



RAHVASPRINDI VÕISTLUSMÄÄRUS

Kehtib alates 17.01.2022

1. MÄÄRANG

Rahvasprint on kiirusvõistlus, mis viiakse läbi ralli lisakatsetele sarnastel, üldiseks liikluseks suletud teedel või territooriumidel.

2. KORRALDAJA

Rahvasprindi KV etapi korraldaja on juriidiline isik, kellel peab olema vastav pädevus ja finantsvõimekus, et võistlust läbi viia. Esitades kalendritaotluse on korraldaja võtnud kohustuse korraldada KV etapp vastavalt rahvaspordi komitee ja Eesti Autospordi Liidu poolt kehtestatud normdokumentidele. Korraldaja on kohustatud KV kalendrietapi võistluse läbi viima, kui võistlusele on registreerunud vähemalt 70 võistkonda. Võistluse ära jätmine ilma mõjuva põhjuseta (ilmastik, osavõtjate vähesus) annab Eesti Autospordi Liidule õiguse korraldajale määrata rahaline trahv kuni 160 eurot ning rahvaspordi komiteele mitte anda luba korraldada võistlust järgmisel hooajal.

3. VÕISTLUSRADA, OHUTUS

3.1 Võistlusraja pikkus on soovituslikult 3 km ja võistlusrada peab vastama Rahvaspordi võistluste korraldusalistele.

3.2 Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti lagedaid platse jmt radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt turvajate vaateväljas. EAL Rahvaspordi Komitee eriloaga võib kasutada ka teisi radu. Korraldaja peab tagama, et kiiruskatse oleks ohutu nii võistlejatele, kui ka pealtvaatajatele ning kooskõlastama selle ohutusvaatlejaga. Kui võistlusrada osutub või muutub ohtlikuks, siis võib ohutusvaatleja nõuda võistlusraja aeglasemaks ning ohutumaks muutmist. Kui see pole teostatav, siis võib turvavaatleja võistluse peatada. Teelõigud tagatakse ohutuse ja julgestusega korraldaja poolt analoogselt ralli kiiruskatsega.

3.3 Võistluse juhendiprojekt koos õigetes proportsioonides rajaskeemiga tuleb esitada EAL Rahvaspordikomiteele kuu aega enne võistlust. Rajaskeemil tuleb esitada:

- võistlusrada
- hooldusala
- teekond hooldusest starti ja finišist hooldusesse
- kiirabi asukoht võistluse ajal
- julgestajate asukoht rajal
- lisatakistused rajal
- ohutuse eest vastutava ametniku nimi ja telefon.



Raja ohutust kontrollib EAL ohutusvaatleja. Vaatleja kohalesõidukulud ja päevaraha tasub hooajal 2022 Eesti Autospori Liit.

3.4 Juhendis tuleb esitada raja pikkus ning rajakatte liik (liigid pikkustega).

3.5 Registreeritud juhend, rajaskeem ning finišist starti sõidu skeem avaldatakse ametlikul teadetetahvil enne võistlust, mis on digitaalne (Sportity).

3.6 Võistlusrajal liikudes tohib võistlusautos olla ainult selle juht (v.a. klassid J16 ja J18 ning 1+1 sprint), kaitsekiivris ja kinnitatud turvavööga. Lisakatsel peavad katuseluuk ja aknad olema suletud. J16, J18 klassis ja 1+1 sprindil on lubatud kasutada kaardilugejat, kes omab rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. J16 ja J18 klassis olev kaardilugeja peab omama ka B kategooria juhiluba ning on minimaalselt 18 aastat vana. Antud võistlusel kaardilugejana osalev võistleja ei tohi võistelda sõitjana üheski klassis.

4. VÕISTLUSAUTOD

4.1 EAL KV arvestusklassides on keelatud osaleda autodel, millel on kehtiv ASN tehniline kaart (välja arvatud J16, J18, Sport ja Krosskart). Tehnilise kaardiga autode osavõtt lubatakse sarja üldjuhendis või etapi võistlusjuhendis (klass Sport – ainult ASN tehnilise kaardiga 2WD autod, mis ei pea omama kehtivat homologeeringut) vabade kohtade olemasolul (eelis on KV võistlusklassides võistlejatele).

4.2 Võistlusautol peab olema läbitud tehnülevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel (va ASN tehnilist kaarti omavad autod).

4.3 Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.

4.4 Arvestusklassid määratakse juhendiga.

4.5 Võistlusnumbrid väljastab korraldaja.

4.6 Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsijõul.

5. VÕISTLEJAD

5.1 Ühel võistlusel võib võistleja osaleda vaid ühes võistlusklassis ja ühe autoga.

5.2 Registreerimisel esitatavad dokumendid määratakse võistlusjuhendiga.

5.3 Kõikidel võistlejatel peab olema kehtiv rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents.



6. TEHNILINE KONTROLL

6.1 Võistlusauto tuleb esitada tehnilisse kontrolli vastavalt võistlusjuhendis või üldjuhendis määratud tingimustele.

6.2 Võistlusautode tehnilise kontrolli aeg määratletakse võistlusjuhendis. Saabumine tehnilisse kontrolli hiljem, kui võistlusjuhendis ettenähtud, võib tuua kaasa rahalise karistuse kuni 35 eur. Vastava otsuse teeb võistluse juht.

6.3 Võistleja võib saada varem või hiljem tehnilisse kontrolli, juhul kui selleks on tehnilise komisjoni esimehelt saadud eelnevalt luba.

