



53. ADAC-Rallye Obererhe

2026

Born to Rally



21. - 22. August 2026

Rallye Guide

Rallye - Guide 2



Die vorliegenden Informationen haben
KEINEN REGLEMENTSBINDENDEN CHARAKTER.
 Sie dienen lediglich der Vorab-Information.

Die der Veranstaltung zugrunde liegenden verbindlichen Vorschriften sind unter anderem in den allgemeinen Vorschriften der FIA, im DMSB-Rallye-Reglement 2026 und in der Veranstaltungsausschreibung der 53. ADAC-Rallye OBEREHE 2026 aufgeführt.

Ergänzungen und Änderungen sind in diesem Rallye Guide 2 veröffentlicht und in blau dargestellt.

Änderungshistorie

Version	Datum	Kapitel	Änderungen/Bemerkungen
1.0	21.07.2026		Vorabversion
1.1	22.07.2026	2.5 2.10 neu 8	Interaktive Anmeldung Presse-Akkreditierung ONB: zusätzlich Sportity App Interaktive Anmeldung Camping
2.0	17.08.2026	2.5 ergänzt 3.2 ergänzt 3.4 neu 5.3 ergänzt 5.9 ergänzt 8 erg./geä. 12 geändert 13 neu 14 neu 16.1 ergänzt	endgültige Version Offizielle der Veranstaltung Zeitplan am Rallyewochenende Teilnehmerzeitplan Tanken Dokumentenabnahme – Expressabfertigung Campingmöglichkeit Bulletins Fahrerinformationen Anbringung der Pflichtwerbung Zuschauer Verkauf Programmhefte

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung und Begrüßung	5
2	Adressen und Kontakte	6
2.1	Permanente Adressen.....	6
2.2	Rallyezentrum / Rallyebüro (HQ) und Leitstelle (Race Control) während der Veranstaltung	6
2.3	Dokumentenabnahme	6
2.4	Technische Abnahme.....	6
2.5	Media- / Pressebetreuung.....	6
2.6	Offizielle der Veranstaltung	7
2.7	Offizielle Aushangtafel	8
2.8	Virtueller Aushang (ONB)	8
2.9	TW-Sportsoft App	8
2.10	Sportity App.....	9
3	Wichtige Termine.....	9
3.1	Zeitplan vor dem Rallyewochenende.....	9
3.2	Zeitplan am Rallyewochenende.....	9
3.3	Besichtigungszeitplan.....	10
3.4	Teilnehmerzeitplan	11
3.5	Sonnenauf- und -untergang	11
4	Nennungsdaten	12
4.1	Meisterschaften und Titel der Rallye	12
4.2	Nennungsschluss.....	12
4.3	Nennformular.....	12
5	Hinweise für die Teilnehmer der Veranstaltung	12
5.1	Reifen.....	12
5.2	Rädermontagezone (RMZ)	12
5.3	Tanken	13
5.4	Installation und Benutzung des Safety Tracking Systems	14
5.5	Lizenzen für nationale Teilnehmer	15
5.6	Lizenzen für ausländische Teilnehmer.....	15
5.7	Formulare im Internet	16
5.8	Datenblatt Technische Abnahme	16
5.9	Dokumentenabnahme – Expressabfertigung	17
5.10	Startreihenfolge	17
5.11	Teilnehmerverbindungsperson Competitors Relations Officer	18
6	Lage und Anfahrt nach Hillesheim.....	19

6.1	Anfahrt.....	19
6.2	Übersicht Hillesheim	20
6.3	Anfahrt Anhängerparkplatz und Reifenmontagezone / Tankzone	21
6.4	Rädermontagezone / Tankzone	22
7	Hotels / Zimmer / Gastronomie	23
8	Campingmöglichkeit	23
9	Nützliche Links	24
10	Bewirtung in der Markthalle Hillesheim.....	24
11	Übersicht Markthalle Hillesheim	25
12	Bulletins	26
13	Fahrerinformationen	26
13.1	Fahrerbesprechung	26
13.2	Fahrerinformation Nr. 1 – Nenngeld, Dokumentenabnahme, Onboard-Videos	26
13.3	Fahrerinformation Nr. 2 – Ablauf der Abnahme und Dokumente	27
14	Anbringung der Pflichtwerbung.....	28
15	Wichtige und nützliche Telefonnummern und Adressen.....	29
16	Hinweise für Zuschauer	30
16.1	Programmhefte	30
16.2	Allgemeine Hinweise	30
16.3	Appell an die Zuschauer	31
17	Historie der Rallye	32
18	Bisherige Sieger von 1972 bis 2025.....	33

1 Einleitung und Begrüßung



Herzlich willkommen zur 53. ADAC-Rallye OBEREHE 2026 – Born to Rally.

