



## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA Európska Rally Trofej  
FIA CEZ Majstrovstvá v rally  
Majstrovstvá Poľska v rally  
Medzinárodné majstrovstvá Slovenska v rally

## OBSAH

1. ÚVOD .....	2
2. ORGANIZÁCIA.....	3
3. PROGRAM v chronologickom poradí a umiestnenie.....	4
4. PRIHLÁŠKY .....	5
5. POISTENIE .....	10
6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA .....	11
7. PNEUMATIKY .....	12
8. PALIVO .....	12
9. OBHLIADKA TRATE RS .....	13
10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE.....	14
11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE, ZNAČENIE.....	14
12. ĎALŠIE POSTUPY A PREDPISY .....	15
13. IDENTIFIKÁCIA ČINOVNÍKOV .....	18
14. CENY .....	19
15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY / PROTESTY / ODVOLANIE.....	19

Príloha 1:	Časový harmonogram RS
Príloha 2:	Harmonogram obhliadky trate
Príloha 3:	Mená a fotografie činovnikov pre styk s jazdcami a ich harmonogram
Príloha 4:	Nálepky a umiestnenie reklamy
Príloha 5:	Výňatky z Prílohy L ohľadom kombinéz, prilieb a inej bezpečnostnej výbavy
Príloha 6:	Označenie prieskumných vozidiel
Príloha 7:	Bezpečnostný monitorovací GPS systém

## 1. ÚVOD

Názov rally: **MARMA 33. Rally Rzeszow**  
Dátum konania rally: **08.-10.08.2024**

### 1.1 Preambula

Rally sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom včítane príloh (FIA MŠP), so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally (FIA ŠPRR) včítane príloh, ASN technickými predpismi (iba keď sa vzťahujú na národné vozidlá), WADA/NADA poriadkami a FIA Antidopingovými predpismi v znení neskorších predpisov. Platia národné dopravné predpisy, pokiaľ tieto ZU neustanovujú inak, platia vyššie uvedené predpisy.

Úpravy, doplnky a/alebo zmeny týchto ZU budú zverejnené iba očíslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami (vydanými organizátorom alebo športovými komisármi).

FIA ŠPRR sú zverejnené na: <https://www.fia.com/regulation/category/117>

Rôzne dokumenty budú vydané v angličtine, v poľštine a v slovenčine, v prípade rozporov o interpretácii, platí anglická verzia textu.

### 1.2 Dĺžka RS a povrch trate

1. etapa/ Leg 1:	asfalt	70,20 km	štolina	0,00 km
2. etapa/ Leg 2:	asfalt	80,80 km	štolina	0,00 km

### 1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

Počet etáp	2	
Počet sekcií	6	
Počet RS	11	
Celková dĺžka trate	564,64	Km
Celková dĺžka RS	151,00	Km

## 2. ORGANIZÁCIA

### 2.1 Majstrovstvá a zaradenie rally

FIA Európska Rally Trofej pre jazdcov a spolujazdcov (FIA ERT)

FIA Junior ERT pre jazdcov (FIA ERT-J)

FIA Majstrovstvá Zóny strednej Európy v rally (FIA CEZ)

Majstrovstvá Poľska v rally (RSMP)

Medzinárodné Majstrovstvá Slovenska v rally (MMSR)

### 2.2 Schvaľovacie čísla

Schvaľovacie číslo ASN:	ERT/1/BSTPZM/240610	schválené dňa:	10.06.2024
Schvaľovacie číslo FIA:	09ERT/240612	schválené dňa:	12.06.2024

### 2.3 Názov organizátora, adresy a kontakty

#### 2.3.1 Organizátor

Názov:	Automobilklub Rzeszowski
Zástupca:	Jarosław NOWORÓL
Adresa:	ul. Wypiańskiego 2, 35-111 Rzeszów
Telefón:	(+48 17) 853 3139
e-mail:	<a href="mailto:office@raid.rzeszow.pl">office@raid.rzeszow.pl</a>
web:	<a href="http://www.rally.rzeszow.pl">www.rally.rzeszow.pl</a>

#### 2.3.1 Spoluorganizátor

Názov:	Auto klub Košice	Klub SOS PZMOT
Adresa:	Hroncova 3, 040 01 Košice	ul. Górczewska 228F, 01-460 Warszawa
Telefón:	+421 917 671 777	
e-mail:	<a href="mailto:autoklub@rallye.sk">autoklub@rallye.sk</a>	<a href="mailto:klub@pzm.pl">klub@pzm.pl</a>
web:	<a href="http://pl.rallye.sk">pl.rallye.sk</a>	<a href="http://www.pzmot.pl">www.pzmot.pl</a>

### 2.4 Organizačný výbor

Jarosław Noworól (predseda), Łukasz Biegus, Damian Dobrowolski, Marcin Fiejdasz, Zdzisław Grzyb, Jan Jędrzejko, Andrzej Makaran, Dominik Noworól, Gabriela Szczecinová

### 2.5 Športový komisári

predseda RŠK	Wilhelm Singer	(AUT)	FIA-STW-017-000127
2. športový komisár FIA	István Moni	(HUN)	FIA-STW-022-000103
športový komisár FIA CEZ	Boris Kočergin	(SVK)	0002/SK
športový komisár ASN	Krzysztof Maciejewski	(POL)	S/SPI/10036

### 2.6 Delegáti a pozorovatelia

Pozorovateľ FIA	Eddy Chevaillier	(BEL)
Delegát CEZ	Boris Kočergin	(SVK)
Pozorovateľ PZM	Arkadiusz Sąsara	(POL)
Bezpečnostný delegát PZM	Rafał Kubka	(POL)
Bezpečnostný delegát PZM - asistent	Grzegorz Szewczyk	(POL)
Technický delegát PZM	Wojciech Nowak	(POL)
Technický delegát SAMŠ	František Kovař	(SVK)

### 2.7 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže	Łukasz Biegus	S/SPI/10260
Zástupca riaditeľa súťaže - šport	Dominik Noworól	S/SPI/10109
Zástupca riaditeľa súťaže - organizácia	Damian Dobrowolski	S/SPI/10112
Tajomníčka súťaže	Katarzyna Popowicz	S/SPI/10129
Hlavný bezpečnostný komisár	Andrzej Makaran	S/SPI/10199
Asistent riaditeľa – média	Piotr Kłeczek	

Asistent riaditeľa – vonkajšie vzťahy	Łukasz Szuba	
Asistent riaditeľa – traťoví komisári	Agnieszka Świeca	S/SPI/10369
Hlavný technický komisár	Marian Boczar	S/SPI/10113
Hlavný lekár (CMO)	TBA	
Hlavný časomerač	Michał Radlinski	S/SPI/10029
Starostlivosť o jazdcov (CRO)	Marek Kisiel	S/SPI/10149
Starostlivosť o jazdcov (CRO)	Kinga Kazmirek	S/SPI/10270
Starostlivosť o jazdcov MMSR	Zdenka Frývaldská	(SVK) 01379/N
Tlačový tajomník	Przemysław Szews	
Starostlivosť o životné prostredie	Mirosław Jaremcio	
Koordinátor RS	Marcin Fiejdasz	
Vedúci dispečingu	Paweł Owczynski	
Vedúca sekretariátu	Katarzyna Skala	
Vedúci spojenia	Andrzej Buziewicz	
Vedúci spracovania výsledkov	Jerzy Głuśniewski	
Spracovanie výsledkov	Rastislav Bánoci	(SVK)
Kontrola výsledkov	Anna Noworól	
Vedúci štartu a cieľa	Andrzej Jaremcio	
Servisné parkovisko - koordinátor	Daniel Pozniak	
Vedúci UP	Anna Kata	
PZM-GPS systém	Bartłomiej Korzeń	

## 2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

Názov: Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów – 35-315 Rzeszów, al. Kopisto 1

Kontakty: +48 602 636 135, [office@rajd.rzeszow.pl](mailto:office@rajd.rzeszow.pl)

### Pracovný čas riaditeľstva súťaže:

streda, 07.08.2024	18:00 – 21:00
štvrtok, 08.08.2024	08:00 – 21:00
piatok, 09.08.2024	08:00 – 22:00
sobota, 10.08.2024	07:00 – 21:00

**Činnosť servisného parkoviska:** od 08.08.2024 – 08:00 do 10.08.2024 – 20:00

### Digitálna informačná tabuľa (DIT):

Ako je uvedené v čl. 11.9.4 FIA MŠP oficiálnou informačnou tabuľou bude digitálna informačná tabuľa (DIT) dostupná v aplikácii „Sportity“ a zverejnená aj na [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl). Fyzická informačná tabuľa nebude. Súťažiaci budú informovaní iba prostredníctvom Sportity push notifikácií o zverejnení nových dokumentov na DIT.

Aplikáciu „Sportity“ je možné stiahnuť z Google Play alebo AppStore, heslo **RSMP2024**.

Organizátor počas administratívneho preberania poskytne každému súťažiacemu alebo jeho splnomocnenému zástupcovi individuálny prístupový kód do aplikácie Sportity. Súťažiaci je povinný použiť tento kód na to, aby počas celého podujatia mohol cez aplikáciu dostávať vykonávacie nariadenia, individuálne oznámenia, rozhodnutia a iné dokumenty.

V prípade prijatia dokumentu so žiadosťou o potvrdenie doručenia je súťažiaci povinný ho čo najskôr potvrdiť prostredníctvom aplikácie Sportity (funkcia spätnej väzby). Akékoľvek problémy, ktoré sa vyskytnú počas používania aplikácie, alebo otázky o tom, ako ju používať, by ste mali nahlásiť činovníkovi pre styk s jazdcami.

## 3. PROGRAM v chronologickom poradí a umiestnenie

	Miesto:	Dátum:	Čas:
Zverejnenie ZU	DIT	21.06.2024	23:59
Začiatok prijímania prihlášok		21.06.2024	23:59
Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom		21.07.2024	23:59
Uzávierka prihlášok		24.07.2024	23:59
Uzávierka registrácie na shakedown		24.07.2024	23:59
Uzávierka objednávok služieb v SP		29.07.2024	23:59
Zverejnenie Rally Guide	<a href="http://www.rally.rzeszow.pl">www.rally.rzeszow.pl</a>	29.07.2024	23:59
Zverejnenie zoznamu prihlásených	DIT	31.07.2024	23:59
Výdaj itinerára a máp	Riaditeľstvo súťaže	07.08.2024	18:00-21:00

Výdaj materiálov a dokumentov	Riaditeľstvo súťaže	07.08.2024	18:00-21:00
Administratívne preberanie	Riaditeľstvo súťaže	07.08.2024	18:00-21:00
Výdaj GPS na obhliadku trate	Riaditeľstvo súťaže	07.08.2024	18:00-21:00
Začiatok obhliadky		08.08.2024	08:00
Technické preberanie – plombovanie & značenie	Servisné park., budova L-33	08.08.2024	10:00-16:00
Inštalácia monitorovacieho systému	Servisné park., budova L-33	08.08.2024	10:00-16:00
Otvorenie tlačového strediska	Riaditeľstvo súťaže	08.08.2024	12:00
Technické preberanie – opätovné	Servisné park., budova L-33	08.08.2024	16:00-17:00
Shakedown	Niechobrz	08.08.2024	16:00-19:00
Zverejnenie aktualizov. zoznamu prihlásených	DIT	08.08.2024	18:00
Zverejnenie štartovej listiny pre slávnostný štart	DIT	08.08.2024	18:00
Zverejnenie štartovej listiny - Leg 1	DIT	08.08.2024	18:00
Tlačová konferencia pred rally	Rzeszów, Millenium	08.08.2024	19:15
Otvárací ceremoniál	Rzeszów, Millenium	08.08.2024	19:55
Slávnostný štart	Rzeszów, Millenium	08.08.2024	20:00
Koniec obhliadky		09.08.2024	10:45
Štart rally – Leg 1 (TC 0)	Servisné parkovisko	09.08.2024	12:30
Cieľ - Leg 1 (TC 5C)	UP	09.08.2024	21:15
Zverejnenie štartovej listiny - Leg 2	DIT	09.08.2024	21:30
Technická kontrola reštartujúcich vozidiel po odstúpení	UP	10.08.2024	06:15
Štart – Leg 2 (TC5D)	UP	10.08.2024	07:15
Odozdvávanie cien	Rzeszów, Námestie Rynek	10.08.2024	17:00
Posúťažná tlačová konferencia	Rzeszów, Námestie Rynek	10.08.2024	17:00
Cieľ rally – Leg 2 (TC 10D)	UP	10.08.2024	17:30
Záverečná technická kontrola (podľa pokynov usporiadateľov)	Servisné parkovisko, budova L-33	10.08.2024	Ihneď po príchode do cieľa
Zverejnenie predbežnej klasifikácie	DIT	10.08.2024	19:30
Zverejnenie záverečnej klasifikácie	DIT	10.08.2024	po podpise ŠK a uplynutí času na protesty

## 4. PRIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávierka prihlášok

Pozri Program v chronologickom poradí (ZU čl. 3) a FIA ŠPRR čl. 23.