6.4 Kontrollitakse võistlusauto ja ohutusvarustuse vastavust juhendile ja kehtestatud tehnonõuetele, mittevastavuse korral võistlusele ei lubata.

6.5 Korraldajal on õigus teha tehnilist kontrolli kogu võistluse kestel. Juhendile ja tehnonõuetele mittevastavuste avastamise korral võib korraldaja võistleja eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega.

6.6 Tehnilise komisjoni juhul on õigus autosid starti mitte lubada, juhul kui auto on mitte vastavuses rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Tehniline komisjon võib määrata võistlejale uue tehnilise kontrolli aja, et kõrvaldada tuvastatud rikkumine.

6.7 Vaidluse korral, kus satuvad kahtluse alla auto komponentide vastavus konkreetse automudeli autotootja ettenägemisele, tuleb võistlejal või võistleja volitatud esindajal esitada vastavad dokumendid tehnilise komisjoni juhile kahe tööpäeva jooksul pärast võistlust.

7. STARDIJÄRJEKORD

7.1 Stardijärjekorra ja stardiintervalli määrab korraldaja.

7.2 Võistleja peab ilmuma stardi tsooni vastavalt korraldaja poolt määratud stardijärjekorrale.

7.3 Võistlejad stardivad võistlusele korraldaja poolt määratud stardinumbrikses järjekorras, kui võistlusjuht ei ole määranud teisiti.

7.4 Oma stardijärjekorrale vastavaks stardiajaks stardijoonel mittejõudnud võistlejat vooru starti ei lubata. Stardijärjestust võib mõjuval põhjusel muuta ainult võistluse juht.

7.5 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg.

8. VÕISTLUSE KÄIK

8.1 Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.



8.2 Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.

8.3 Karistused valestardi eest määratletakse võistlusjuhendiga.

8.4 Finiš on lendav, kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

8.5 Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.

8.6 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiireid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voozu tulemust võistlejal ei arvestata.

8.7 Korraldajal on õigus määrata võistlusjuhendiga ajalisi karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest.

8.8 Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voozu katkestanuks.

8.9 Kordusstardi loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes ei saanud rada ohutult läbida endast mitte olenevatel põhjustel.

8.10 Sõidetakse 3 voozu. Igas voozu fikseeritakse raja läbimise aeg. Etapi tulemus saadakse kolmest voozust kahe parema tulemuse aegade summeerimisel. 1+1 sprindil selgub etapi parim kõikide voozude aegade liitmisel ja kõige väiksema aja saanud võistleja on parim.

8.11 Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil ja hoitakse seal vähemalt 30 minutit.

9. OHUTUS RAJAL

9.1.1. Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, kehtib järgnev:

Tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki.

Niipea kui võimalik, tuleb punane ohukolmnurk paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas.

Kui meeskonnale näidatakse punast SOS märki, või märkab meeskond avarii läbi teinud autot, ehkki OK märki pole näidatud, peab meeskond auto viivitamatult ja eranditeta peatama ja püüdma kannatanuid abistada. Kõik järgnevad autod peavad samuti peatuma. Teine peatunud auto peab liikuma edasi teavitamiseks STOPP-i. Järgnevad autod peavad jätma tee vabaks kiirabi- ja päästeautodele.

9.1.2. Kui juhtub õnnetus ja keegi esmaabi ei vaja, või kui auto peatub lisakatsel või selle kõrval kas püsivalt või ajutiselt, kehtib järgnev:

Otsekohe tuleb selgelt näidata järgnevatele autodele rohelist OK märki.



Kui meeskond lahkub auto juurest, peab OK märk olema nähtav nii, et ta oleks selgelt näha kõigile teistele meeskondadele.

Punane ohukolmnurk tuleb paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas.

9.1.3. Kui meeskond on sattunud õnnetusse, milles pealtvaataja või ametnik on saanud füüsilisi vigastusi, tuleb auto viivitamatult peatada ja järgida punkti 9.1.1 protseduuri.

10. VASTULAUSED

10.1 Aeg vastulause esitamiseks on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil.

10.2 Vastulause esitamiseks tasub võistleja ettenähtud aja jooksul juhendis kehtestatud tasu ja seejärel esitab võistluse juhile 10 minuti jooksul vastulause kirjalikult.

10.3 Vastulause põhjendatust hindab võistluste juht.

10.4 Vastulaused lahendatakse kolmeliikmelise kohtunikekogu poolt, mille koosseisu kuuluvad võistluse juht, vanemametnike esindaja (tehnilise kontrolli ülem, peajamõõtja, ohutusülem jne.) ja korraldava klubi esindaja. Vastulaused lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.

10.5 Vastulausete puudumise korral loetakse esialgsed tulemused ametlikeks pärast vastulausete esitamiseks ettenähtud aja lõppu. Vastulausete olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks pärast vastulausete lahendamist.

10.6 Vastulauseid võistluse juhi tegevuse kohta võib esitada EAL-i alakomiteele 3 päeva jooksul pärast võistluse toimumist.

10.7 Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal kättesaadav tehnilise komisjoni liikmele 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ametlikul teadetetahvil.

11. AMETLIK TEADETETAHVEL

11.1 Rahvasprindi ametlik teadetetahvel (ATT) on virtuaalne – Sportity.

11.2 Kõik juhendi muudatused ja võistluse käiku mõjutavad teated avaldatakse ametlikul teadetetahvil.