Seit mehr als fünf Jahrzehnten steht die ADAC-Rallye OBEREHE für anspruchsvollen Rallyesport, einzigartige Wertungsprüfungen und eine besondere Atmosphäre in der Vulkaneifel. Auch in diesem Jahr freuen wir uns darauf, Fahrerinnen und Fahrer, Teams, Helferinnen und Helfer, Sportwarte, Partner und zahlreiche Motorsportfans bei uns begrüßen zu dürfen.

Unser diesjähriges Motto „**Born to Rally**“ beschreibt genau das, was unsere Veranstaltung ausmacht. Rallyesport ist Leidenschaft. Er lebt von Präzision, Teamgeist, Mut und dem unermüdlichen Einsatz aller Beteiligten. Ob im Cockpit, an der Strecke oder hinter den

Kulissen – gemeinsam machen wir die Rallye Oberehe Jahr für Jahr zu einem besonderen Erlebnis.

Damit ihr euren Besuch optimal planen könnt, stellen wir euch unseren **Rallye Guide** zum Download zur Verfügung. Dort findet ihr alle wichtigen Informationen rund um die Veranstaltung, darunter Zeitpläne, Streckenübersichten, Zuschauerpunkte, Ansprechpartner sowie wichtige Sicherheits- und Verhaltenshinweise. Wir empfehlen euch, den Guide vor dem Rallyewochenende in Ruhe durchzulesen.

Unser herzlicher Dank gilt allen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern, den Sportwarten, Rettungsdiensten, Behörden, Grundstückseigentümern, Sponsoren und Partnern. Ohne ihre Unterstützung wäre die Durchführung einer Veranstaltung dieser Größenordnung nicht möglich.

Wir wünschen allen Teams spannende und faire Wertungsprüfungen, den Zuschauerinnen und Zuschauern unvergessliche Rallyemomente und allen Beteiligten ein erfolgreiches Wochenende. Bitte beachtet die ausgewiesenen Zuschauerbereiche und folgt den Anweisungen unserer Sportwarte. Gemeinsam sorgen wir dafür, dass die Rallye für alle ein sicheres und unvergessliches Erlebnis wird.

Ladet euch den Rallye Guide herunter, plant euer Wochenende und erlebt mit uns die 53. ADAC-Rallye OBEREHE.

Wir freuen uns auf euch. - Born to Rally

Mit motorsportlichen Grüßen

Christian Harings

(1. Vorsitzender MSC Oberehe e.V. im ADAC)
stellvertretend für das gesamte Organisationsteam

2 Adressen und Kontakte

2.1 Permanente Adressen

Veranstalter und Rallyesekretariat – Name, Adresse und Kontaktdaten

Motorsport-Club Oberehe e.V. im ADAC | Koblenzer Str. 12 | 54576 Hillesheim

Frau Rebecca Harings

Telefon: (0 65 93) 80 28 11-0

Telefax (0 65 93) 80 28 11-9

E-Mail: rallyebuero@msc-oberehe.de

Internet: <http://msc-oberehe.de>

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten (vorzugsweise über E-Mail) erreichbar:
In der Regel täglich vom 13.07.2026 bis zum 20.08.2026 von 10:00 bis 20:00 Uhr.

2.2 Rallyezentrum / Rallyebüro (HQ) und Leitstelle (Race Control) während der Veranstaltung

Augustiner Hotel | Augustinerstraße 2 | 54576 Hillesheim

Zugang und Zufahrt über Parkplatz (rechts vom Krimihotel)

Öffnungszeiten:	Freitag, 21.08.2026	14:00 bis 21:30 Uhr
	Samstag, 22.08.2026	7:00 bis 22:00 Uhr

Telefon: (0 65 93) 80 28 11-1

weitere Kontaktdaten, wie oben unter Nr. 2.1

2.3 Dokumentenabnahme

Markthalle Hillesheim | Am Viehmarkt | 54576 Hillesheim

Öffnungszeiten:	Freitag, 21.08.2026	17:00 bis 21:00 Uhr
	Samstag, 22.08.2026	7:00 bis 9:00 Uhr

Telefon: (0 65 93) 80 28 11-4

2.4 Technische Abnahme

Markthalle Hillesheim | Am Viehmarkt | 54576 Hillesheim

Öffnungszeiten:	Freitag, 21.08.2026	17:30 bis 21:30 Uhr
	Samstag, 22.08.2026	7:00 bis 9:30 Uhr

2.5 Media- / Pressebetreuung

Herr Michael Gräff

Telefon: (0 65 93) 80 28 11-8

Telefax: (0 65 93) 80 90 60

E-Mail: pressebuero@msc-oberehe.de

Interaktive Formulare zur Presse-Akkreditierung

(Anmeldung bis zum Mittwoch, 19.08.2026) unter folgendem Link:

[https://www.adac-sport.com/ADAC Rallye OBEREHE 2026 407/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_OBEREHE_2026_407/)

Rubrik **Virtueller Aushang > 8. Presse/Medien**

Die Anforderungen zum Antrag auf Akkreditierung für Medienberichterstatter sind im Anmeldeprozess beschrieben.