### 4.2 Postup prijímania prihlášok

Prihlášky musia byť predložené podľa FIA ŠPRR čl. 22-25. Pozri tiež FIA MŠP čl. 3.8-3.14.

Poľská automobilová a motocyklová federácia (PZM) akceptuje rovnosť medzi národnými a medzinárodnými licenciami vydanými s ASN CEZ pre jazdcov a spolujazdcov. Jazdci s licenciami vydanými inými ASN ako CEZ ASN musia byť držiteľmi medzinárodnej licencie príslušného stupňa.

**4.2.1** Tí, ktorí si prajú zúčastniť sa na MARMA 33. Rally Rzeszow musia vyplniť elektronickú prihlášku pred termínom uzávierky prihlášok.

Elektronická prihláška musí byť potvrdená osobným podpisom súťažiaceho najneskôr pri administratívnom preberaní. **Prihláška musí byť doplnená platnou kópiou licencie súťažiaceho.** Zmena súťažiaceho je povolená do uzávierky prihlášok. **Iba súťažiaci prihlásení na súťaž môže o to požiadať.**

**Všetci súťažiaci, ktorí sa zúčastňujú rally, musia zabezpečiť, aby ich jazdci a spolujazdci podpísali vyhlásenie a záväzky jazdca, ako je popísané v čl. 4.2.7.**

Prihláška musí obsahovať aj kartu bezpečnostnej výbavy jazdca a spolujazdca, ktorá sa predloží pri technickom preberaní.

**4.2.2** Súťažiaci, ktorí majú licenciu vydanú PZM, sa musia prihlásiť do systému Inside PZM a súťažiaci, jazdec a spolujazdec musia potvrdiť účasť na MARMA 33. Rally Rzeszow. Potom je súťažiaci povinný vyplniť svoju

elektronickú prihlášku a priložiť potvrdenie o zaplatení prihlasovacieho vkladu. Po schválení bude prihláška automaticky zaslaná e-mailom organizátorovi a súťažiacemu (na e-mailovú adresu uvedenú v prihláške).

**4.2.3** Pre súťažiacich, ktorí majú licenciu vydanú inou ASN ako je PZM bude na webstránke [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl) (sekcia Competitors), k dispozícii samostatný prihlasovací formulár s prílohami.

**Účastníci MMSR sa musia registrovať na webstránke SAMŠ [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska).**

**4.2.4** Adresa pre prihlášku:

Názov: Automobilklub Rzeszowski  
Adresa: 35-111 Rzeszów, ul. Wyspiańskiego 2  
Fax: (+48 17) 853 31 60  
E-mail: [office@raid.rzeszow.pl](mailto:office@raid.rzeszow.pl)

**4.2.5** Prihláška (podaná aj elektronicky) bude akceptovaná iba vtedy, ak bude doložená celým prihlasovacím vkladom.

**4.2.6** Podľa FIA ŠPRR čl. 3.8.1 podanie prihlášky zaväzuje súťažiaceho zúčastniť sa súťaže, na ktorú bol prijatý, s výnimkou prípadu riadne preukázanej vyššej moci.

**4.2.7 Vyhlásenie a záväzky jazdca**

**FIA ŠPRR čl. 1.1.7:** „Všetci súťažiaci, ktorí sa zúčastňujú majstrovstiev, musia zabezpečiť, aby ich jazdci a spolujazdci podpísali vyhlásenia a záväzky jazdca, ako je priložené v prílohe XIV.“

Prosíme vytlačte, vyplňte a podpíšte Vyhlásenia a záväzky jazdca dostupné na:

<https://www.fia.com/regulation/category/117> (v časti SÚVISIACE DOKUMENTY)

Vyplnené a podpísané Vyhlásenie a záväzky jazdca musia byť odovzdané organizátorovi pri administratívnom preberaní.

**4.2.8** Súčasťou elektronickej prihlášky sú možnosti:

- objednávka dodatočného priestoru v servisnom parkovisku (voliteľné),
- požiadavka na susediaci priestor v servisnom parkovisku (voliteľné),

**4.2.9** Administratívne preberania budú po prijatí prihlášky realizované na diaľku. Pri online zasielaní prihlášky nezabudnite priložiť alebo poslať na adresu [office@raid.rzeszow.pl](mailto:office@raid.rzeszow.pl) (resp. [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk) - súťažiaci s licenciou SAMŠ) tieto dokumenty:

- potvrdenie platby prihlasovacieho vkladu (na potvrdenie platby pred uzávierkou prihlášok)
- kópie licencií súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (neplatí pre licencie vydané PZM)
- kópie vodičských preukazov jazdca a spolujazdca,
- kópie pasu alebo občianskeho preukazu jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu v zahraničí u zahraničných súťažiacich a/alebo jazdcov (okrem držiteľov licencií SAMŠ)
- kópia evidenčných dokladov vozidla,
- kópia dokladu o poistení vozidla,
- kópia vyhlásenia súťažiaceho, že má povolenie vlastníka vozidla použiť vozidlo počas rally.

V prípade nesplnenia niektorej z vyššie uvedených povinností, môže organizátor prihlášku odmietnuť.

**4.2.10** Súťažiaci, ktorý potrebuje dostať faktúru za prihlasovací vklad, resp. ďalšie poplatky musí do prihlášky uviesť fakturačné údaje vrátane DIČ. Ak nebudú k dispozícii, faktúru nebude možné vystaviť neskôr. Po splnení tejto podmienky dostane súťažiaci faktúru pri administratívnom preberaní.

**4.2.11** Po uzávierke prihlášok bude elektronický prihlasovací formulár k dispozícii iba na doplnenie údajov o členoch posádky a vozidla, v súlade s čl. 22.2 a čl. 22.4 FIA ŠPRR. Úprava bude možná pomocou aktualizáčného formulára (na webe PZM), ktorý bude zaslaný na e-mailovú adresu uvedenú v prihláške (**platí iba pre RSMP**).

**4.2.11** Zaslaním prihlášky súťažiaci, jazdec a spolujazdec súhlasia so spracovaním svojich osobných údajov za účelom organizácie rally a zverejnením fotografií a výsledkov v médiách a na webstránkach: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl) a [pl.rallye.sk](http://pl.rallye.sk). Súťažiaci/jazdec/spolujazdec má právo na prístup, opravu vyššie uvedených údajov a žiadosť o zastavenie spracovania svojich osobných údajov. Žiadosť o zastavenie spracovania osobných údajov znamená, že súťažiaci rezignuje na účasť na MARMA 33. Rally Rzeszow.

**4.3 Počet prijatých súťažiacich a triedy**

**4.3.1** Počet prijatých súťažiacich je obmedzený na: 75.

**4.3.2 Spôsobilé vozidlá v ERT**

Trieda	Skupina	
RC2	skupina Rally2	– skupina Rally2 v súlade s Prílohou J 2024, čl. 261
	skupina Rally2 Kit (VR4K)	– autá vybavené s R4 Kit v súlade s Prílohou J 2024, čl. 260E



	skupina NR4 nad 2000 cm <sup>3</sup>	– skupina N v súlade s Prílohou J 2019, čl. 254
	S2000-Rally: 2.0 atmosferický	– Super 2000 v súlade s Prílohou J 2013, čl. 254A
<b>RGT</b>	RGT cars	– skupina RGT v súlade s Prílohou J 2019, čl. 256 – skupina RGT v súlade s Prílohou J 2024, čl. 256
<b>RC3</b>	Rally3 (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> a turbo nad 927 cm <sup>3</sup> a do 1620 cm <sup>3</sup> )	– skupina Rally3 homologované od 01/01/2021 a v súlade s Prílohou J 2024, čl. 260
<b>RC4</b>	Rally4 (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> a turbo nad 927 cm <sup>3</sup> a do 1333 cm <sup>3</sup> )	– skupina Rally4 autá homologované od 01/01/2019 a v súlade s Prílohou J 2024, čl. 260 – skupina R2 autá homologované pred 31/12/2018 a v súlade s Prílohou J 2018, čl. 260
	R3 (atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> a turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> a do 1333 cm <sup>3</sup> )	– skupina R autá homologované pred 31/12/2019 a v súlade s Prílohou J 2019, čl. 260
	R3 (turbo do 1620 cm <sup>3</sup> /nominal)	– skupina R autá homologované pred 31/12/2019 a v súlade s Prílohou J 2019, čl. 260D
	skupina A do 2000 cm <sup>3</sup>	– skupina A v súlade s Prílohou J 2019 Appendix J, čl. 255
<b>RC5</b>	Rally5 (atmo do 1600 cm <sup>3</sup> a turbo do 1333 cm <sup>3</sup> )	– skupina Rally5, vozidlá homologované od 01/01/2019 v súlade s Prílohou J 2024, čl. 260
	Rally5-Kit (atmo alebo turbo do 1600 cm <sup>3</sup> )	– skupina R5 Kit-cars homologované od 01/01/2024 a v súlade s Prílohou J 2024, čl. 260B
	Rally5 (atmo do 1600 cm <sup>3</sup> alebo turbo do 1067 cm <sup>3</sup> )	– skupina R1 autá homologované pred 31/12/2018 a v súlade s Prílohou J 2018, čl. 260

Pozrite tiež čl. 12.2 FIA ŠPRR „Ďalšie ustanovenia“.

Len vyššie uvedené vozidlá majú nárok na zisk bodov do FIA ERT.

#### 4.3.3 Spôsobilé národné vozidlá

Národné homologované vozidlá sa môžu zúčastniť tejto rally, ak sú v súlade s národnou skupinou/triedou podľa nasledujúceho zoznamu, bez nároku na bodovanie do ERT.

