



21/22 Ottobre 2023

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INDICE

Art. 1.	Introduzione.....	3
Art. 1.1	Preambolo.....	3
Art. 1.2	Lunghezza dei Settori Selettivi.....	3
Art. 1.3	Numeri e distanze totali del percorso.....	3
Art. 1.4	Tipo di terreno nei Settori Selettivi.....	3
Art. 2.	Organizzazione	3
Art. 2.1	Campionati e titoli per i quali vale la Baja	3
Art. 2.2	Approvazione	3
Art. 2.3	Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore	3
Art. 2.4	Comitato Organizzatore	4
Art. 2.5	Collegio dei Commissari Sportivi	4
Art. 2.6	Delegati Aci & Osservatore.....	4
Art. 2.7	Ufficiali di gara	4
Art. 2.8	Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti	4
Art. 3.	Programma in ordine cronologico e luoghi.....	5
Art. 4.	Iscrizioni	5
Art. 4.1	Data chiusura iscrizioni	5
Art. 4.2	Procedure di Iscrizione	5
Art. 4.3	Numero di equipaggi accettati e gruppi	6
Art. 4.4	Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione	7
Art. 4.5	Pagamenti.....	8
Art. 4.6	Rimborso della quota d'iscrizione	8
Art. 5.	Copertura assicurativa	8
Art. 6.	Pubblicità ed identificazione	8
Art. 6.1	Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore.....	8
Art. 6.2	Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore	8
Art. 7.	Rifornimenti	9
Art. 7.1	Requisiti Tecnici.....	9
Art. 8.	Verifiche Amministrative	9
Art. 8.1	Documenti da presentare:.....	9
Art. 8.2	Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative	9
Art. 9.	Verifiche Tecniche	9
Art. 9.1	Luogo e orari.....	9
Art. 9.3	Paraspruzzi.....	9
Art. 9.4	Equipaggiamento di sicurezza	10
Art. 9.5	Installazione del sistema Tracking e del NAV-GPS	10
Art. 9.6	Telecamere	10
Art. 10.	Altre procedure e regolamenti	10
Art. 10.1	Briefing Piloti	10
Art. 10.2	Area di partenza.....	10

Art. 10.3	Cerimonia di partenza e ordine.....	10
Art. 10.4	Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo	10
Art. 10.5	Prologo.....	11
Art. 10.6	Procedure di arrivo.....	11
Art. 10.7	Controllo orario anticipato.....	11
Art. 10.8	Consegna Roadbook	11
Art. 10.9	Assistenza.....	11
Art. 10.10	Shakedown	11
Art. 10.11	Prova Spettacolo, regolamento e ordine.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Art. 10.12	Procedure ed attività speciali	12
Art. 11.	Identificazione degli Ufficiali	12
Art. 12.	Premiazioni.....	12
Art. 13.	Verifiche finali, reclami	12
Art. 13.1	Verifiche finali.....	12
Art. 13.2	Tasse per il reclamo.....	12

Allegato 1	Tabella Distanze e Tempi
Allegato 2	Nomi, fotografie e programma degli addetti ai concorrenti
Allegato 3	Adesivi e posizione della pubblicità facoltativa.
Allegato 4	Istruzioni del tracking

Art. 1. Introduzione

Nome dell'evento: **2° BAJA DELLE MARCHE**
Data dell'evento: **21/22 Ottobre 2023** Coeff.2

Art. 1.1 Preambolo

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di settore Cross Country e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che l'evento di Cross Country sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

Eventuali modifiche, emendamenti e/o integrazioni al Regolamento devono essere effettuati sotto forma di circolari informative numerate e datate. Queste circolari saranno emesse dall'Organizzatore con l'approvazione di ACI Sport fino all'inizio dei controlli amministrativi e con l'approvazione dei Commissari Sportivi una volta iniziati i controlli amministrativi. Tutti i regolamenti ACI Sport sono disponibili su <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023>

I vari documenti potranno essere scritti in italiano. In caso di discrepanza, il testo italiano sarà vincolante.

Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi

Tappa 1: **268,94** km

Art. 1.3 Numeri e distanze totali del percorso

Numero di Tappe	1	
Numero di Sezioni	5	
Numero di Settori Selettivi	12	
Distanza totale del percorso	268,94	km

Art. 1.4 Tipo di terreno nei Settori Selettivi.

Sterrato **100** %

Art. 2. Organizzazione

Art. 2.1 Campionati e titoli per i quali vale la Baja

- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Piloti (T1 T2)
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Costruttori*(T1 T2)
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Costruttori veicoli di serie* (T2)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TH
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country SSV Piloti (T3 T4 T4N)
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country SSV Costruttori*(T3 T4 T4N)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT UNDER 18 (T3 T4 T4N)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TM

Art. 2.2 Approvazione

Numero approvazione ACI / Data

Approvazione No.: **06/2023** Approvato il: **20/09/2023**

Art. 2.3 Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore

Organizzatore: **PRS GROUP SRL**
Indirizzo: **Via del Lavoro 372**
Codice postale / Città: **47835 Saludecio (Rn)**
Telefono: **0541 987806**
E-mail: **info@prsgroup.it**

Art. 2.4 Comitato Organizzatore

Comitato Organizzatore: **Agostini Oriano**

Art. 2.5 Collegio dei Commissari Sportivi

	Nome	Licenza n.
Presidente del Collegio	Fanelli Alessandro	332000
Commissario Sportivo	Tessaro Pierfranco	243389
Commissario Sportivo	Curzi Maurizio	16355
Segretario del Collegio	Tenci Rosalba	31367

