



27. RALLY PREŠOV

28.-29.6.2024

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	2
3.	Program	2
4.	Prihlášky	3
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Pohonné hmoty	6
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie čínovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Záverečné kontroly a protesty	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	15
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	15
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	15
Príloha 5	GPS monitorovací systém	15
Príloha 6	Rallyškola – zmeny oproti ZU	16

V celom texte sa pod skratkou MSR rozumie aj MMSR

1. ÚVOD

- 1.1** Rally sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so športovými predpismi pre FIA regionálne rally (ŠPRR) s úpravami pre MSR/SRP, technickými predpismi SAMŠ (týkajúcich sa národných vozidiel), kódexami WADA/NADA a antidopingovými predpismi FIA aj v znení neskorších predpisov. Platia národné predpisy o cestnej premávke. Pokiaľ tieto Zvláštne ustanovenia neustanovujú inak, platia ustanovenia vyššie uvedených predpisov. Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári). ŠPRR sú zverejnené na <https://www.fia.com/regulations/category/117>, slovenská verzia na www.sams-asn.sk. Zvláštne ustanovenia sú vydané v slovenskom jazyku.

- 1.2 Povrch trate:** Povrch tratí RS je 100 % asfalt, 0 % nespevnený povrch.

- 1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate**
- | | MSR, MSR HA, RL, STRHP | SRP, RŠ | RRP |
|----------------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| celková dĺžka trate: | 179,90 km | 90,15 km | 124,00 km |
| počet RS: | 8 | 4 | 3 |
| celková dĺžka RS: | 74,00 (41,13 %) | 37,80 (41,93 %) | 24,90 (20,08 %) |
| počet sekcií: | 4 | 2 | 3 |
| počet etáp: | 1 | 1 | 1 |

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2023 – 3. podujatie (MMSR)
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2023 – 2. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá SR v rally historických automobilov 2023 - 2. podujatie (MSR HA)
- Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov 2023 (STRHP) – 2. podujatie
- Slovenský Rally Pohár 2023 – 2. podujatie (SRP)
- Rally Legend (RL)
- Regionálny Rally Pohár – 2. podujatie (RRP)
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- Rallyškola (RŠ)

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 240103/2024

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Badro s.r.o.

adresa: Švábska 69, 08001 Prešov, Slovenská republika

mobil: +421 904 297 344

e-mail: srs@srs.sk

webstránka: www.rallypresov.srs.sk

2.4 Organizačný výbor

Vladimír Bánoci - predseda, Rastislav Bánoci, Tomáš Konečný

2.5 Športoví komisári

predseda

Jaroslav Vadoc

člen

Gabriel Szántó

člen

Gabriela Szczeczinová

2.6 Delegovaní činníci

bezpečnostný delegát SAMŠ

Ľubomír Šimko

hlavný technický komisár

Ján Kučera

hlavný časomerač

Stanislav Šima

2.7 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže

Rastislav Bánoci

zástupca riaditeľa súťaže

Vladimír Bánoci

hlavný bezpečnostný komisár

Vladimír Bánoci

hlavný lekár

Marián Leško

vedúci dispečingu

Vladimír Bánoci ml.

vedúci spojenia

Peter Kováč

starostlivosť o jazdcov

Pavol Kušnier

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum a čas: 11.06.2024

Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 18.06.2024

Uzávierka objednávok na služby a priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 18.06.2024

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu technického preberania

dátum a čas: 21.06.2024

Zverejnenie map

dátum a čas: 21.06.2024

Riaditeľstvo súťaže

začiatok činnosti: 28.06.2024 07:00

ukončenie činnosti: 29.06.2024 20:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Sportity, heslo: **RALLYPRESOV2024**

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko pred Tatran Handball Arenou, ul. Jána Pavla II, Prešov

dátum a čas: 28.06.2024 08:00

Výdaj itinerárov, dokumentov a GPS monitorovacích systémov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Tatran Handball Arena, ul. Jána Pavla II., Prešov
dátum a čas: 28.06.2024 08:30 – 16:00 SRP: 28.06.2024 08:30 – 17:30
RRP: 28.06.2024 08:30 – 17:30
29.06.2024 05:30 – 07:00

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát
dátum a čas: 28.06.2024 08:30 – 16:00 SRP, RRP: 28.06.2024 08:30 – 17:30
29.06.2024 05:30 – 07:00