##### 4.3.3.1 Spôsobilé vozidlá v RSMP

4.3.3.1a Vozidlá s platnou homologáciou FIA alebo v období 8 rokov od skončenia jej platnosti:

Trieda	Skupina	Objem
<b>2</b>	skupina Rally2	
	skupina Rally2-Kit (VR4K)	
	skupina NR4	nad 2000 cm <sup>3</sup>
	S2000-Rally	2.0 atmosferický
	RGT	
<b>3</b>	Rally3 (Príloha J 2024, čl. 260)	atmosferický nad 1390 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> turbo nad 927 cm <sup>3</sup> a do 1620 cm <sup>3</sup>
<b>4</b>	Rally4 (Príloha J 2024, čl. 260)	atmosferický nad 1390 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> turbo nad 927 cm <sup>3</sup> a do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3 (Príloha J 2019, čl. 260)	atmosferický nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> a do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3T (2019 Príloha J, čl. 260D)	turbo do 1620 cm <sup>3</sup> / nominal
	skupina A	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>4R2</b>	Rally4/R2 (2018 Príloha J, čl. 260)	atmosferický nad 1390 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> turbo nad 927 cm <sup>3</sup> a do 1333 cm <sup>3</sup>
<b>5</b>	Rally5 (2024 Príloha J, čl. 260)	atmosferický do 1600 cm <sup>3</sup> turbo do 1333 cm <sup>3</sup>
	Rally5-Kit (2024 Príloha J, čl. 260B)	atmosferický alebo turbo do 1600 cm <sup>3</sup>
	Rally5/R1 (2018 Príloha J, čl. 260)	atmosferický do 1600 cm <sup>3</sup> turbo do 1067 cm <sup>3</sup>

4.3.3.1b Vozidlá homologované po 01.01.1997 s homologáciou skončenou pred viac ako 8. rokmi (vozidlá v súlade s Prílohou 3a k predpisu RSMP 2024):

Trieda	Skupina	Objem
<b>HR2</b>	HR	skupina A nad 2000 cm <sup>3</sup> (WRC sú povolené podľa Prílohy 3a Predpisov RSMP 2024)
		skupina N nad 2000 cm <sup>3</sup>

HR3	skupina A	nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 2000	nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
HR4	skupina A	nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 1600	do 1600 cm <sup>3</sup>
	skupina N	nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
HR5	skupina A	do 1400 cm <sup>3</sup>
	skupina N	do 1600 cm <sup>3</sup>

V triede HR4 sa môžu zúčastniť vozidlá s homologáciou Kit Car a objemom motora 1 400 - 1 600 cm<sup>3</sup>, ak sú v súlade s čl. 255.6.2 „Hmotnosť“ z roku 2019 FIA MŠP Príloha J. Vozidlá 2WD vybavené prepĺňovaným naftovým motorom s nominálnym objemom menším ako 2 000 cm<sup>3</sup> (skupina A a/alebo N) budú klasifikované v triede HR3.

#### 4.3.3.1c Vozidlá národných tried

Trieda	Skupina	Požiadavky
NAT2	OPEN 4WD	podľa Prílohy 3b Predpisov RSMP 2024
	Youngtimer 4WD nad 2000 cm <sup>3</sup>	podľa Prílohy 3c Predpisov RSMP 2024
	PZM N	
NAT3	OPEN 2WD nad 2000 cm <sup>3</sup>	podľa Prílohy 3d Predpisov RSMP 2024
NAT4	OPEN 2WD do 2000 cm <sup>3</sup>	podľa Prílohy 3d Predpisov RSMP 2024
	Youngtimer 4WD do 2000 cm <sup>3</sup>	podľa Prílohy 3c Predpisov RSMP 2024

#### 4.3.3.2 Spôsobilé vozidlá v MMSR

##### 4.3.3.2a Triedy vozidiel v MMSR

Trieda	Skupina	Objem
2	S2000-Rally	1,6T (28 mm restrictor) a 2,0 atmosferický
	skupina Rally2	
	skupina Rally2-Kit (VR4K)	
	skupina R4	
	skupina R5	
3	skupina N+N/SK a P/4WD	nad 2000 cm <sup>3</sup>
	skupina Rally3	
	skupina F/4WD	do 1600 cm <sup>3</sup> turbo
4	skupina RGT+NGT	
	2WD so zadným náhonom (skupiny A,N,F,P)	nad 1600 a do 4500 cm <sup>3</sup>
5	R2C, R3C, R3T, R3D	
	skupina Rally4C	
	S1600	
6	R2B	
	skupina Rally4B	
	skupina Rally5 a Rally 5-Kit	
7	skupina N, N/SK a P	od 1600 do 2000 cm <sup>3</sup>
	skupina A, A/SK a F	od 1400 do 1600 cm <sup>3</sup>
	Kit Car	od 1400 do 1600 cm <sup>3</sup>
8	skupina N, N/SK a P	do 1600 cm <sup>3</sup>
	skupina A, A/SK a F	do 1400 cm <sup>3</sup>
	R1B, R1A a Kit Car	do 1400 cm <sup>3</sup>
11	WRC/SK, WRC	
	skupina SRC	
	skupina A, A/SK a F	nad 2000 cm <sup>3</sup>
15	skupina A+A/SK a F	nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
	2WD s prepĺňovaným motorom Diesel v úprave pre A, A/SK, N, N/SK, F a P	do 2000 cm <sup>3</sup> (nominál)

#### 4.4. Prihlasovacie vklady / balíčky

V súlade s čl. 24.4 Prílohy IX k FIA ŠPRR je poskytnutá zľava na prihlasovacie vklady pre súťažiacich, ktorí prihlasujú jazdcov s licenciou vydanou inou ASN ako PZM (Poľská automobilová a motocyklová federácia).

4.4.1 S voliteľnou reklamou organizátora (pozri tiež FIA ŠPRR čl. 29) pre súkromného súťažiaceho:



Trieda		Do dátumu uzávierky s redukova- ným prihl. vkladom (do 21.07.2024)		Do dátumu uzávierky (od 22.07.2024 do 24.07.2024)	
		poľskí jazdci	zahr. jazdci	poľskí jazdci	zahr. jazdci
ERT:	RC2, RGT	5 285 PLN	3 980 PLN 920 €	5 855 PLN	4 830 PLN 1 120 €
RSMP:	2				
MMSR:	2				
ERT:	RC3	4 530 PLN	3 980 PLN 920 €	5 130 PLN	4 830 PLN 1 120 €
RSMP:	3, NAT2				
MMSR:	3, 11				
ERT:	RC4, RC5	3 775 PLN	3 385 PLN 780 €	4 375 PLN	4 235 PLN 980 €
RSMP:	4, 4R2, 5, NAT3, NAT4				
MMSR:	4, 5, 6				
MMSR:	7,8,15	3255 PLN	3 255 PLN 750 €	4 105 PLN	4 105 PLN 950 €
RSMP:	HR2, HR3, HR4, HR5	3 020 PLN	3 020 PLN	3 620 PLN	3 620 PLN

**4.4.2** Bez voliteľnej reklamy organizátora: (pozri tiež FIA ŠPRR čl. 29) pre súkromného súťažiacoho:  
Ak súťažiaci odmietne voliteľnú reklamu organizátora, každý prihlasovací vklad uvedený v čl. 4.4.1 sa zdvojnásobí.

**4.4.3** Dodatočné poplatky:

- 600 PLN / 135 EUR - Dodatočný poplatok pre súťažiacoho - právnická osoba
- 600 PLN / 135 EUR - Účasť na Shakedowne
- 250 PLN / 55 EUR - Balík ďalších rally dokumentov
- 25 PLN / 5 EUR - Dodatočná plocha v SP – súkromný súťažiaci (za každý 1 m<sup>2</sup>)
- 35 PLN / 8 EUR - Dodatočná plocha v SP - pre súťažiacich právnické osoby (za každý 1 m<sup>2</sup>)
- 600 PLN / 135 EUR - Prieskumné vozidlo (špión)
- 600 PLN / 135 EUR - Prihláška do RSMP klasifikácie sponzorských tímov
- 600 PLN / 135 EUR - Prihláška do klasifikácie RSMP - tímy výrobcov
- 600 PLN / 135 EUR - Doplatok pre súťažiacich prihlasujúcich jazdcov s licenciou vydanou inou ASN ako SAMŠ, ktorí chcú bodovať v MMSR (platí pre jazdcov, ktorí neštartovali v žiadnom kole MMSR v sezóne 2024).

**4.4.4** Prihlasovacie balíčky:

	Súťažiaci – práv. osoba	Súťažiaci – fyz. osoba	Dodatočný balíček
sada nálepiek na súťažné auto	1	1	-
tabuľka SERVICE	2	1	-
Tabuľk AUXILIARY	2	1	1
sada itinerárov	2	1	1
rally mapa	4	2	2
Program	4	2	2
sada materiálov na obhliadku	1	1	-
označenia – posádka	2	2	-
označenia – tím	13	8	6

**4.4.5** Priestor v servisnom parkovisku:

Trieda		Priestor v servisnom parkovisku
ERT:	RC2, RGT	80 m <sup>2</sup>
RSMP:	2	

MMSR:	prioritní jazdci, 2	
ERT:	RC3	70 m <sup>2</sup>
RSMP:	3, NAT2	
MMSR:	3, 11	
ERT:	RC4, RC5	60 m <sup>2</sup>
RSMP:	4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	
MMSR:	4, 5, 6, 7, 8, 15	
RSMP:	HR2, HR3, HR4, HR5	50 m <sup>2</sup>

#### 4.5. Platba

Každá prihláška bez prihlasovacieho vkladu bude podľa čl. 3.9.3 MŠP FIA neplatná. Prihlasovací vklad má byť uhradený bankovým prevodom na účty uvedené nižšie (doklad o platbe má byť priložený k prihláške):  
Údaje o banke organizátora:

banka: **Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów**, majiteľ účtu: **Automobilklub Rzeszowski**  
IBAN: **PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001** SWIFT: **EBOSPLPW122**

Údaje o banke spoluorganizátora (pre platbu držiteľov licencie SAMŠ):

banka: **Tatrabanka a.s. Košice**, majiteľ účtu: **Auto klub Košice**  
IBAN: **SK0511 00000000 2665110043** SWIFT: **TATR SKBX**  
variabilný symbol = číslo licencie jazdca

Prípadné bankové poplatky musia zaplatiť súťažiaci spolu s prihlasovacím vkladom.

Meno jazdca a text: prihlasovací vklad - Rally Rzeszow 2024 + DIČ\* majú byť uvedené ako referencia v dokumente o bankovom prevode.

\* *Iba ak súťažiaci chce dostať faktúru s DPH.*

#### 4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- v prípade, že sa rally neuskutočnila
- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná.

Organizátor môže vrátiť časť (do 50 %) prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (pisomne potvrdenej ich ASN) nemohli zúčastniť na rally. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať organizátora ([office@raid.rzeszow.pl](mailto:office@raid.rzeszow.pl)) s uvedením dôvodu do začiatku administratívneho preberania.

## 5. POISTENIE

### 5.1 Poistné krytie pre organizátora

#### 5.1.1 Poistenie zodpovednosti organizátora

Organizátor má uzatvorenú poistnú zmluvu s poistením zodpovednosti organizátora za škodu spôsobenú tretej osobe počas súťaže.

Poistné krytie nadobudne platnosť štartom rally a zanikne na konci rally alebo v momente trvalého odstúpenia alebo diskvalifikácie. Vozidlá, ktoré odstúpili a znovu reštartovali, sa nebudú považovať za odstúpené natrvalo. Posádky, ktoré sa zúčastnia Shakedownu, budú poistené počas jeho trvania podľa rovnakej poistnej zmluvy.

#### 5.1.2 Škoda spôsobená tretej strane

Upozorňujeme súťažiacich, že len škody spôsobené tretím osobám organizátorom a prihlásenými jazdcami sú kryté poistnou zmluvou uzavretou organizáciou. Zranenie samotných jazdcov alebo škody na zúčastnených autách nie sú kryté týmto poistením. Odoslaním svojich prihlášok sa súťažiaci, jazdci a majitelia vozidiel vzdávajú akýchkoľvek nárokov alebo práv na uplatnenie nároku voči organizátorovi na náhradu škody v súvislosti s podujatím.

#### 5.1.3 Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidla

Všetky vozidlá zúčastňujúce sa rally musia mať uzatvorené platné povinné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla voči tretím osobám.

### 5.2 Poistné krytie pre súťažiacich a posádky

Všetci jazdci a spolujazdci sú povinní si zabezpečiť vlastné úrazové poistenie a na požiadanie ho predložiť pri administratívnom preberaní. Poistenie zahraničných posádok musí pokrývať náklady na prípadné lekárske ošetrovanie v Poľsku a ich repatriáciu v prípade potreby v prípade nehody.

Podpísaním prihlášky sa súťažiaci a/alebo jazdec/spolujazdec vzdávajú akýchkoľvek nárokov na kompenzácie akéhokoľvek druhu, ktoré by mohli vzniknúť v dôsledku nehôd počas rally. Vzdanie sa vzťahuje na FIA, ASN a organizátora, činovnikov a ostatných súťažiacich a/alebo jazdcov.

