

REGULAMENTO PARTICULAR

“V ENDURO VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ” 27 e 28 de Janeiro 2024

Entidade organizadora:

-MotorSport V. N. Santo André, em Co-Organização com a Câmara Municipal de Santiago do Cacém e Junta de Freguesia de Vila Nova de Santo André.

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BARRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



CROSSPRO



1-APRESENTAÇÃO

1.1- A Associação Motor Sport Vila Nova de Santo André, filiada na F.M.P. com o número 355, é o organizador do **V Enduro de Vila Nova de Santo André** que irá decorrer no concelho de Santiago do Cacém nos dias 27 e 28 de Janeiro de 2024.

1.2- Esta será uma prova de um dia prova e será pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro 2024 que desenrolar-se-á em conformidade com o regulamento geral de enduro 2024, código desportivo da F.M.P. e seus anexos, presente Regulamento e de acordo com todas as outras deliberações aprovadas pelo júri da prova.

1.3- O evento terá o seu centro nevrálgico no Auditório Municipal António Chainho em Santiago do Cacém estando o Paddock situado no Recinto de feiras de Santiago do Cacém.

Localização do auditório



Localização do Paddock



1.4- Haverá uma especial Super test dentro do paddock, com início às 20:00h de dia 27 janeiro, em forma de oito em que os pilotos alinham lado a lado na partida, que será por ordem inversa de classes, dando cada um uma volta completa.

1.5- Ao inscrever-se o piloto terá de agir em conformidade com o presente regulamento suplementar, regulamento geral de enduro 2024, código desportivo da F.M.P. e seus anexos, plano ambiental e plano de segurança do evento, e de acordo com todas as outras deliberações aprovadas pelo júri da prova.

1.6- Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular ou adiar a competição de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2024 da FMP.

2-PROGRAMA DA PROVA

2 Janeiro 2024

Abertura das inscrições online em <http://site.ttcronometragens.com/>

26 Janeiro 2024

08:00h- Abertura Paddock

Coordenadas Paddock 38°01'22.3"N 8°41'33.5"W

27 Janeiro 2024

08:00h - Abertura Secretariado Auditório Municipal António Chainho.

12:00h Início das verificações documentais

12:00h / 13:30h Classe Promoção;

13:30h / 14:30h Classes Veteranos e Super Veteranos;

14:30h / 16:00h Classes Verdes 1, 2 e 3;

16:00 / 16:30h Classes Elite, Open e Senhoras;

16:30h / 18:30h Classe Hobby.

NOTA:

Os pilotos que queiram efetuar as verificações documentais fora do seu horário ideal podem fazê-lo no secretariado no período compreendido entre as 09:00h a as 12:00h.

14:00h Início das verificações técnicas:

14:00h / 15:30h Classe Promoção;

15:30h / 16:00h Classes Veteranos Super e Veteranos;

16:00h / 17:30h Classes Verdes 1, 2 e 3;

17:30 / 18:00h Classes Elite, Open e Senhoras;

18:00h / 19:00h Classe Hobby.

19:30h- Publicação lista de participantes e da ordem de partidas para Super test no quadro oficial localizado no secretariado.

20:00h Início da Super Test

28 Janeiro

07:00h / 08:00h Verificações documentais e técnicas para classe Hobby.

08:00h- Fecho das inscrições.

08:30h- Publicação lista final de participantes e ordem de partida no quadro oficial localizado no secretariado.

09:00h- Partida do 1.º concorrente.

17:30h- Entrega de Prémios

NOTA: A publicação de resultados será afixada até 45 minutos depois da chegada do último Concorrente.

3-OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri Desportivo: Pedro Mariano

1º Comissário: David Brito

2º Comissário: Celestino Cruz

Delegado FMP: Pedro Mariano

Comissário Técnico FMP: António Pego

Responsável do Clube: Bruno Castro

Comissário Técnico: Luís Silva

Comissário Ambiente: Nelson Correia

Diretor de Prova do clube: Celestino Cruz

Médico de Prova: Dr. Pedro Verão

Diretor de prova Adjunto: João Silva

Secretário direção de prova: Tiago Caetano

Responsável pelo Percurso: Sérgio Carapinha

Responsável das especiais: Nelson Pereira

Responsável de logística: Celestino Cruz

Responsável do Secretariado e CH's: Climénia Mestre

Responsável das Verificações Técnicas: Luís Silva

Responsável pelo Paddock: Filipe Gervásio

Responsável do Parque Fechado: João Henriques

Responsável de Segurança: Daniel Matos

Relações com Pilotos: Ferreira Marques

Cronometragem: TT Cronometragens

4- INSCRIÇÕES

4.1- A ficha de inscrição estará disponível em <http://provas.ttcronometragens.com> e tem de ser preenchida na íntegra e validada digitalmente na plataforma.