Začiatok obhliadky trate (obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2)

dátum a čas: 28.06.2024 09:00 – 21:00 RRP: 28.06.2024 18:00 – 21:00
29.06.2024 06:00 – 08:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

miesto: parkovisko pred Tatran Handball Arenou, ul. Jána Pavla II, Prešov
dátum a čas: 28.06.2024 09:30 – 17:00 SRP, RRP: 28.06.2024 09:30 – 17:00
29.06.2024 07:00 – 08:30

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
dátum a čas: 28.06.2024 15:00

Inštruktáž jazdcov RRP a jazdcov s dennou licenciou

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: 28.06.2024 17:00 * RRP: 29.06.2024 10:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum a čas: 28.06.2024 18:00

Zverejnenie upraveného zoznamu prihlásených a štartovej listiny MSR, MSR HA, RL, STRHP

miesto: oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 28.06.2024 19:00

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0, Service OUT
dátum a čas: 29.06.2024 09:00 SRP: 29.06.2024 14:00 RRP: 29.06.2024 12:59

Zverejnenie upraveného zoznamu prihlásených a štartovej listiny SRP, RRP

miesto: oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 29.06.2024 09:30

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa, parkovisko pred Tatran Handball Arenou, Prešov
dátum a čas: 29.06.2024 15:55

Záverečná technická kontrola

miesto: V.X.T (Subaru), Košická 20, Prešov
dátum: 29.06.2024, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 29.06.2024 18:00

* pre klasifikáciu RRP platia aj štandardné časy aj časy vyhradené pre RRP, je možné si vybrať

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok

- redukovaným vkladom: 11.06.2024
- s normálnym vkladom: 18.06.2024

Platba redukovaného vkladu musí byť uhradená najneskôr v deň uzávierok prihlášok s redukovaným vkladom. V prípade platby redukovaného vkladu po termíne uzávierky prihlášok s redukovaným vkladom, nemusí byť súťažiaci na súťaž prijatý, resp. musí doplatiť rozdiel pri registrácii na obhliadku trate.

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3 (možné aj mailom):

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku ako aj iné možnosti dané organizátorom sú súčasťou elektronickej prihlášky.

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom webstránky. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku, jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú ju predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100.

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP, Prílohy K FIA MŠP alebo s národnými technickými predpismi SAMŠ, resp. iných ASN, ak vyhovujú minimálne NTP pre skupinu F.

4.3.2.1 MSR: vozidlá budú rozdelené do objemových tried a skupín nasledovne:

triedy skupiny

2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 skupina R5 skupina Rally2 skupina Rally2 Kit (VR4K)
3	skupina N+N/SK s objemom nad 2000 cm ³ skupina Rally3 skupina P s objemom nad 2000 cm ³ s pohonom všetkých kolies skupina F s objemom do 1600 cm ³ s turbom s pohonom všetkých kolies
4	RGT, NGT vozidlá 2WD s objemom 1600 cm ³ – 4500 cm ³ zo zadným pohonom skupín A, N, F, P
5	S1600 R2C R3C R3T R3D skupina Rally4C
6	R2B skupina Rally4B skupina Rally5 skupina Rally5-Kit
7	skupiny N+N/SK a P s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ skupiny A+A/SK a F s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
8	skupina N, N/SK a P s objemom do 1600 cm ³ skupina A, A/SK a F s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³ R1B, R1A
11	WRC/SK, WRC, SRC skupina F s objemom nad 2000 cm ³ skupina A+A/SK s objemom nad 2000 cm ³
15	skupiny A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá 2WD s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F

4.3.2.2 MSR HA:

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.
- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.
Rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.
- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.
Rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.
- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4.
Rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Vozidlá majú mať platný športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.3.2.3 SRP

Spôsobilé sú vozidlá skupín A+A/SK, N+N/SK, F, P, R1, R2, R3, HK4, HK5, ktoré budú rozdelené do tried:

RP1: do 1400 cm³

RP2: skupina R1 a vozidlá nad 1400 do 1600 cm³

RP3: skupina R2 a vozidlá nad 1600 do 2000 cm³

RP4: skupina R3 a vozidlá nad 2000 cm³

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené podľa ich nominálneho objemu.

4.3.2.4 RRP

Spôsobilé vozidlá: vozidlá 4WD bez turba a vozidlá 2WD, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín skupiny A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5, Rally4, Rally5. Tieto vozidlá nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV (okrem Rally4 a Rally5).

Budú rozdelené: **X1** – do 1600 cm³

X2 – nad 1600 cm³

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu.