### 5.3 Hlásenie škôd

V prípade nehody musí súťažiaci alebo jeho zástupca čo najskôr, najneskôr do 24 hodín informovať vedúceho sekretariátu súťaže (tel.: +48 695 525 065). Musia vysvetliť okolnosti, za ktorých k nehode došlo, prípadné príčiny a následky. Rovnako musí uviesť mená a adresy prípadných svedkov a zranených osôb. Akékoľvek nedodržanie vyššie uvedeného bude oznámené športovým komisárom.

### 5.4 Výluky z poistného krytia

Servisné a doprovdné vozidlá, vozidlá určené na obhliadku trate a iné vozidlá so špeciálnymi tabuľkami vydanými organizátorom nie sú kryté poistením rally (s výnimkou poistených vozidiel organizátora) a jazdia vždy na vlastnú zodpovednosť.

## 6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

Pozri Prílohu 4 týchto ZU „Nálepky a umiestnenie reklamy“.

Reklama musí byť v súlade s poľskými zákonmi. Je zakázaná politická, náboženská alebo urážlivá reklama tiež reklama na alkoholické nápoje a tabak. Tieto pravidlá platia pre súťažné a servisné vozidlá, tímové vybavenie a oblečenie.

### 6.1 Povinná reklama organizátora

Rally tabuľky: **FIA** – Internationale Federation de l'Automobile  
**FIA ERT** – FIA European Rally Trophy  
**FIA CEZ** – FIA Zóna strednej Európy  
**PZM** – Poľská automobilová a motocyklová federácia  
**SAMŠ** – Slovenská asociácia motoristického športu  
**RSMP** – Majstrovstvá Poľska v rally  
**Automobilklub Rzeszowski** – organizátor Rally Rzeszow  
**Auto Klub Košice** – spoluorganizátor Rally Rzeszow  
**MARMA Polskie Folie** – spoločnosť vyrábajúca plasty  
**Mesto Rzeszów**  
**Podkarpatský región**

Štartové číslo vo veľkosti: 67 x 17 cm: **MARMA Polskie Folie** – spoločnosť vyrábajúca plasty  
**Mesto Rzeszów**  
**Podkarpatský región**

Nálepka na zadnom okne: **MARMA Polskie Folie** – spoločnosť vyrábajúca plasty  
**Mesto Rzeszów**  
**Podkarpatský región**

Organizátor poskytne každej posádke identifikačné číslo (67x17cm), ktoré musí mať nalepené na svojom vozidle na uvedených miestach pred technickým preberaním. Každý panel musí byť umiestnený horizontálne na prednej hrane predných dverí s číslom vpredu. Horná časť tabuľky musí byť 7 až 10 cm pod spodnou hranicou okna. **Nie je dovolené obstrihávať nálepky.**

### Spôsobilé vozidlá pre ERT

Priestor s rozmermi 67 x 6 cm, umiestnený bezprostredne pod panelom so súťažným číslom, je vyhradený na propagáciu FIA European Rally Trophy. Na tomto mieste sa umiestni táto nálepka:



### 6.2 Voliteľná reklama organizátora

Voliteľná reklama organizátora: **MARMA Polskie Folie** – spoločnosť vyrábajúca plasty  
**Handlopex** – Predajca pneumatík  
**Mesto Rzeszów**  
**Podkarpatský región**  
**PZM** – Poľská automobilová a motocyklová federácia  
**Automobilklub Rzeszowski** – organizátor Rally Rzeszow

Miesta na vozidle, ktoré musia zostať voľné:

Plocha 23 x 35 cm pod štartovným číslom na oboch stranách predných dverí (pozri Prílohu 4 týchto ZU).

**6.3** Správne umiestnenie štartových čísel, rally tabuliek a voliteľnej reklamy organizátora na vozidle bude skontrolované pred štartom shakedownu – u vozidiel, ktoré sa ho zúčastnia a v ČK (v ďalšom TC) pred slávnostným štartom – ostatné vozidlá. Chýbajúca reklama opísaná v čl. 6.2 alebo jej nesprávne umiestnenie (nie v súlade s Prílohou 4) sa bude považovať za prihlásenie sa bez voliteľnej reklamy. Bude sa požadovať zvýšený prihlasovací vklad podľa čl. 4.4.2. týchto ZU.

**6.4** Organizátor má výhradné právo na všetky druhy propagačných, reklamných a komerčných aktivít na riaditeľstve súťaže, v priestoroch štartu a cieľa, miestach technického preberania, v servisnom parkovisku, v UP a pozdĺž celej trati. Každá spoločnosť, ktorá má záujem o akékoľvek propagačné, reklamné alebo komerčné aktivity na súťaži, má kontaktovať organizátora v dostatočnom predstihu a podpísať zmluvu.

**6.5** Počas slávnostného štartu a cieľa rally nesmú byť posádky (jazdec a spolujazdec) doprevádzané na rampe členmi tímu alebo inými osobami. Zobrazovanie reklamných prvkov, ako sú vlajky, banery, dáždnyky atď., ako aj distribúcia reklamných materiálov je zakázaná.

**6.6** Každý súťažiaci a každá posádka prihlásená na rally má právo vystaviť reklamné nosiče svojich sponzorov len na svojich vozidlách (vrátane súťažného), odevoch členov tímu a v priestore svojho tímu v servisnom parkovisku za predpokladu, že tieto nosiče budú inštalované tak, aby nepredstavovali nebezpečenstvo pre ľudí a predmety v blízkosti. Umiestňovanie reklamy mimo vyhradenej servisnej oblasti je akceptované len po obdržaní písomného súhlasu organizátora. Nedodržanie tohto pravidla (určeného koordinátorom servisného parkoviska) bude potrestané finančnou pokutou až do výšky 500% zaplateného prihlasovacieho vkladu.

**6.7** Štartové čísla dodané organizátorom musia byť umiestnené na oboch stranách vozidla na predných dverách, zadnom okne a dvoch zadných bočných oknách - ako je uvedené v Prílohe 4 týchto ZU, počas celého trvania rally. V prípade, že počas rally chýba štartové číslo alebo rally tabuľka, bude to oznámené športovým komisárom. Chýbajúce obe štartové čísla alebo tabuľky rally môžu mať za následok diskvalifikáciu športovými komisármi.

## **7. PNEUMATIKY**

---

### **7.1 Predpisy pre pneumatiky, ktoré sa môžu použiť počas rally**

Pozri čl. 13 FIA ŠPRR (pneumatiky a kolesá).

Národné vozidlá súťažiace iba v RSMP musia byť v súlade s PZM predpismi. Národné vozidlá súťažiace iba v MMSR musia spĺňať predpisy SAMŠ.

Ručné rezanie pneumatík nie je povolené, s výnimkou národných tried, ak to národné predpisy dovoľujú.

### **7.2 Pneumatiky pre obhliadku trate**

Počas obhliadky trate sú povolené iba homologované komerčné cestné pneumatiky.

### **7.3 Národné predpisy alebo špeciálne požiadavky**

V priebehu súťaže musia byť ráfiky čisté, bez označenia z predchádzajúcich rally. Nedodržanie bude oznámená športovým komisárom.

## **8. PALIVO**

---

Všetky typy paliva musia byť v súlade s čl. 252.9 Príloha J FIA MŠP (ŠPRR čl. 62).

### **8.1 Tankovanie**

**8.1.1** Tankovanie je povolené iba v tankovacích priestoroch (RA) a komerčných čerpacích staniách uvedených v itinerári. Tankovanie v servisnom parkovisku je po celý čas zakázané.

**8.1.2** Počas tankovania môžu do tankovacieho priestoru vstúpiť iba dvaja členovia tímu každej posádky. Plnú zodpovednosť za tankovanie má súťažiaci. Pri vstupe do tankovacieho priestoru musí mať personál zúčastňujúci sa tankovania oblečenie, ktoré poskytuje primeranú ochranu pred požiarom a zahŕňa minimálne: dlhé nohavice, top s dlhým rukávom, uzavretú obuv, rukavice a kuklu. Odporúča sa, aby každý tím bol pri doplňovaní paliva vybavený práškovým hasiacim prístrojom s minimálnou hmotnosťou hasiacej látky 2 kg. Motory musia byť vypnuté počas celého tankovania. Vyžaduje sa, aby posádka bola počas tankovania mimo vozidla.

**8.1.3** Ekologická podložka v tankovacom priestore (RA)

Organizátor bude chrániť zem enviromentálnou rohožou.

## 9. OBHLIADKA TRATE RS

Obhliadka trate bude podľa čl. 35 FIA ŠPRR. Harmonogram obhliadky je zverejnený v Prílohe 2 týchto ZU. Obhliadku SSS 5 Rzeszów je možné vykonať kedykoľvek iba pešo.

Obhliadku Shakedown Niechobrz je možné vykonať vo štvrtok 08.08.2024 do 14:30 v súlade s dopravnými predpismi.

### 9.1 Postup registrácie

Vozidlá na obhliadku nemajú byť registrované.

Pri administratívnom preberaní (viď program - ZU čl. 3) na riaditeľstve súťaže dostanú všetci prihlásení súťažiaci doklady potrebné na obhliadku trate: itinerár, jazdný výkaz na obhliadku trate, nálepky na vozidlo na obhliadku trate.

Každé vozidlo na obhliadku musí byť označené číslom, ktoré dodá organizátor. Čísla dodané pri registrácii musia byť pripevnené na vozidlo na obhliadku trate v hornej časti predného a zadného skla (na strane spolujazdca). Musia byť viditeľné počas trvania obhliadky trate.

Na obhliadku trate sa nesmú použiť súťažné vozidlá použité na súťaži.

### 9.2 Osobitné predpisy

**9.2.1** Počas obhliadky trate sa musia dodržiavať všetky národné dopravné predpisy, vrátane, ale nie výlučne, rýchlostných limitov:

- 50 km/h v intraviláne (ak značka neuvádza inak),

- 90 km/h mimo zastavaného územia (ak značka neuvádza inak).

Používanie radarových detektorov je zakázané.

Upozorňujeme, že rýchlostné skúšky nebudú počas obhliadky trate uzavreté pre verejnú dopravu. Organizátor môže znížiť povolenú rýchlosť individuálne vyznačením oblastí v itinerári a pozdĺž trate. Maximálna povolená rýchlosť počas obhliadky trate je 70 km/h na rýchlostných skúškach, pokiaľ nie je dopravným značením vyznačená nižšia rýchlosť.

Za žiadnych okolností nesmú súťažiaci jazdiť v protismere trate rally, okrem prípadov popísaných v itinerári obhliadky, ale musia zachovávať mimoriadnu opatrnosť. Rýchlostný limit na tejto časti trate počas obhliadky je 40 km/h.

Počas obhliadky budú policajné hliadky umiestnené na rýchlostných skúškach a na cestách medzi nimi. Budú vybavené radarmi na kontrolu rýchlosti a budú spolupracovať s vedúcimi RS zodpovednými za riadenie obhliadky trate.

Prekročenie rýchlosti počas obhliadky trate a/alebo shakedownu bude potrestané podľa čl. 34.2 FIA ŠPRR.

Organizátor bude kontrolovať obhliadku trate a dodržiavanie poľského zákona o cestnej premávke, ako aj ostatných predpisov. Posádky sa musia na požiadanie zástupcov organizátora alebo policajtov preukázať príslušnými dokladmi a musia plniť ich pokyny a príkazy.

Kontroly rýchlostných skúšok sa budú vykonávať pravidelne aj pred obhliadkou trate. Každý člen tímu (súťažiaci, jazdec a/alebo spolujazdec, pomocný personál) zúčastňujúci sa alebo zamýšľajúci zúčastniť sa rally, ktorý bude pred časom obhliadky trate prítomný na ktorejkoľvek trati RS, bude považovaný za osobu, ktorá vykonáva zakázanú obhliadku trate (tento predpis neplatí pre SSS 6 Rzeszów).

