

4º MINI ENDURO

REGULAMENTO PARTICULAR



17 de fevereiro de 2024

CAMPEONATO NACIONAL MINI ENDURO



Índice

1.	Programa da Prova.....	3
2.	Oficiais de Prova.....	3
3.	Inscrições.....	4
4.	Classes:	5
5.	Verificações Administrativas e Técnicas	5
6.	Ordem de Partida	6
7.	Percurso	6
8.	Provas Especiais Cronometradas	7
9.	Cálculo dos Resultados.....	7
10.	Secretariado e Reunião do Júri	7
11.	Disposições Legais.....	7
12.	Seguro	7
13.	Cronometragem	8
14.	Parque Fechado	8
15.	Sinalização.....	8
16.	Entrega de Prémios e Troféus.....	8
17.	Casos omissos.....	8

Apresentação

O Góis Moto Clube, filiado na Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) (nº 44) é o organizador do **4º MINI ENDURO "Paraíso do Todo-Terreno"** que se realiza no dia 17 de fevereiro de 2024 no concelho de Góis.

Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Mini Enduro, desenrolando-se em conformidade com o código desportivo da FMP, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição MINI ENDURO terá o seu início e fim na Carvalhinha (coordenadas **GPS 40°11'11.01"N * 8° 6'22.06"W**).

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2024 da FMP.

1. Programa da Prova

A primeira prova do Campeonato Nacional de Mini Enduro da época de 2024 tem como programa:

17 de janeiro de 2024

- Abertura das inscrições em <http://provas.ttcronometragens.com/>

16 de fevereiro de 2024

- Encerramento das inscrições
- Publicação da lista de inscritos

17 de fevereiro de 2024

Campeonato Nacional de Mini Enduro

- 10:00 às 11:30 – Verificações Administrativas e Técnicas MINI ENDURO, PROMO SENHORAS e CLÁSSICAS
- 12:30 – Corrida Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas

2. Oficiais de Prova

Diretor de Prova	José Alvoeiro
Diretor Adjunto	Nuno Estevão
Comissários Técnicos	Alexandre Lima - FMP
	Paulo Moita
	Nuno Estevão
	Joaquim Marques

Comissários de Pista	Nuno Bandeira Ricardo Rodrigues Rui Duarte Luís Pimenta Miguel Fortunato
Médico de Prova	Dra. Adélia Veloso Enf. Alexandre Vieira
Secretariado	Carla Alvoeiro Elsa Oliveira Fátima Alvoeiro Cristiana Estevão
Coordenador Segurança	Ricardo Pinto
Relações Públicas	Ricardo Carvalho
Cronometragem	TTCronometragens
Júri Desportivo:	
Presidente	David Brito - FMP
1.º Comissário	Miguel Domingos - FMP
2.º Comissário	José Alvoeiro
Representante FMP	David Brito
Parque Fechado	Jorge Filipe Pedrinho
Zona de Assistência	Joaquim Marques

3. Inscrições

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em <http://provas.ttcronometragens.com/>

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas – 40€

O pagamento será efetuado durante as verificações administrativas.

A data limite para o efeito será o dia **16 de fevereiro de 2024**.

Contactos da Organização:

Góis Moto Clube

EN 2, Quinta do Baião

3330-248 GÓIS

geral@goismotoclube.pt * 917 583 368 * 934 770 873

www.goismotoclube.pt

4. Classes:

As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:

CAMPEONATO NACIONAL DE MINI ENDURO	
CATEGORIA	CLASSES
MINI ENDURO (ANEXO I RGE)	INFANTIS Motos 2T até 65CC e Motos 4T até 110CC – Idade entre 8 e 12 (oito e doze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato
	JUVENIS Motos 2T até 85CC e Motos 4T até 150CC – Idade entre 11 e 14 (onze e catorze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato
	JUNIORES Motos até 150CC 2T – Idade entre 13 e 16 (treze e dezasseis) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato
PROMO SENHORAS (ANEXO I RGE)	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
CLÁSSICAS (ANEXO I RGE)	Classe 1 – Motociclos fabricados até 1980 inclusive Classe 2 – Motociclos fabricados até 1986 inclusive Classe 3 – Motociclos fabricados até 1992 inclusive Classe 4 – Motociclos fabricados até 1996 inclusive Classe 5 – Motociclos 4T fabricados até 1996 inclusive

Existirá ainda uma Classe Hobby Clássicas para motociclos fabricados até 1996 inclusive. Os pilotos com mais de 50 anos de idade não poderão participar nesta Classe.

5. Verificações Administrativas e Técnicas

As **verificações administrativas** e **técnicas** para o MINI ENDURO serão efetuadas na Carvalhinha (coordenadas **GPS 40°11'11.01"N * 8° 6'22.06"W**), sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova.

Cada motociclo deverá obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

5.1 É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas.

Nas Verificações Administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva;
- Cartão do Cidadão;
- Carta de Condução (se aplicável);
- Livrete do Motociclo (se aplicável);
- Seguro (se aplicável).

Durante as Verificações Documentais e quando a equipa de cronometragem presente utilize transponders, os pilotos que ainda não tenham adquirido o respetivo suporte para a fixação na moto terão de o fazer sendo o seu custo de 5,00€ não reembolsável (quem já o tiver na moto não necessita de adquirir outro).

Nas Verificações Técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da FMP.

5.3 O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações.

6. Ordem de Partida

O primeiro piloto MINI partirá para o percurso às 12h30 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Juniores;
- Juvenis;
- Clássicas;
- Promo Senhoras;
- Infantis.

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

7. Percurso

O percurso para o **Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas** terá cerca de 22kms por volta (especiais incluídas), com duas provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), um controlo horário e uma zona de assistência por volta.

Este será percorrido:

- 4 voltas para os pilotos das Classes Juniores e Juvenis
- 3 voltas para os Pilotos das Classes Infantis, Promo Senhoras e Clássicas.

8. Provas Especiais Cronometradas

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta (movida a pedais sem ajuda de qualquer tipo de motor) situando-se a C.T. no Crossódromo e a E.T. na aldeia de Casalinho de Baixo, sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

Cross Test (C.T.) – Na Carvalhinha, a 500mt da ZA, em terreno com pequenos relevos e uma parte na pista do crossódromo existente (4 Km).
Coordenadas GPS - 40°11'11.01"N * 8° 6'22.06"W

Enduro Test (E.T.) – Na localidade de Casalinho de Baixo, a cerca de 4,7kms do paddock, em terreno misto (7 Km).
Coordenadas GPS - 40°10'12.25"N * 8° 6'35.06"W

9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.M.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará na sede do Góis Moto Clube, situada na Quinta do Baião, e estará aberto das 08 às 20 horas de sábado, 17 de fevereiro de 2024.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P.

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2024.

12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (**cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto**).

Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou, seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado

O Parque Fechado dos MINI ENDURO, PROMO-SENHORAS e CLÁSSICAS situa-se na Carvalhinha (coordenadas **GPS 40°11'11.01"N * 8° 6'22.06"W**) e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios dos MINI ENDURO, PROMO-SENHORAS e CLÁSSICAS terá lugar junto ao Parque Fechado, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado.

17. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Góis, 04 de janeiro de 2024

O Diretor de Prova,

(José Alvoeiro)