4.3.2.5 STRHP:

Spôsobilé vozidlá:

- vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.1990) podľa prílohy „K“ s platným HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s EČ, s platným technickým preukazom, platnou TK a EK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- vozidlá s vydanými preukazmi FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955;
- vozidlá skupiny HK4;
- cestovné, upravené cestovné vozidlá GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupín N, A, B, Kit car a WRC.

4.3.2.6 Rally Legend:

Zúčastniť sa môže jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, minimálne však s dennou licenciou.

Povolené vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, lebo NHRCP.

Vozidlo – replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá Rally Legend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu.

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady

	MSR 2,3,11	MSR 4,5,6	MSR 7,8,15	MSR HA	SRP,RL, STRHP	RRP	RŠ
prihlásenie a platba do 11.06.2024 včítane	520 €	450 €	420 €	370 €	235 €	170 €	100 €
prihlásenie po 11.06.2024	670 €	600 €	570 €	490 €	335 €	250 €	100 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy: + 80% ku každej sume							

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR/MSR HA v tejto sezóne: výška príslušného vkladu mínus 150 €

4.4.2 Prihlasovacie vklady zahrňujú:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	MSR	prioritní jazdci	MSR HA, SRP, RRP, RL, STRHP
itinerár	1	2	1
oficiálny program súťaže	1	2	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada
tabuľka Service	1	2	1
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1
mapa súťaže	1	2	0

4.4.3 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“/„Service“ bude možné zakúpiť v cene 20 € na sekretariáte súťaže. Vozidlá nimi označené bude možné umiestniť do servisnej zóny vyhradenej pre daný team, resp. do vyznačeného parkoviska v blízkosti servisného parkoviska.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 2, 3, 11

55 m² pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8, 15

45 m² pre vozidlá HA, RL, STRHP, SRP, RRP

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet: Badro s.r.o.

banka: Tatra Banka,

č. účtu: 2941125832/1100

IBAN: SK88 1100 0000 0029 4112 5832,

SWIFT: TATRSKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 6574436169, ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorenie UP na konci rally resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané riaditeľom súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka, bude udelený peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2024. Počet pneumatík nie je limitovaný. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích priestoroch, resp. na čerpacích staniciach, ak sú uvedené v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri výdaji itinerárov každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla a v pravom rohu hore na zadnom skle na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.
- GPS monitorovací systém.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy jednotlivými RS.

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Prejazd RS je povolený iba v smere (podľa itinerára) a čase, ktorý je uvedený v časovom harmonograme obhliadky trate. Vozidlá RRP pri obhliadke trate 29.6.2024 majú dovolenú jazdu v protismere.

9.3.4 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané trestom, ktorý aplikuje riaditeľ súťaže nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10 km/h bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o viac ako 10 km/h 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o viac ako 30 km/h k finančnému trestu aj časová penalizácia 30 sekúnd

9.3.5 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.4 Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie a funkčnosť. Funkčnosť jednotky si posádka môže overiť na tel. čísle: +421 949 007 155.

9.5 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere, čas obhliadky trate,.....) budú kontrolovať činovníci súťaže a rozhodcovia faktú a/alebo tiež bude kontrolované pomocou GPS. Povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a/alebo GPS. Rozhodcovia faktú pre obhliadku trate: Jaroslav Bánoci, Miroslav Bánoci

9.6 Tresty za obhliadku (v čase obhliadky) trate aplikované riaditeľom súťaže: Ak sa zistí porušenie predpisov obhliadky trate, riaditeľ súťaže aplikuje tieto tresty a upovedomí súťažiaceho:

- väčší počet prejazdov ako je dovolené: 100 € za každý zistený prípad
- jazda v protismere: 100 € za každý zistený prípad
- nefunkčný GPS monitorovací systém na trati RS: 200 € za každý zistený prípad
- prekročenie rýchlosti: podľa čl.9.3.4

9.7 Každé jedno porušenie sa posudzuje samostatne, takže tresty za viacero porušení sa sčítavajú.

9.8 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate iné ako uvedené v čl. 9.6, bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustení na štart.

9.9 Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť uhradené do 01.07.2024 na bankový účet: IBAN: SK88 1100 0000 0029 4112 5832.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a AČR)
- podpísaný originál prihlášky s doplnenými všetkými údajmi v prihláške
- kompletne vyplnenú technickú kartu
- potvrdenie o poistení vozidla
- športový a technický preukaz vozidla

Zahraničným posádkam sa dôrazne odporúča mať uzavreté poistenie liečebných nákladov v zahraničí.

