

2. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Data:	18.05.2024	Czas:	17:15
Temat:	Decyzja nr 3	Dokument nr:	2.5
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych	Liczba stron:	2
Do:	Zawodnik nr 8 Jakub ULANOWSKI	Załączniki:	0
Załoga Jakub ULANOWSKI / Rafał FIOŁEK			

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał od Delegata Technicznego materiał video dotyczący przejazdu fragmentu trasy dojazdowej pomiędzy PKC 0 a PKC 1. Po weryfikacji Zespół Sędziów Sportowych rozważył powyższą sprawę i ustalił co następuje:

Załoga nr: 8, Jakub ULANOWSKI / Rafał FIOŁEK

Zawodnik: Jakub ULANOWSKI

Miejsce: Trasa dojazdowa pomiędzy PKC 0 z PKC 1 (Książka Drogowa str. 1-31 pomiędzy inf. 31, a inf. 32)
Zawodnik nr 8 poruszał się po drodze, znajdujące się w ruchu otwartym, wykonując tzw.

Fakt: wężykowanie, zygzakowanie, tj. wykonywał gwałtowne manewry samochodem, w wyniku których poruszał się całą szerokością jezdni, od jednej do drugiej krawędzi jezdni

Wykroczenie: Naruszenie art. 14.4 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024
Kara grzywny 1000 PLN

Decyzja: [Grzywna zgodnie z art. 12.8 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2024 musi być wpłacona w ciągu 48 godzin od odebrania powiadomienia o jej nałożeniu. Jakikolwiek opóźnienie w dokonaniu płatności może spowodować karę zawieszenia, co najmniej do chwili uregulowania płatności. Grzywnę należy wpłacić na rachunek Zarządu Głównego PZM: Santander Bank Polska S.A. 66 0/ W-wa 35 1500 1777 1217 7001 1143 0000]

Uzasadnienie: Delegat Techniczny PZM przekazał ZSS materiał video, zarejestrowany przez jednego z Sędziów Technicznych. Sędzia Techniczny poruszający się samochodem po trasie rajdu zaobserwował, że samochód znajdujący się przed nim, poruszający się po trasie dojazdowej, w ruchu otwartym, pomiędzy PKC 0 a PKC 1 (Książka Drogowa str. 1-31 pomiędzy inf. 31, a inf. 32), wykonuje manewry tzw. wężykowania, zygzakowania i porusza się całą szerokością jezdni. Zdarzenie to zostało przez niego uwiecznione na filmie.

Zgodnie z art. 14.4 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024 zabrania się tzw. „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych podczas trwania rajdu. Każdy taki stwierdzony przypadek jest przedstawiany ZSS, a ten na podstawie art. 10.1.2 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024, podejmuje decyzję o nałożeniu stosownej kary.

Organizator rajdu, zgodnie z art. 14.5 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024 pomiędzy PKC 1, a startem do OS 1 Zakrzów 1 zorganizował tzw. „strefę grzania opon” o długości 500 metrów, która rozpoczęła się ok. 1,5 km dalej od miejsca, w którym doszło do zdarzenia.

Szczegółowy opis obowiązującej trasy, w tym „strefy grzania opon” umieszczone są w Książce Drogowej, którą każda załoga otrzymuje od Organizatora – art. 19.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024.

Zespół Sędziów Sportowych zweryfikował przekazany materiał wideo i uznał, że Załoga nr 8 złamała art. 14.4. Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024, pomimo, iż miała możliwość „grzania opon” w specjalnie przeznaczony do tego strefie, która znajdowała się zaledwie ok. 1,5 km dalej, w związku z czym zachowanie Załogi nr 8 należy uznać za wyjątkowo naganne.

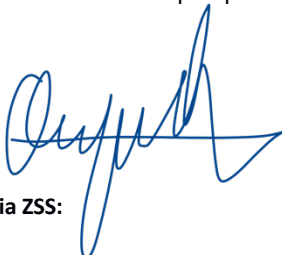
Po przeanalizowaniu wszystkich faktów, ZSS podjął decyzję jak wyżej.

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i Rozdział 4 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.



Przewodniczący ZSS:

Dominik Noworól



Sędzia ZSS:

Dominik Ochojski



Sędzia ZSS:

Maciej Stabrawa

**Decyzja została przekazana oficjalnie wyznaczonemu przedstawicielowi Zawodnika w dniu 18.05.2024 r.,
godz. 18:12:36**

Decyzja opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 18.05.2024 r., o godz. 19:50