Mini Campeonato Enduro 2026 Jetmar

GASGAS Husqvarna KTM

MONTANHA CLUBE®

FMP

FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL

REGULAMENTO PARTICULAR



MINI ENDURO

LOUSÃ

24.10.26

LOUZAN RESERVA NATURAL ENDURO

MONTANHA CLUBE®

FMP FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL

LOUSÃ

LOUSANI

JOKER

TERBAN

SALTY

PUBLISEC

João Catulo

optivisão Ótica Aires

Índice

1. Apresentação / Programa da Prova	2
2. Oficiais de Prova	3
3. Inscrições	5
4. Classes	6
5. Verificações Administrativas e Técnicas	7
6. Ordem de Prova	9
7. Percurso	10
8. Especiais Cronometradas	10
9. Resultados	10
10. Secretariado e Reunião do Júri	11
11. Disposições Legais	11
12. Cronometragem	11
13. Parque Fechado	11
14. Sinalização	12
15. Entrega de Prémios	12

Apresentação

O Montanha Clube tem a cargo a Organização da terceira etapa de Mini Enduro para o Campeonato Nacional 2026. A prova decorrerá no dia 24 de outubro de 2026 no Concelho da Lousã e será pontuável para o Campeonato Nacional de Mini Enduro Jetmar, e Troféus de Promo Senhoras, Clássicas e Maxi Trail. Desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da FMP, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda a restante deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição de Mini Enduro decorrerá na Zona do Arneiro, onde estarão sediados também o Paddock e Secretariado.

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2026 da FMP.

1- Programa da Prova

A 3ª etapa do Campeonato Nacional de Mini Enduro de 2026 tem como programa:

-24 de Setembro de 2026

▪ Abertura das inscrições em http://provas.ttcronometragens.com/

- 23 de Outubro de 2026

▪ Encerramento das inscrições (exceto a categoria HOBBY)

▪ Publicação da lista de inscritos

- 24 de Outubro de 2026

Campeonato Nacional de Mini Enduro e Troféus

▪ 09:00 às 11:30 – Verificações Administrativas e Técnicas MINI ENDURO, PROMO SENHORAS, CLÁSSICAS e MAXI TRAIL

▪ 12:00 – Corrida Mini Enduro, Promo Senhoras, Clássicas e Maxi Trail

2- Oficiais de Prova

Diretor de Prova

-Luís Rodrigues

Diretor Adjunto

-Tiago Ferreira

Comissários Técnicos

-Alexandre Lima - FMP

- David Raposo
- Casey Mateus
- Luis Ferreira

Comissários de Pista

- João Bandeira
- Casey Mateus
- Diogo Silva

Médico de Prova

- Ricardo Silva

Secretariado

- Tiago Ferreira
- Leonor Bandeira
- Mari Henriques
- Mónica Rodrigues

Coordenador Segurança

- Ulisses Martins

Relações Públicas

- Mari Lúcia Henriques

Cronometragem

- TTCronometragens

Júri Desportivo:

- Presidente – David Brito - FMP
- 1.º Comissário Miguel Domingos - FMP
- 2.º Comissário Luís Rodrigues

Representante FMP

- David Brito

Parque Fechado

- Bruno Sousa

3- Inscrições

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em http://provas.ttcronometragens.com/

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Mini Enduro, Promo Senhoras, Clássicas e Maxi Trail – 40€
- Hobby Clássicas – 60€

O pagamento será efetuado durante as verificações administrativas.

A data-limite para o efeito será o dia 24 de outubro de 2026

Contactos da Organização:

Montanha Clube

3200-Lousã

motas@montanha-clube.pt

Telemóvel – 963 544 201 * 916 875 318

4- Classes:

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO	
MINI ENDURO (ANEXO I RGE)	INFANTIS - Motos a 2T até 65cc e Motos a 4T até 110cc – e pilotos com idade entre 8 e 12 (oito e doze) anos. JUVENIS - Motos a 2T até 85cc e Motos a 4T até 150cc – e pilotos com idade entre 11 e 14 (onze e catorze) anos. JUNIORES - Motos até 150cc a 2T – e pilotos com idade entre 13 e 16 (treze e dezasseis) anos. A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações documentais). O limite da idade máxima afere-se no dia 1 janeiro do ano do campeonato ou troféu (o piloto pode participar até ao final do ano em que atinge a idade máxima).
TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO	
PROMOÇÃO	Motos a 2T ou a 4T com cilindrada livre
ELÉCTRICAS	Motos até 14KW
PROMO SENHORAS (ANEXO I RGE)	Motos a 2T ou a 4T com cilindrada livre
CLÁSSICAS (ANEXO II RGE)	CLASSE 1 – Motos fabricados até 1980 inclusive CLASSE 2 – Motos fabricados até 1986 inclusive CLASSE 3 – Motos fabricados até 1992 inclusive CLASSE 4 – Motos fabricados até 1996 inclusive CLASSE 5 – Motos 4T fabricados até 1996 inclusive
MAXI TRAIL (ANEXO I RGE)	Motos com 2 ou mais cilindros com cilindrada acima de 600cc e com peso mínimo de 165 Kg.

5- Verificações Técnicas e Administrativas

As verificações administrativas e técnicas para o Mini Enduro serão efetuadas no Arneiro sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova.

É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas.

Nas verificações administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva;
- Cartão do Cidadão;

Durante as verificações técnicas e quando a equipa de cronometragem presente utilize transponders, os pilotos que ainda não tenham adquirido o respetivo suporte para a fixação na moto terão de o fazer sendo o seu custo de 5,00€ não reembolsável (quem já o tiver na moto não necessita de adquirir outro).

Nas verificações técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas. A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da FMP.

6- Horário de Prova

O primeiro piloto MINI partirá para o percurso às 12h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida: Juniores, Juvenis, Clássicas, Maxi Trail, Promo Senhoras e Infantis.

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

7- Percurso

O percurso para o Mini Enduro terá cerca de 25kms por volta (especiais incluídas), com duas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), um controlo horário e uma zona de assistência por volta.

Este será percorrido:

· 5 voltas para os pilotos das Classes Juniores e Juvenis

· 4 voltas para os Pilotos das Classes Clássicas e Maxi Trail

- 3 voltas para os pilotos Promo Senhoras e Infantis.

8- Especiais Cronometradas

Todas as Especiais Cronometradas poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta (bicicleta elétrica será permitida desde que assistida por pedais) situando-se as duas na mesma zona, sendo a **C.T. na zona do Arneiro (40.111635, -8.278559)** e a Enduro Teste um pouco mais à frente nas proximidades **(40.112113, -8.288799).**

9- Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10- Secretariado e Reunião de Júri

O secretariado da prova funcionará no Arneiro junto à Cross Teste e estará aberto das 15h00 às 20 horas de Sexta Feira, 23 de outubro de 2026 e a partir das 07H30 do dia 24 de Outubro, Sábado.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11- Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P.

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2026.

12- Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

13- Parque Fechado

O Parque Fechado dos MINI situa-se na Zona do Arneiro (40.111635, -8.278559) e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então todos os motociclos serem levantados.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado

14- Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

15- Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios do MINI ENDURO e respetivos TROFEUS terão lugar junto ao Parque Fechado, 1 hora após a última mota passar no último controlo Horário.

O Diretor de Prova

(Luís Rodrigues)