



ENDURO DE MONSARAZ

REGULAMENTO PARTICULAR



20 e 21 de Abril de 2024

**CAMPEONATO NACIONAL
ENDURO**



Índice

1.	Programa da Prova	3
2.	Oficiais de Prova	4
3.	Inscrições	5
4.	Classes	6
5.	Verificações Administrativas e Técnicas	7
6.	Ordem de Partida	8
7.	Percurso.....	9
8.	Provas Especiais Cronometradas	10
9.	Cálculo dos Resultados.....	10
10.	Secretariado e Reunião do Júri	10
11.	Disposições Legais	10
12.	Seguro.....	11
13.	Cronometragem	11
14.	Parque Fechado.....	11
15.	Sinalização	11
16.	Entrega de Prémios e Troféus	11
17.	Casos omissos.....	11



Apresentação

A Associação Clube Desportivo Monsaraz Extreme, filiado na Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) é o organizador do **ENDURO DE MONSARAZ** que se realiza nos dias 20 e 21 de Abril de 2024 na Freguesia de Monsaraz, concelho de Reguengos de Monsaraz.

Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro 2024, desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da FMP, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição ENDURO terá o seu início e fim em Monsaraz, junto ao Castelo de Monsaraz (coordenadas **GPS 38°26'33.58"N 7°22'52.52"W**).

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2024 da FMP.

1. Programa da Prova

A quarta prova do Campeonato Nacional Enduro da época de 2024 tem como programa:

20 de Março de 2024

- Abertura das inscrições em <http://provas.ttcronometragens.com/>

19 de Abril de 2024

- Encerramento das inscrições (exceto a categoria HOBBY)
- Publicação da lista de inscritos

20 de Abril de 2024

- 16:00h/16:15h - Verificações Documentais ELITE e OPEN;
- 16:15h/16:25h - Verificações Documentais SENHORAS;
- 16:25h/17:45h - Verificações Documentais VERDES 1, 2 e 3;
- 17:45h/18:45h - Verificações Documentais VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 18:45h/20:00h - Verificações Documentais HOBBY;
- 16:30h/16:50h - Verificações Técnicas ELITE e OPEN;
- 16:50h/17:05h - Verificações Técnicas SENHORAS;
- 17:05h/18:45h - Verificações Técnicas VERDES 1, 2 e 3;



- 18:45h/19:45h – Verificações Técnicas VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 19:45h/21:00h - Verificações Técnicas HOBBY;

21 de Abril de 2024

- 07:30h às 08:30h – Verificações administrativas e técnicas – Categoria **HOBBY**.
- 08:45h – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação - Secretariado
- 09:00h – Partida do 1.º concorrente
- A publicação de resultados será afixada 30 minutos depois da chegada do Último concorrente.
-

2. Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Pedro Ramalho
Diretor Adjunto	Nelson Godinho
Comissários Técnicos	Alexandre Lima - FMP Fabio Veiga Duarte Ramalho Oscar Cardoso
Comissários de Pista	Mario Cardoso Ricardo Cardoso David Feijão Andre Mendes
Médico de Prova	Dr. Alvaro Antunes Enf. João Janeiro
Secretariado	Tiago Rosado Filipa Cardoso Vera Simões Mariana Capucho



Coordenador Segurança	Jose Patão e Nuno Laio
Relações Públicas	Fabio Veiga
Cronometragem	TTCronometragens
Júri Desportivo:	
Presidente	Pedro Mariano - FMP
1.º Comissário	David Brito - FMP
2.º Comissário	Pedro Ramalho
Representante FMP	Pedro Mariano
Parque Fechado	Fabio Veiga
Zona de Assistência	Hugo Torres

3. Inscrições

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em <http://provas.ttcronometragens.com/>

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Senhoras - 50€.
- Enduro Hobby - 70€.
- Restantes classes/categorias - 60€.
- Troféu Beta/ GasGas/ TM - 50€

O pagamento será efetuado durante as verificações administrativas.

A data limite para o efeito será o dia **20 de Abril de 2024**, exceto a categoria HOBBY que se podem inscrever no próprio dia.

