

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione RALLY DI TAORMINA

Data 23-24 novembre 2024

ORGANIZZATORE: Rally Team New Turbomark

Validità Naz. non titolata

Lic. n° 487985

Si richiede di modificare l'art. 3.1 Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:

### 3.1.1 Super Prova Speciale

#### **SUPER PROVA SPECIALE - SPS "ROCCALUMERA" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO**

Secondo quanto consentito e previsto dalla NG Rally 2024, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata S.P.S. "ROCCALUMERA". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito così composto:

- 0,08 Km da start ad ingresso circuito (totale 0,08 Km)
- 2 giri completi del circuito da 0,670 KM (totale 1,340 Km)
- 0,26 Km di percorso di uscita (totale 1,60 Km)

#### **Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale:**

La S.P.S. "ROCCALUMERA" si svolgerà su un percorso opportunamente allestito all'interno della Zona Artigianale di Roccalumera.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario, dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando il percorso sarà libero.

L'orario di inizio settore sarà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop. Per mantenere lo standard di sicurezza o nel caso sopraggiunga una vettura che non ha ancora completato il giro nel tempo previsto, la partenza della P.S. potrà essere data al minuto frazionato.

Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevato per mezzo di fotocellule.

#### **ART. 1 Penalità**

Ad ogni equipaggio che:

- non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo, quanto previsto dalla NG Rally Super Rally – Rientro in gara dopo il ritiro
- percorra un numero di giri inferiore al previsto; allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato al termine del 1° giro oltre ad una penalità in tempo di 120" (centoventi secondi)
- Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato, oltre ad una penalità in tempo di 30" (trenta secondi)

#### **ART.2 Interruzione della Super Prova Speciale**

Nel caso la S.P.S. venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermati sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Super Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

Il Concorrente o i concorrenti che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare di una nuova partenza e potrà essere loro assegnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. e/o una penalità in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi.

In caso d'interruzione definitiva della S.P.S. sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2024.

#### **ART.3 Ritiro nella Super Prova Speciale**

La vettura che non riuscisse a portare a termine la S.P.S. e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzazione al Parco Assistenza dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni previste dalla normativa vigente. Se ciò non sarà immediatamente possibile, la vettura dovrà essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale e successivamente portata in Parco Assistenza.

Al concorrente sarà assegnato un tempo per la prova come descritto precedentemente all'art. 1 Penalità, oltre a quelle previste per il rientro in gara nel giorno successivo come previsto dalla NG Rally

**.ART. 4 Bandiere di Segnalazione**

Durante lo svolgimento della P.S. È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Internazionale.

In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

**ART. 4 Ordine di partenza Super Prova Speciale**

L'ordine di partenza della S.P.S. "ROCCALUMERA" non prevede nessuna difformità rispetto all'Ordine di partenza del C.O. 0


per i seguenti motivi:

Per il forte impatto economico, promozionale e di immagine al territorio, la Super Prova Speciale è stata fortemente richiesta da parte delle amministrazioni locali e da molti equipaggi.

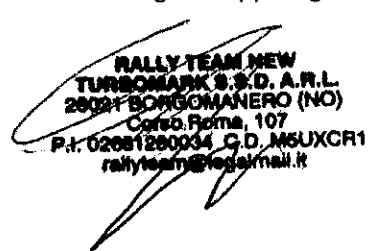
parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

Alessandro Battaglia  
  
SPORT  
Alessandro BATTAGLIA  
DGAa 16798

Firma del Legale Rapp. Organizzatore

  
RALLY TEAM NEW  
TURBOMARK S.R.L. A.R.L.  
28021 BORGOMANERO (NO)  
Corso Roma, 107  
P.I. 02681280034 C.D. MSUXCR1  
rallyteam@legalemail.it

parere della Commissione:


---

---

---

---

Si approva la modifica richiesta

 DIRIGENTE DE  
SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI