

REGULAMENTO PARTICULAR

HARD ENDURO DE LAMEGO

7 e 8 de Novembro de 2026

3ª Prova do Campeonato Nacional de Hard Enduro 2026

ENTIDADE ORGANIZADORA:

Clube Automóvel de Lamego
Av. D. Dinis, Edf Multiusos Lamego

INDICE

1.	APRESENTAÇÃO	3
2.	INSCRIÇÕES	3
3.	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS, TÉCNICAS E PARQUE FECHADO	3
4.	CLASSES	4
5.	SEGURO	4
6.	MOTOCICLOS	4
7.	EVENTO DESPORTIVO	4
8.	BRIEFING	5
9.	AJUDAS EXTERNAS	5
10.	PARQUE FECHADO	5
11.	ZONA DE ABASTECIMENTO	5
12.	CONTROLE HORÁRIO E CONTROLO DE PASSAGEM	5
13.	CARTA DE CONTROLO	6
14.	DURAÇÃO DA PROVA	6
15.	CLASSIFICAÇÃO	6
16.	ENTREGA DE PRÉMIOS	6
17.	CASOS ÓMISSOS	7
18.	SEGURANÇA	7
19.	PROGRAMA DA PROVA	8
20.	OFICIAIS DE PROVA	9

1. APRESENTAÇÃO

A terceira prova do Campeonato Nacional de Hard Enduro será desta vez, em Lamego.

Esta será uma prova de dois dias pontuáveis para o Campeonato Nacional de Hard Enduro 2026 e realizar-se-á conforme o presente Regulamento Particular, Regulamento Hard Enduro 2026 e de acordo com todas as deliberações aprovadas pelo júri da prova.

A App "Sportity" é o meio de comunicação e quadro de prova oficial do evento, nomeadamente para efeitos de publicação de aditamentos, decisões do Júri de prova e classificações.

2. INSCRIÇÕES

As inscrições serão efetuadas online https://provas.ttcronometragens.com/ no formulário oficial das inscrições.
O número de inscritos está limitado a 200 participantes e o prazo limite para inscrições dos pilotos federados é até às 23:59h do dia 6 de novembro 2026.
Os pilotos hobby podem inscrever-se no próprio dia da prova.

Valor da inscrição por piloto:
Pilotos Federados: 80€
Pilotos Hobby: 95€
Troféu Beta e Sherco: Desconto de 5€

O Clube Organizador poderá aceitar inscrições de pilotos federados até ao final das verificações administrativas mediante o pagamento de uma taxa adicional de 25 Euros.

O pagamento será efetuado para o IBAN:
PT50 0045 2090 4028 7010 0981 5

A inscrição só ficará validada após o envio do comprovativo de pagamento, com o nome do piloto inscrito na plataforma de inscrição, para clubeautolamego@gmail.com

3. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS E PARQUE FECHADO

Sábado (7 de Novembro 2026)
As **verificações administrativas** serão efetuadas no secretariado, localizado no Clube Automóvel De Lamego Edifício Multiusos, Praça Dom Dinis Loja 3, 5100-096 Lamego 41.094873, -7.812492 , **entre as 08:00h e as 10:30h.**
As verificações técnicas no mesmo local**, entre as 09:00h e as 11:30h.**

Domingo (8 de Novembro de 2026)

Verificações Técnicas e Administrativas no domingo, serão efetuadas na Clube Automóvel De Lamego Edifício Multiusos, Praça Dom Dinis Loja 3, 5100-096 Lamego 41.094873, -7.812492 **entre as 07:00h e as 08:00h e realizam-se exclusivamente para os pilotos inscritos na classe Hobby.**

4. CLASSES

As classes admitidas à partida são a PRO, OPEN, JUNIOR, VETERANOS, PROMOÇÃO, ELECTRICAS e HOBBY.

5. SEGURO

O Organizador contratou um seguro de Responsabilidade Civil para prova desportiva motorizada, que cumpra a legislação em vigor para este tipo de eventos, nomeadamente o disposto nos artigos 12º e 13º do Decreto-lei 291/2007, de 21 de agosto.