Contactos da Organização:

Ass. Clube Desp. Monsaraz Extreme
Rua das Parreiras Nº9
7200-175 Monsaraz
monsarazextreme2018@gmail.com * 927 113 244 *



4. Classes:

As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO		
CATEGORIA	CLASSES	
ELITE	ELITE 1 Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	ELITE 2 Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
OPEN	OPEN 1 Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	OPEN 2 Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
SENHORAS	Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade \geq 40 anos no dia 01/01/2023	
SUPER VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade \geq 49 anos no dia 01/01/2023	
TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO		
VERDES	VERDES 1 - Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC VERDES 2 - Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC VERDES 3 - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC YOUTH CUP - Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos no dia 1 de janeiro do ano de início do Troféu	
PROMOÇÃO	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
HOBBY		
HOBBY (ANEXO III RGE)	- Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2021, 2022 e 2023)	



4.1 (Troféu Monsaraz), pilotos do concelho de Reguengos de Monsaraz

Os pilotos residentes no Concelho de Reguengos de Monsaraz, e que **não** sejam Portadores de licença desportiva, isto é, que estejam inscritos na Classe Hobby, encontram-se automaticamente elegíveis para o Troféu Monsaraz.

5. Verificações Administrativas e Técnicas

As **verificações administrativas** serão efetuadas na sede da Junta de Freguesia de Monsaraz (coordenadas **GPS 38°26'35.90"N* 7°22'50.12"W**) e as **verificações técnicas** no Castelo de Monsaraz (coordenadas **GPS 38°26'32.74"N* 7°22'53.40"W**), sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova.

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada (ENDURO) e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

5.1 É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas.

Nas Verificações Administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby);
- Cartão do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Livrete do Motociclo;
- Seguro (Carta Verde).

Durante as Verificações Documentais e quando a equipa de cronometragem presente utilize transponders, os pilotos que ainda não tenham adquirido o respetivo suporte para a fixação na moto terão de o fazer sendo o seu custo de 5,00€ não reembolsável (quem já o tiver na moto não necessita de adquirir outro).

Nas Verificações Técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);
- Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);
- Cárteres centrais do motor - 1 pintura;
- Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso);
- Capacete e Colete protetor.

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, à exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da F.M.P.



Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- Luzes dianteiras, traseiras e stop;
- Manetes de embraiagem e travão com extremidades em bola;
- Controlo de ruído – máximo 114 dB/A medidos a 2M/2S;
- Número de quadro e matrícula;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E ou DOT).

Será ainda colocada uma TAGNFC no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

5.2 O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 Technical Rules Enduro FIM, nas verificações técnicas realizadas antes dos motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).

5.3 O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações.

Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo.

6. Ordem de Partida

O primeiro piloto ENDURO partirá para o percurso às 09h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Elite
- Open
- Senhoras
- Veteranos
- Verdes I
- Verdes II
- Verdes III
- Super Veteranos
- Promoção
- Hobby

