3º ENDURO
PALEKE 2026

REGULAMENTO
PARTICULAR

Campeonato Nacional de Enduro
2026

6 e 7 de junho de 2026

ALCOBAÇA
Terra de Paixão

Índice:

1. Programa da Prova 4
2. Oficiais de Prova 6
3. Inscrições 7
4. Classes 8
5. Verificações 9
6. Ordem de partida 11
7. Percurso 12
8. Provas Especiais Cronometradas 15
9. Cálculo dos Resultados 16
10. Secretariado e Reunião do Júri 16
11. Disposições Legais 16
12. Seguro 17
13. Cronometragem 17
14. Parque Fechado 17
15. Sinalização 18
16. Entrega de Prémios e Troféus 18
17. Casos Omissos 18

Associação Recreativa, Cultural e Desportiva os Palekes
Rua dos Pereiras, nº 5
2445-313 Pataias
enduropaleke@gmail.com

Apresentação

A Associação Recreativa Cultural e Desportiva os Palekes, filiado nº 374 da F.M.P., é o organizador do **" 3º *Enduro Paleke 2026* "** que se realiza nos dias 6 e 7 de junho de 2026 em Pataias, concelho de Alcobaça.

Esta prova é pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro 2026 e desenrola-se em conformidade com a seguinte regulamentação:

- F.M.P. – Regulamento Geral de Enduro 2026 (RGE)
- O presente Regulamento Particular (RP)
- Todo e qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri de Prova

A prova terá o seu início e fim, assim como todo o centro nevrálgico, na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) em Pataias.
Coordenadas GPS: **39°39'26.9"N 9°00'34.2"W**

1. Programa da Prova

1 de Maio	09:00	Abertura das inscrições online em: http://provas.ttcronometragens.com/
04 de junho	24:00	Limite para inscrições online
05 de junho	17:00	Abertura do secretariado Inscrições/Verificações administrativas: 17:00 às 17:20 Verificações administrativas Elite e Open. 17:20 às 17:35 Verificações administrativas Senhoras 17:35 às 18:05 Verificações administrativas Verdes 1, 2 e 3. 18:05 às 18:45 Verificações administrativas Veteranos, Super Veteranos e Promoção 18:45 às 19:00 Verificações administrativas Elétricas. 19:00 às 20:00 Verificações administrativas Hobby. Verificações técnicas 17:30 às 18:00 Verificações técnicas Elite e Open. 18:00 às 18:15 Verificações técnicas Senhoras 18:15 às 18:45 Verificações técnicas Verdes 1,2 e 3. 18:45 às 19:25 Verificações técnicas Veteranos, Super Veteranos e Promoção 19:25 às 19:45 Verificações técnicas Eléctricas 19:45 às 20:30 Verificações técnicas Hobby
	19:30	Encerramento do secretariado/ V. administrativas
	20:30	Encerramento das verificações técnicas

6 de junho	07:00	Abertura do secretariado
		Inscrições/Verificações administrativas (Hobby)
		Inscrições/Verificações técnicas (Hobby)
	08:00	Fecho do Secretariado
	08:30	Lista oficial de inscritos
	09:00	Partida do 1º Piloto para a corrida
7 de junho	07:00	Abertura do secretariado
		Inscrições/Verificações administrativas (Hobby)
		Inscrições/Verificações técnicas (Hobby)
	08:00	Fecho do Secretariado
	08:30	Lista oficial de inscritos
	09:00	Partida do 1º Piloto para as Especiais
	17:00	Entrega de prémios

2. Oficiais de Prova

- **Presidente de Júri F.M.P.** – Pedro Mariano
- **1º elemento de Júri** – David Brito
- **2º elemento de Júri** – Emanuel Santos
- **Diretor de Prova** – Emanuel Santos
- **Diretor Adjunto** – Pedro Sousinha
- **Comissário técnico FMP** – Alexandre Lima
- **Responsável de Segurança** – Dario Salgueiro
- **Responsável do Percurso** – Pedro Matos / Luís Silva
- **Responsável da Enduro Test** – Pedro Sousinha / André Ribeiro
- **Responsável da Cross Test** – Diogo Ribeiro / Paulo Pistola
- **Responsável da Extreme Test** – Ruben Ferreira / Vitor Santos
- **Responsável do Padock** – Vitor Ganilho / João Caixeiro
- **Responsável do Secretariado** – Vanessa Lopes / Cátia Santos
- **Responsável do Parque Fechado** – Pedro Sousa
- **Médico de Prova** – Dra. Ana Almeida
- **Enfermeiro de Prova** – Marta Duarte
- **Cronometragens** – TT Cronometragen