6. MOTOCICLOS

Os pilotos podem competir em qualquer moto com motor a combustão ou elétrico, que cumpra os respetivos Regulamentos.

Em caso de dúvida a decisão sobre a participação, ou não, de cada moto fica a cargo do Júri de prova.

Não é permitido o uso de pneus de Trial.

7. EVENTO DESPORTIVO

7.1 Sprint Race

A classificação na Sprint Race conta para a classificação diária do evento, realiza-se no dia 7 de Novembro de 2026 e a partida está prevista para as 14:00h

A Sprint Race é composta por duas voltas a um percurso de 18 km cada volta.

Os pilotos partirão em linha, de trinta segundos em trinta segundos, de acordo com a classificação atual do campeonato no momento do fecho do secretariado, por classes, partindo primeiro a Classe PRO, OPEN, JUNIOR, VETERANOS, PROMOÇÃO, ELÈTRICAS e HOBBY.

O tempo de máximo para concluir a Sprint Race é de 120 minutos.

Os pilotos, que não terminem a Sprint Race dentro do tempo regulamentar, ser-lhes-á atribuído o tempo do último classificado da sua classe, acrescido de 10 minutos.

No final da Sprint Race as motos de todos os pilotos têm 60 minutos para

entrar em parque fechado.

7.2 MAIN RACE

A classificação no evento principal conta como a classificação diária do evento e realiza-se no dia 8 de Novembro de 2026, a partida está prevista para as 10:00h.

O evento principal é composto por Quatro voltas a um percurso de 18km.

Os pilotos partirão em linha, de trinta segundos em trinta segundos, de acordo com a classificação atual do campeonato no momento do fecho do secretariado, por classes, partindo primeiro a Classe PRO, OPEN, JUNIOR, VETERANOS, PROMOÇÃO, ELÈTRICAS e HOBBY.

Todos os CP´S fecham **60 minutos** após o primeiro piloto federado passar a linha de meta.
O tempo de máximo de prova é de 06:00h, incluindo os **60 minutos** após o primeiro piloto federado passar a linha de meta.

Os pilotos que não conseguirem terminar a prova dentro do tempo devem regressar ao paddock por percurso alternativo, sem andar na via pública.

No final do Main event os pilotos terão de colocar a sua moto em parque fechado.

Os pilotos e membros da equipa não podem treinar ou circular no percurso da prova no 15 dias que antecedem inicio da mesma..

8 BRIEFING

Será realizado no secretariado um briefing para todos os pilotos às 13:00 do dia 7 de novembro de 2026 onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com a prova devendo por esse motivo estarem presentes todos os pilotos. Será ainda colocado em formato digital no Sportity.

9 AJUDAS EXTERNAS

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público ou membros das equipas, EXCEPTO NA ZONA DE ASSISTÊNCIA. NA ZONA DE ABASTECIMENTO O REABASTECIMENTO DE COMBUSTIVEL TEM QUE SER FEITO PELO PILOTO.

Os pilotos podem ajudar-se uns aos outros apenas em caso de afunilamento ou acidente.

Existirão várias equipas de desobstrução devidamente identificadas, sendo

esses elementos os únicos a poder ajudar os pilotos em prova.

10 PARQUE FECHADO

A Organização é responsável pelas motos colocadas em Parque Fechado.

O acesso ao parque fechado só é autorizado aos membros do Júri, ao Diretor da Prova, a certos Oficiais especialmente designados e aos pilotos para deixar e retirar as suas motos.

No interior do parque fechado não é autorizada qualquer tipo de intervenção nas motos por parte dos pilotos, exceto se acompanhados pelo Técnico.

As motos entram em parque fechado no final das verificações administrativas, no final da Sprint Race e no final do Main Event.

SERÁ OBRIGATÓRIO O USO DO TAPETE AMBIENTAL DENTRO DESTE.

11 ZONA DE ABASTECIMENTO

Só dentro da respetiva zona de abastecimento será permitido ao piloto fazer o abastecimento de combustível.

Esta zona estará devidamente indicada, marcada e delimitada pela organização, sendo o acesso à mesma exclusivo aos pilotos e à organização.

