55. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2026

14 - 16 August

Date: 13.08.2026 **Time:** 17:05 hrs

Subject: COMMUNICATION No. 5 **Document No:** 3.5

From: *The Clerk of the Course*

To: *All competitors / crew members*

Number of pages: 3 Attachments: -

IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

1. All drivers are strongly reminded that all exhibition driving is strictly prohibited. This includes doughnuts, drifting and any other driving that may cause a dangerous situation. All infringements will be reported to the Stewards.

2. Rally car's **extinguisher system must be armed**. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.

   Please note a change for 2026: All cars must be fitted with **two** fire extinguishers in compliance with 2026 ISC Appendix J Articles 253-7.3.2 to 7.3.5 or with FIA Standard 8865-2015. As from 01.01.2026, **both** manual extinguishers must be High Voltage compatible (see Article 266-23).

3. Drivers must ensure that they **wear their safety equipment properly on special stages all the way until the STOP control** (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.
   Please see 2026 FIA Regional Rally Sporting Regulations, Article 53.1.

4. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the FIA safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see 2026 FIA Regional Rally Sporting Regulations, Article 53.3.**

5. **All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.** The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew.
   All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see 2026 FIA Regional Rally Sporting Regulations, Article 53.5.**

6. **Refuel Zones**
   All crews are reminded to comply with **2026 FIA Regional Rally Sporting Regulations, Article 61.2**

7. **Frontal head restraint**
   For your own safety and as reminder, ensure that your FHR (Hans or Hybrid) and your belts are well installed. Please check the video links below to ensure that your FHR straps are well and tight adjusted in order to limit the risk of serious injury.

   ASN Safety Bulletin #15 Hybrid
   ASN Safety Bulletin #14 HANS

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PRO VŠECHNY SOUTĚŽÍCÍ

1. Všem jezdcům se důrazně připomíná, že jakékoli exhibiční jízdy jsou přísně zakázány. To zahrnuje smyková kolečka, driftování a jakékoli jiné jízdní manévry, které by mohly způsobit nebezpečnou situaci. Veškerá porušení budou nahlášena sportovním komisařům.

2. Hasicí systém rallye vozu **musí být zapnutý**. Tento systém budou v průběhu rally kontrolovat techničtí komisaři a všechna porušení budou nahlášena sportovním komisařům, kteří mohou udělit penalizaci.

Vezměte prosím na vědomí změnu platnou od roku 2026: Všechny vozy musí být vybaveny dvěma hasicími přístroji v souladu s přílohou J předpisů MSŘ pro rok 2026, články 253-7.3.2 až 7.3.5, nebo s normou FIA 8865-2015. Od 1. 1. 2026 musí být oba ruční hasicí přístroje kompatibilní s vysokým napětím (viz článek 266-23).

3. Jezdci musí dbát na to, aby měli na rychlostních zkouškách po celou dobu až do STOP kontroly řádně oblečenou bezpečnostní výbavu (zapnuté přilby a bezpečnostní pásy, kukla uvnitř kombinézy, zapnutý zip kombinézy, nasazené rukavice jezdce atd.). Všechna porušení budou nahlášena sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest. **Viz FIA RRSR 2026, článek 53.1.**

4. Každá posádka, která má zobrazenou červenou značku „SOS“ nebo která vidí vozidlo, které mělo nehodu, a značka OK není zobrazena, musí okamžitě a bez výjimky zastavit, aby poskytla pomoc. Každá posádka, která zastaví na rychlostní zkoušce a která nepotřebuje okamžitou lékařskou pomoc, musí do jedné minuty aktivovat ukazatel OK na FIA bezpečnostním sledovacím zařízení a ukázat znamení OK všem ostatním vozům. Všechny přestupky budou oznámeny sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest. **Viz FIA RRSR 2026, článek 53.3.**

5. Všechny posádky, kterým byla ukázána červená vlajka, musí okamžitě zpomalit a pokračovat ve snížené rychlosti až do cíle rychlostní zkoušky. Červená vlajka může být fyzická, vyvěšená na rádiových stanovištích, nebo elektronická, odeslaná do FIA bezpečnostního sledovacího zařízení. Elektronickou červenou vlajku musí posádka potvrdit. Všechny přestupky budou nahlášeny sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest. **Viz FIA RRSR 2026, článek 53.5.**

6. Tankovací zóny

Všem posádkám se připomíná, že jsou povinny dodržovat **článek 61.2 Regionálních sportovních předpisů FIA 2026.**

7. Frontal head restraint (FHR)

Pro vaši vlastní bezpečnost a jako připomenutí se ujistěte, že máte správně nasazené FHR (typ HANS nebo Hybrid) a správně zapnuté bezpečnostní pásy. Prohlédněte si prosím níže uvedené odkazy na videa, abyste se ujistili, že jsou popruhy FHR správně a pevně utaženy, a tím omezili riziko vážného zranění.

ASN Safety Bulletin #15 Hybrid
ASN Safety Bulletin #14 HANS

Jan Regner
Clerk of the course

Communication no. 5 / Sdělení č. 5