Ausgabe der Presseunterlagen / Akkreditierung:

Freitag, 21.08.2026 von **19:00 – 21:00** Uhr in Hillesheim, Am Viehmarkt, Markthalle

Samstag, 22.08.2026 von **09:00 – 11:00** Uhr in Hillesheim, Am Viehmarkt, Markthalle

Die Kautions für die Fotografenweste beträgt **20 Euro**, bitte halten Sie das Geld abgezahlt bereit.

Die Rückgabe der Fotografenweste ist am Samstag, 22.08.2026 von **16:00 – 22:00** Uhr am Ausgabeort in der Markthalle möglich.

2.6 Offizielle der Veranstaltung

Organisationskomitee:	Wolfgang Bürgel (Basberg), Christian Harings (Basberg), Rebecca Harings (Basberg), Peter Krieger (Wiehl), Moira Moos (Gerolstein), Stephan Schur (Ormont), Udo Schütt (Monschau-Höfen), Manfred Wilden (Köln-Porz)
Sportkommissare:	Jürgen Sponheimer (Nußbaum), Vorsitzender Wolfgang Schmitt (Losheim)
Sportkommissar Anwarter:	Simon Ehses (Mertesdorf)
ADAC-Beobachter:	Helmut Weyer (Hetzerath)
Organisationsleiter:	Udo Schütt (Monschau-Höfen)
Rallyeleiter:	Peter Krieger (Wiehl)
Stv. Rallyeleiter:	Volker Müller (Schotten)
Veranstaltungssekretärinnen:	Rebecca Harings (Basberg) Moira Moos (Gerolstein) Vanessa Di Pasca (Neuss)
Leiter der Streckensicherung:	Stefan Schur (Ormont)
Stv. Leiter der Streckensicherung:	Hubert Gerling (Lippstadt)
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00:	Uwe Hoffmann (Siegbach-Übernthal)
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000:	
Obmann Techn. Kommissare:	Helmut Licht (Birkenfeld)
Technische Kommissare:	Aart Ploeg (Nijverdal, Niederlande) Edgar Schmitz (Wiesemscheid) Mathias Veldenzer (Nohfelden) Nikolas Wark (Losheim)
Einsatzleiter Rettungsmittel:	Leo Mertes (Wiesbaum)
Obmann der Zeitnahme:	Marc Schmolzi (Idar-Oberstein)
Teilnehmerverbindungsperson:	Kendra Stockmar-Reidenbach (Elchweiler)
Auswertung:	Felix Maurer (Dillingen), Zeitnahme Team Saar
Umwelt-Beauftragter:	Guntram Monix (Mürtenbach)
Streckenüberwachung Rallyesafe:	Pascal Neuens (Daun)
WP-Leiter WP 1/4:	Oliver Burggraf (Hillesheim) / Arno Weller (Daun) / Martina Paul (Köln)
WP-Leiter WP 2/5:	Thomas Schmitz (Berndorf) / Marvin Mathar (Hillesheim) /

Tim Horten (Niederstadtfeld)

WP-Leiter WP 3/6:

Pascal Turfkruyer (Kerpen /Eifel) / Leon Scheid (Daun)

Anwärter Leiter Streckensicherung (A)

Thomas Kalbitzer (Niedersteinebach)

Anwärter Leiter Streckensicherung (B)

Mario Koch (Trier)

Anwärter Leiterin Streckensicherung (B)

Ruth Kornelius (Bitburg)

Anwärter Leiterin Streckensicherung (B)

Jessica Nett (Kempenich)

2.7 Offizielle Aushangtafel

Virtueller Aushang (Official Notice Board) nur digital, siehe Nr. 2.8

2.8 Virtueller Aushang (ONB)

Im Internet ist unter folgendem Link:

https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_OBEREHE_2026_407/

Rubrik **Virtueller Aushang**

eine Plattform eingerichtet, die permanent vor, während und nach der Veranstaltung aktualisiert wird.

