REGULAMENTO PARTICULAR

“2º HARD ENDURO de Carcavelos de Lousa”

21 e 22 de Março de 2026

2ª Prova a contar para o Campeonato Nacional de Hard Enduro 2026

ENTIDADE ORGANIZADORA:

ARCL – Associação Recreativa Carcavelos de Lousa
Rua Principal Nº110, Carcavelos de Lousa, 2670-742 Lousa-LRS
Tel: +351 915647051 / 936454817
E-mail: ass.rclmail.com

APRESENTAÇÃO:

O Clube ARCL – Associação Recreativa Carcavelos de Lousa, inscrito na Federação Motociclismo Portugal com o número 413/2025, organiza nos dias 21 e 22 de Março de 2026 o "2º Hard enduro Carcavelos de Lousa".

Esta será uma prova pontuável para o Campeonato Nacional de Hard Enduro 2026 e realizar-se-á conforme o presente regulamento particular, regulamento do Campeonato Nacional Hard Enduro 2026 e de acordo com todas as deliberações aprovadas pelo júri da prova.

1. INSCRIÇÕES

As inscrições serão efetuadas online em http://provas.ttcronometragens.com/no formulário oficial de inscrições.

O número de inscritos está limitado a 200 participantes e a data-limite para o efeito será o dia 20 de Março de 2026.

Valor da inscrição por piloto:

- 80€ (Federados);
- 95€ (Hobby).

O pagamento será efetuado através do IBAN: PT50 0045 5141 4022 4106 3927 7

A inscrição só ficará validada após o envio do comprovativo de pagamento com o nome do piloto inscrito na plataforma de inscrição para ass.rcl@gmail.com.

2. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS, TÉCNICAS E PARQUE FECHADO

As verificações administrativas serão efetuadas no secretariado, localizado na Rua Principal nº 110, Carcavelos de Lousa, 2670-742 Lousa Lrs, (38.8847058, -9.2234416), Entre as 09:00h e as 11:00h do dia 21 de Março de 2026.

As verificações técnicas serão efetuadas no secretariado, localizado na Rua Principal nº 110, Carcavelos de Lousa, 2670-742 Lousa Lrs, (38.8847058, -9.2234416), Entre as 09:30h e as 12:00h do dia 21 de Março de 2026.

SERÁ OBRIGATÓRIO O USO DO TAPETE ECOLÓGICO

3. CLASSES

As classes admitidas de acordo com o Regulamento FMP Hard Enduro 2026 são:

- PRO;
- OPEN;
- JÚNIOR;
- VETERANOS;
- PROMOÇÃO;
- ELÉTRICAS;
- HOBBY.

4. SEGURO

O Organizador, contratou um seguro de Responsabilidade Civil para prova desportiva motorizada, que cumpra a legislação em vigor para este tipo de eventos, nomeadamente o disposto nos artigos 12º e 13º do Decreto-lei 291/2007, de 21 de agosto.

5. MOTOCICLOS

Em caso de dúvida a decisão sobre a participação, ou não, de cada moto fica a cargo do Júri de prova.

Não é permitido o uso de pneus de Trial.

6. SPRINT RACE

A sprint race realizar-se-á no dia 21 de Março de 2026 com início previsto para as 14h.

Será um percurso com 13 KM volta e o tempo máximo para o percorrer será de 2h.

A partida será em linha, por classes. A ordem de entrada para a grelha será definida de acordo com a classificação final do Campeonato Nacional de Hard Enduro 2025.

7. PARTIDA EVENTO PRINCIPAL

O evento principal realizar-se-á no dia 22 de Março de 2026, estando prevista a partida para as 10:00h.

A partida será em linha, por classes e em grupos de 10 pilotos. A ordem de entrada para a grelha será definida de acordo com a classificação final do Campeonato Nacional de Hard Enduro 2025.

Será um percurso com 20 KM, percorridas 3 voltas e o tempo máximo para o percorrer será de 06:00h.

8. BRIEFING

Será realizado um briefing, nas instalações da ARCL, para todos os pilotos que terá início às 12:00h de 21 de Março de 2026 onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com a prova.