Art. 2.6 Delegati Aci & Osservatore

	Nome
Ispettore alla sicurezza	Tedeschini Luciano
Delegato Tecnico	Femiano Daniele
Medico di Gara	Dr. Cesaroni Sigismondo

Art. 2.7 Ufficiali di gara

	Nome	Licenza n.
Direttore dell'Evento:	Agostini Oriano	
Direttore di Gara:	Bettati Simone	336067
Direttore di Gara Aggiunto:	Riva Cristiana	35340
Segretario di manifestazione:	Tenci Rosalba	31367
D.A.P.:	Meneghetti Luca	219696
Cronometristi (Responsabile):	Barilari Marco	
Responsabile Addetto ai Concorrenti (CRO):	Gasparrini Claudio	127184
Responsabile Ufficio Stampa:	Bugelli Alessandro	

Art. 2.8 Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti

Nome: **Fortezza Il Cassero**
Indirizzo: **Via del Cassero**
CAP/Città: **Cingoli**
Telefono: **329 92 430703**
E-mail: **info@prsgroup.it**

Orari Quartier Generale: da **21/10/23 08.30/20.30** a **22/10/23 06.30/20.30**

Orari Parco Assistenza: da **21.10.23 06.30** a **22.10.23 20.00**

Albo di Gara Digitale (DNB): **App Sportity e sito web www.rallydellemarche.it**
Password: **BajaMarche2023**

Art. 3. Programma in ordine cronologico e luoghi

Data:	Ora:		Luogo:
21.09.23	08.00	Pubblicazione del Regolamento Particolare	www.rallydellemarche.it
21.09.23	08.00	Apertura iscrizioni	Saludecio (RN)
11.10.23	24.00	Chiusura iscrizioni	Saludecio (RN)
16.10.23	20.00	Pubblicazione Elenco Iscritti	Internet (DNB)
11.10.23	24.00	Chiusura per gli ordini dei servizi aggiuntivi	info@prsgroup.it
19.10.23	18.00/20.00	Consegna Roadbook	Fortezza del Cassero Cingoli (MC)
20.10.23	18.00/21.00	Consegna materiali e documenti	Comune di Cingoli Sala Consigliare
20.10.23	18.00/21.00	Verifiche Sportive	Comune di Cingoli Sala Consigliare
20.10.23	21.00	Chiusura iscrizioni allo Shakedown	Comune di Cingoli Sala Consigliare
20.10.23	08.30/12.30- 14.00/18.00	Ricognizioni	
21.10.23	08.30	Apertura Sala Stampa	Comune di Cingoli Sala Consigliare
21.10.23	08.30/12.30	Consegna safety tracking system	Parco Assistenza
21.10.23	08.30/12.30	Verifiche Tecniche	Parco Assistenza
21.10.23	15.00/17.00	Shakedown	Colognola (MC)
21.10.23	15.00	Pubblicazione vetture ammesse alla Partenza	DNB
21.10.23	19.01	Partenza della Gara – Tappa 1, Sezione 1 (CO0)	P.zza Vittorio Emanuele II Cingoli
22.10.23	17.30	Fine Tappa 1 (tempo stimato 1° auto)	P.zza Vittorio Emanuele II Cingoli
22.10.23	17.30	Cerimonia del Podio / Premiazione	P.zza Vittorio Emanuele II Cingoli
22.10.23	19.00	Verifiche tecniche finali; Subito dopo l'arrivo al traguardo (seguendo le istruzioni dei commissari)	[Off. Pelagagge Fabrizio – Cingoli (Mc)]
22.10.23	19.00	Pubblicazione Classifica Provvisoria	DNB
22.10.23	19.30 (stimato)	Pubblicazione della classifica finale; dopo che i Commissari Sportivi hanno dichiarato la classifica finale.	DNB

Art. 4. Iscrizioni

Art. 4.1 Data chiusura iscrizioni

Vedi programma in ordine cronologico (RPG Art. 3) e RDS Art. 17.

Art. 4.2 Procedure di Iscrizione

Le iscrizioni devono essere presentate in conformità con l' RDS A Art. 16 - Art. 18.

Per tutti i concorrenti con licenza ACI Sport è obbligatoria l'iscrizione attraverso il Sito ACI Sport.

Il modulo d'iscrizione deve essere accompagnato da una copia della licenza del concorrente in corso di validità. Se uno dei piloti è il concorrente, deve essere in possesso di una licenza di concorrente e di una licenza di pilota in corso di validità.

Indirizzo mail per le iscrizioni:

Referente: [Prs Group srl]

E-mail: [info@prsgroup.it]

La domanda di iscrizione (anche in formato elettronico) sarà accettata solo se accompagnata dall'intera quota di iscrizione. La quota di iscrizione deve essere accreditata interamente sul conto bancario

dell'organizzatore:

Intesa Sanpaolo
IT 49 H 03069 24232 1000 0000 2274

Prs Group srl
BCITITMM

Art. 4.3 Numero di equipaggi accettati e gruppi

Art. 4.3.1 Il numero di equipaggi sarà limitato a: 50

Il numero minimo di automobili iscritte richiesto è...: **15**.

Se tale numero non viene raggiunto, l'Organizzatore può annullare la gara dopo aver ottenuto l'approvazione di ACI Sport".

