ENDURO DE TÁBUA

REGULAMENTO

PARTICULAR

CAMPEONATO NACIONAL ENDURO
2026 CFL

22 de Fevereiro de 2026

MK - Associação de Desportos e Makinas

Edifício Terminal Rodoviário, Rua Aurora Jesus Gonçalves 3420 Tábua

Telemóvel: 962 776 268 | 968 509 055 | mk.makinas@gmail.com

REGULAMENTO PARTICULAR

IV ENDURO de TÁBUA

1. Apresentação

A associação MK MAKINAS organiza o IV ENDURO DE TÁBUA, a realizar no dia 22 de Fevereiro de 2026.
Esta prova será a 2ª jornada pontuável para o Campeonatos Nacional de Enduro CFL de 2026.
O Enduro será ainda pontuável para o Troféu Beta.
O evento desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.
A prova terá o seu paddock em

Pavilhão Multiusos de Tábua

(Coordenadas GPS: **40°21'51.24"N, 8° 1'4.12"W**),



2. Programa da Prova

29 de Janeiro de 2026
Abertura das inscrições

21 de Fevereiro de 2026
Fecho das inscrições (exceto classe Hobby)
Publicação da lista de inscritos

21 de Fevereiro de 2026
Campeonato Nacional de Enduro
15:00h/15:30h – Verificações Documentais, administrativas **CLASSE ELITE e OPEN.**

15:30h/16:00h - Verificações Documentais, administrativas **CLASSE VERDES I, II e III.**

16:00h/16,30h - Verificações Documentais, administrativas **CLASSE VETERANOS, SUPER VETERANOS E PROMOÇÃO.**

16:30h/17:00H - Verificações Documentais, administrativas **CLASSE HOBBY.**

15:00h às 20:00h – Verificações Técnicas

22 de Fevereiro de 2026

07:00h às 08:00h – Verificações administrativas, técnicas e documentais **CLASSE HOBBY**

08:30h – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação – Secretariado

09:00h – Partida do 1.º concorrente

17:30h- Afixação de Resultados

3. Oficiais de Prova

Diretor de Prova:	Jorge Sousa
Diretor Adjunto:	Joel Brandão
Comissário Técnico:	Alexandre Lima
	Mário Lopes
Comissários de Pista:	Bruno Silva
	João Ferreira
	Rui Cardoso
Médico de Prova Dr.:	Dr. a designar
Secretariado	João Ferreira
	Victor Hugo
	Raquel Martins
	Joel Brandão

Cronometragem:	TT Cronometragens
Júri Desportivo:	Pedro Mariano David Brito Jorge Sousa
Comissário de prova:	Miguel Domingos
Delegado FMP:	Pedro Mariano
Parque Fechado:	João Vinagre
Zona de Assistência:	João Pereira
Segurança:	Proteção Civil de Tábua + Bombeiros

4. Inscrições

A ficha de inscrição está disponível em http://provas.ttcronometragens.com
A ficha de inscrição deve ser preenchida digitalmente na plataforma e validada.

A taxa de inscrição é a seguinte:
• Elite, Open, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Promoção - 60€.
• Senhoras - 50€.
• Classe Hobby - 70€.

5. Classes

Os motociclos devem estar conforme o Regulamento técnico da FIM anexo 01 “Enduro”.
As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO	
CATEGORIA	**CLASSES**
ELITE	ELITE 1 Motociclos: - Motociclos até 250 2T e 250 4T
OPEN	OPEN 1 (Troféu Nacional) Motociclos: - Motociclos até 250 2T e 250 4T

SENHORAS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 40 (quarenta) anos na data de inicio do evento (verificações documentais).O limite da idade máxima afere-se no dia 1 de janeiro do ano do campeonato ou trofeus (o piloto pode participar até ao final do ano que atinge a idade máxima).
SUPER VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 50 (cinquenta) anos na data de inicio do evento (verificações documentais).O limite da idade máxima afere-se no dia 1 de janeiro do ano do campeonato ou trofeus (o piloto pode participar até ao final do ano que atinge a idade máxima).
TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO	
VERDES	VERDES 1 – Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC VERDES 2 – Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC VERDES 3 - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC YOUTH CUP – Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos na data de inicio do evento (verificações documentais).O limite da idade máxima afere-se no dia 1 de janeiro do ano do campeonato ou trofeus (o piloto pode participar até ao final do ano que atinge a idade máxima).
PROMOÇÃO	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
ELECTRICAS	Motos até 14kw
	HOBBY

HOBBY (ANEXO III RGE)	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2024, 2025 e 2026)

6. Verificações Administrativas e Técnicas

Nos dias 21 e 22 de Fevereiro consoante ponto 2 deste RP **no** Pavilhão Multiusos de Tábua (Coordenadas GPS: **40°21'51.24"N, 8° 1'4.12"W**), com o seguinte horário:

- 21 de Fevereiro das 15:00h ás 20:00h
- 22 de Fevereiro das 07:00h as 08:00h Classe Hobby
- Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby);
- Cartão do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Livrete do Motociclo;
- Seguro (Carta Verde).

Nas Verificações Técnicas as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);
- Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);
- Cárteres centrais do motor - 1 pintura
- Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso)

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2.

Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- Luzes dianteiras, traseiras e stop;
- Manetes de embraiagem e travão com extremidades em bola;
- Controlo de ruído – máximo 114 dB/A medidos a 2M/2S;
- Número de quadro e matrícula;

- Esponja protetora do guiador;

- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E ou DOT) com um máximo de 13mm de profundidade do taco.