O local da Zona de abastecimento será no Baloiço do Picoto. Magueija Lamego 41.04639629268239, -7.857876568598469

O tapete ambiental é obrigatório, tanto sob as motos aquando do seu abastecimento, como sob qualquer reservatório de combustível.

12 CONTROL HORÁRIO E CONTROLO DE PASSAGEM

É obrigatório parar em todos os controlos de passagem e controlos horários.

13 CARTA DE CONTROLO

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) e Controlos Horários (CH) percorridos.

A não entrega da carta no final do evento principal pode ter como resultado a desclassificação do piloto.

14 CLASSIFICAÇÃO

A classificação será por classes, e atribuída de acordo com o Regulamento de Hard Enduro 2026.

A sprint race é ganha pelo piloto que cumpra o número total de cp´s previstos

no número de voltas previstas para cada classe, no menor tempo possível.

A classificação do dia 8 novembro de é obtida pela classificação na main race.

A main race é ganha pelo piloto que cumpra o número total de cp´s previstos no número de voltas previstas para cada classe, no menor tempo possível

Em ambos os dias serão classificados os pilotos que cumpram 10% dos cp´s previstos.

Irá contar para a classificação o tempo de passagem no último CP validado. A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TT Cronometragens.

A classificação do evento será definida pelo somatório de pontos obtidos em ambos os dias.

O fator de desempate será o melhor resultado obtido na Main Race.

15 ENTREGA DE PRÉMIOS

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 8 novembro de 2026 pelas 17:00h no auditório do edifício Multiusos de Lamego, junto ao secretariado.

Serão atribuídos Troféus para os 3 primeiros classificados de cada classe.

Os pilotos classificados no 1º lugar das classes Pro e Open, terão de colocar as suas motas na frente do pódio, no momento da entrega de prémios.

16 CASOS ÓMISSOS

Todo e qualquer caso omisso não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

17 SEGURANÇA

A todos os pilotos será colocada uma pulseira com o Número **SOS +351 913 186 007** e em todas as motos será colocado um autocolante com o número SOS.

O Hospital mais próximo é o Hospital de Lamego foi informado sobre a realização da prova e está de prevenção para qualquer eventualidade.

18 PROGRAMA DA PROVA

DIA	HORA	DESCRIÇÃO
07/11/2026	08:00	Abertura do secretariado
07/11/2026	08:00	Início das verificações administrativas
07/11/2026	09:00	Início das verificações técnicas
07/11/2026	10:30	Fim das verificações administrativas
07/11/2026	11:30	Fim das verificações técnicas
07/11/2026	13:00	Briefing com pilotos
07/11/2026	14:00	Início da Sprint Race
08/11/2026	07:00	Início das verificações documentais e Técnicas (EXCLUSIVO HOBBY)
08/11/2026	08:00	Fim das verificações documentais e Técnicas (EXCLUSIVO HOBBY)
08/11/2026	10:00	Início do evento Principal
08/11/2026	16:30	Entrega de prémios e encerramento do evento

19 OFICIAIS DE PROVA

DIRETOR DE PROVA:	Hugo Ferreira
DIRETOR ADJUNTO:	Luis Bastos
DELEGADO FMP:	Tiago Monteiro
PRESIDENTE JURI:	Tiago Monteiro
1º MEMBRO JURI:	Hugo Rodrigues
2º MEMBRO JURI:	Hugo Ferreira
VERIFICADOR TÈCNICO	Mário Lopes
COMUNICAÇÃO COM PILOTOS:	Carlos Duval
RESPONSÁVEL DO SECRETARIADO:	Carla Augusto
RESPONSÁVEL DO PERCURSO:	Hugo Ferreira
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA:	Bruno Lobão
RESPONSÁVEL AMBIENTAL:	Tiago Parente
RESPONSÁVEL DO PARQUE FECHADO:	Manuel Tavares
RESPONSÁVEL DO PADDOCK:	Carlos Duval
RESPONSÁVEL DA CRONOMETRAGEM:	TT Cronometragens
MÉDICO DE PROVA:	Definir

Lamego, 26 de novembro de 2026