Art. 4.3.2 Veicoli ammessi

- **Gruppo T1:** Prototipi Cross-Country.
- **Gruppo T2:** Veicoli di serie Cross-Country
- **Gruppo T3:** Veicoli leggeri "Side by side"
- **Gruppo T4:** Veicoli migliorati "Side by side"
- **Gruppo TM:** Veicoli leggeri prototipi "Side by side"
- **Gruppo TH:** Veicoli scaduta omologazione
- **Gruppo THS:** Veicoli "Storici"

Per i gruppi TU, TX e T5 è necessaria l'approvazione di ACI Sport

Art. 4.3.3 Gruppi dei veicoli

Gruppo	Definizione	Veicolo
T1	Prototipi Cross Country	I veicoli di gruppo T1 non partecipanti a gare con validità FIA, potranno mantenere un sistema di estinzione conforme all'art. 7.1.1 allegato J 2016.
T2	Veicoli di serie Cross Country	Conformi all'Allegato J - art. 284-2017 aventi omologazione FIA o ACI-Sport, o di altra federazione nazionale riconosciuta dalla FIA, purché venga consegnata ad ACI Sport la scheda di omologazione. A questi Veicoli non si applicano le prescrizioni dell'Appendice 2 alle "Prescrizioni Generali Cross Country FIA" condizioni specifiche per i Veicoli T2 e T4 nelle gare valide per i titoli FIA. I veicoli di gruppo T2.2n potranno mantenere il circuito del carburante ed il serbatoio di serie secondo quanto previsto dagli artt. 283.3.2 e 284.6.8 dell'allegato J 2016.
T3	Veicoli leggeri	Conformi all'Allegato J - art. 286-2021
T4	Veicoli migliorati	Conformi all'Allegato J – art. 286A – 2021
T4N	Veicoli di serie SSV nazionali	Conformi all'allegato T4N – 2022
TM	Veicoli leggeri prototipi "Side by side"	Veicoli ai quali si applicano le norme dell'allegato TM 2022
TH	Veicoli scaduta omologazione	Veicoli non rientranti nei Gruppi precedenti ed in possesso di Passaporto Tecnico, anche scaduto, che dimostri il passato agonistico oppure la provenienza dai Trofei di seguito indicati. In questo Gruppo rientrano i seguenti Veicoli: a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici ad esclusione dei sovralimentati a benzina, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da una A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione. regolamento di cui alla N.S.22 del 2000; c. Veicoli provenienti dal Gran Criterium Italiano Amatoriale by F.I.F. o così identificabili; d. Veicoli provenienti dal Trofeo del Mediterraneo 2011 o così identificabili; e. Veicoli identificabili nel regolamento del "Suzuki Challenge Classic 2017" f. Veicoli di serie con carrozzeria Chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI-Sport o non omologati, che siano commercializzati dal 1° gennaio 2000, con 4 o più posti in origine, ai quali si applicano le Norme di cui all'Allegato A. Non sono ammessi nel Gruppo TH i veicoli in possesso di passaporto tecnico in corso di validità rilasciati nei gruppi T1-T2-T3-T4.
THS	Veicoli "storici"	In questo Gruppo rientrano i seguenti veicoli: a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da un A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione regolamento di cui al N.S. 22 del 1999; c. Veicoli di serie con carrozzeria chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI Sport o non omologati, che siano commercializzati fino al 31.12.1999, con 2 o più posti in origine, a cui si applicano le Norme di cui all'Allegato A d. Veicoli in possesso di Passaporto Tecnico ASO dei gruppi H1, H2 o H3 Dakar Classic.
TU	Veicoli con power Unit di ultima generazione	Veicoli conformi agli articoli 281-282-283-284-285-286 dell'allegato J vigente e per quanto inerente al motore elettrico all'articolo 253.18 vigente per quanto applicabile.
TX	Veicoli Cross Country "Ultra4"	Veicoli ed SSV a 2 o 4 ruote motrici, con spiccate particolarità "fuoristradistiche"; per le caratteristiche tecniche dei veicoli TX si fa riferimento all'allegato "X".
T5	Camion di serie Cross Country	Conformi all'Allegato J - art. 287-2017;

Art. 4.4 Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione

Con pubblicità facoltativa dell'organizzatore (vedi anche RDS 2023 Art. 20)

Gruppo T1 T2 T3 T4 T4N	€ 550
Gruppo TM TX TU	€ 450
Gruppo TH THS	€ 450

Le quote sopra esposte non comprendono IVA e quota obbligatoria del servizio tracking di € 78,00 + IVA

Senza pubblicità facoltativa dell'organizzatore: (vedi anche RDS 2023 Art. 20)

Le quote sopra esposte saranno maggiorate del 60%

Art. 4.5 Pagamenti

Ogni iscrizione non accompagnata dalla tassa d'iscrizione sarà nulla. La tassa d'iscrizione dovrà essere versata tramite assegno allegato al modulo d'iscrizione o tramite bonifico bancario sul conto indicato di seguito (in quest'ultimo caso, al modulo d'iscrizione dovrà essere allegata un'adeguata prova di pagamento):

Coordinate bancarie dell'organizzatore:

Intesa Sanpaolo
IT 49 H 03069 24232 1000 0000 2274

Prs Group srl
BCITITMM

Art. 4.6 Rimborso della quota d'iscrizione

La quota di iscrizione sarà interamente rimborsata

- se l'evento non si svolge
- alle squadre la cui domanda di iscrizione viene respinta.

L'organizzatore può rimborsare parzialmente le quote d'iscrizione se un concorrente non può partecipare all'evento a causa di un caso di forza maggiore debitamente dimostrato.