4.2- Valor das Inscrições por piloto:

-Senhoras – 50,00€;

-Elite, Open, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Promoção – 60,00€;

-Enduro Hobby – 70,00€;

4.3- O pagamento será efetuado no secretariado e os recibos do valor das inscrições serão entregues após fornecimento de todos os dados: Nome; Morada; NIF; Contacto; E-mail.

5- VERIFICAÇÕES

5.1- Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e obedecer às disposições do código desportivo e do R.G.E 2024 da F.M.P.

5.2- Horário das verificações documentais e técnicas descritos no programa da prova são de cumprimento obrigatório para todos os pilotos de todas as classes.

5.3- A direção da prova reserva-se ao direito de não aceitar inscrições fora do horário ideal das verificações documentais e técnicas de cada classe.

5.4- As verificações documentais decorrerão no auditório e as técnicas decorrerão junto ao parque fechado, no paddock.

5.5- As motos dos pilotos que participam na Super test só entram em parque fechado após a Super test.

5.6- As motos dos pilotos da classe Hobby entram em parque fechado no final das verificações técnicas.

5.7- Nas verificações técnicas serão controlados:

- Números regulamentares e número de chassis.
- Luzes dianteiras, traseiras e de stop, manetes de embraiagem e travão.
- Suporte e respetiva Matrícula;
- Controlo de ruído: máximo 112DbA medidos a 2M/2S;
- Capacete; Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (“E*” ou “DOT”).

6- CLASSES

6.1- Campeonatos Nacionais de Enduro 2024

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO		
CATEGORIA	CLASSES	
ELITE	ELITE 1 Motociclos: - Motociclos até 250 2T e 250 4T	ELITE 2 Motociclos: - Motociclos + 250 2T e + 250 4T
OPEN	OPEN 1 (Troféu Nacional) Motociclos: - Motociclos até 250 2T e 250 4T	OPEN 2 (Troféu Nacional) Motociclos: - Motociclos + 250 2T e + 250 4T
SENHORAS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 40 (quarenta) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Campeonato	
SUPER VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 49 (quarenta e nove) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Campeonato	

6.2 - Troféus Nacionais de Enduro 2024

TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO	
VERDES	<p>VERDES 1 – Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC</p> <p>VERDES 2 – Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC</p> <p>VERDES 3 - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC</p> <p>YOUTH CUP – Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Troféu</p>
PROMOÇÃO	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
HOBBY	
HOBBY (ANEXO III RGE)	<p>- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre</p> <p>- Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2022, 2023 e 2024)</p> <p>- Pilotos com idade inferior a 50 anos no ano da competição.</p>

6.3- A definição de classes de troféus mono marca será da inteira responsabilidade do respetivo promotor.

7- PARTIDA

7.1- Dia 27 Janeiro a partida do primeiro piloto para a Super test será às 20:00h (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

7.2 – Os pilotos partirão classe por classe, dois de cada vez, no sentido inverso da classificação da respetiva classe no ano anterior.

7.3 – A Classe HOBBY não efetuará a Super Test.

7.4 – O tempo da Super Test será somado aos tempos totais do dia de domingo (ST será a primeira especial da competição).

7.5 – Os pilotos que não compareceram na Super Test receberão um tempo equivalente ao tempo do último piloto da sua classe + um minuto de penalização.

7.6- Ordem de partida das Classes para a Super Test:

- Promoção
- Super Veteranos
- Veteranos
- Verdes III
- Verdes II
- Verdes I
- Senhoras
- Open
- Elite

7.7- Dia 28 Janeiro o primeiro piloto partirá para o percurso às 09:00 horas (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida) de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

7.8- A ordem de partida dentro de cada classe será a ordem da classificação nessa classe do campeonato do ano anterior.