**9.2.2** Iba posádka môže byť vo vozidle počas obhliadky každej rýchlostnej skúšky.

**9.2.3** Posádky rally sú povinné predložiť jazdný výkaz na obhliadku trate na mieste štartu a „Stop“ každej RS, aby získali záznam o čase (toto nariadenie neplatí pre SSS 6 Rzeszów a Shakedown). Jazdný výkaz na obhliadku trate je potrebné vrátiť na „Stop“ poslednej RS, ktorou bude posádka počas obhliadky trate prechádzať.

**9.2.4** Vozidlá na obhliadku trate musia byť podľa poľského zákona o cestnej premávke poistené a na organizátora nemôže byť prenesená žiadna zodpovednosť.

### 9.3 Počet prejazdov

Každá posádka má povolené maximálne dva prejazdy každej RS (okrem SSS 5 Rzeszów).

### 9.4 Výdaj zariadení na kontrolu rýchlosti

Všetky vozidlá na obhliadku musia byť vybavené zariadením na kontrolu rýchlosti. Toto zariadenie je možné prevziať podľa programu (ZU čl. 3)

Zariadenie na kontrolu rýchlosti dostane súťažiaci po zaplatení poplatku za jeho použitie (100 PLN / 25 EUR) a vratnej zálohy v hotovosti (200 PLN / 50 EUR). Zariadenie by malo byť z vozidla na obhliadku demontované v piatok 09.08.2024 a musí byť vrátené na riaditeľstvo súťaže najneskôr do 14:00.

Zariadenia na kontrolu rýchlosti používané počas obhliadky musia byť namontované vo vozidlách na obhliadku trate v súlade s pokynmi uvedenými v Prílohe 7 týchto ZU. V prípade, že posádka potrebuje pri tejto činnosti asistenciu, služba GPS ju poskytne v servisnom parkovisku bezprostredne pred začiatkom obhliadky.



Priebeh obhliadky bude činovníkmi súťaže monitorovaný prostredníctvom systému GPS. Vyhodnotenie GPS údajov je v kompetencii riaditeľa súťaže. Vozidlá, na obhliadku trate, ktoré nebudú vybavené funkčným zariadením na kontrolu rýchlosti, budú nahlásené športovým komisárom.

Skutočnosť, že zariadenie bolo nainštalované a správne pripojené k napájaniu, môžu kontrolovať všetci traťoví komisári nachádzajúci sa na rýchlostných skúškach počas obhliadky. Ak sa zistí, že GPS zariadenie nefunguje správne v dôsledku nesprávnej inštalácie alebo zásahu posádky do jeho činnosti, športoví komisári budú o tejto skutočnosti informovaní a môžu rozhodnúť o uložení trestu.

Súťažiaci je hmotne zodpovedný za zariadenia na kontrolu rýchlosti nainštalované v jeho vozidle. V prípade poškodenia systému vinou súťažiaceho počas obhliadky trate je povinný nahradiť škodu pred prvým zasadnutím športových komisárov.

### **9.5 Prieskumné posádky (špióni)**

Každý súťažiaci prihlásený na rally má právo používať prieskumnú posádku, v ktorej nemôžu byť viac ako 2 osoby zastupujúce súťažiaceho. Vozidlo prieskumnej posádky označené špeciálnymi nálepkami (v súlade s Prílohou 6 týchto ZU), s číslami zodpovedajúcimi štartovému číslu súťažiaceho, ktorého reprezentuje, bude môcť vstúpiť na trať RS v čase 80-65 minút pred štartom prvej posádky do tejto RS. Toto vozidlo musí byť navigované po RS v súlade s dopravnými predpismi v smere trati RS. V prípade, že ho doženie traťové safety vozidlo organizátora, musí opustiť trať RS a nemôže sa na ňu vrátiť. Porušenie vyššie uvedených pravidiel bude mať rozhodnutím športových komisárov následky vo vzťahu k súťažiacemu, ktorého reprezentuje.

**9.5.1** Organizátor neposkytuje možnosť použiť prieskumné posádky na SSS 5 Rzeszów.

## **10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**

### **10.1 Dokumenty, ktoré treba predložiť:**

Podľa čl. 4.2.9 bude administratívne preberanie organizované na diaľku po prijatí prihlášky. Jazdci a spolujazdci nemusia byť prítomní na administratívnom preberaní. Každý súťažiaci môže vopred nominovať jedného splnomocneného zástupcu, ktorý vykoná administratívne preberanie a zhromaždí materiály a dokumenty.

Aby sa skrátil čas potrebný na administratívne kontroly na nevyhnutné minimum, nezabudnite si priniesť a predložiť tieto dokumenty:

- Licencia súťažiaceho, licencie jazdca a spolujazdca
- Platný vodičský preukaz jazdca a spolujazdca
- Jazdcom a spolujazdcom podpísané „Vyhlásenie a záväzky jazdca“
- Riadne vyplnený a podpísaný originál prihlášky

Musíte byť pripravení predložiť aj originály ostatných požadovaných dokumentov uvedených v čl. 4.2.9.

### **10.2 Harmonogram**

Pozri Program (ZU čl. 3).

Každý súťažiaci sa musí dostaviť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase stanovenom v harmonograme, ktorý bude zverejnený vykonávacím nariadením na webstránke – [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl) v piatok 02.08.2024.

### **10.3 Dokumenty organizátora**

Po administratívnej preberaní dostane súťažiaci kartu technického preberania, ktorú má predložiť na technickom preberaní.

## **11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE, ZNAČENIE**

### **11.1 Technické preberanie, miesto a čas**

Vozidlá môžu byť pristavené na technické preberanie zástupcom tímu. Pozri Program (ZU čl. 3).

#### **11.1.1 Technické preberanie, povinné dokumenty**

- Kompletný certifikovaný homologačný list vozidla
- športový preukaz vozidla (FIA alebo ASN)
- karta bezpečnostnej výbavy jazdca a spolujazdca
- technická karta (získaná pri administratívnom preberaní)
- SOS / OK tabuľka (formát A3).

Pre každé vozidlo prioritných jazdcov FIA môže byť v každej rally použitá jedna náhradná prevodovka a jedna sada náhradných diferenciálov (predný a/alebo stredný a/alebo zadný). Tieto náhradné diely a tie, ktoré sú namontované na vozidle, budú označené/zaplombované pri preberaní. Tieto vozidlá musia mať odmontované kryty olejovej vane kvôli plombovaniu prevodoviek a diferenciálov ale tieto musia byť vo vozidle pre účely váženia.

Inštalácia monitorovacieho systému bude skontrolovaná pri technickom preberaní.



### 11.1.2 Harmonogram technického preberania

Pozri program (ZU čl. 3)

Každé vozidlo má byť pristavené na technické preberanie vo svojom individuálnom čase uvedenom v harmonograme, ktorý bude zverejnený vykonávacím nariadením na webstránke rally – [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl) v piatok 02.08.2024. Akékoľvek meškanie na technické preberanie bude potrestané 300 PLN. Ak meškanie presiahne 30 minút, bude súťažiaci nahlásený športovým komisárom.

V dobre odôvodnených prípadoch môže organizátor na žiadosť súťažiaceho (po časovom limite stanovenom v harmonograme) stanoviť nový čas technického preberania vozidla.

### 11.2 Zásterky

Je **voliteľné** namontovať priečne zásterky v súlade s čl. 252.7.7 Príloha J FIA MŠP.

### 11.3 Okná

Používanie tónovaných skiel je povolené v súlade s čl. 253.11 „Okná/sieťky“ Prílohy J FIA MŠP.

### 11.4 Bezpečnostné vybavenie jazdcov

Všetky časti oblečenia, ktoré sa plánujú použiť vrátane prilieb a FHR (predná opierka hlavy) napr. HANS musia byť predložené na technické preberanie. Skontroluje sa ich súlad s kap. III. Prílohy L FIA MŠP.

### 11.5 Hladina hluku

U všetkých vozidiel nesmie hladina hluku na otvorenej ceste presiahnuť 98 dB(A) pri 3500 ot./min pre benzínové motory a 2500 ot./min. pre dieselové motory.

### 11.6 Osobitné národné požiadavky

**11.6.1** Každý súťažiaci, ktorý chce počas rally používať kameru, musí ju mať nainštalovanú v súťažnom vozidle v čase technického preberania. Technickí komisári skontrolujú, či je kamera správne nainštalovaná.

**11.6.2** Každé vozidlo musí byť vybavené jedným červeným reflexným trojuholníkom a lekárničkou.

**11.6.3** Súťažiacim pripomíname, že vo vozidle musia mať vždy 2 rezače pásov. Musia byť ľahko prístupné pre jazdca a spolujazdca keď sedia so zapnutými bezpečnostnými pásmi.

### 11.7 Inštalácia bezpečnostného monitorovacieho systému

**11.7.1** Bezpečnostný monitorovací systém bude nainštalovaný tesne pred technickým preberaním. Pred technickým preberaním musia mať vozidlá nainštalovanú anténu a konzolu systému podľa pokynov (pozri Príloha 7). Tieto diely je možné získať od servisného monitorovacieho tímu.

**11.7.2** Bezpečnostný monitorovací systém slúži na kontrolu, či posádky jazdia podľa itinerára a zároveň je oficiálnym zariadením na kontrolu rýchlosti počas rally. Ak systém signalizuje prekročenie rýchlosti, súťažiaci bude potrestaný podľa čl. 34.3.4 FIA ŠPRR.

**11.7.3** Posádka bez systému nainštalovaného vo vozidle nebude môcť štartovať do rally a/alebo do shakedownu.

**11.7.4** Bezpečnostný monitorovací systém PZM-GPS bude odobratý v záverečnom UP po ČK 11D. V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, jednotka bezpečnostného monitorovacieho systému sa má vrátiť činovníkovi servisného tímu pred časom zverejnenia predbežných výsledkov. Nedodržanie bude potrestané pokutou 500 PLN.

**11.7.5** Každá posádka je hmotne zodpovedná za bezpečnostný monitorovací systém inštalovaný v jej vozidle počas rally. V prípade poškodenia tohto systému počas rally je súťažiaci povinný nahradiť škodu do času zverejnenia predbežných výsledkov.

**11.7.6** V prípade poškodenia alebo nefunkčnosti bezpečnostného monitorovacieho systému bude zariadenie vymenené v čase stanovenom organizátorom. Každú výmenu zariadenia bude nahlásená riaditeľovi súťaže a ten rozhodne o zrušení časových trestov spôsobených výmenou zariadenia.

### 11.8 Technická kontrola reštartujúcich vozidiel

Technická kontrola vozidiel, ktoré nedokončili 1. etapu a chcú odštartovať do 2. etapy, sa uskutoční v sobotu 10.08.2024 o 06:15 v UP. Do tohto času musia byť vozidlá umiestnené do UP.

## 12. ĎALŠIE POSTUPY A PREDPISY

### 12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

#### 12.1.1 Otvárací ceremoniál

Pozri Program (ZU, čl. 3)

#### 12.1.2 Slávnostný štart

Pozri Program (ZU, čl. 3)

Štartová listina slávnostného štartu (TC CS) bude zverejnená v štvrtok 08.08.2024 o 18:00 na DIT na webstránke [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl). Z TC CS do priestoru slávnostného štartu môže súťažné vozidlo viesť oprávnený zástupca súťažiaceho podľa štartovej listiny pre slávnostný štart. Posádky budú štartovať v 1-minútových intervaloch, od najnižších po najvyššie štartové čísla.