Art. 5. Copertura assicurativa

Vedere polizza 501225797 contratta da A.C.I. Automobile Club Italia con Allianz S.p.A. e disponibile sul sito www.acisport.it.

Art. 6. Pubblicità ed identificazione

Si veda l'Appendice 3 del presente RPG "Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare".

L'organizzatore fornirà a ciascun equipaggio i pannelli pubblicitari e di identificazione, che dovranno essere applicati alle vetture nelle posizioni indicate prima delle verifiche tecniche. **SOLO i veicoli T3 T4 T4N e TM possono tagliare gli adesivi.**

Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

Placca della gara:

Verrà comunicata con Circolare Informativa

Numero di gara, misure: **67 x 17 cm**

Verrà comunicata con Circolare Informativa

Ogni pannello deve essere posizionato orizzontalmente sul bordo anteriore di ogni porta (pilota e co-pilota), con il numero nella parte anteriore. La parte superiore dell'adesivo deve trovarsi tra 7 e 10 cm al di sotto del limite inferiore del finestrino.

Numero di gara, misure (pannello tetto): **50 x 52 cm**
non previsto

Art. 6.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

Pubblicità facoltativa:

Verrà comunicata con Circolare Informativa

Spazi sul veicolo che devono essere tenuti liberi:

Verrà comunicata con Circolare Informativa

Art. 7. Rifornimenti

Tutti i tipi di carburante devono rispettare gli art. 282 e 283 appendice 7 dell'RSN e normative Tecniche del gruppo di appartenenza. (Art. 57 dell' RDS 2023).

Art. 7.1 Requisiti Tecnici

Vedi Art. 57.2 dell'RDS 2023

Art. 8. Verifiche Amministrative

Art. 8.1 Documenti da presentare:

Per ridurre al minimo il tempo necessario per i controlli amministrativi, assicuratevi di portare e presentare i seguenti documenti:

- Licenza concorrente
- Licenza Pilota e Co-pilota
- Certificato medico
- Patente di guida in Corso di validità di Pilota e Co-pilota
- Documento d'Identità / Passaporto del Pilota e Co-pilota
- Autorizzazione dell'ASN per i concorrenti e/o piloti stranieri
- Il modulo di iscrizione debitamente compilato
- Carta di circolazione del veicolo
- Passaporto Tecnico ACI/FIA

Art. 8.2 Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative

Vedi programma (RPG Art. 3)

Art. 9. Verifiche Tecniche

Vedi art. 23 e 24 dell'RDS 2023

Art. 9.1 Luogo e orari

Le vetture possono essere presentate alle verifiche tecniche da un rappresentante della squadra. Vedi programma (RPG Art. 3). **Le vetture devono avere già applicati gli adesivi dell'organizzatore**

Art. 9.2 Documenti obbligatori

- Passaporto Tecnico Nazionale o Internazionale
- Scheda di omologazione FIA, ove prevista
- Scheda di omologazione Aci Sport per i veicoli gruppo T2 con omologazione nazionale
- Carta di circolazione
- Scheda di equipaggiamento di sicurezza

L'installazione del sistema di Tracking sarà controllata alle verifiche tecniche.

Tutti i documenti devono essere resi disponibili anche alle Verifiche Tecniche finali.

Art. 9.1.1 Orari di presentazione alle verifiche tecniche

Vedi programma (RPG Art. 3)

Verrà comunicato con circolare informativi, ogni ritardo verrà segnalato ai Commissari Sportivi

Art. 9.3 Paraspruzzi

I paraspruzzi devono essere sempre in posizione e conformi all'allegato J.

Art. 9.4 Equipaggiamento di sicurezza

Tutti i concorrenti hanno l'obbligo, di indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato (tute, sotto tute, scarpe, guanti, calze, sotto caschi) secondo le norme FIA 8856-2000 o 8856-2018, come riportate nel sito www.acisport.it sotto la rubrica Normativa - Regolamenti Tecnici - Norme FIA.

Art. 9.5 Installazione del sistema Tracking

Art. 9.5.1 Sistema Tracking (RDS 2023 Art. 12.1)

Tutti i veicoli devono essere equipaggiati **esclusivamente** con i sistemi tracking forniti dall'Organizzatore. Le istruzioni per l'uso del sistema di localizzazione sono riportate nell'Appendice 5 del presente Regolamento particolare.

Art.9.5.3 Connessione dei sistemi (RDS 2023 Art. 12.3)

È responsabilità del concorrente assicurarsi che il/i sistema/i Tracking e il NAV-GPS rimangano sempre collegati e accesi con l'antenna collegata per tutta la durata della gara.

Art. 9.6 Telecamere

Vedi RDS 2023 Articolo 11.

Art. 9.7 Equipaggiamento elettronico

A bordo delle vetture è vietato l'uso di qualsiasi mezzo di comunicazione radio o elettronico, o di qualsiasi altro dispositivo non espressamente consentito dalle norme ACI.

Art. 10. Altre procedure e regolamenti

Art. 10.1 Briefing Piloti

Vedi programma (RPG Art. 3)

Al primo briefing dell'evento è obbligatoria la partecipazione di almeno un membro dell'equipaggio. Il briefing, scritto, verrà pubblicato nell'albo ufficiale di gara.

Art. 10.2 Area di partenza

Non sarà organizzata un'area di partenza, la partenza avverrà mediante incolonnamento al C.O.0.

Art. 10.3 Cerimonia di partenza e ordine

Non applicabile

Art. 10.4 Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo

La partenza avverrà mediante procedura elettronica conforme alla RDS Rally.