7.9- Ordem de partida será para o percurso, por classes:

- Elite
- Open
- Senhoras
- Verdes I
- Verdes II
- Verdes III
- Veteranos
- Super Veteranos

- Promoção
- Hobby

7.10- O número de pilotos que parte por cada minuto será definido de consoante decisão do júri, publicada na folha de tempos disponível no secretariado 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

8-PERCURSO

8.1- O percurso é de aproximadamente 50Km's por volta, decorrerá no concelho de Santiago do Cacém com três provas especiais cronometradas por volta Cross Test (CT), Extreme Test (XT), Enduro Test (ET) e uma zona de assistência (Z.A.) no Paddock.

8.2- Será percorrido da seguinte forma:

- Três voltas e meia para Elite, Open
- Três voltas e meia para Senhoras (fazem percurso Verdes);
- Três voltas para Verdes, Veteranos;
- Duas voltas para Super Veteranos, Promoção e Hobby.

9-ESPECIAIS CRONOMETRADAS

(Todas as Provas Especiais poderão ser reconhecidas a pé ou por bicicleta não assistida eletricamente pelos pilotos 24h antes do evento)

9.1- Área de treino (A.T.)

Esta disponível uma Zona de treino ou teste junto ao paddock



9.2- Super Test (S.T.)

Localizada em Santiago do Cacém, dentro do paddock.



9.3- Cross Test (C.T.)

Localizada em Vila nova de Santo André.



9.4- Enduro Test (E.T.)

Localizada em Santiago do Cacém.



9.5- Extreme Test (E.X.)

Junto á destilaria Black Pig toda desenhada em terreno natural.



10- CONTROLOS HORÁRIOS

10.1- Existirão dois controlos horários por volta sendo que apenas no do paddock existirá assistência.

10.2- Existirão cartas de controlo horário sendo o procedimento o mesmo de sempre com o piloto a entrar no CH no seu minuto ideal e nesse momento o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC (atribuída por a equipa

responsável por a cronometragem a cada moto) e será preenchida também a respetiva carta de controlo.

10.3- Haverá sempre lugar a redundância com a equipa da mesa de cada controlo horário a tomar nota da hora, minuto e número do piloto.

11-CÁLCULO DOS RESULTADOS

As penalizações e classificações serão calculadas em conformidade com o R.G.E. 2024.

12-REUNIÃO DO JÚRI

12.1- As reuniões do Júri terão lugar no Auditório Municipal António Chainho.

12.2- O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no quadro de prova existente no secretariado.

13 - DISPOSIÇÕES LEGAIS

13.1- Ao inscrever-se o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular bem como ao R.G.E. 2024, código desportivo da F.M.P.

13.2- O pagamento da inscrição por o participante pressupõe total conhecimento deste regulamento particular, bem como dos planos ambiental e de segurança do evento.

13.3- A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de 8.000.000,00€, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

13.4- O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

14-CRONOMETRAGEM

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TT Cronometragens.

15-PARQUE FECHADO

15.1- Parque Fechado está localizado no paddock.

15.2- Parque fechado será “aberto” 30 minutos após a chegada do último concorrente de cada classe, podendo então os motociclos serem levantados apresentando os documentos da moto ou por o próprio piloto com a referida pulseira.

15.3- A responsabilidade da Organização, na guarda dos motociclos, cessará 30 minutos após a abertura do respetivo parque fechado.

16-SINALIZAÇÃO

A sinalização aplicada no percurso é a prevista no R.G.E. 2024 e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

17-ENTREGA DE PREMIO E TROFÉUS

17.1- Junto ao parque fechado uma hora após a chegada do último concorrente.

17.2- Os troféus serão atribuídos conforme o R.G.E 2024, sendo que para a Geral Verdes e Geral Open existirá apenas troféu para o 1º classificado respetivamente.

18-CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste regulamento particular, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Santo André, dia vinte de dezembro de dois mil e vinte e três.

Diretor de Prova
Celestino Cruz

Presidente da Comissão de Enduro FMP
Pedro Mariano

+351 269 033 141

LARGO 20 DE JUNHO BLOCO B.8 R/C DRT BARRO AZUL
7500-100 VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

WWW.MOTORSPORTSANTOANDRE.PT
INFO@MOTORSPORTSANTOANDRE.PT



CROSSPRO

