



07 e 08 de abril de 2023

## CAMPEONATO NACIONAL ENDURO E MINI ENDURO





## Regulamento Particular Lousã - Enduro / Mini Enduro

### Índice

1. Apresentação / Programa da Prova - 2
2. Oficiais de Prova - 3
3. Inscrições - 5
4. Classes - 6
5. Verificações Administrativas e Técnicas - 7
6. Ordem de Prova - 9
7. Percurso - 10
8. Especiais Cronometradas - 10
9. Resultados - 10
10. Secretariado e Reunião do Júri - 11
11. Disposições Legais - 11
12. Cronometragem - 11
13. Parque Fechado - 11
14. Sinalização - 12
15. Entrega de Prémios - 12

### Apresentação

O Montanha Clube tem a cargo a Organização de uma etapa do Campeonato Nacional de Mini e Enduro 2023. Os dias de prova serão 07 de Abril de 2023 para o Mini Enduro e 08 de Abril de 2023 para o Enduro, ambos se desenrolando no Concelho da Lousã.

Estas provas serão pontuáveis para os Campeonatos Nacional de Mini Enduro e Enduro 2023, desenrolar-se-ão em conformidade com o código desportivo da FMP, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição de Mini Enduro realizar-se-á na Zona do Arneiro, enquanto o Enduro terá como centro nevrálgico o Parque Municipal de Exposições.

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2023 da FMP.





## Regulamento Particular Lousã - Enduro / Mini Enduro

### **1- Programa da Prova**

A segunda etapa do Campeonato Nacional de Mini Enduro e a quarta de Enduro da época de 2023 tem como programa:

#### **- 13 de Março de 2023**

- Abertura das inscrições em <http://provas.ttcronometragens.com/>

#### **- 6 de Abril de 2023**

- Encerramento das inscrições (exceto a categoria HOBBY)
- Publicação da lista de inscritos

#### **- 7 de Abril de 2023**

Campeonato Nacional de Mini Enduro

- 10:00 às 11:30 – Verificações Administrativas e Técnicas MINI ENDURO, PROMO SENHORAS e CLÁSSICAS
- 12:00 – Corrida Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas

Campeonato Nacional de Enduro

- 16:30h/17:00h - Verificações Documentais ELITE, OPEN e SENHORAS;
- 17:00h/18:00h - Verificações Documentais VERDES 1, 2 e 3;
- 18:00h/19:00h - Verificações Documentais VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 19:00h/20:30h - Verificações Documentais HOBBY;
- 16:30h/17:00h - Verificações Técnicas ELITE, OPEN e SENHORAS;
- 17:00h/18:00h - Verificações Técnicas VERDES 1, 2 e 3;
- 18:00h/19:00h – Verificações Técnicas VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 19:00h/20:30h - Verificações Técnicas HOBBY;

#### **- 8 de Abril de 2023**

- 08:30h às 09:30h – Verificações administrativas e técnicas – Categoria HOBBY.
- 09:45h – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação - Secretariado
- 10:00h – Partida do 1.º concorrente
- A publicação de resultados será afixada 30 minutos depois da chegada do Último concorrente.





## Regulamento Particular Lousã - Enduro / Mini Enduro

### 2- Oficiais de Prova

<b>Diretor de Prova</b>	Luís Rodrigues
<b>Diretor Adjunto</b>	Tiago Ferreira
<b>Comissários Técnicos</b>	Alexandre Lima - FMP Gonçalo Correia Casey Mateus Pedro Correia
<b>Comissários de Pista</b>	Luis Ferreira Davide Raposo João Bandeira Rui Lopes
<b>Médico de Prova</b>	Dr Pedro Barradas
<b>Secretariado</b>	Tiago ferreira Leonor Bandeira Mari Henriques Claudia Quaresma
<b>Coordenador Segurança</b>	Ulisses Martins
<b>Relações Públicas</b>	Mari Lúcia Henriques
<b>Cronometragem</b>	TTCronometragens
<b>Júri Desportivo:</b>	
<b>Presidente</b>	Pedro Mariano - FMP
<b>1.º Comissário</b>	David Brito - FMP
<b>2.º Comissário</b>	Luís Rodrigues
<b>Representante FMP</b>	Pedro Mariano
<b>Parque Fechado</b>	José Almeida





## Regulamento Particular Lousã - Enduro / Mini Enduro

### 3- Inscrições

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em  
<http://provas.ttcronometragens.com/>

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas – 40€
- Senhoras - 50€.
- Enduro Hobby - 70€.
- Restantes classes/categorias - 60€.
- Troféu Beta/ Sherco / TM – 50€

O pagamento será efetuado durante as verificações administrativas.

A data limite para o efeito será o dia 7 de Abril de 2023, exceto a categoria HOBBY que se pode inscrever no próprio dia.