In particolare, arrivato sulla linea di partenza ogni equipaggio dovrà consegnare al cronometrista o all'ufficiale di gara addetto la tabella di marcia, sulla quale verrà riportato l'orario effettivo di partenza.

Il cronometrista addetto annuncerà a voce quando mancano 30" e 15" alla partenza, dopodiché inizierà la procedura automatica; un semaforo indicherà all'equipaggio il tempo mancante alla partenza in questo modo

- Luce rossa: 10 secondi al via
- Luce gialla: 5 secondi al via
- Gli ultimi 5 secondi saranno indicati uno ad uno con conto alla rovescia
- Luce verde come segnale di partenza

In caso di malfunzionamento del sistema automatico il conto a rovescia sopra descritto verrà effettuato a voce e con indicazione gestuale dal cronometrista addetto

Art. 10.5 Prologo

non previsto

Art. 10.6 Procedure di arrivo

Al termine del Rally tutti gli equipaggi transiteranno sulla pedana di arrivo dove avverrà la premiazione (sub judice fino alla pubblicazione delle classifiche definitive). Dopo il transito sulla pedana tutti i veicoli devono essere condotti, seguendo il road book nel parco chiuso ubicato al Parcheggio della Portella – Cingoli, ove dovranno rimanere fino all'apertura del parco, che avverrà su disposizione dei Commissari Sportivi

Art. 10.7 Controllo orario anticipato

non è consentito il transito anticipato a nessun Controllo Orario.

Art. 10.8 Consegna Roadbook

L'Organizzatore consegnerà un Road Book al giorno.

il Road Book verrà distribuito a ciascun concorrente secondo programma.

Art. 10.9 Assistenza

Art. 10.9.1 Area Assistenza

La velocità dei veicoli nei parchi assistenza non può superare **30 km/h**.

Ingresso parco assistenza: Via Cerquatti, Cingoli, 43.377221N, 13.195790E

Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare in parco assistenza Venerdì 20 Ottobre 2023 dalle ore 18:00 alle ore 20:00 o Sabato 21 Ottobre 2023 dalle ore 06:30 alle ore 08:00 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza"; per l'accesso di ulteriori mezzi saranno in vendita, presso la Segreteria di Gara, al costo di € 100,00 + IVA cadauna, le targhe "Auxiliary".

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità AI RDS.

I Concorrenti che non comunicheranno entro Lunedì 16 Ottobre 2023 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro il Lunedì 16 Ottobre 2023 e verranno messe a disposizione a pagamento al costo di € 12,00+IVA al m.q.

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

Art. 10.10 Shakedown

Il tratto di strada Colognola, sterrato e di lunghezza di km 2, sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 15:01 alle ore 17:00 del 21 Ottobre 2023 per l'effettuazione dello Shakedown con vettura di gara

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni ad un costo di € 155,00 + IVA

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down.

Durante lo shakedown dovranno essere presenti a bordo della vettura i due membri dell'equipaggio.

Lo shakedown potrà essere effettuato solo dopo aver superato le verifiche tecniche.

Art. 10.12 Procedure ed attività speciali

Art. 10.12.1 Disponibilità dei partecipanti

I partecipanti che metteranno i loro veicoli in Parco Chiuso dopo il traguardo, dovranno essere rintracciabili al telefono (cellulare) fino all'esposizione delle classifiche finali.

Art. 10.12.2 Classifiche

La classifica finale non sarà distribuita dopo l'evento. La classifica finale sarà pubblicata sul sito web e nell'Albo di Gara digitale applicazione sportity; password BajaMarche2023, link diretto dal sito www.rallydellemarche.it

Art. 10.12.3 Ricognizioni con auto di serie

Le ricognizioni delle Prove Speciali, da effettuare in conformità All'Art.28 del RDS Cross Country 2023 e non obbligatorie, potranno essere effettuate unicamente negli orari previsti dall'Art.3 del presente RPG.

Art. 11. Identificazione degli Ufficiali

Addetti ai concorrenti	Rossa con scritta "Addetto ai concorrenti"
Verificatori Tecnici	Nera
Capi posto:	Rossa
Organizzazione:	t-shirt o polo blu
Commissari di percorso:	Gialla
Cronometristi:	Blu

Art. 12. Premiazioni

1°2°3° Assoluti (T1 – T2)	Trofeo
1° Trofeo TH	Trofeo
1° Trofeo THS	Trofeo
1° di ogni Gruppo (T1 – T2 – TU - TX)	Trofeo

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T1 T2, escludendo piloti dei gruppi TH THS TU TX.

1°2°3° Assoluti (T3-T4-T4N)	Trofeo
1° Trofeo Under 18 (T3-T4-T4N)	Trofeo
1° Trofeo TM	Trofeo
1° di ogni Gruppo (T3-T4-T4N-TM)	Trofeo

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T3 T4 T4N, escludendo piloti del gruppo TM.

Durante la premiazione nelle gare del campionato il vincitore della classifica Under 18 dovrà essere premiato con un Trofeo

Art. 13. Verifiche finali, reclami

Art. 13.1 Verifiche finali

Ora e luogo: vedi programma (RPG. Art. 3)

I Team che devono sottoporsi alle verifiche finali devono seguire immediatamente le istruzioni dei commissari incaricati, anche se ciò impedisce loro di procedere a uno o più controlli orari (TC). Il modulo di omologazione completo e originale, il passaporto tecnico e le altre certificazioni necessarie devono essere disponibili per i controlli finali.