3. Inscrições

As inscrições deverão ser efetuadas através do site:

- http://provas.ttcronometragens.com

Taxas de inscrição:

- **Senhoras: 60€**
- **Federados: 80€**
- **Hobby (inscrição para os dois dias): 80€**
- **Hobby (inscrição para Domingo dia 7 de junho): 70€**

O pagamento deverá ser efetuado através de transferência bancária, para o seguinte IBAN:

PT50 0045 5020 4032 2883 6274 6

As inscrições só serão validadas após o pagamento e envio do comprovativo para o e-mail: enduropaleke@gmail.com , com a indicação do nome e da classe do(s) piloto(s) a que se refere o pagamento.

Caso seja necessário, deverá ser solicitado a emissão de recibo, aquando do envio do Comprovativo de pagamento.

A data-limite para inscrição é até dia **04 de junho** com exceção para a categoria Hobby que poderá inscrever-se nos dias da prova.

Contactos da organização:
Associação Recreativa, Cultural e Desportiva os Palekes
Rua dos Pereiras, nº 5
2445 – 313 Pataias
enduropaleke@gmail.com
965802369 / 912863696

4. Classes

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO		
CATEGORIA	**CLASSES**	
ELITE	ELITE 1 Motos até 250cc ou 2T e 250cc a 4T	ELITE 2 Motos + 250cc a 2T e + 250cc a 4T
OPEN	OPEN 1 (Troféu Nacional) Motos até 250cc a 2T e 250cc a 4T	OPEN 2 (Troféu Nacional) Motos + 250cc a 2T e + 250cc a 4T
SENHORAS	Motos a 2T ou a 4T com cilindrada livre	
VETERANOS	Motos a 2T ou 4T com cilindrada livre Pilotos com idade entre 40 e 49 anos de idade. A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações documentais). O limite da idade máxima afere-se no dia 1 janeiro do ano do campeonato ou troféu (o piloto pode participar até ao final do ano em que atinge a idade máxima).	
SUPER VETERANOS	Motos 2T e 4T com cilindrada livre Pilotos com idade igual ou superior a 50 (cinquenta) anos. A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações documentais).	
VERDES	VERDES 1 (Troféu Nacional): Motos a 2T até 150cc e 4T até 250cc VERDES 2 (Troféu Nacional): Motos a 2T > 175cc e até 250cc ou a 4T > 290cc e até 450cc VERDES 3 (Troféu Nacional): Motos a 2T > 290cc ou a 4T > 475cc	

	YOUTH CUP (Troféu Nacional): Motos até 150cc e pilotos com idade inferior a 21 (vinte e um) anos. A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações documentais).

TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO	
PROMOÇÃO	Motos a 2T ou a 4T com cilindrada livre
ELÉCTRICAS	Motos até 14KW
	HOBBY
HOBBY (ANEXO III RGE)	Motos 2T e 4T com cilindrada livre Pilotos não federados em 2024, 2025 e 2026 e com idade inferior a 50 anos (até ao final da prova)

5. Verificações

As verificações administrativas e técnicas serão realizadas no centro nevrálgico da prova, na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) em Pataias, em local devidamente sinalizado.

Coordenadas GPS: **39°39'26.9"N 9°00'34.2"W**

É obrigatória a presença do piloto nas verificações administrativas e técnicas.

Nas verificações administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- **Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby).**
- **Cartão do Cidadão.**
- **Carta de Condução.**
- **Livrete do Motociclo.**
- **Seguro (Carta Verde).**

Após pagamento de inscrição e validação dos documentos, será entregue ao piloto uma pulseira para si e uma para o assistente onde constam em ambas o número do piloto e número SOS da prova. O piloto deve usar a pulseira durante toda a prova e deve informar o controlo horário em caso de perca ou dano.

Nas verificações técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- **Quadro** - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito).
- **Rodas** - 2 pinturas (uma em cada cubo).
- **Cárteres centrais do motor** - 1 pintura.
- **Silencioso** - 1 pintura (em cada silencioso).