Será ainda colocada uma TAGNFC no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

7. Ordem de partida

No dia 22 de Fevereiro, o primeiro piloto partirá para o percurso às 09:00 horas.
Ordem de partida Enduro:

- Elite
- Open
- Senhoras
- Verdes 2
- Verdes 3
- Veteranos
- Verdes 1
- Super Veteranos
- Promoção
- Electricas
- Hobby

A partida será de minuto a minuto. Em cada minuto partem dois, três ou, caso o Júri decida 4 pilotos. A ordem de partida será publicada na folha de tempos.

8. Percurso

O percurso tem cerca de 55 KM´s por volta (especiais incluídas) com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test com 5.4Km (E.T), Extreme Test com 1,2km (E.X.) e Cross Test com 3.5km (C.T.).
Três controles horários, dois dos quais sem assistência (um com uma GAS) e um com assistência (Z.A.) no Paddock.

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos a pé, com bicicleta normal e elétrica, desde que esta tenha pedais.

Enduro Teste (ET) – Pista Pedra da Sé, Tabua

Cross Teste (CT) – En 337, crossodromo dos Tojais, Midoes

Extreme Teste (XT) – Rossio, Espanal, Tabua

O percurso será percorrido:

- 3 voltas e meia pelos pilotos ELITE e OPEN,
- 3 voltas para SENHORAS, VERDES e VETERANOS.

- 2 voltas para SUPER VETERANOS, PROMOÇÃO, ELECTRICAS e HOBBY.

9. Cálculo dos Resultados

Os resultados serão calculados através dos tempos obtidos nas provas especiais cronometradas, aos quais serão somadas as possíveis penalizações.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará no Pavilhão Multiusos de Tábua e estará aberto a partir das 15h00 até às 20:00H de 21 de Fevereiro de 2026 e a partir das 7h00 do dia 22 de Fevereiro.
As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local, pelas 17h de dia 22 de Fevereiro.

O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição. Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P

12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no Valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. artigo 12º e13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

A ASSOCIAÇÃO MK MAKINAS BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO ENDURO DE TABUA DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado

O Parque Fechado será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Geral de Enduro para 2026.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios do ENDURO terá lugar no Pavilhão Multiusos de Tábua pelas 18h00 do dia 22 de Fevereiro de 2026. Os prémios serão atribuídos conforme o R.G.E.

17. Hospital de prevenção da prova

Primeiro contato será sempre efetuado conforme plano de evacuação, contatando o Comandante da proteção civil de Tabua,

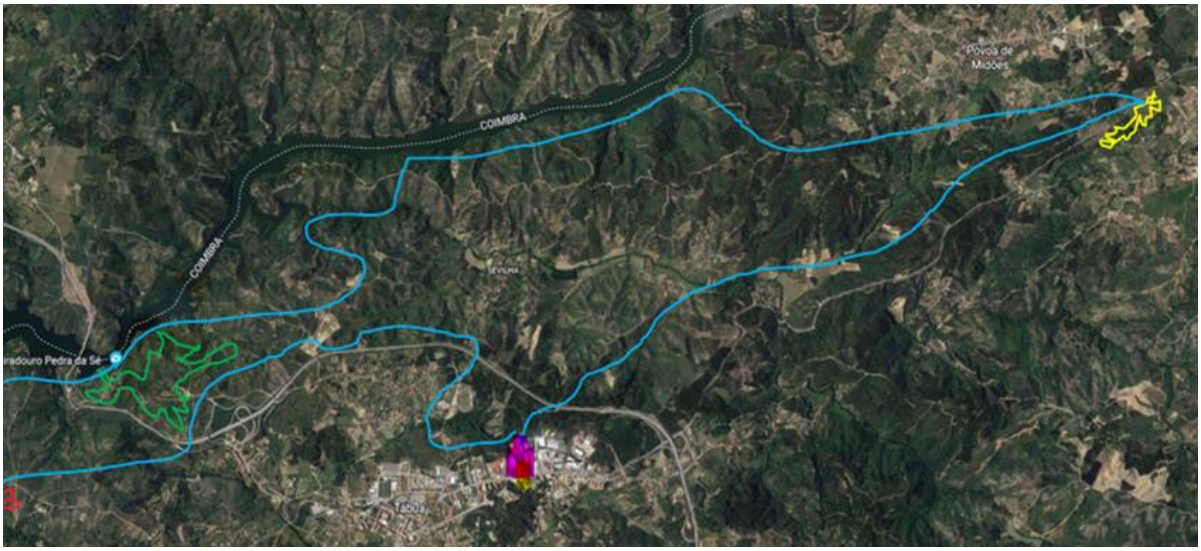
Comandante RUI LEITÃO	1º - **969 000 320** 2º - 927 719 710
Centro de Saúde de Tabua	235 410 410
Centro de Saúde de Arganil	235 200 100
Hospital Universitário de Coimbra	239 400 574

18. Casos omissos

Todo e qualquer caso omisso não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

O Diretor de Prova,

MAPA DE LOCALIZAÇÕES



Paddock, Secretariado, parque fechado – Pavilhão Multiusos Tábua

Prova especial Enduro Test ET – Lugar da Pedra da Se, Tabua

Prova especial Cross Test CT – Crossodromo Tojais, Midões

Prova Especial Extreme Test XT - Espadanal

Percurso de ligação entre especiais

MK - Associação de Desportos e Makinas

Edifício Terminal Rodoviário, Rua Aurora Jesus Gonçalves 3420 Tábua

Telemóvel: 962 776 268 | 968 509 055 | mk.makinas@gmail.com