Art.13.2 Tasse per il reclamo

Le tasse per il reclamo sono pubblicate all'art. 5.2 dell'Appendice 9 dell'RSN

Se una protesta richiede lo smontaggio e il rimontaggio di una parte ben definita della vettura, qualsiasi deposito aggiuntivo sarà specificato dai Commissari Sportivi su proposta del Commissario Tecnico

Allegati

La Tabella delle Distanze e dei Tempi **ed il verbale di ispezione preventiva**, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Allegato 1: Tabella Distanze e Tempi

Allegato 2: Nomi e fotografie del/i funzionario/i addetto/i alle relazioni con i concorrenti e loro orari

Allegato 3: Lista e posizionamento della pubblicità

Allegato 4: Istruzioni del Tracking

Allegato 1 Tabella Distanze e Tempi

Settore	sabato 21 ottobre 2023								Sezione
	CO TC	Località Location	Lungh. PS SS distance	Trasferim. Liason dist.	Lunghezza Totale Total dist.	Tempo Imp. Target time	Media Average	Ora teorica 1ª vett. First car due	
1	0	Cingoli - P.zza V. Emanuele II - PARTENZA						19:01	1
2	0a	Cingoli - Park Portella - Riordino IN		0,56	0,56	00:04	8,40	19:05	
		Riordino / Regrouping 1 - (Notturmo)				11:56			
domenica 22 ottobre 2023									
3	0b	Cingoli - Park Portella - Riordino OUT						07:01	
4	0c	Cingoli - Impianti Sportivi - Service IN		5,00	5,00	00:09	33,33	07:10	
	A	Assistenza - Service		(5,56)	(5,56)	00:15			
5	0d	CINGOLI - Impianti Sportivi - Service OUT						07:25	
	ZR 1	Zona Rifornimento / Refuelling - CINGOLI	(20,86)	(65,82)	(86,68)	Km a ZR 2			
	1	Campo di Bove		20,77	20,77	00:30	41,54	07:55	
6	PS 1	DEI LAGHI 1	6,89			00:04		07:59	2
	2	Troviggiano		5,58	12,47	00:16	46,76	08:15	
7	PS 2	PIAN DELLA PIEVE 1	3,53			00:04		08:19	
	3	San Paolo di Jesi		20,30	23,83	00:31	46,12	08:50	
8	PS 3	CUPRAMONTANA 1	6,04			00:04		08:54	
	4	San Pietro Acqualta		7,33	13,37	00:17	47,19	09:11	
9	PS 4	COLOGNOLA 1	4,40			00:04		09:15	
	4a	Cingoli - Impianti Sportivi - Riordino IN		11,84	16,24	00:22	44,29	09:37	
10		Riordino / Regrouping 2				00:45			
11	4b	Cingoli - Impianti Sportivi - Riordino OUT > Service IN						10:22	
	B	Assistenza - Service	(20,86)	(65,82)	(86,68)	00:45			
12	4c	Cingoli - Impianti Sportivi - Service OUT						11:07	
	ZR 2	Zona Rifornimento / Refuelling - CINGOLI	(20,86)	(65,82)	(86,68)	Km a ZR 3			
	5	Campo di Bove		20,77	20,77	00:30	41,54	11:37	
13	PS 5	DEI LAGHI 2	6,89			00:04		11:41	3
	6	Troviggiano		5,58	12,47	00:16	46,76	11:57	
14	PS 6	PIAN DELLA PIEVE 2	3,53			00:04		12:01	
	7	San Paolo di Jesi		20,30	23,83	00:31	46,12	12:32	
15	PS 7	CUPRAMONTANA 2	6,04			00:04		12:36	
	8	San Pietro Acqualta		7,33	13,37	00:17	47,19	12:53	
16	PS 8	COLOGNOLA 2	4,40			00:04		12:57	
	8a	Cingoli - Impianti Sportivi - Riordino IN		11,84	16,24	00:22	44,29	13:19	
17		Riordino / Regrouping 3				00:45			
18	8b	Cingoli - Impianti Sportivi - Riordino OUT > Service IN						14:04	
	C	Assistenza - Service	(20,86)	(65,82)	(86,68)	00:45			
19	8c	Cingoli - Impianti Sportivi - Service OUT						14:49	
	ZR 3	Zona Rifornimento / Refuelling - CINGOLI	(20,86)	(69,16)	(90,02)	Km all'Arrivo			
	9	Campo di Bove		20,77	20,77	00:30	41,54	15:19	
20	PS 9	DEI LAGHI 3	6,89			00:04		15:23	4
	10	Troviggiano		5,58	12,47	00:16	46,76	15:39	
21	PS 10	PIAN DELLA PIEVE 3	3,53			00:04		15:43	
	11	San Paolo di Jesi		20,30	23,83	00:31	46,12	16:14	
22	PS 11	CUPRAMONTANA 3	6,04			00:04		16:18	
	12	San Pietro Acqualta		7,33	13,37	00:17	47,19	16:35	
23	PS 12	COLOGNOLA 3	4,40			00:04		16:39	
	12a	Cingoli - Impianti Sportivi - Riordino IN		11,84	16,24	00:22	44,29	17:01	
24		Riordino / Regrouping 4				00:20			
25	12b	Cingoli - Impianti Sportivi - Riordino OUT						17:21	
	12c	CINGOLI - P.zza V. Emanuele II - ARRIVO		3,34	3,34	00:09	22,27	17:30	5
Alba/Sunrise - Tramonto/Sunset CINGOLI 7h27- 18h15			Totali - totals			62,58	206,36	268,94	vers: 04 10/09/2023