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.
A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida.
A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento Geral de Enduro da FMP.
Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- **Números regulamentares e número de chassis.**
- **Luzes dianteiras, traseiras e de stop, manetes de embraiagem e travão.**
- **Suporte e respetiva Matrícula.**
- **Controlo de ruído: máximo 114 Dba medidos a 2M/2S.**
- **Esponja protetora do guiador.**
- **Tapete ecológico.**
- **Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (“E*” ou “DOT”), com profundidade máxima de 13mm de ranhura de piso.**

Será ainda colocada uma TAG NFC, no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 Technical Rules Enduro FIM, nas verificações técnicas realizadas antes dos motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).

O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações. Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo.

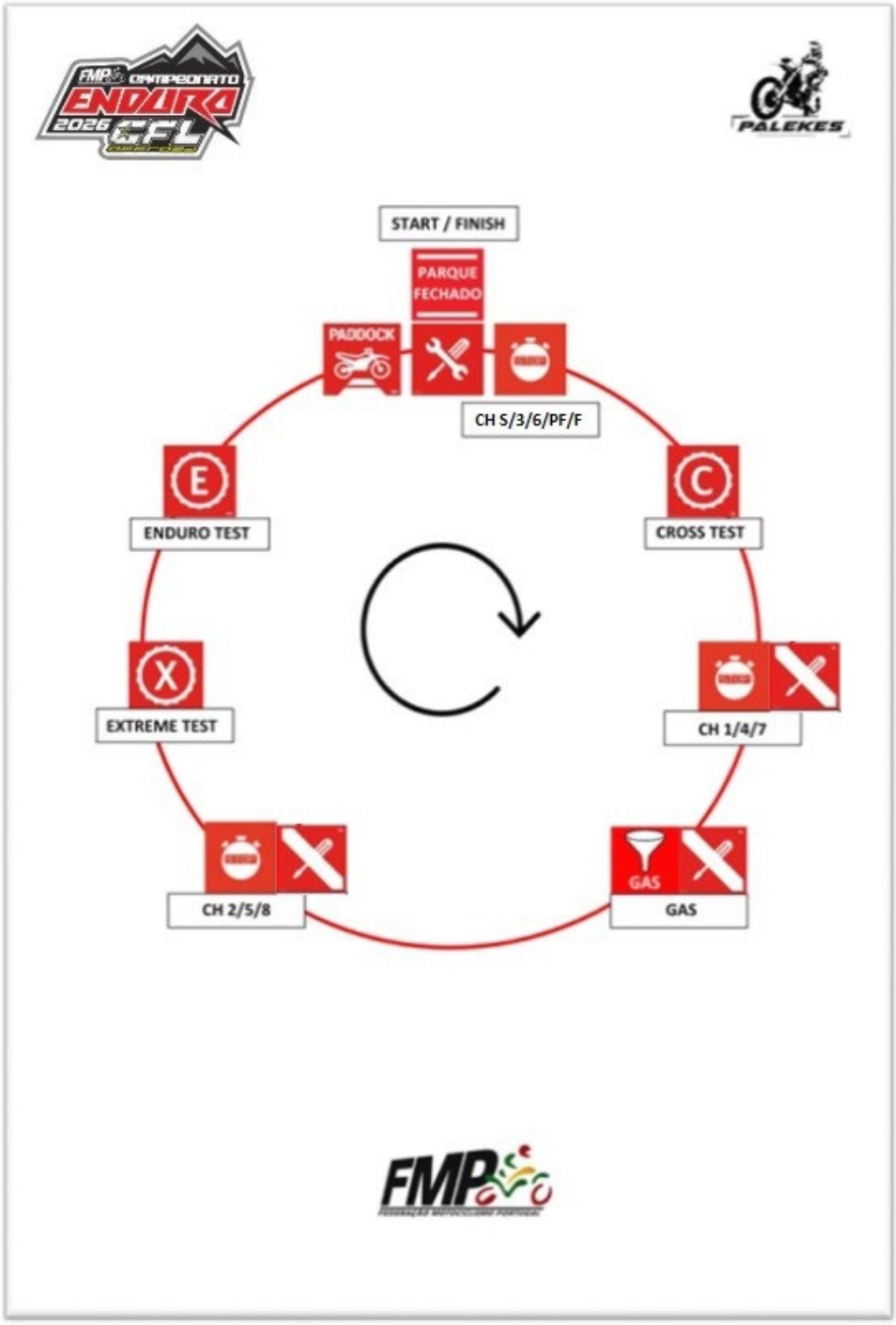
6. Ordem de partida

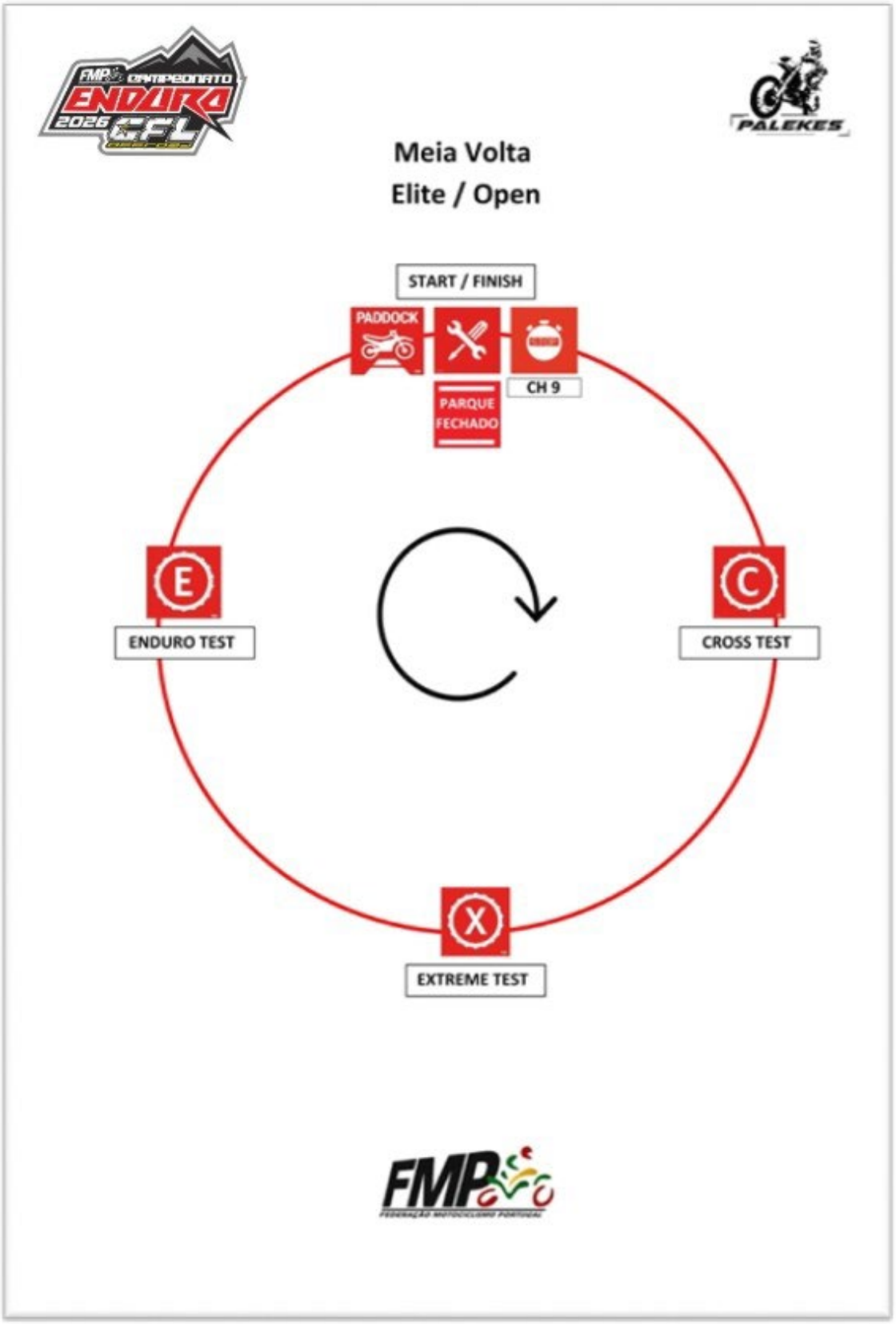
O primeiro piloto ENDURO partirá para o percurso às 09h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).
Ordem de partida:

- **Elite; Open; Senhoras; Verdes II; Verdes III; Veteranos; Verdes 1; Super Veteranos; Promoção; Elétricas; Hobby.**

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.
Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.
A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

7. Percurso


START / FINISH
PARQUE FECHADO
PADDOCK
CH S/3/6/PF/F
ENDURO TEST
CROSS TEST
EXTREME TEST
CH 1/4/7
CH 2/5/8
GAS
GAS


Meia Volta
Elite / Open
START / FINISH
PADDOCK
PARQUE FECHADO
CH 9
E
ENDURO TEST
C
CROSS TEST
X
EXTREME TEST

O percurso do Enduro Paleke, com cerca de 52 Km's por volta (especiais incluídas), decorrerá no concelho de Alcobaça, com três provas Especiais Cronometradas a Cross Test (C.T.) Extreme (X.T.), Enduro Test (E.T.) por esta ordem, Três Controlos Horários (C.H) e uma zona de abastecimento (GAZ).

O percurso no primeiro dia será percorrido por:

- **3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN.**
- **3 vezes pelos Verdes, Veteranos e Senhoras.**
- **2 vezes pelos Super Veteranos, Promoção e Hobby.**

O percurso no segundo dia será percorrido por:

- **3 vezes pelos pilotos da ELITE, OPEN, Verdes, Veteranos e Senhoras.**
- **2 vezes pelos Super Veteranos, Promoção e Hobby.**

Existirão cartas de controlo horário sendo o procedimento o de sempre, o piloto ao entrar no CH, nesse momento o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC (atribuída por a equipa responsável por a cronometragem a cada moto) através do dispositivo fornecido pela equipa de cronometragem, ao qual o Marshal irá dizer em voz alta o minuto de entrada.

8. Provas Especiais Cronometradas

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta que poderá ser elétrica desde que movida a pedais. Todas as especiais cronometradas estão localizadas em Pataias e nos seus arredores sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

Cross Test (C.T.) – (4 km) Localiza - se na pista de Motocross Super Arena em Pataias Gare. Especial com piso de terra e areia que utiliza a totalidade da pista de Motocross e terrenos circundantes.
Coordenadas: **39°38'49.7"N 8°59'01.6"W**

Extreme Test (X.T.) – (1 km) Localiza - se em Pataias junto á estrada N242-4 entre Pataias e a A8, próximo dos antigos Fornos da Cal e da empresa Secil, Sa. Especial com piso em terra, barro e pedra, bastante diversificada nas suas características e obstáculos.
Coordenadas: **39°39'21.8"N 8°59'34.7"W**

Enduro Test (E. T.) – (6 km) Localiza - se em Pataias, na Estrada de Paredes, próximo dos Bombeiros Voluntários de Pataias. Especial com piso totalmente em areia, que tem um traçado em terreno aberto, com zonas sinuosas e de velocidade.
Coordenadas: **39°40'09.7"N 9°00'53.4"W**

9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o Regulamento Geral de Enduro (RGE) de 2026, às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará no centro nevrálgico da prova na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) **39°39'26.9"N 9°00'34.2"W** em Pataias, num local devidamente sinalizado e estará aberto no dia 5 de Junho, sexta, das 17 às 20 horas e nos dias 6 e 7 de Junho, Sábado e Domingo, a partir das 07:00.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local.

O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao RGE 2026 e ao código desportivo da F.M.P..

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2026.

12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.
O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído. Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado

O Parque Fechado situa-se no centro nevrálgico da prova na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) **39°39'26.9"N 9°00'34.2"W** em Pataias, num local devidamente sinalizado. Todos os motociclos terão de ser colocados no parque fechado após as verificações técnicas e no final da prova. O motociclo tem de ser colocado em cima de um tapete ecológico.
No final da prova o Parque Fechado será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto de cada classe, podendo então os motociclos serem levantados.
Para o levantamento dos motociclos apenas estão autorizados o piloto ou o seu assistente e ambos terão de se apresentar com as pulseiras invioláveis nos seus pulsos.
A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo RGE e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar no centro nevrálgico da prova na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) em Pataias, num local devidamente sinalizado, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado, no dia 7 de Junho de 2026.

17. Casos Omissos

Todo e qualquer caso omisso não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.