6 de setembro de 2026

ENDURO SPRINT Serra da Estrela

“Paranhos da Beira-Seia”

REGULAMENTO PARTICULAR

1. Apresentação

A associação Talentos Objetivos – Clube de Enduro e Recreio, filiada nº 350 na Federação de Motociclismo de Portugal, em coorganização com Mário Patrão Adventure e Câmara Municipal de Seia, vai organizar no dia 6 de setembro de 2026 a 1ª jornada pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro Sprint Moto Espinha 2026.

O "Enduro Sprint Serra da Estrela" desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A prova terá o seu paddock no Estádio da Alagoa, Paranhos da Beira-Seia
- (Coordenadas GPS: 40°28'28.6"N 7°46'17.5"W)

2. Programa da Prova

06 de agosto de 2026
Abertura das inscrições on-line em https://provas.ttcronometragens.com/

5 de setembro de 2026 (sábado)
Fecho das inscrições (exceto classe HOOBY- fecho às 08:15 do dia 6 de setembro de 2026)
15:00 às 19:30 – Verificações Documentais
15:00 às 20:00 – Verificações Técnicas

6 de setembro de 2026 (domingo)
07:30 às 09:00 – Verificações Documentais
07:30 às 09:00 – Verificações Técnicas

09:30 – Briefing com os pilotos

10:00 – Início da prova Enduro Sprint

17:30 – Cerimónia de Entrega de prémios

3. Oficiais de Prova

Presidente júri (Delegado FMP)	Pedro Mariano
Membro Júri (FMP)	David Brito
Membro Júri (diretor prova)	Mário Patrão
Comissário Técnico FMP	Alexandre Lima
Comissário Técnico Clube	Daniel Ferrão
Responsável Clube	Jorge Fidalgo
Secretariado	Manuel Simões
Comissários de Percurso	Bruno Garcia
Comissários de Pista	Eduardo Cruz
Médico de Prova Dr.	a designar
Cronometragem	TT Cronometragens
Parque Fechado	Ivo Samuel
Paddock	Ivo Samuel

4. Inscrições

A ficha de inscrição está disponível em https://provas.ttcronometragens.com e deve ser preenchida digitalmente na plataforma e validada.

A taxa de inscrição é a seguinte:
• Pilotos Federados - 50€
• Pilotos Federados "senhoras" - 40€
• Hobby – 60€
• Hobby (residentes no concelho da Seia) – 55€
• Hobby (residentes no Troféu Beta) – 55€

Nota: após 5 de setembro de 2026 acrescem 10 euros (exceto classe HOOBY- fecho às 09h00 do dia 6 de setembro de 2026)

O pagamento da taxa de inscrição deverá ser efetuado por transferência bancaria para:
BANCO - *Banco Crédito Agrícola*
IBAN - *PT50 0045 4082 4006 8185 24410*

As inscrições terão que ser efetuadas até ao dia 5 de novembro de 2026 e só serão validadas após o pagamento e envio do comprovativo para o E-Mail: geral.rrmotos@hotmail.com, com a indicação do nome, nif e da classe do(s) piloto(s) a que se refere o pagamento.
Posteriormente o pagamento é efetuado em dinheiro

5. Classes e Ordem de Partida

Nesta prova serão admitidos os motociclos de Enduro e MX (pode ser MX, devendo ter "look" de Enduro – farol dianteiro e traseiro, mesmo sem necessidade de funcionar), distribuídos da seguinte forma pelas respetivas classes, de acordo com o Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2026.

1. ● Elite
2. ● Verdes 1
3. ● Verdes 2
4. ● Veteranos
5. ● Senhoras
6. ● Super Veteranos
7. ● Promoção
8. ● Elétricas
9. ● Hobby

6. Verificações Administrativas e Técnicas

No dia 05 de setembro de 2026 consoante o quadro horário:

● Classe Elite, Verdes e Elétricas – 15:00 às 16:30
● Classe Veteranos e Super Veteranos – 16:30 às 17:30
● Classe Senhoras e Promoção – 17:30 às 18:30
● Classe Hobby – 18:30 às 20:00

No dia 6 de setembro de 2026 consoante o ponto 2 do RP

7. Ordem de partida

O primeiro piloto partirá para o percurso às 10:00 horas.

A partida será de minuto a minuto. Em cada minuto partem dois, três ou, caso o Júri decida, 4 pilotos. A ordem de partida será publicada na folha de tempos.

8. Percurso

O percurso tem cerca de 21,5km por volta com duas provas Especiais Cronometradas incluídas: Special Test 1 com 5km e Special Test 2 com 4,2km. Um controlo horário e uma Zona de Assistência (Z.A.) no Paddock. Poderá haver Controlos de Passagem (CP)

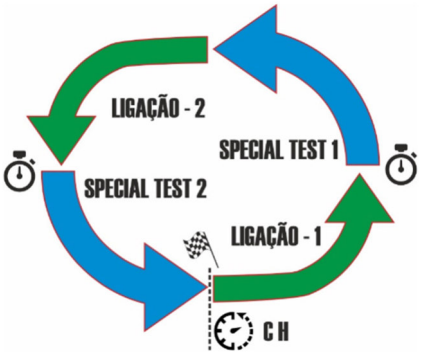
Special Test 1 – Pista MX, Pista das Oliveiras - (Coordenadas GPS: 40°29'25.4"N 7°47'02.5"W)
Special Test 2 – ao lado da Pista MX, Pista das Oliveiras - (Coordenadas GPS: 40°29'24.6"N 7°47'08.3"W)

O percurso será percorrido: (conforme ponto 3.2 do RGES)

- 5 voltas para pilotos Elite
- 4 voltas para pilotos Verdes; Veteranos; Senhoras
- 3 voltas para pilotos Veteranos; Promoção; Hobby; Elétricas

8.1 FORMATO 2 (Open Course)

Neste formato "Open Course" o percurso será típico de enduro, com obstáculos naturais ou artificiais, duas especiais cronometradas (Special Test 1 e a Special Test 2) e dois percursos de ligação



9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o RNE às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará no edifício do Estádio da Alagoa e estará aberto conforme ponto 2 do RP.
As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local.
O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.
Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao RNE, ao RNES e ao código desportivo da F.M.P.

12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil que cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou, seja desclassificado ou excluído.
Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado (PF)

Existirá Parque Fechado entre as Verificações Técnicas e a Saída da moto do PF. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará na saída da moto do PF pelo piloto (depois de estar em PF só se poderá retirar a moto no tempo ideal do concorrente; ver folha de tempos)

Não existe Parque Fechado no final da prova.

A prova de cada piloto será considerada terminada quando este passa no último controlo Horário do dia.

15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo RGE 2026.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar no Estádio da Alagoa, Paranhos da Beira-Seia pelas 17h30 do dia 6 de setembro de 2026. Os prémios serão atribuídos conforme o RGES

16. Casos omissos

Todo e qualquer caso omisso não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

17. Contatos

Para informações ou esclarecimentos, utilizar os seguintes contactos:
Mário Patrão (preferencial) Telefone: (+351) 968 061 726; E-mail: geral.rrmotos@hotmail.com
Jorge Fidalgo; Telefone: (+351) 914 329 905; E-mail: geral@talentos-objetivos.pt

O Diretor de Prova
(Mário Patrão)