Posádky musia mať kombinézy a zúčastniť sa na slávnostnom štarte so svojimi súťažnými vozidlami. Ak sa niektorá posádka nemôže zúčastniť na slávnostnom štarte z dôvodu technických problémov so svojím vozidlom, bude mať povolený štart do 1. etapy v TC 0 v jej pridelenom čase štartu pod podmienkou, že to oznámi riaditeľovi súťaže a absolvuje opätovnú technickú kontrolu. Príslušná posádka sa musí zúčastniť na slávnostnom štarte v kombinézach (iba na štartovej rampe).

### **12.1.3 Oficiálny štart rally**

Pozri Program (ZU, čl. 3)

Štartová listina 1. etapy bude zverejnená v štvrtok 08.08.2024 o 18:00 na DIT - [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl).

Jazdné výkazy pre 1. sekciu je možné vyzdvihnúť pri stolíku kontroly v TC0 10 minút pred časom štartu 1. vozidla.

Zóna značenia pneumatík a tankovací priestor budú umiestnené po TC 0.

## **12.2 Systém štartu do RS (postup elektronického štartu)**

Postup elektronického štartu je nasledovný:

**12.2.1** Na štarte RS 1/3 Blizianka a RS 6/9 Różanka a RS 7/9 Brzostek bude umiestnené elektronické štartovacie zariadenie s dvojitým digitálnym displejom a dvoma zelenými svetlami. Bude prepojené s fotobunkou na zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiaru. Elektronický displej bude jasne viditeľný posádkou od štartovej čiary. Posádka príde vo svojom vozidle na štartovú čiaru a elektronický displej bude odpočítavať a zobrazovať sekundy (30" - 15" - 10" - 5" - 4" - 3" - 2" - 1"), kým nezasvieti zelené svetlo (signál štartu). Zelené svetlo bude svietiť 20 sekúnd. V ich priebehu je posádka povinná odštartovať (podľa čl. 48.4.3 FIA ŠPRR).

**12.2.2** Na štarte SSS 2/4 Lubenia, SSS 5 Rzeszów a SSS 8/11 Kolaczyce bude umiestnený displej so zeleným a červeným svetlom. Časomerač ukáže tabuľku s číslom 10 asi 10 sekúnd predtým, ako sa na displeji objaví zelené svetlo. V prípade väčšieho meškania ako sa očakávalo, časomerač ukáže tabuľku s nápisom STOP a následne opäť ukáže tabuľku s číslom 10 asi 10 sekúnd predtým, ako sa na displeji objaví zelené svetlo. Rozsvietenie zeleného svetla je signálom štartu do RS. Zelené svetlo bude svietiť 5 sekúnd. V priebehu týchto 5 sekúnd je posádka povinná odštartovať. Ak posádka neodštartuje počas týchto 5 sekúnd, postup sa bude opakovať. Meranie času na týchto RS začína, keď vozidlo prejde čiaru fotobunky. Prejdenie čiary počas červeného svetla bude mať za následok trest (podľa čl. 48.6 FIA ŠPRR).

**12.2.3** Meranie času na RS sa uskutoční s presnosťou na 1/10 sekundy.

## **12.3 Postupy v cieľi**

**12.3.1** Postup cieľa bude špecifický.

Súťažná časť rally končí v TC 11D (Parc fermé – In).

Pódiový ceremoniál a odovzdávanie cien sa bude konať po TC 11C. Prvé tri posádky rally budú ocenené na stupňoch víťazov. Ostatné ceny podľa čl. 14 týchto ZU budú odovzdané na cieľovej rampe. Po slávnostnom cieľi sú posádky povinné ísť priamo do UP.

### **12.3.2 Dostupnosť účastníkov**

Účastníci, ktorí pri prejazde cieľom zaparkujú svoje vozidlá v UP, musia zostať k dispozícii telefonicky (mobilom) až do zverejnenia konečnej klasifikácie.

### **12.3.3 Klasifikácia**

Záverečná klasifikácia nebude po podujatí distribuovaná. Záverečná klasifikácia bude zverejnená na DIT na webstránke rally – [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl).

### **12.3.4 Záverečné UP**

Všetky autá musia byť odstránené zo záverečného UP do 60 minút potom, ako sa výsledky stanú konečnými a športoví komisári povolili otvorenie UP. Po tomto čase nebude organizátor za vozidlá zodpovedný.

## **12.4 Povolený predčasný príjazd**

Posádky sú oprávnené prihlásiť sa predčasne do ČK bez časovej penalizácie v:

- TC 5C (Flexi Service - Out / Parc Fermé - In)

- TC 11D (Uzavreté parkovisko - In)

## **12.5 Predpisy pre SSS a poradie**

SSS 2/4 Lubenia, SSS 5 Rzeszow a SSS 8/11 Kolaczyce budú prebiehať podľa predpisov pre Super RS.

### **12.5.1 SSS 2/4 Lubenia a SSS 8/11 Kolaczyce**

Posádka musí absolvovať jedno celé kolo a časť nasledujúceho kola, ktoré vedie do cieľa podľa itinerára.

Ak posádka absolvuje viac kôl, započíta sa skutočný dosiahnutý čas pre okruhový RS. Posádka, ktorá bude jazdiť menej ako jedno celé kolo, bude potrestaná časovým trestom:

- 12 minút za vynechané kolo na SSS2/4

- 8 minút za vynechané kolo na SSS8/11.

### 12.5.2 SSS 5 Rzeszów

Posádka musí podľa itinerára absolvovať dve celé kolá a časť nasledujúceho kola vedúceho do cieľa podľa itinerára. V prípade, že posádka odjazdí viac kôl, započíta sa jej skutočný dosiahnutý čas na SSS 5. Posádke, ktorá odjazdí menej ako dve celé kolá, bude za každé vynechané kolo pridelená penalizácia 3 minúty.

**12.5.3** V prípade minúta výjazdu do cieľa a výjazdu do ďalšieho kola alebo výjazdu do cieľa pred prejazdom všetkých kôl je prísne zakázané otáčať sa a jazdiť v protismere rýchlostnej skúšky, pod hrozbou diskvalifikácie.

**12.5.4** Posádka, ktorá nedokončí SSS, bude považovaná za odstúpenú.

## 12.6 Špeciálne postupy a činnosti

### 12.6.1 Shakedown

**12.6.1.1** Organizátor zabezpečuje Shakedown vo štvrtok, 08.08.2024, 16:00-19:00. Súťažiaci má v prihláške uviesť svoj úmysel zúčastniť sa Shakedownu. Náklady na účasť v Shakedownu sú 600 PLN /135 €. Organizátor má právo Shakedown odvolať, ak bude prijatých menej ako 15 registrácií.

**12.6.1.2** Shakedown sa bude konať v Niechobrzi, asi 15 km od servisného parkoviska v Rzeszówe. Trať má dĺžku 3,37 km. Počas Shakedownu je servis povolený len v hlavnom servisnom parkovisku v Rzeszówe.

**12.6.1.3** Shakedownu (po zaplatení poplatku) sa môžu zúčastniť iba vozidlá, ktoré prešli technickým preberaním a majú namontovaný plne funkčný bezpečnostný monitorovací systém. Na vozidlách musia byť nalepené štartové čísla a reklamné nálepky.

**12.6.1.4** Počas shakedownu môže viesť vozidlo iba prvý jazdec. Tímový inžinier alebo iná osoba nominovaná súťažiacim/jazdcom môže byť počas shakedownu vo vozidle, ak podpíše vyhlásenie, že sa zúčastňuje shakedownu na vlastné riziko – zrieknutie sa zodpovednosti. Formulár zrieknutia sa zodpovednosti bude k dispozícii na riaditeľstve súťaže a na štarte shakedownu. Je povinné mať bezpečnostnú výbavu jazdca a spolujazdca ako pri bežnej RS. Na shakedowne musí vozidlo zastaviť na mieste štartu a „Stop“, aby predložilo jazdný výkaz a získalo povolenie na jazdu.

### 12.6.2 Zóna zahrievania pneumatík (TWZ)

K dispozícii bude zóna zahrievania pneumatík podľa čl. 44.4 ŠPRR pred RS 1/3 Blizianka a 6/9 Rózanka.

### 12.6.3 Výmena jazdného výkazu počas rally

Jazdné výkazy sa budú vydávať v časovej kontrole takto:

<b>piatok, 09.08.2024</b>			
Section 1	výdaj	TC 0	Service – Out
	zber	TC 2B	Regroup & Technical Zone – Out
Section 2	výdaj	TC 2B	Regroup & Technical Zone – Out
	zber	TC 4B	Regroup & Technical Zone – Out
Section 3	výdaj	TC 4B	Regroup & Technical Zone – Out
	výmena	TC 5B	Parc Fermé & Technical Zone – Out
	zber	TC 5C	Parc Fermé – In
<b>sobota, 10.08.2024</b>			
Section 4	výdaj	TC 5D	Parc Fermé – Out
	zber	TC 8B	Regroup & Technical Zone – Out
Section 5	výdaj	TC 8B	Regroup & Technical Zone – Out
	zber	TC 11B	Regroup & Technical Zone – Out
Section 6	výdaj	TC 11B	Regroup & Technical Zone – Out
	zber	TC 11D	Parc Fermé – In

### 12.6.4 Reštart po odstúpení

**12.6.4.1** Posádka, ktorá nedokončí sekciu, môže byť považovaná za reštartujúcu do rally od začiatku nasledujúcej sekcie po nočnom preskupení, pokiaľ riaditeľovi súťaže nepotvrdí opak vyplnením formulára zo zadnej časti itinerára („konečné odstúpenie“) a neodovzdá ho organizátorovi čo najskôr, a ak je to možné, pred zverejnením re-štartovej listiny. Vozidlo sa musí nahlásiť v nočnom UP pred ďalšou sekciou po nočnom preskupení, najneskôr 1 hodinu pred plánovaným štartom 1. vozidla. Opätovné technické preberanie bude 1 hodinu pred štartom 1. jazdca.

### 12.6.4.2 UP pre reštartujúce vozidlá

Nebude vyhradené UP pre odstúpené reštartujúce vozidlá. Budú využívať rovnaké UP ako zvyšok rally.

### 12.6.5 Servisné parkovisko

#### 12.6.5.1 Umiestnenie servisného parkoviska

Počas rally bude zorganizované iba jedno servisné parkovisko umiestnené v Rzeszówe.

Povrch: zmiešaný tvrdý povrch.

Poloha: kampus Technickej univerzity Rzeszow, ul. Akademická

Dátum: od štvrtka, 08.08.2024, 08:00 do soboty 10.08.2024, 20:00.

### 12.6.5.2 Vjazd

Do servisného parkoviska môžu vstúpiť iba vozidlá súťažné, servisné (tabuľka SERVICE) a doprovodné (tabuľka AUXILIARY). Všetky tabuľky musia byť pripevnené na hornej pravej strane čelného skla (strana pasažiera). Odstránenie nálepky a použitie jednej nálepky na rôznych autách je zakázané až do konca rally. Všetky vozidlá musia byť zaparkované v servisnom priestore vyhradenom pre súťažiaceho ako je uvedené v čl. 4.4.5 týchto ZU.

Do SP nemajú povolený vstup vozidlá na obhliadku trate a vozidlá VIP.

### 12.6.5.3 Servisný priestor

Súťažiaci je povinný vykonávať servis iba v pridelenom servisnom priestore v servisnom parkovisku. Tieto pravidlá bude kontrolovať koordinátor servisného parkoviska. Každé porušenie bude mať za následok dvojnásobný poplatok za dodatočný servisný priestor: 50 PLN /1 m<sup>2</sup> - pre súťažiacich – fyzické osoby a 70 PLN /1 m<sup>2</sup> - pre súťažiacich – právnické osoby.

### 12.6.5.4 Maximálna rýchlosť

Maximálna rýchlosť vo vnútri servisného parkoviska je obmedzená na 30 km/h. Nedodržanie tohto limitu bude mať za následok trest aplikovaný riaditeľom súťaže podľa čl. 34.3.4 FIA ŠPRR.