10.2 Časový harmonogram

Nebude vydávaný, každá posádka môže prísť ľubovoľne, ale minimálne 30 min. pred časom technického preberania.

10.3 Správnosť údajov

Ak súťažiaci/posádka predloží prihlášku, v ktorej nebudú uvedené správne údaje, môže riaditeľ súťaže uložiť finančný trest do výšky 100 € podľa rozsahu chybných údajov..

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční na parkovisku pred Tatran Handbal Arenou v Prešove dňa 28.06.2024 v čase 09:30 – 17:00 podľa časového harmonogramu, ktorý bude zverejnený pri potvrdení štartu. Vozidlá SRP a RRP môžu absolvovať technické preberanie aj v čase 29.06.2024 07:00 – 8:30, ak tento úmysel oznámia organizátorovi do zverejnenia zoznamu prihlásených.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.1.3 V časovej kontrole musí byť predložená úplne vyplnená technická karta a karta bezpečnostnej výbavy. Ak v týchto dokumentoch nebudú vyplnené všetky údaje alebo budú vyplnené nesprávne údaje, môže riaditeľ súťaže uložiť finančný trest do výšky 100 € podľa rozsahu chybných údajov.

11.1.4 Súťažiaci môže v prihláške uviesť preferovaný čas technického preberania. Organizátor sa bude snažiť tieto požiadavky zohľadniť podľa poradia došlých prihlášok. Harmonogram technického preberania bude radený podľa klasifikácii v poradí MSR, MSR HA, RL, STRHP, SRP, RRP.

11.1.5 Vozidlá MMSR/MSR musia byť hneď po prejení technickým preberaním umiestniť do uzavretého parkoviska v tesnej blízkosti technického preberania. Opustenie priestoru technického preberania a uzavretého parkoviska po technickom preberaní nie je dovolené. Vozidlá budú do súťaže štartovať výjazdom z tohto uzavretého parkoviska.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby a FHR (ak im predpisy ukladajú jeho použitie), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

11.7 Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Pri technickom preberaní bude skontrolované napojenie jednotky GPS na baterku vozidla. Vo vozidle nemusí byť jednotka, musia byť ale nainštalované káble. Jednotka musí byť priamo napojená na baterku vozidla a musí byť funkčná aj pri vypnutom motore.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Štarty

12.1.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Nebude organizovaný

12.1.2 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka

bude umiestnená 50 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola pred tyčou, ktorú tam umiestní časomerač, aby sa určila presná poloha štartu. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku „30“ a následne ukáže na štartovacie hodiny
- 5 s – červený terčík sa zmení na žltý
- štart – display zobrazí „0“ a žltý terčík sa zmení na zelený.

V ostatnom platia ustanovenia čl. 48 FIA Predpisov.

12.2 Organizácia štartu rally

Posádky MMSR/MSR po prejdení technického preberania odstavia vozidlá do uzavretého parkoviska, kde tieto vozidlá budú do času štartu sťaže. Štart súťaže bude výjazd z uzavretého parkoviska. Posádka môže do uzavretého parkoviska vstúpiť najskôr 10 minút pred svojim časom výjazdu z UP.

V následnom servisnom parkovisku (Service A) sú posádky povinné si namontovať do súťažných vozidiel GPS zariadenie. Posádky MSR HA, RL, STRHP, SRP, RRP neumiestňujú vozidlá do UP po technickom preberaní. Ich štart do súťaže bude z ČK servis výstup.

12.3 Organizácia cieľa rally

Po prejdení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 21:00 vybrané z UP.

12.4 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené 28.06.2024 o 08:00

12.5.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.5.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ alebo „Auxiliary“ alebo označením na obhliadku trate, pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team.

Je prísne zakázané parkovať neoznačené alebo aj označené vozidlá mimo priestor pridelený pre team.

12.5.4 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.5.5 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.5.6 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore teamu, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.5.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané peňažnou pokutou do výšky 500 €.

12.6 Tankovanie

Platí článok 61.2. športových predpisov pre FIA regionálne rally

12.7 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.8 Retardéry

12.8.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).

12.8.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.

12.8.3 V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v kolónke „Informácia“ uvedené slovo „RETARDÉR“.

12.8.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.9 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.9.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

12.9.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na **telefónne číslo: +421 917 902 461**

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

12.9.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9.3 Súťažiaci, ktorého vozidlo havarovalo, je povinný kontaktovať činovníka pre styk s jazdcami za účelom dohodnutia obhliadky havarovaného vozidla TK.