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

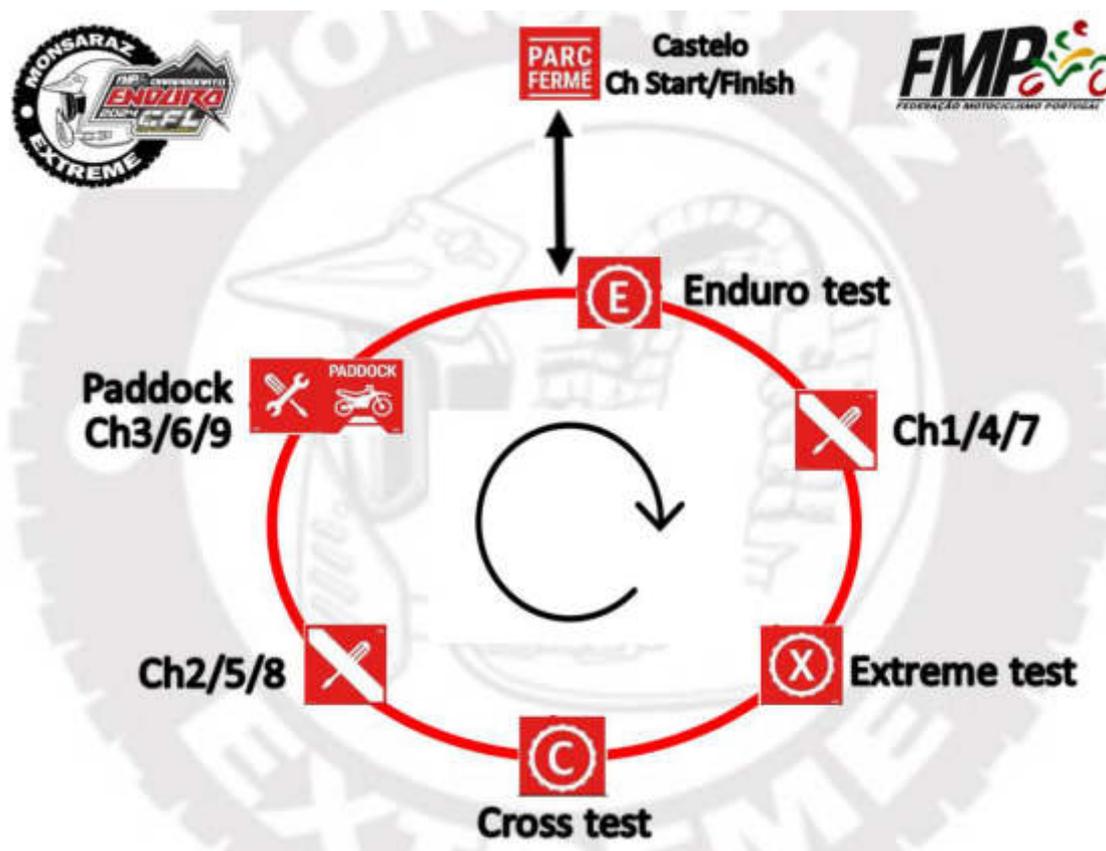


A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

7. Percurso

O percurso do **Enduro**, com cerca de 44 Km's por volta (especiais incluídas), decorrerá na Freguesia de Monsaraz, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), Extreme (X.T.), três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.), junto ao Campo de Futebol de Monsaraz. O percurso será percorrido por 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN, 3 vezes pelos Verdes, Veteranos e Senhoras e 2 vezes pelas restantes classes.

Existirão cartas de controlo horário sendo o procedimento o de sempre, o piloto ao entrar no CH, nesse momento o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC (atribuída por a equipa responsável por a cronometragem a cada moto) através do dispositivo fornecido pela equipa de cronometragem, ao qual o Marshal irá dizer em voz alta o minuto de entrada.





8. Provas Especiais Cronometradas

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta (movida a pedais sem ajuda de qualquer tipo de motor) situando-se a C.T. na Praia Fluvial de Monsaraz, a E.T. em Monsaraz e a X.T. em Monsaraz, sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

Cross Test (C.T.) – Na Praia Fluvial de Monsaraz, a 2 km da ZA, em terreno Natural com pequenos relevos (7 km).
Coordenadas GPS - 38°26'28.15"N* 7°21'19.32"W

Enduro Test (E.T.) – Na Encosta Este de Monsaraz (Estrada Monsaraz/Telheiro), a cerca de 1 km do parque Fechado, em terreno misto com relevos acentuados (6 km).
Coordenadas GPS - 38°26'36.04"N* 7°22'41.45"W

Extreme Test (X.T.) – Na encosta Oeste de Monsaraz, a 700 m do parque fechado, em terreno de rocha e aproveitando o relevo do terreno.
Coordenadas GPS - 38°26'28.06"N * 7°22'56.46"W

9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará na sede da Junta de Freguesia de Monsaraz, situada no Largo D.Nuno Alvarez Pereira, e estará aberto das 08 às 20 horas de sábado, 20 de Abril de 2024 e a partir das 07h30 horas do dia 21 de Abril, domingo.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P..

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2024.



12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (**cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto**).

Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado

O Parque Fechado situa-se no Castelo de Monsaraz, (coordenadas **GPS 38°26'32.06"N * 7°22'54.45"W**) e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar junto ao Parque Fechado, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado, no dia 21 de Abril de 2024.

17. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Monsaraz, 07 de Março de 2024

O Diretor de Prova,

