REGULAMENTO PARTICULAR

HARD ENDURO de Valpaços

20 de setembro de 2026

3.ª Prova do Campeonato Nacional de Hard Enduro 2026

ENTIDADE ORGANIZADORA:

Usprigozus | Clube TT de Vilarandelo

MORADA: Rua das Escolas Nº8, 5430-659, Vilarandelo
TELEMÓVEL: (+351) 910 414 117 | (+351) 919 373 773
EMAIL: usprigozus@gmail.com
WEBSITE: www.usprigozus.com

INDÍCE

1. APRESENTAÇÃO 3
2. INSCRIÇÕES 3
3. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS E PARQUE FECHADO 4
4. CLASSES 4
5. SEGURO 4
6. MOTOCICLOS 4
7. EVENTO 4
7.1. MAIN RACE 4
8. BRIEFING 5
9. AJUDAS EXTERNAS 5
10. PARQUE FECHADO 5
11. ZONA DE ABASTECIMENTO 6
12. CONTROL HORÁRIO E CONTROLO DE PASSAGEM 6
13. CARTA DE CONTROLO 6
14. CLASSIFICAÇÃO 6
15. ENTREGA DE PRÉMIOS 6
16. CASOS ÓMISSOS 7
17. SEGURANÇA 7
18. PROGRAMA DA PROVA 7
19. OFICIAIS DE PROVA 7

1. APRESENTAÇÃO

A terceira prova do Campeonato Nacional de Hard enduro será em Valpaços / Vilarandelo.

A parceria entre o **Grupo TT USPRIGOZUS VILARANDELO e o Município de Valpaços,** permitiu trazer grande evento, pela segunda vez até ao concelho de Valpaços. Será um dia de grande intensidade e emoção, destinado a pilotos e público, com uma programação que promete proporcionar um espetáculo de elevado nível competitivo.

No dia **20 de setembro**, são esperados mais de **150 pilotos, de várias nacionalidades**, reunindo em Valpaços uma forte representação do panorama desportivo nacional e internacional.

Esta será uma prova de um dia pontuável para o Campeonato Nacional de Hard Enduro 2026 e realizar-se-á conforme o presente Regulamento Particular, Regulamento Hard Enduro 2026 e de acordo com todas as deliberações aprovadas pelo júri da prova.

A App "Sportity" é o meio de comunicação e quadro de prova oficial do evento, nomeadamente para efeitos de publicação de aditamentos, decisões do Júri de prova e classificações.

2. INSCRIÇÕES

As inscrições serão efetuadas online https://provas.ttcronometragens.com/ no formulário oficial das inscrições.

O número de inscritos está limitado a **200 participantes** e o prazo limite para inscrições dos pilotos federados é até às **23:59h do dia 19 de setembro**.

Os pilotos hobby podem inscrever-se no próprio dia da prova.

Valor da inscrição por piloto:
Pilotos Federados: 60€
Pilotos Hobby: 75€

O Clube Organizador poderá aceitar inscrições de pilotos federados até ao final das verificações administrativas mediante o pagamento de uma taxa adicional de 25 Euros.

O pagamento será efetuado para o **IBAN: PT50 0045 2212 40183317645 36**

A inscrição só ficará validada após o envio do comprovativo de pagamento, com o nome do piloto inscrito na plataforma de inscrição, para: usprigozus@gmail.com

3. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS E PARQUE FECHADO

Domingo (20 de setembro 2026)
Verificações Administrativas e Técnicas, serão efetuadas em local a designar, **entre as 09:00h e as 11:00h e entre as 09:30h e as 11:30h respetivamente.**

4. CLASSES

As classes admitidas à partida são a **PRO, OPEN, JUNIOR, VETERANOS, PROMOÇÃO, ELECTRICAS e HOBBY.**

5. SEGURO

O Organizador contratou um seguro de Responsabilidade Civil para prova desportiva motorizada, que cumpra a legislação em vigor para este tipo de eventos, nomeadamente o disposto nos artigos 12º e 13º do Decreto-lei 291/2007, de 21 de agosto.

6. MOTOCICLOS

Os pilotos podem competir em qualquer moto com motor a combustão ou elétrico, que cumpra os respetivos Regulamentos. Em caso de dúvida a decisão sobre a participação, ou não, de cada moto fica a cargo do Júri de prova.

Não é permitido o uso de pneus de Trial.

7. EVENTO

7.1. MAIN RACE

A classificação no evento principal conta como a classificação diária do evento e realiza-se no dia 20 de setembro, a partida está prevista para as **14:00h**.

O evento principal é composto por três voltas a um percurso de 25km. Os pilotos partirão em linhas de 5 pilotos, de trinta segundos em trinta segundos, de acordo

com a classificação atual do campeonato no momento do fecho do secretariado, por classes, partindo primeiro a Classe **PRO, OPEN, JUNIOR, VETERANOS, PROMOÇÃO, ELÉTRICAS e HOBBY.**

Todos os CP´S fecham **60 minutos** após o primeiro piloto federado passar a linha de meta.

O tempo de máximo de prova é de 05:00h, incluindo os **60 minutos** após o primeiro piloto federado passar a linha de meta.