### 12.6.5.5 Katering v servisnom parkovisku

Okrem poskytovania kateringových služieb pre jazdcov a personál servisných tímov je zakázaná akákoľvek iná forma stravovania alebo predaja potravín a nápojov v servisnom parkovisku. Výnimka je možná v prípade podpísania písomnej dohody medzi tímom a organizátorom. V prípade porušenia tohto ustanovenia bude uložená pokuta vo výške 4000 PLN.

### 12.6.5.6 Propagačná činnosť v servisnom priestore

Ak by niektorý tím alebo spoločnosť chceli organizovať show alebo exhibíciu pre svojich hostí v servisnom priestore, musí požiadať organizátora o povolenie pred administratívnym preberaním. Akákoľvek show alebo exhibícia v servisnom priestore organizovaná bez povolenia organizátora je prísne zakázaná.

### 12.6.5.7 Ochrana životného prostredia

Všetci súťažiaci sú povinní používať vo svojom servisnom priestore (pod servisovanými vozidlami) nepremokavé plachty (veľkosť 4x6 m; hrúbka min. 0,5 mm). Je potrebné zabrániť škodám na povrchu servisného parkoviska. Každý súťažiaci je zodpovedný za škody v pridelenom servisnom priestore. Tímy sú zodpovedné za odstránenie svojho odpadu a splaškov.

Po rally musí byť servisné parkovisko odovzdané v čistom stave. Organizátor bude účtovať zálohu 100 PLN/25 €. Bude vrátená po rally pod podmienkou, že servisné miesto pridelené súťažiacemu bude vyčistené, čo skontroluje koordinátor servisného parkoviska.

### 12.6.5.8 Flexi-servis

Za účelom 45-minútového flexiservisu vstúpia posádky do UP. Po minimálne 10 minútach pobytu môžu posádky buď vstúpiť do servisného parkoviska alebo ponechať svoje vozidlo v UP. Podľa čl. 59.2.2 FIA ŠRRR, môže súťažné vozidlo viesť oprávnený zástupca súťažiaceho iba z UP do servisného parkoviska a späť pri dodržaní všetkých formalít predloženia jazdného výkazu a súvisiacich pokút. Súťažné vozidlo môže byť odvezené do nočného parkoviska pred uplynutím 45 minút bez trestu. Všetky vozidlá okrem reštartujúcich posádok musia byť v nočnom parkovisku najneskôr o 23:15.

## 12.6.6 Testovanie

Súťažiaci, ktorí chcú zorganizovať predsúťažové testy v Podkarpatskom vojvodstve v čase od 17.06.2024 do 10.08.2024, sú povinní zaslať písomné oznámenie organizátorovi súťaže a získať povolenie pred začiatkom testov. Organizovanie testu bez povolenia môže mať za následok uplatnenie trestu – zákaz štartu v rally. Povolenie bude vydané každému súkromnému organizátorovi predsúťažného testu po predložení príslušných povolení od miestnej samosprávy.

## 12.7 Oficiálny čas používaný počas rally

Oficiálny čas bude UTC/GMT + 2 hodiny (letné DTS).

## 13. IDENTIFIKÁCIA ČINOVNÍKOV

Starostlivosť o jazdcov	– červená vesta s textom "CRO"
Technickí komisári	– čierna vesta
Vedúci stanovišťa	– modrá vesta s textom
Vedúci RS	– červené vesta s textom
Traťoví komisári	– oranžová vesta
Časomerači	– biela vesta
Bezpečnostný komisár	– oranžová vesta s textom
Komisár rádiobodu	– žltá vesta s modrým znakom rádiobodu
Médiá	– zelená vesta

## 14. CENY

Celková klasifikácia:	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
FIA ERT klasifikácia:	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
FIA Junior ERT klasifikácia:	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
Klasifikácia v divíziách/triedach:		
CEZ1 klasifikácia:	1. miesto	– 2 poháre
CEZ2 klasifikácia:	1. miesto	– 2 poháre
CEZ3 klasifikácia:	1. miesto	– 2 poháre
RSMP absolútna klasifikácia	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
RSMP absolútna klasifikácia 2WD	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
RSMP triedy	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
RSMP klasifikácia výrobcov	1., 2. a 3. miesto	– po 1 pohári
RSMP klasifikácia sponzorských tímov	1., 2. a 3. miesto	– po 1 pohári
MMSR absolútna klasifikácia	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
MMSR absolútna klasifikácia 2WD	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
MMSR triedy	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka

Zoznam špeciálnych cien bude zverejnený na digitálnej informačnej tabuli na webstránke rally - [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl) pred štartom rally.

## 15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY / PROTESTY / ODVOLANIE

### 15.1 ZÁVEREČNÉ KONTROLY

Čas a miesto: pozri program (ZU čl. 3)

Tímy, ktoré majú prejsť záverečnou technickou kontrolou, sa musia okamžite riadiť pokynmi usporiadateľov, aj keď im to bráni pokračovať v jednej alebo viacerých časových kontrolách (TC). Na záverečnú kontrolu musí byť k dispozícii kompletný originálny homologačný list FIA a ďalšie potrebné certifikáty. Musí tam byť prítomný zástupca súťažiaceho ako aj mechanici s príslušným náradím (pre prípad demontáže).

### 15.2 Protest alebo návrh na preskúmanie rozhodnutia

Depozit za protest alebo návrh na preskúmanie rozhodnutia: **1000 €** (uhradený v hotovosti alebo prevodom)

Ak je depozit uhradený bankovým prevodom, k protestu alebo návrhu na preskúmanie je potrebné priložiť doklad o zaplatení. Ak sa tak nestane, alebo ak sa športoví komisári domnievajú, že doklad o zaplatení nie je uspokojivý, protest alebo žiadosť o preskúmanie nebudú prípustné.

Ak protest vyžaduje demontáž a opätovnú montáž jasne definovanej časti vozidla, športoví komisári určia ďalší depozit na základe návrhu hlavného technického komisára.

### 15.3 Depozit za odvolanie

Depozit za medzinárodné odvolanie: **3000 €**

Všetky protesty a/alebo odvolania musia byť podané v súlade s čl. 13 a 15 FIA MŠP a tam, kde je to vhodné, so Súdnymi a disciplinárnymi pravidlami FIA.

### 15.4 Pokuty

V súlade s čl. 12.8 FIA MŠP musí byť platba pokút vykonaná online, do 48 hodín od ich oznámenia, na nasledujúcej adrese: <https://fiafines.fia.com>

Akkoľvek omeškanie platby môže mať za následok suspenziu licencie na dobu, počas ktorej nebude pokuta zaplatená.



# Príloha 1 – Časový harmonogram

Sunrise: 5:10

Ceremonial Start		Thursday, 8th August 2024				
TC	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
CS	Service - Out Ceremonial Start - Rzeszów, Millenium Hall		4,36	4,36	0:15	19:45 <b>20:00</b>

Sunset: 20:04

Sunrise: 5:11

Leg 1, Sections 1,2,3		Friday, 9th August 2024				
TC	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
0	Service - Out					12:30
<b>RA 1</b>	Refuel - Service Park Rzeszów					
	Distance to next refuel	(33,95)	(68,24)	(102,19)		
1	Blizianka		29,01	29,01	0:50	13:20
<b>SS-1</b>	<b>Blizianka 1</b>	<b>9,40</b>				<b>13:25</b>
2	Siedliska		19,24	28,64	0:42	14:07
<b>SSS-2</b>	<b>Lubenia 1</b>	<b>24,55</b>				<b>14:10</b>
2A	Regroup & Technical Zone - In		16,88	41,43	1:05	15:15
2B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	15:30
2C	Service - In		3,11	3,11	0:15	15:45
	<b>SERVICE A - Rzeszów, Politechnika</b>	<b>(33,95)</b>	<b>(68,24)</b>	<b>(102,19)</b>	<b>0:30</b>	
2D	Service - Out					16:15
<b>RA 2</b>	Refuel - Service Park Rzeszów					
	Distance to next refuel	(36,25)	(71,26)	(107,51)		
3	Blizianka		29,01	29,01	0:50	17:05
<b>SS-3</b>	<b>Blizianka 2</b>	<b>9,40</b>				<b>17:10</b>
4	Siedliska		19,24	28,64	0:42	17:52
<b>SSS-4</b>	<b>Lubenia 2</b>	<b>24,55</b>				<b>17:55</b>
4A	Regroup & Technical Zone - In		16,88	41,43	1:05	19:00
4B	Regroup & Technical Zone - Out				0:25	19:25
5	Rzeszów		3,35	3,35	0:32	19:57
<b>SSS-5</b>	<b>Rzeszów</b>	<b>2,30</b>				<b>20:00</b>
5A	Parc ferme & Technical Zone - In		2,78	5,08	0:20	20:20
5B	Parc ferme & Technical Zone - Out / Flexi Service - In				0:10	
	<b>FLEXI SERVICE B - Rzeszów, Politechnika</b>	<b>(36,25)</b>	<b>(71,26)</b>	<b>(107,51)</b>	<b>0:45</b>	
5C	Flexi service - Out / Parc ferme - In (early check-in permitted) <i>All cars must be returned to Parc Ferme no later than</i>					<b>23:15</b>
	<b>Leg 1 totals</b>	<b>70,20</b>	<b>139,50</b>	<b>209,70</b>		

Sunset 20:02

Section 1

Section 2

Section 3



TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
5D	Parc ferme - Out / Service - In					07:15
	<b>SERVICE C - Rzeszów, Politechnika</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
5E	Service - Out					07:30
<b>RA 3</b>	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(20,45)	(67,70)	(88,15)		
6	Różanka		33,95	33,95	0:50	08:20
<b>SS-6</b>	<b>Różanka 1</b>	<b>11,60</b>				<b>08:25</b>
7	Opacionka		23,75	35,35	0:47	09:12
<b>SS-7</b>	<b>Brzostek 1</b>	<b>8,85</b>				<b>09:15</b>
<b>RA 4</b>	Refuel - Bieździadka (10,00 km after SS-7 finish) Distance to next refuel	(19,95)	(67,77)	(87,72)		
8	Bieździadka		11,20	20,05	0:32	09:47
<b>SSS-8</b>	<b>Kołaczyce 1</b>	<b>19,95</b>				<b>09:50</b>
8A	Regroup & Technical Zone - In		63,46	83,41	1:40	11:30
8B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	11:45
8C	Service - In		3,11	3,11	0:15	12:00
	<b>SERVICE D - Rzeszów, Politechnika</b>	<b>(40,40)</b>	<b>(135,47)</b>	<b>(175,87)</b>	<b>0:30</b>	
8D	Service - Out					12:30
<b>RA 5</b>	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(20,45)	(67,70)	(88,15)		
9	Różanka		33,95	33,95	0:50	13:20
<b>SS-9</b>	<b>Różanka 2</b>	<b>11,60</b>				<b>13:25</b>
10	Opacionka		23,75	35,35	0:47	14:12
<b>SS-10</b>	<b>Brzostek 2</b>	<b>8,85</b>				<b>14:15</b>
<b>RA 6</b>	Refuel - Bieździadka (10,00km after SS-10 finish) Distance to next refuel	(19,95)	(70,97)	(90,92)		
11	Bieździadka		11,20	20,05	0:32	14:47
<b>SSS-11</b>	<b>Kołaczyce 2</b>	<b>19,95</b>				<b>14:50</b>
11A	Regroup & Technical Zone - In		63,46	83,41	1:40	16:30
11B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	16:45
11C	Finish - Holding - In		2,85	2,85	0:15	17:00
	<b>Ceremonial Finish - Rzeszów, Town Square</b>					
11D	Parc ferme - In (early check-in permitted)		3,46	3,46	0:30	17:30
	<b>Leg 2 totals</b>	<b>80,80</b>	<b>274,14</b>	<b>354,94</b>		

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
LEG 1 (Sections 1,2,3)	70,20	139,50	209,70	33,5%
LEG 2 (Sections 4,5,6)	80,80	274,14	354,94	22,8%
<b>TOTALS - 11 SS</b>	<b>151,00</b>	<b>413,64</b>	<b>564,64</b>	<b>26,7%</b>

## Príloha 2 – Harmonogram obhliadky trate

štvrtok, 08.08.2024		
RS	miesto	čas
6/9	Różanka	08:30 – 10:30
1/3	Blizianka	10:00 – 12:00
2/4	Lubenia	11:00 – 14:00
Shakedown	Niechobrz	kedykoľvek dol 14:30
piatok, 09.08.2024		
RS	miesto	čas
7/10	Brzostek	07:30 – 09:15
8/11	Kołaczyce	08:15 – 10:45

Obhliadka SSS 5 Rzeszów sa môže vykonať kedykoľvek ale iba pešo.

