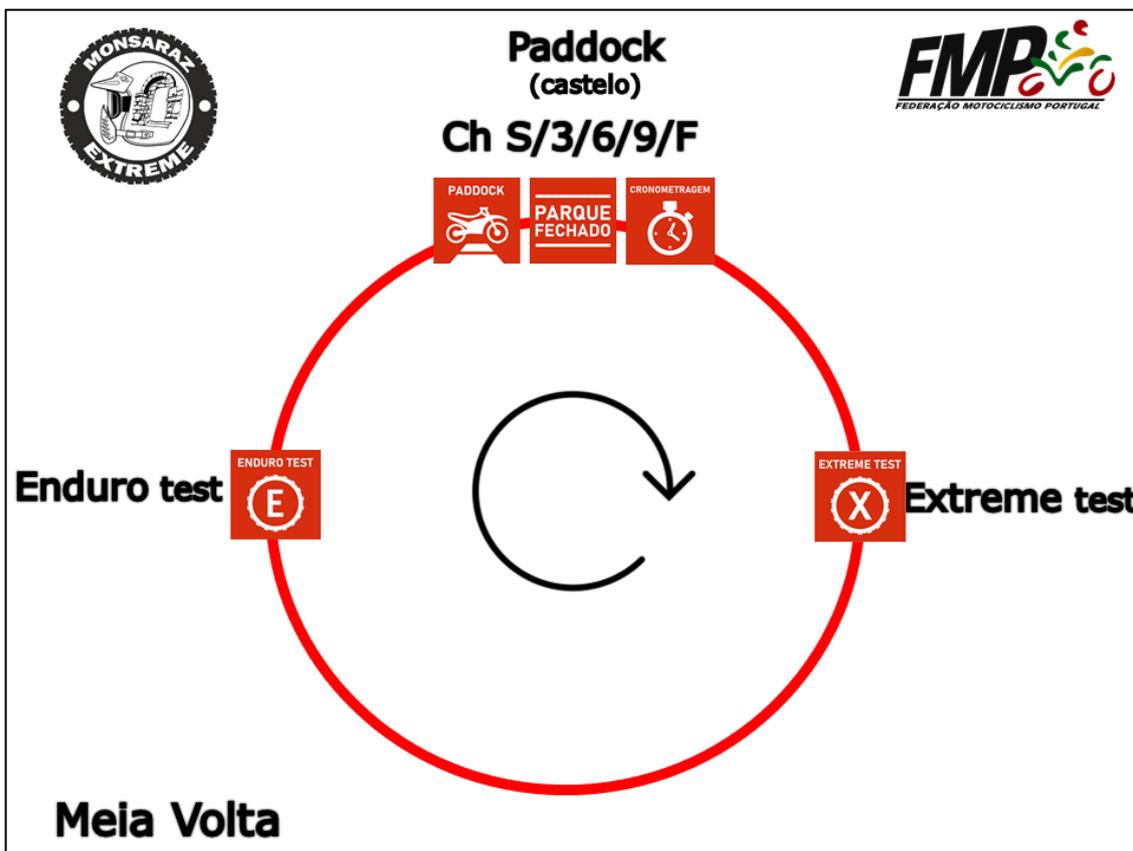
7. Percurso

O percurso do **Enduro**, com cerca de 40 Km's por volta (especiais incluídas), decorrerá na Freguesia de Monsaraz, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), Extreme (X.T.), três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.), junto a Monsaraz.

O percurso será percorrido por 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN, 3 vezes pelos Verdes, Veteranos e Senhoras e 2 vezes pelas restantes classes.

Existirão cartas de controlo horário sendo o procedimento o de sempre, o piloto ao entrar no CH, nesse momento o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC (atribuída por a equipa responsável por a cronometragem a cada moto) através do dispositivo fornecido pela equipa de cronometragem, ao qual o Marshal irá dizer em voz alta o minuto de entrada.





8. Provas Especiais Cronometradas

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé, de bicicleta ou de **Bicicleta Elétrica (Desde que seja movida a pedais)**, sendo que de bicicleta estão condicionadas ao seguinte horário: Dia 14 março das 8h – 10h e das 16h – 20h. Dia 15 março das 9h – 11h30 e das 17h30 até 20h. É interdito o reconhecimento de bicicleta (normal ou elétrica) durante a prova de Mini Enduro.

Extreme Test (X.T.) – Na encosta Oeste de Monsaraz, a 700 m do parque fechado, em terreno de rocha e aproveitando o relevo do terreno.
Coordenadas GPS - 38°26'28.06"N * 7°22'56.46"W

Enduro Test (E.T.) – Na Encosta Este de Monsaraz (Rotunda dos Cantadores), a cerca de 1 km do parque Fechado, em terreno misto com relevos acentuados (6 km).
Coordenadas GPS - 38°26'36.04"N* 7°22'41.45"W

Cross Test (C.T.) – Na Praia Fluvial de Monsaraz, a 2 km da ZA, em terreno Natural com pequenos relevos (7 km).
Coordenadas GPS - 38°26'28.15"N* 7°21'19.32"W

9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará na sede da Junta de Freguesia de Monsaraz, situada no Largo D. Nuno Alvarez Pereira, e estará aberto das 08 às 20 horas de sábado, 15 de Março de 2025 e a partir das 07h30 horas do dia 16 de Março, domingo.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado

11. Localização



Secretariado 25

O secretariado da prova funcionará na sede da Junta de Freguesia de Monsaraz, situada no Largo D. Nuno Alvarez Pereira
(coordenadas **GPS 38°26'35.90"N * 7°22'50.12"W**)



PF Enduro 25

O Parque Fechado da prova funcionará no Castelo de Monsaraz
(coordenadas **GPS 38°26'32.74"N * 7°22'53.40"W**)



Paddock Mon

O Paddock da prova funcionará no parque de estacionamento em Monsaraz, (coordenadas **GPS 38°26'33.7"N 7°22'46.7"W**)



Extreme Test 25

A Extreme Test da prova funcionará na encosta Oeste de Monsaraz
(coordenadas **GPS 38°26'28.06"N * 7°22'56.46"W**)



Enduro Test 25

Enduro Test da prova funcionará na Rotunda dos Cantadores em Monsaraz
(coordenadas **GPS 38°26'30.0"N * 7°22'44.0"W**)



Cross Test 25

A Cross Test da prova funcionará na Praia Fluvial de Monsaraz
(coordenadas **GPS 38°26'28.15"N* 7°21'19.32"W**)

12. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P..

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2025.

13. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (**cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto**).

Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja, desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.



14. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

15. Parque Fechado

O Parque Fechado situa-se no Castelo de Monsaraz, (coordenadas **GPS 38°26'32.06"N * 7°22'54.45"W**) e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

16. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

17. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar junto ao **Parque Fechado** no Castelo, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado, no dia 16 de Março de 2025.

18. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Monsaraz, 13 de Fevereiro de 2025

O Diretor de Prova,

(Pedro Ramalho)