Os pilotos que não conseguirem terminar a prova dentro do tempo devem regressar ao paddock por percurso alternativo, sem andar na via pública.

No final da Main Race os pilotos terão de colocar a sua moto em parque fechado.

Os pilotos e membros da equipa não podem treinar ou circular no percurso da prova nos 15 dias que antecedem o início da mesma.

8. BRIEFING

Será realizado no secretariado um briefing para todos os pilotos às 10:30h no dia 20 de setembro onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com a prova devendo por esse motivo estarem presentes todos os pilotos. Será ainda colocado em formato digital no Sportity.

9. AJUDAS EXTERNAS

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público ou membros das equipas, **EXCEPTO NA ZONA DE ASSISTÊNCIA. NA ZONA DE ABASTECIMENTO O REABASTECIMENTO DE COMBUSTIVEL TEM QUE SER FEITO PELO PILOTO.**

Os pilotos podem ajudar-se uns aos outros apenas em caso de afunilamento ou acidente.

Existirão várias equipas de desobstrução devidamente identificadas, sendo esses elementos os únicos a poder ajudar os pilotos em prova.

10. PARQUE FECHADO

A Organização é responsável pelas motos colocadas em Parque Fechado.

O acesso ao parque fechado só é autorizado aos membros do Júri, ao Diretor da Prova, a certos Oficiais especialmente designados e aos pilotos para deixar e retirar as suas motos.

No interior do parque fechado não é autorizada qualquer tipo de intervenção nas motos por parte dos pilotos.

As motos entram em parque fechado no final das verificações administrativas e no final da Main Race.

SERÁ OBRIGATÓRIO O USO DO TAPETE AMBIENTAL DENTRO DESTE.

11. ZONA DE ABASTECIMENTO

Só dentro da respetiva zona de abastecimento será permitido ao piloto fazer o abastecimento de combustível.

Esta zona estará devidamente indicada, marcada e delimitada pela organização, sendo o acesso á mesma exclusivo aos pilotos e à organização.

O local da Zona de abastecimento será em local a definir.

O tapete ambiental é obrigatório, tanto sob as motos aquando do seu abastecimento, como sob qualquer reservatório de combustível.

12. CONTROL HORÁRIO E CONTROLO DE PASSAGEM

É obrigatório parar em todos os controlos de passagem e controlos horários.

13. CARTA DE CONTROLO

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) e Controlos Horários (CH) percorridos.

A não entrega da carta no final do evento principal pode ter como resultado a desclassificação do piloto.

14. CLASSIFICAÇÃO

A classificação será por classes, e atribuída de acordo com o Regulamento de Hard Enduro 2026

A classificação do dia 20 de é obtida pela classificação na Main Race.

A Main Race é ganha pelo piloto que cumpra o número total de cp´s previstos no número de voltas previstas para cada classe, no menor tempo possível. Serão classificados os pilotos que cumpram 10% dos cp´s previstos.

Irá contar para a classificação o tempo de passagem no último CP validado. A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TT Cronometragens.

15. ENTREGA DE PRÉMIOS

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 20 de setembro de 2026 pelas 19:30h em local a definir.

Serão atribuídos Troféus para os 3 primeiros classificados de cada classe.

Os pilotos classificados no 1º lugar das classes Pro e Open, derão de colocar as suas motas na frente do pódio, no momento da entrega de prémios.

16. CASOS ÓMISSOS

Todo e qualquer caso omisso não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

17. SEGURANÇA

A todos os pilotos será colocada uma pulseira com o Número SOS **+351 913 186 007** e em todas as motos será colocado um autocolante com o número SOS.

O Hospital mais próximo é o **Hospital de Chaves / Vila Real** e foi informado sobre a realização da prova e está de prevenção para qualquer eventualidade.

18. PROGRAMA DA PROVA

Dia	Hora	Descrição
20/09/2026	08:45h	Abertura do secretariado
20/09/2026	09:00h	Início das verificações administrativas
20/09/2026	09:30h	Início das verificações técnicas
20/09/2026	11:00h	Fim das verificações administrativas
20/09/2026	11:30h	Fim das verificações Técnicas
20/09/2026	12:00h	Briefing com pilotos
20/09/2026	14:00h	Início da Main Race
20/09/2026	19:30h	Entrega de prémios e encerramento do evento

19. OFICIAIS DE PROVA

DIRETOR DE PROVA:	Rui Vassal
DIRETOR ADJUNTO:	
DELEGADO FMP:	David Brito
PRESIDENTE JURI:	Hugo Rodrigues
1º MEMBRO JURI:	David Brito
2 º MEMBRO JURI:	Rui Vassal
VERIFICADOR TÉCNICO	Mário Lopes

RESPONSÁVEL DO SECRETARIADO:	Luís Pessoa e Estela Araújo
RESPONSÁVEL DO PERCURSO:	
RESPONSÁVEL AMBIENTAL:	
RESPONSÁVEL DO PARQUE FECHADO:	
RESPONSÁVEL DO PADDOCK:	
RESPONSÁVEL DA CRONOMETRAGEM:	TT Cronometragens
MÉDICO DE PROVA:	Dr. José Moreira