## Príloha 3 – Činovníci pre starostlivosť o jazdcov



**Marek Kisiel**

do 07.08.2024 (streda) iba e-mail  
[marek.kisiel@pzm.pl](mailto:marek.kisiel@pzm.pl)  
 od 08.08.2024 (štvrtok)  
 mobil +48 723 302 302  
 jazyk: PL



**Kinga Kaźmirek**

do 07.08.2024 (streda) iba e-mail  
[kinga.kazmirek@gmail.com](mailto:kinga.kazmirek@gmail.com)  
 od 08.08.2024 (štvrtok)  
 mobil +48 788 421 235  
 jazyk: ENG, PL

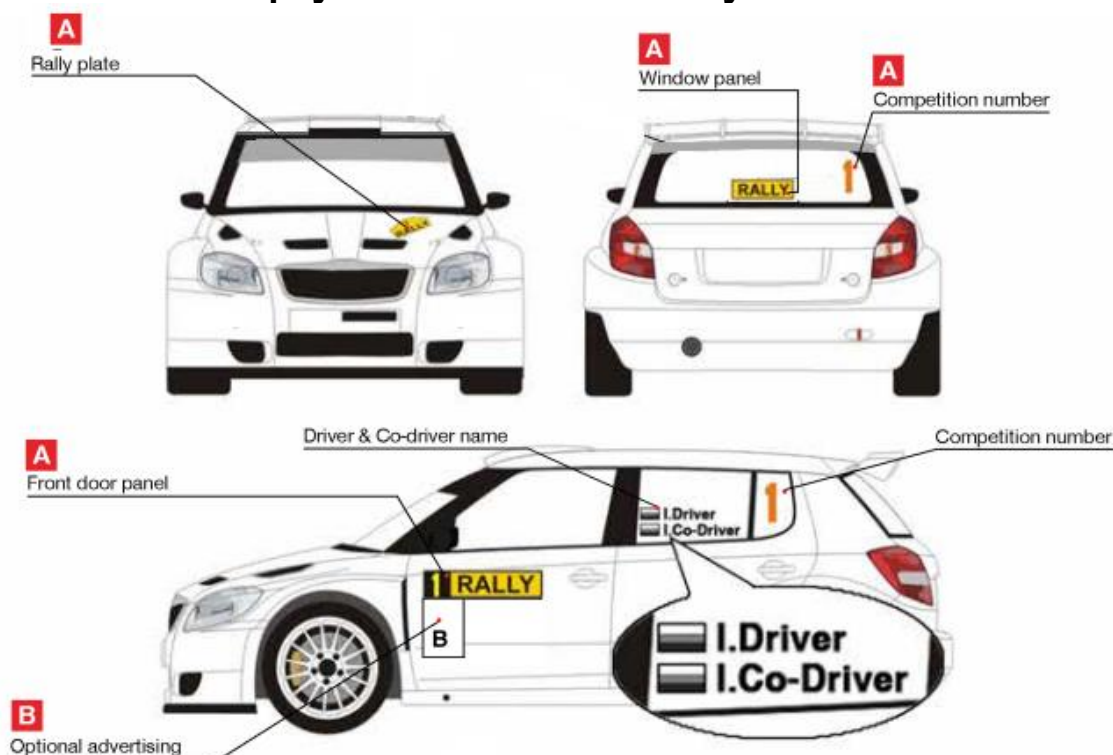


**Zdenka Frývaldská**

do 07.08.2024 (streda) iba  
 e-mail [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)  
 od 08.08.2024 (štvrtok)  
 mobil +421 902 509 363  
 jazyk: ENG, SVK

Dátum	Čas	Miesto
štvrtok, 08.08.2024	10:00 – 16:00 17:30 – 19:00 19:30 – 21:30	technické preberanie riaditeľstvo súťaže Rzeszów, Millenium
piatok, 09.08.2024	12:15 – /* 15:00 – /* 18:45 – 20:00 20:15 – /*	servisné parkovisko /* posledný súťažiaci technická zóna /* posledný súťažiaci technická zóna UP /* posledný súťažiaci
sobota, 10.08.2024	07:00 – /* 11:15 – /* 16:15 – /* 18:30 – /*	UP /* posledný súťažiaci technická zóna /* posledný súťažiaci technická zóna /* posledný súťažiaci riaditeľstvo súťaže / zverejnenie záver. klasifikácie

## Príloha 4 – Nálepky a umiestnenie reklamy



**Organizátori poskytnú každej posádke (A):**

- 1 obdĺžnikovú nálepku (43 cm x 21,5 cm), ktorá obsahuje štartové číslo
  - 1 nálepku na zadné okno (30 cm x 10 cm), musí byť umiestnená v spodnej časti zadného okna s fluorescenčným oranžovým 14 cm vysokým štartovým číslom na jasnom pozadí
  - 2 nálepky na predné dvere (67 cm x 17 cm), každá musí byť umiestnená vodorovne na predných dverách s číslom (žltým) vpredu (na oboch stranách), horná časť tabuľky by mala byť 7-10 cm pod čiarou spodného okna
  - 2 oranžové číslice (20 cm vysoké) na zadnom bočnom okne na oboch stranách auta vedľa mien posádky.
- Všetky vyššie uvedené nálepky sú povinné pre všetkých súťažiacich.

**Voliteľná reklama (B):**

Pod panelom oboch predných dverí si organizátor vyhradzuje priestor s dĺžkou 23 cm a výškou 35 cm pre sponzorov organizátora, ktorí budú oznámení vykonávacími nariadeniami.

**Identifikácia majstrovstva (C) – len pre spôsobilé vozidlá ERT:**

Priestor s rozmermi 67 x 6 cm, umiestnený bezprostredne pod panelom so súťažným číslom, je vyhradený na propagáciu FIA European Rally Trophy.

## Príloha 5 – Výňatky z Prílohy L FIA MŠP týkajúce sa kombinéz, prilieb a iných bezpečnostných požiadaviek

Všetkým súťažiacim sa pripomína Príloha L FIA MŠP, najmä jej kapitola III – Výstroj jazdcov.

**Prilby (príloha L, kapitola III, čl. 1)**

Všetky posádky musia mať ochranné prilby homologované podľa jedného zo štandardov FIA uvedených v Prílohe L.

**Predná opierka hlavy (FHR, Príloha L, kapitola III, čl. 3)**

Všetky posádky musia používať systémy FHR schválené FIA a homologované podľa normy FIA 8858.

Schválené FHR, ukotvenia a popruhy sú uvedené v technickom zozname č. 29.

Pozrite tiež tabuľku kompatibility prilieb v Prílohe L, kapitola III, čl. 3.3.

**Nehorľavý odev (Príloha L, kapitola III, čl. 2)**

Všetci jazdci a spolujazdci musia mať na sebe kombinézy, ako aj rukavice (voliteľné pre spolujazdcov), dlhú spodnú bielizeň, kuklu, ponožky a topánky homologované podľa normy FIA 8856-2000 (Technický zoznam č. 27) alebo 8856-2018 (Technický zoznam č. 74). Venujte prosím pozornosť predpisom v čl. 2 o správnom nosení prvkov odevu! Pozri tiež ŠPRR, článok 53.1.

**Akýkoľvek odev schválený FIA 8856-2018 prispôsobený pomocou potlače alebo transferov musí mať certifikát od výrobcu.**

**Jazdci s FIA prioritou (a ich spolujazdci) musia mať na sebe kombinézy, ako aj rukavice (voliteľné pre spolujazdcov), dlhú spodnú bielizeň, kuklu, ponožky a topánky homologované podľa normy FIA 8856-2018 (Technický zoznam č. 74).**

**Biometrické zariadenia (Príloha L, kapitola III, článok 2.1)**

Jazdci môžu počas súťaže nosiť zariadenie na zhromažďovanie biometrických údajov.

Ak je biometrické zariadenie integrované do ochranného odevu homologovaného podľa normy FIA 8856, odev musí byť homologovaný podľa noriem FIA 8856 a 8868-2018.

Ak je biometrické zariadenie samostatné zariadenie, zariadenie musí byť homologované iba podľa normy FIA 8868-2018. Toto zariadenie sa musí nosiť spolu s odevom homologovaným podľa normy FIA 8856.

**Nosenie šperkov (Príloha L, kapitola III, čl. 5)**

Počas súťaže je zakázané nosenie šperkov, ako sú okrem iného retiazky na krk, náramky alebo hodinky. Sú výnimky z tohto pravidla za predpokladu, že hlavný lekár a/alebo lekársky delegát neuvažujú, že vzhľadom na veľkosť alebo umiestnenie môžu zdržať záchranu alebo brániť núdzovej starostlivosti:

i. nosenie hodienok spolujazdcom za podmienky, že hodinky sú nosené cez kombinézu,

ii. nosenie jedného prsteňa v štýle pásky za predpokladu, že neobmedzuje prirodzený rozsah pohybu ruky a

iii. nosenie piercingu(ov) za predpokladu, že sa nenosia v ústnej dutine a/alebo okolo nej.

**SÚVISIACE ODKAZY:**

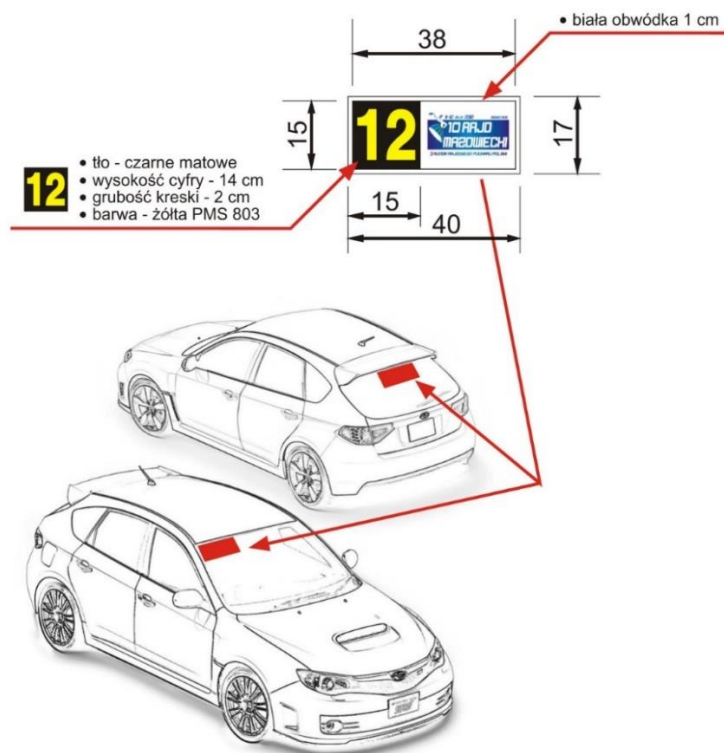
FIA Medzinárodný športový poriadok (kap. III, str. 19):

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technické zoznamy:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

## Príloha 6 – Označenie prieskumných vozidiel



## Príloha 7 – Bezpečnostný monitorovací systém

Návod na inštaláciu a obsluhu bezpečnostného monitorovacieho zariadenia je dostupný na webstránke rally (sekcia pre súťažiacich): [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl).

Tieto pokyny je potrebné považovať za neoddeliteľnú súčasť týchto zvláštnych ustanovení.