FMP 2026 CAMPEONATO NACIONAL ENDURO SPRINT by ESPINHA

MONTANHA CLUBE®

FMP FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL

REGULAMENTO PARTICULAR



ENDURO SPRINT LOUSÃ

25.10.26

LOUZAN RESERVA NATURAL ENDURO

MONTANHA CLUBE® FMP FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL LOUSÃ LOUSANI JOKER TERBAN SALTY PUBLISEG João Catuio optivisão Ótica Aires

1. Apresentação

1ª edição do Campeonato Nacional de ENDURO SPRINT DA LOUSÃ, realizar-se-á a 25 de outubro sobre a organização do Montanha Clube e Câmara Municipal da Lousã.

Esta será a 3ª jornada pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro Sprint Moto Espinha 2026.

O "Enduro Sprint Lousã" desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

Em termos de localização, esta prova estará sedeada nas Pistas do Arneiro – Lousã, estrada Nacional N342 com as coordenadas (40.112276, -8.278211).

2. Programa da Prova

23 de setembro de 2026

Abertura das inscrições on-line em https://provas.ttcronometragens.com/

24 de outubro de 2026 (sábado)

Fecho das inscrições (exceto classe HOOBY- fecho às 08:15 do dia 25 de out. de 2026)

15:00 às 19:30 – Verificações Documentais

15:00 às 20:00 – Verificações Técnicas

25 de outubro de 2026 (domingo)

07:00 às 08:15 – Verificações Documentais

07:15 às 08:30 – Verificações Técnicas

08:30 – Briefing com os pilotos

10:00 – Início da prova Enduro Sprint

17:00 – Cerimónia de Entrega de prémios

3. Oficiais de Prova

Presidente júri (Delegado FMP) - Pedro Mariano

Membro Júri (FMP) - David Brito

Membro Júri (diretor prova) – Luís Rodrigues

Comissário Técnico FMP - Alexandre Lima

Comissário Técnico Clube – David Raposo

Responsável Clube – Tiago Ferreira

Secretariado – Mari Henriques

Comissários de Percurso - Luis Ferreira

Comissários de Pista – Fernando Mateus

Médico de Prova - a designar

Cronometragem - TT Cronometragens

Parque Fechado - Arlindo Ferreira

4. Inscrições

A ficha de inscrição está disponível em https://provas.ttcronometragens.com e deve ser preenchida digitalmente

na plataforma e validada.

A taxa de inscrição é a seguinte:

• Pilotos Federados - 50€

• Pilotos Federados "senhoras" - 40€

• Hobby – 60€

O pagamento da taxa de inscrição deverá ser efetuado por transferência bancaria para:

BANCO - Banco Crédito Agrícola

IBAN - PT50 0045 3458 40320912617 09

As inscrições terão que ser efetuadas até ao dia 5 de novembro de 2026 e só serão validadas após o pagamento e envio do comprovativo para o E-Mail: motas@montanha-clube.pt, com a indicação do nome, NIF e da classe do(s) piloto(s) a que se refere o pagamento.

[Escreva aqui]

5. Classes

- Elite
- Verdes 2
- Veteranos
- Verdes 1
- Senhoras
- Super Veteranos
- Promoção
    - Elétricas
- Hobby

6. Verificações Administrativas e Técnicas

No dia 24 de Outubro de 2026 consoante o quadro horário:

- Classe Elite, Verdes e Elétricas – 15:00 às 16:30
- Classe Veteranos e Super Veteranos – 16:30 às 17:30
- Classe Senhoras e Promoção – 17:30 às 18:30
- Classe Hobby – 18:30 às 20:00

No dia 25 de Outubro de 2026 consoante o ponto 2 do RP.

As verificações administrativas serão realizadas apenas on-line da seguinte forma: Pilotos federados: deverão remeter cópia do Cartão Cidadão, cópia da licença desportiva, comprovativo de pagamento e a ficha de inscrição devidamente preenchida e assinada para motas@montanha-clube.pt

Pilotos Hobby: Cópia do cartão de cidadão, comprovativo de pagamento e termo de responsabilidade devidamente assinado motas@montanha-clube.pt.

A assinatura será verificada no levantamento da pulseira e respetivo número.

Verificações Técnicas: Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

[Escreva aqui]

O briefing com os pilotos será realizado junto ao secretariado, à hora estabelecida.

A participação do piloto na prova apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha de inscrição e do termo de responsabilidade (quando aplicável) e após a verificação técnica da sua moto.

7. Ordem de partida

O primeiro piloto partirá para o percurso às 10:00 horas.

A partida será de minuto a minuto. Em cada minuto partem dois, três ou, caso o Júri decida, 4 pilotos. A ordem de partida será publicada na folha de tempos.

8. Percurso

O percurso tem cerca de 24km por volta com duas provas Especiais Cronometradas incluídas: Special Test 1 com 4km e Special Test 2 com 6,2km. Um controlo horário e uma Zona de Assistência (Z.A.) no Paddock.

Poderá haver Controlos de Passagem (CP)

Special Test 1 – Pista MX, Arneiro as - (Coordenadas (40.112276, -8.278211).

Special Test 2 – Pista Casa de Tijolo - (Coordenadas (40.112167, -8.288644)

O percurso será percorrido: (conforme ponto 3.2 do RGES)

· 5 voltas para pilotos Elite

· 4 voltas para pilotos Verdes, Veteranos; Senhoras

· 3 voltas para pilotos Super Veteranos, Promoção, Hobbys e Elétricas

8.1 FORMATO 2 (Open Course)

Neste formato “Open Course” o percurso será típico de enduro, com obstáculos naturais ou artificiais, duas especiais cronometradas (Special Test 1 e a Special Test 2) e dois percursos de ligação

9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E.S. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará no Arneiro as - (Coordenadas (40.112276, -8.278211). estará aberto conforme ponto 2 do RP.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local.

O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código

desportivo da F.M.P.

12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil que cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou, seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado (PF)

Existirá Parque Fechado entre as Verificações Técnicas e a Saída da moto do PF. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará na saída da moto do PF pelo piloto (depois de estar em PF só se poderá retirar a moto no tempo ideal do concorrente; ver folha de tempos) Não existe Parque Fechado no final da prova.

A prova de cada piloto será considerada terminada quando este passa no último controlo Horário do dia.

15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo RGE 2026.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar Pistas do Arneiro – Lousã, estrada Nacional N342 com as coordenadas (40.112276, -8.278211) pelas 16h30 do dia 6 de setembro de 2026.

Os prémios serão atribuídos conforme o R.G.E.

16. Casos omissos

Todo e qualquer caso omisso não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

17. Contatos

Para informações ou esclarecimentos, utilizar os seguintes contactos:

Montanha Clube

Email:

motas@montanha-clube.pt

Telemóvel

Tiago Ferreira: 963 544 201

David Raposo: 916 875 318

O Diretor de Prova

(Luís Rodrigues)

[Escreva aqui]