Allegato 2 Nome e fotografia e programma dell'Addetto/i ai Concorrenti



Claudio GASPARRINI

Mob. +39 349 2994092

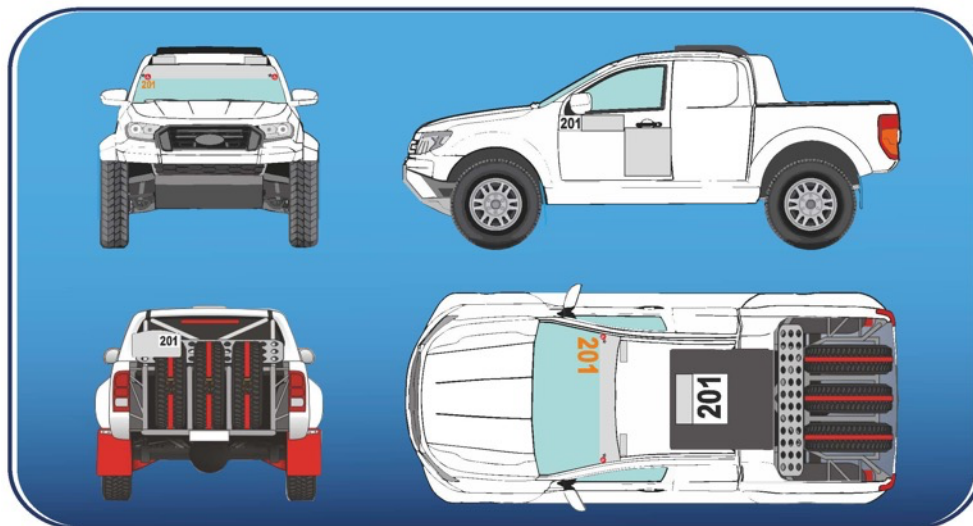
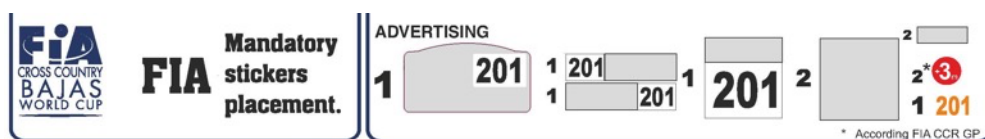
Lic. 127184 ACI

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno presenti, compatibilmente con lo svolgimento della manifestazione presso:

- Verifiche Sportive Ante Gara
- Verifiche Tecniche Ante Gara
- Shakedown
- Partenza della Gara
- Ingresso Riordini
- Arrivo della Gara
- Verifiche Post Gara
- Parco Chiuso

E comunque reperibili telefonicamente.

Allegato 3 – Posizione e adesivi della pubblicità facoltativa



Le pubblicità e relativo posizionamento saranno comunicate mediante circolare informativa

Appendice 4 Istruzioni del Tracking



TRACKING SYSTEM SERVICE

Presentazione – Informativa 2023

Il Tracking System GPS della RDS è un sistema di comunicazione GPS/GSM/LTE tramite il quale tutti i concorrenti di un rally vengono monitorati lungo il tragitto delle prove speciali e dei trasferimenti. Gli apparati GPS, installati sui veicoli dei concorrenti, rilevano e trasmettono i dati di geolocalizzazione ai server RDS e li mettono a disposizione della Direzione di Gara ai fini del monitoraggio della gara per motivi di sicurezza e sportivi.

Il Tracking System GPS, in tutte le sue componenti, è obbligatorio per la partecipazione in tutti i Rally Moderni e Rally Storici, Regularità Sportiva e Regularità Sportiva accodata ai Rally (sono esclusi gli Slalom).

Il sistema Tracking System GPS di RDS è composto da 1 o 2 dispositivi



BOX GPS
(di proprietà di RDS)



CAVO DI ALIMENTAZIONE dedicato
(acquistato ed installato a cura del proprietario del veicolo se non si adotta il **KIT Rally**)



KIT Rally di predisposizione (**OPZIONALE**)
(acquistato ed installato a cura del proprietario del veicolo)



Il **BOX GPS** (installato e disinstallato di gara in gara) contiene:

- un pulsante di richiesta **SOS**;
- un pulsante **OK IP (Equipaggio OK – Vettura Intralcia Percorso)**;
- un pulsante **OK NIP (Equipaggio OK – Vettura NON Intralcia Percorso)**;
- un pulsante **CALL** di chiamata audio in Direzione Gara;
- microfono, speaker, spie e cablaggi di connessione alla BATTERIA.

Perché i pulsanti si azionino correttamente è necessario premerli per almeno 3 secondi.

IMPORTANTE. Sia il **KIT Rally** che il **BOX GPS** sono provvisti di tasto **SOS**. Si rammenta che questo tasto deve essere utilizzato solo per una eventuale richiesta di SOCCORSO MEDICO.

La pressione dei tasti invia tempestivamente la segnalazione di competenza alla Direzione Gara.

Il **KIT Rally (opzionale)** sarà acquistato dagli equipaggi ed installato sul veicolo in modo stabile e definitivo secondo le preferenze del pilota e del navigatore ma, in tutti i casi, secondo i criteri indicati da ACI Sport Service. Fra le indicazioni più importanti: il pulsante di richiesta SOS deve essere raggiungibile da entrambi i componenti l'equipaggio e con cintura di sicurezza allacciata.