12.10 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekoch je zakázané úmyselné zahrievanie pneumatík.

12.11 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka už nebude pokračovať v súťaži (bez ohľadu na prípadnú účasť v Power stage), je povinná do 5 minút oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 917 902 461** a následne odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. zametaciemu (šachovnicovému) vozidlu.

12.12 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia to písomne oznámiť pri administratívnom preberaní. Upevnenie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. V prípade, že oznámená kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná nahlásiť jej použitie a dať si skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi v servisnom parkovisku alebo na výjazde zo servisu. Nenahlásené a/alebo neskontrolované kamery nesmú byť v súťažnom vozidle.

12.13 Power Stage

Pre posádky MMSR/MSR bude RS 8 v režime Power Stage. Posádky, ktoré odstúpia zo súťaže v priebehu súťaže, sa Power Stage môžu zúčastniť, ak splnia nasledovne:

- v čase 14:00 - 14:30 pristavia svoje vozidlá na technickú kontrolu v UP pred riaditeľstvom súťaže alebo
v čase 14:55 - 15:10 pristavia svoje vozidlá na technickú kontrolu v ČK 8 Červenica
- vozidlo vyhoví technickej kontrole,
- posádka následne dostane itinerár a jazdný výkaz, ktorý musí dodržať. Doporučený prejazd medzi Servisom a ČK 8 má 37 km

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činovník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	licencie

14. CENY

14.1 Budú udelené ceny:

- 14.1.1 MMSR:**
- v absolútnom poradí (všetky vozidlá)
 - v klasifikácii 2WD
- 14.1.2 MSR:**
- v klasifikácii jednotlivých tried
 - v absolútnej klasifikácii 4WD
 - v absolútnej klasifikácii 2WD
 - v absolútnej klasifikácii Junior
- 14.1.3 MSR HA:**
- v absolútnom poradí (okrem HK4 a HK5)
 - v klasifikácii jednotlivých kategórií
- 14.1.4 STRHP:**
- v absolútnom poradí
- 14.1.5 SRP:**
- v absolútnom poradí (okrem RP4)
 - v klasifikácii jednotlivých tried
- 14.1.6 RRP:**
- v klasifikácii jednotlivých tried

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch V.X.T (Subaru), Košické 20, Prešov. Musí sa jej zúčastniť poverený zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Depozit za národné odvolanie je 1 340 € (SRP 670 €).

Vladimír Bánoci
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 1.6.2024 so schvaľovacím číslom 240103/2024

Príloha 1: Časový harmonogram RS

MMSR/MSR

Leg 1 / 1. etapa					Saturday 29.06.2024	
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Parc fermé OUT Service IN					08:45
	Service A	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
0A	Service OUT					09:00
RZ 1	Refuel - Prešov Distance to next refuel	36,20	53,55	89,75		
1	Zlatá Baňa		19,00	19,00	0:30	09:30
SS 1	Zlatá Baňa 1	7,20				09:33
2	Lúčina		4,95	12,15	0:18	09:51
SS 2	Lúčina 1	10,90				09:54
2A	Regroup&Technical Zone IN		6,50	17,40	0:24	10:18
2B	Regroup&Technical Zone OUT				0:30	10:48
3	Zlatá Baňa		4,50	4,50	0:08	10:56
SS 3	Zlatá Baňa 2	7,20				10:59
4	Lúčina		4,95	12,15	0:18	11:17
SS 4	Lúčina 2	10,90				11:20
4A	Regroup&Technical Zone IN		13,65	24,55	0:33	11:53
4B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:55	12:48
	Service B	(36,20)	(53,55)	(89,75)	0:30	
4C	Service OUT					13:18
RZ 2	Refuel – Prešov Distance to next refuel	37,80	52,35	90,15		
5	Abranovce		13,10	13,10	0:20	13:38
SS 5	Abranovce 1	10,60				13:41
6	Červenica		4,25	14,85	0:19	14:00
SS 6	Červenica 1	8,30				14:03
6A	Regroup&Technical Zone IN		5,10	13,40	0:18	14:21
6B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	14:41
7	Abranovce		5,60	5,60	0:10	14:51
SS 7	Abranovce 2	10,60				14:54
8	Červenica		4,25	14,85	0:19	15:13
SS 8	Červenica 2 – POWER STAGE	8,30				15:16
8A	Cieľ rally		20,05	28,35	0:39	15:55
	Parc fermé IN					
Leg 1 – Totals		74,00	105,90	179,90		