9. PERCURSO

A sinalização aplicada no percurso estará afixada no quadro oficial de prova no secretariado.

Os pilotos e membros da equipa não podem treinar ou circular no percurso da prova antes do início da mesma.

10. AJUDAS EXTERNAS

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público, quer por parte dos membros das equipas.

Os pilotos podem ajudar-se uns aos outros apenas em caso de afunilamento ou acidente.

Existirão várias equipas de desobstrução devidamente identificados, sendo esses elementos os únicos a poder ajudar os pilotos em prova.

11. ZONA DE ABASTECIMENTO

Local destinado ao abastecimento da moto e onde piloto pode receber ajuda apenas para o reabastecimento.

SERÁ OBRIGATÓRIO O USO DO TAPETE ECOLÓGICO

12. CONTROLE HORÁRIO E CONTROLO DE PASSAGEM

É obrigatório parar em todos os controlos de passagem e controlos horários.

Os CP´s são encerrados 60 minutos após qualquer piloto concluir o número de voltas previsto ou decorrido o tempo máximo de prova previsto.

13. CARTA DE CONTROLO

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) e Controlos Horários (CH) percorridos.

A não entrega da carta no final do evento principal pode ter como resultado a desclassificação do piloto.

14. DURAÇÃO DA PROVA

Os pilotos que não conseguirem terminar a prova dentro do tempo, devem regressar ao paddock por percurso alternativo, sem andar na via pública.

Irá contar para a sua classificação o tempo de passagem no último CP validado.

15. CLASSIFICAÇÃO

A classificação será por classes.

As pontuações em ambos os eventos serão distintos, de acordo com o regulamento de Hard Enduro 2026.

A classificação do evento será calculada através da soma de pontos obtidos em ambos os eventos.

Em caso de empate, o fator de desempate será o melhor resultado obtido no segundo dia de prova.

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TT Cronometragens.

16. PRÉMIOS

Serão atribuídos Troféus para os 3 primeiros classificados de cada classe.

17. ENTREGA DE PRÉMIOS

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 22 de Março 2026 no recinto da ARCL 60 minutos após o final do evento.

18. CASOS ÓMISSOS

Todo e qualquer caso omisso não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

19. PROGRAMA DA PROVA

DIA	HORA	DESCRIÇÃO
3/03/2026	09h00	Abertura das inscrições
21/03/2026	11h00	Fecho das inscrições
21/03/2026	08h45	Abertura secretariado
21/03/2026	09h00	Início das verificações documentais
21/03/2026	09h30	Início das verificações técnicas
21/03/2026	11h00	Fim das verificações documentais
21/03/2026	12h00	Fim das verificações técnicas
21/03/2026	12h00	Briefing com pilotos
21/03/2026	14h00	Início da sprint race
22/03/2026	08h00	Abertura secretariado
22/03/2026	09h00	Briefing com pilotos
22/03/2026	10:00	Início do evento Principal
22/03/2026	17h00	Entrega de prémios
22/03/2026	18h00	Encerramento do evento

20. OFICIAIS DE PROVA

DIRETOR DE PROVA:	André Batista
DIRETOR ADJUNTO:	Pedro Germano
DELEGADO FMP:	Tiago Monteiro
PRESIDENTE JURI:	Tiago Monteiro
1º MEMBRO JURI:	Hugo Rodrigues
2º MEMBRO JURI:	André Batista
COMUNICAÇÃO COM PILOTOS:	Nelson Batista
RESPONSÁVEL DO SECRETARIADO:	Filipa Batista
RESPONSÁVEL DO PERCURSO:	Rodrigo Germano
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA:	Guarda Nacional Republicana / Polícia Municipal
RESPONSÁVEL DO PARQUE FECHADO:	Marco Mariano
RESPONSÁVEL DO PADDOCK:	
RESPONSÁVEL DA CRONOMETRAGEM:	TT Cronometragens
MÉDICO DE PROVA:	

Carcavelos de Lousa, 24/02/2026