NOVITA' 2023

IL BOX GPS SARA' MONTATO SUL CRUSCOTTO, IN POSIZIONE CENTRALE E RAGGIUNGIBILE DA ENTRAMBI I COMPONENTI L'EQUIPAGGIO A CINTURE ALLACCIATE.

Ad inizio gara il personale tecnico RDS provvederà a verificare l'installazione dei dispositivi secondo quanto disposto nel regolamento ACI Sport e il corretto funzionamento del sistema.

A fine gara il BOX GPS verrà disinstallato.

Posizionamento

Installazione del **KIT Rally** di predisposizione.

Il **KIT Rally** (se adottato) sarà installato a cura del proprietario del veicolo, seguendo lo schema elettrico presente nella confezione o scaricabile dal sito www.rdsitalia.it.

Nel **KIT Rally** è presente il pulsante di richiesta soccorso **SOS**.

Il pulsante **SOS** del **KIT Rally** deve essere facilmente raggiungibile da entrambi i componenti dell'equipaggio a cinture allacciate.



Il connettore per il BOX GPS (di colore nero-azzurro, presente nel **KIT Rally** e nel **Cavo di Alimentazione** dedicato al **BOX GPS**) dovrà raggiungere l'area centrale del cruscotto o, in seconda opzione, il rollbar anteriore destro (lato navigatore) in modo da poter essere facilmente collegabile al BOX GPS.

Installazione del **BOX GPS**

Il **BOX GPS** sarà installato e/o verificato dal personale addetto al servizio Tracking System durante le Verifiche Tecniche ante-gara. Anche in questo dispositivo è presente il pulsante di richiesta di soccorso **SOS** e svolge la stessa funzione di quello posto nel **KIT Rally**.

Deve essere posizionato sotto il parabrezza anteriore (vedi area evidenziata in verde) in modo da garantire il corretto funzionamento della rilevazione GPS ("cielo a vista").
Per motivi di sicurezza ogni altra posizione non è consentita.



Il BOX GPS sarà riconsegnato agli addetti del servizio Tracking System solamente a fine gara.

IMPORTANTE: Per nessun motivo è permesso manomettere sia il "**KIT Rally**" che il "**BOX GPS**". Il Concorrente e l'Organizzatore si impegnano a non manomettere, intervenire, compromettere fisicamente i suddetti dispositivi, i cablaggi e le relative funzionalità. Solo a fine competizione, in accordo con gli operatori Tracking, sarà possibile disinstallare il BOX per la restituzione.

Qualsiasi interferenza o alterazione comporterà la segnalazione del concorrente ai Commissari Sportivi e/o alla Direzione Gara per i provvedimenti che verranno ritenuti più opportuni.

Ogni problematica e osservazione di carattere tecnico va indirizzata al fornitore del prodotto.

Cosa dovrà pagare il concorrente ?

- Il pagamento del servizio Tracking System è compreso, salvo diverso avviso, nella tassa di iscrizione alla manifestazione.
- Il **Cavo di Alimentazione** (se adottato) sarà acquistato una sola volta e sarà di proprietà dell'acquirente. Il prezzo è di **€ 20,00** (€ 16,39 + IVA). L'acquirente potrà chiedere regolare fattura collegandosi alla nostra pagina web: <http://www.rdsitalia.it/rich-fatt.html>
- Il **KIT Rally** (se adottato) sarà acquistato una sola volta e sarà di proprietà dell'acquirente. Il prezzo è di **€ 61,00** (€ 50,00 + IVA). L'acquirente potrà chiedere regolare fattura collegandosi alla nostra pagina web: <http://www.rdsitalia.it/rich-fatt.html>
- Per le vetture provenienti dall'estero, che effettuano gare in Italia occasionalmente, non è previsto obbligo di acquisto del **KIT Rally**. Per questi casi è previsto il noleggio del **KIT Rally** al prezzo di € 15,00. Il **KIT Rally** sarà restituito a RDS solo a fine gara insieme al BOX GPS.
- Ad ogni manifestazione, in occasione della consegna/installazione del **BOX GPS**, è dovuto il versamento di una cauzione di **€ 300,00** che sarà restituita a fine gara, al momento della restituzione del BOX GPS, dietro presentazione della ricevuta rilasciata al momento del versamento. Eventuali BOX GPS che, per cause di forza maggiore, non saranno restituiti o raccolti a fine gara, dovranno essere inviati alla ditta RDS S.r.l. con corriere e spese a carico del concorrente, entro il termine di gg.3. Decorso tale termine RDS tratterrà definitivamente l'intero ammontare della cauzione.

Iscrizione al servizio - Privacy

Iscrivendosi alla manifestazione si accetta automaticamente la normativa privacy legata al servizio Tracking System.

I dati acquisiti saranno utilizzati per espletare correttamente il servizio di Tracking durante la manifestazione a cui ci si accinge a partecipare.

Assistenza durante le manifestazioni

Salvo diverse indicazioni, il personale RDS sarà presente al Riordino (o Parco Assistenza) per fornire assistenza a tutti gli equipaggi, curare la restituzione dei tracker e restituire le cauzioni precedentemente versate dagli equipaggi. Tuttavia, non è da escludersi che la restituzione avvenga presso la postazione RDS sita in luogo o ambiente non convenzionale. Ciò dipenderà dall'ubicazione delle aree e da come sarà organizzata la manifestazione.

Nella speranza che il presente documento sia stato di aiuto e abbia chiarito eventuali dubbi, RDS porge a tutti i piloti un sincero "in bocca al lupo" e buon divertimento.

RDS s.r.l.