27 de setembro de 2026

ENDURO SPRINT Barcelos

“Joaquim Rodrigues Jr.”

REGULAMENTO PARTICULAR

1. Apresentação

A Associação Clube Moto Galos de Barcelos, filiada nº 160 na Federação de Motociclismo de Portugal, em coorganização com a Câmara Municipal de Barcelos e junta de freguesia de Vila Boa, vai organizar no dia 27 de setembro de 2026 a 2ª jornada pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro Sprint Moto Espinha 2026.

O "Enduro Sprint Motogalos" desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A prova terá o seu paddock no Estádio Cidade de Barcelos – Vila Boa, Barcelos, (Coordenadas GPS: 41° 33' 2.326" N 8° 37' 29.564" W)

2. Programa da Prova

07 de setembro de 2026
Abertura das inscrições on-line em https://provas.ttcronometragens.com/

26 de setembro de 2026 (sábado)
Fecho das inscrições (exceto classe HOOBY- fecho às 08:15 do dia 27 de setembro de 2026)
15:00 às 19:30 – Verificações Documentais
15:00 às 20:00 – Verificações Técnicas

27 de setembro de 2026 (domingo)
07:30 às 09:00 – Verificações Documentais
07:30 às 09:00 – Verificações Técnicas

09:30 – Briefing com os pilotos

10:00 – Início da prova Enduro Sprint

17:30 – Cerimónia de Entrega de prémios

3. Oficiais de Prova

Presidente júri (Delegado FMP)	Pedro Mariano
Membro Júri (FMP)	David Brito
Membro Júri (diretor prova)	Pedro Sousa
Comissário Técnico FMP	Alexandre Lima
Comissário Técnico Clube	Alexandrino Gomes
Responsável Clube	Américo Ferreira
Secretariado	Manuela Dias e Paula Monteiro
Comissários de Percurso	Sérgio Loureiro
Comissários de Pista	Domingos Picas, Rui Amaral e Rui Santos
Médico de Prova Dr.	Dra. Juliana Magalhães
Cronometragem	TT Cronometragens
Parque Fechado	Sérgio Loureiro
Paddock	Martinho Ferreira

4. Inscrições

A ficha de inscrição está disponível em https://provas.ttcronometragens.com e deve ser preenchida digitalmente na plataforma e validada.

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Pilotos Federados - 50€
- Pilotos Federados "senhoras" - 40€
- Hobby - 60€
- Hobby (residentes no concelho da Barcelos) - 55€
- Hobby (Troféu Beta) - 55€

Nota: após 26 de setembro de 2026 acrescem 10 euros (exceto classe HOOBY- fecho às 09h00 do dia 27 de setembro de 2026)

O pagamento da taxa de inscrição deverá ser efetuado por transferência bancaria para:
BANCO – *Banco Santander Totta S.A.*
IBAN - *PT50 0018 0000 40702340001 19*

As inscrições terão que ser efetuadas até ao dia 26 de setembro de 2026 e só serão validadas após o pagamento e envio do comprovativo para o E-Mail: comunicacao@motogalos.pt, com a indicação do nome, nif e da classe do(s) piloto(s) a que se refere o pagamento.
Posteriormente o pagamento é efetuado em dinheiro

5. Classes e Ordem de Partida

Nesta prova serão admitidos os motociclos de Enduro e MX (pode ser MX, devendo ter "look" de Enduro – farol dianteiro e traseiro, mesmo sem necessidade de funcionar), distribuídos da seguinte forma pelas respetivas classes, de acordo com o Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2026.

1. Elite
2. Verdes 2
3. Veteranos
4. Verdes 1
5. Senhoras
6. Super Veteranos
7. Promoção
8. Elétricas
9. Hobby

6. Verificações Administrativas e Técnicas

No dia 26 de setembro de 2026 consoante o quadro horário:

- Classe Elite, Verdes e Elétricas – 15:00 às 16:30
- Classe Veteranos e Super Veteranos – 16:30 às 17:30
- Classe Senhoras e Promoção – 17:30 às 18:30
- Classe Hobby – 18:30 às 20:00

No dia 27 de setembro de 2026 consoante o ponto 2 do RP

7. Ordem de partida

O primeiro piloto partirá para o percurso às 10:00 horas.

A partida será de minuto a minuto. Em cada minuto partem dois, três ou, caso o Júri decida, 4 pilotos. A ordem de partida será publicada na folha de tempos.

8. Percurso

O percurso tem cerca de 12km por volta com duas provas Especiais Cronometradas incluídas: Special Test A com 4 km e Special Test B com 6,5 km. Um controlo horário e uma Zona de Assistência (Z.A.) no Paddock. Poderá haver Controlos de Passagem (CP)

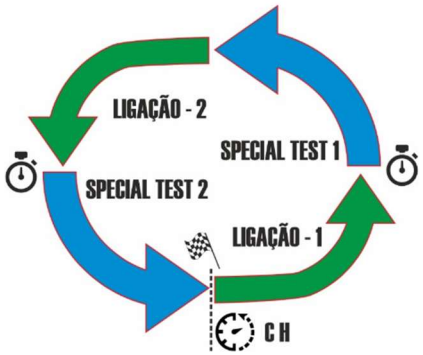
Special Test A – Estádio Cidade de Barcelos -
(Coordenadas GPS: 41° 33' 11.632" N 8° 37' 25.907" W)
Special Test B – Quinta do Vinagre -
(Coordenadas GPS: 41° 32' 36.348" N 8° 37' 24.877" W)

O percurso será percorrido: (conforme ponto 3.2 do RGES)

- 5 voltas para pilotos Elite
- 4 voltas para pilotos Verdes; Veteranos; Senhoras
- 3 voltas para pilotos Veteranos; Promoção; Hobby; Elétricas

8.1 FORMATO 2 (Open Course)

Neste formato "Open Course" o percurso será típico de enduro, com obstáculos naturais ou artificiais, duas especiais cronometradas (Special Test A e a Special Test B) e dois percursos de ligação



9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o RNE às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará no edifício do Estádio Cidade de Barcelos e estará aberto conforme ponto 2 do RP. As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local.
O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.
Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao RNE, ao RNES e ao código desportivo da F.M.P.

12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil que cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou, seja desclassificado ou excluído.
Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado (PF)

Existirá Parque Fechado entre as Verificações Técnicas e a Saída da moto do PF. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará na saída da moto do PF pelo piloto (depois de estar em PF só se poderá retirar a moto no tempo ideal do concorrente; ver folha de tempos)

Não existe Parque Fechado no final da prova.

A prova de cada piloto será considerada terminada quando este passa no último controlo Horário do dia.

15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo RGE 2026.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar no Estádio Cidade de Barcelos, Vila Boa, Barcelos pelas 17h30 do dia 27 de setembro de 2026. Os prémios serão atribuídos conforme o RGES

17. Casos omissos

Todo e qualquer caso omisso não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

18. Contatos

Para informações ou esclarecimentos, utilizar os seguintes contactos:
Pedro Sousa - Telefone (+351) 969 061 177; E-mail: pedrorufinosousa@sapo.pt
Associação Clube Moto Galos de Barcelos E-mail: comunicacao@motogalos.pt

O Diretor de Prova
(Pedro Sousa)