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY

Leg 1 – 8 SS	74,00	105,90	179,90	41,13%
Total – 8 SS	74,00	105,90	179,90	41,13%

SRP

Section 2

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 4 SS	37,80	52,35	90,15	41,93%
Total – 4 SS	37,80	52,35	90,15	41,93%

RRP

Leg 1 / 1. etapa					Saturday 29.06.2024	
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Service OUT					12:59
RZ 1	Refuel – Prešov Distance to next refuel					
0A	Abranovce		13,10	13,10	0:20	13:19
1	Červenica		14,85	14,85	0:18	13:37
SS 1	Červenica 1	8,30				13:40
1A	Regroup&Technical Zone IN		5,10	13,40	0:18	13:58
1B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	14:23
1C	Abranovce		5,60	5,60	0:10	14:33
2	Červenica		14,85	14,85	0:18	14:51
SS 2	Červenica 2	8,30				14:54
2A	Regroup&Technical Zone IN		5,10	13,40	0:18	15:12
2B	Regroup&Technical Zone OUT				0:30	15:42
2C	Abranovce		5,60	5,60	0:10	15:52
3	Červenica		14,85	14,85	0:18	16:10
SS 3	Červenica 3	8,30				16:13
3A	Cieľ rally		20,05	28,35	0:39	16:52
	Parc fermé IN					
Leg 1 – Totals		24,90	99,10	124,00		

Section 1

Section 2

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 3 SS	24,90	99,10	124,00	20,08%
Total – 3 SS	24,90	99,10	124,00	20,08%

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

MSR, MSR HA, SRP, RL:

RS Abranovce	28.06.2024	09:00 – 12:00, 18:00 – 21:00
RS Červenica	28.06.2024	09:00 – 12:00, 18:00 – 21:00
RS Zlatá Baňa	28.06.2024	12:15 – 17:45
RS Lučíná	28.06.2024	12:15 – 17:45

SRP, RŠ:

RS Abranovce	28.06.2024	09:00 – 12:00, 18:00 – 21:00
RS Červenica	28.06.2024	09:00 – 12:00, 18:00 – 21:00

RRP:

RS Červenica	28.06.2024	18:00 – 21:00
	29.06.2024	06:00 – 08:30

Príloha 3: Činovník pre styk s jazdcami

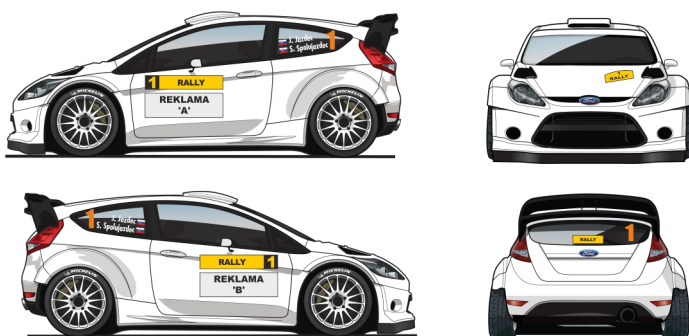


Pavol Kušnier, +421 948 494 414

Prítomnosť počas súťaže:

28.06.2024	09:30 – 16:30	Technické preberanie
	16:30 – 18:00	Riaditeľstvo súťaže
29.06.2024	08:30 – 10:00	Servisné a uzavreté parkovisko
	10:00 – 11:00	Riaditeľstvo súťaže
	11:45 – 14:30	Servisné a uzavreté parkovisko
	15:45 – 17:30	Cieľ rally
	17:30 – 18:30	Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „.....“
- voliteľná reklama organizátora: A: „.....“
B: „.....“

Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

Príloha 5: GPS MONITOROVACÍ SYSTÉM

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

- a) GPS jednotka s príslušenstvom:** GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.
- b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky**

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. **+421 949 007 155**

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla:

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred ČK0.

d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže.

SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.



Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropke kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia: V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Všetky súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím GPS systémom. Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájacie káble v cene:

- napájací kábel na obhliadku trate - 10 €
- napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €.

V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si ich nasledovne:

- poplatok za prenájom je 5 €
- výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivo)

Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

Príloha 6: RALLYŠKOLA – zmeny oproti ZU
--

3. PROGRAM

Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 29.06.2024 18:00

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rally školy končí v ČK 4A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY – neplatí