Contactos da Organização:

Montanha Clube

3200-Lousã

[montanhamotos@sapo.pt](mailto:montanhamotos@sapo.pt)

[motas@montanha-clube.pt](mailto:motas@montanha-clube.pt)

Telemóvel - 915 698 577 \* 914 933 629





## Regulamento Particular Lousã - Enduro / Mini Enduro

### 4- Classes:

<b>Campeonato Nacional de Enduro</b>		
<b>Categoria</b>	<b>Classes</b>	
Elite	ELITE 1 Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	ELITE 2 Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
Open	OPEN 1 Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	OPEN 2 Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
Senhoras	Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
Veteranos	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade $\geq$ 40 anos no dia 01/01/2023	
Super Veteranos	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade $\geq$ 49 anos no dia 01/01/2023	
Mini Enduro	INFANTIS Motos 2T até 65CC e Motos 4T até 110CC – Idade entre 8 e 12 (oito e doze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato JUVENIS Motos 2T até 85CC e Motos 4T até 150CC – Idade entre 11 e 14 (onze e catorze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato JUNIORES Motos até 150CC 2T – Idade entre 13 e 18 (treze e dezoito) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato	
<b>Troféus Nacionais</b>		
Verdes	VERDES 1 - Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC VERDES 2 - Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC VERDES 3 - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC YOUTH CUP - Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos no dia 1 de janeiro do ano de início do Troféu	
Promoção	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
Promo Senhoras	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
Clássicas	CLASSE 0 Motociclos 50CC até 1992 CLASSE 1 Motociclos até 1980 inclusive CLASSE 2 Motociclos de 1981 até 1986 CLASSE 3 Motociclos de 1987 até 1992 CLASSE 4 Motociclos 4 tempos até 1996	
<b>Hobby</b>		
Hobby	- Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2021, 2022 e 2023)	







## Regulamento Particular Lousã - Enduro / Mini Enduro

### **5- Verificações Técnicas e Administrativas**

As verificações administrativas e técnicas para o ENDURO serão efetuadas no Parque Municipal de Exposições sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova. Sendo que as verificações do Mini Enduro serão efetuadas na zona do Arneiro. Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada (ENDURO) e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

**5.1 - É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas. Nas Verificações Administrativas serão controlados os seguintes documentos:**

- Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby);
- Cartão do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Livrete do Motociclo;
- Seguro (Carta Verde).

Nas Verificações Técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);
- Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);
- Cárteres centrais do motor - 1 pintura
- Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso)

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da F.M.P.

Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- Luzes dianteiras, traseiras e stop;
- Manetes de embraiagem e travão com extremidades em bola;
- Controlo de ruído – máximo 114 dB/A medidos a 2M/2S;
- Número de quadro e matrícula;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E ou DOT).

Será ainda colocada uma TAGNFC no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

**5.2 - O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 Technical Rules Enduro FIM, nas verificações técnicas realizadas antes dos motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).**

**5.3 - O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações. Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo.**





## Regulamento Particular Lousã - Enduro / Mini Enduro

### 6- Horário de Prova

O primeiro piloto MINI partirá para o percurso às 12h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida: Juniores, Juvenis, Clássicas, Promo Senhoras e Infantis.

O primeiro piloto ENDURO partirá para o percurso às 10h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Elite
- Open
- Senhoras
- Veteranos
- Verdes
  - Verdes I
  - Verdes II
  - Verdes III
  
- Super Veteranos
- Promoção
- Hobby

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

### 7- Percurso

O percurso para o Mini Enduro terá cerca de 25kms por volta (especiais incluídas), com duas provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), um controlo horário e uma zona de assistência por volta.

Este será percorrido:

- 4 voltas para os pilotos das Classes Juniores e Juvenis
- 3 voltas para os Pilotos das Classes Infantis, Promo Senhoras e Clássicas.

O percurso do Enduro, conta com cerca de 43 Km's por volta (especiais incluídas), apresentando três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), Extreme (X.T.), três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) na Vila da Lousã, junto ao Parque Municipal de Exposições.

O percurso será percorrido por 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE, OPEN e SENHORAS, 3 vezes pelos VERDES e VETERANOS, bem como 2 vezes pelos SUPER VETERANOS, PROMOÇÃO e HOBBY.







## Regulamento Particular Lousã - Enduro / Mini Enduro

### **8- Especiais Cronometradas**

Todas as Especiais Cronometradas poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta (movida a pedais sem ajuda de qualquer tipo de motor) situando-se as três na mesma zona, sendo a C.T. na zona do Arneiro (40°112166"N\*-8°278534"W), a Enduro Teste (40°112538"N\*,-8°276520"W) na mesma Zona em frente à Cross e a Extreme Teste (40°112070"N\*,-8°288783"W).

### **9- Resultados**

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

### **10- Secretariado e Reunião de Júri**

O secretariado da prova funcionará no parque Municipal de Exposições (40°06'40.2"N 8°14'59.9"W) e estará aberto das 08 às 20 horas de sexta-feira, 7 de Abril de 2023 e a partir das 08h30 do dia 8 de Abril, Sábado.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

### **11- Disposições Legais**

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições. Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E., ao código desportivo da F.M.P. e ao plano de contingência Covid 19. O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2023.

### **12- Cronometragem**

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

### **13- Parque Fechado**

O Parque Fechado dos MINI situa-se na Zona do Areneiro (40.112166"N\*-8.278534"W) e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então todos os motociclos serem levantados.





## Regulamento Particular Lousã - Enduro / Mini Enduro

O Parque Fechado do ENDURO situa-se no Parque Municipal de Exposições (40°06'40.2"N 8°14'59.9"W) e será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então todos os motociclos serem levantados.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado

### **14- Sinalização**

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

### **15- Entrega de Prémios e Troféus**

A entrega de prémios dos MINI e ENDURO terão lugar junto aos respetivos Parque Fechados, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado, no dia 7 e 8 de Abril de 2023, respetivamente.

O Diretor de Prova  
(Luís Rodrigues)

---