2.9 TW-Sportsoft App

Außerdem steht im App Store und unter Google Play die TW-Sportsoft App als digitales Infoboard zur Verfügung. Dort werden alle Informationen des Virtuellen Aushangs automatisch zugestellt.

DOWNLOAD vom App Store (für IOs auf iPhone oder iPad)

<https://apps.apple.com/de/app/tw-sportsoft/id6445867133>

DOWNLAOD von Google Play (für Android)

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.tw_sportsoft&hl=de

Events abonnieren: nach „Oberehe“ suchen, dann Dokumente anwählen.



ALLE INFORMATIONEN FÜR DEINE EVENTS IN DER HOSENTASCHE
VERWALTUNG DER GEWÜNSCHTEN EVENTS FÜR DEINE DISZIPLIN
ZUGRIFF AUF DEN VIRTUELLEN AUSHANG EINER VERANSTALTUNG



Available on the App Store

GET IT ON Google Play




1. APP DOWNLOADEN
2. EVENT LIKEN
3. ALLE INFOS ERHALTEN

2.10 Sportity App

Zusätzlich steht im App Store und unter Google Play die Sportity App als digitales Infoboard zur Verfügung. Dort werden ebenfalls alle Informationen des Virtuellen Aushangs automatisch zugestellt.

Voraussetzung: beim ersten Start der App Push-Nachrichten erlauben!

DOWNLOAD vom App Store (für IOs auf iPhone oder iPad)

<https://apps.apple.com/lu/app/sportity/id1344934434?l=de-DE>

DOWNLAOD von Google Play (für Android)

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&hl=de>



3 Wichtige Termine

3.1 Zeitplan vor dem Rallyewochenende

Nennbeginn

Montag, 13.07.2026

Nennschluss

Sonntag, 16.08.2026, 23:59 Uhr

Veröffentlichung der Nennliste (virtueller Aushang)

Dienstag, 18.08.2026, 20:00 Uhr

Fahrerbesprechung (virtueller Aushang)

Donnerstag, 20.08.2026, 12:00 Uhr

3.2 Zeitplan am Rallyewochenende

Freitag, 21 August 2026

Besprechung Technische Kommissare	16:00 Uhr	Hillesheim, Rallyebüro Augustiner Hotel
Freiwillige Dokumentenabnahme	17:00 – 21:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Freiwillige Technische Abnahme	17:30 – 21:30 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Ausgabe der Fahrtunterlagen	17:00 – 21:00 Uhr	bei der Dokumentenausgabe
Ausgabe der Presseunterlagen und Akkreditierung	19:00 – 21:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle

Samstag, 22. August 2026

Dokumentenabnahme	07:00 – 09:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Technische Abnahme	07:00 – 09:30 Uhr	Hillesheim, Markthalle

Ausgabe der Fahrtunterlagen	07:00 – 09:00 Uhr	bei der Dokumentenausgabe
Besichtigung der Wertungsprüfungen	07:00 – 11:30 Uhr	
Ausgabe der Presseunterlagen und Akkreditierung	09:00 – 11:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Nennschluss für Mannschaften	09:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle
1. Sitzung der Sportkommissare	10:00 Uhr	Hillesheim, Rallyebüro Augustiner Hotel
Öffnung Rädermontagezone / Tankzone	11:00 bis 13:00 Uhr	Niederbettingen, Industriegeb. In den Birken
Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1	11:00 Uhr	virtueller Aushang
Startzone 1. Teiln. ein	ab 11:01 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Startzone 1. Teiln. aus	12:31 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Wertungsprüfung 1 1. Teilnehmer	12:59 Uhr	WP 1 (Start-Zielprüfung)
Wertungsprüfung 2 1. Teilnehmer	13:32 Uhr	WP 2 (Rundkurs)
Wertungsprüfung 3 1. Teilnehmer	14:15 Uhr	WP 3 (Rundkurs)
Räderwechsel-/Tankzone 1. Teiln. ein	14:35 Uhr	Niederbettingen, Industriegeb. In den Birken
Räderwechsel-/Tankzone 1. Teiln. aus	14:55 Uhr	Niederbettingen, Industriegeb. In den Birken
Sammelkontrolle 2 1. Teiln. ein	15:05 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Sammelkontrolle 2 1. Teiln. aus	16:20 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Wertungsprüfung 4 1. Teilnehmer	16:53 Uhr	WP 4 (Start-Zielprüfung)
Wertungsprüfung 5 1. Teilnehmer	17:26 Uhr	WP 5 (Rundkurs)
Wertungsprüfung 6 1. Teilnehmer	18:09 Uhr	WP 6 (Rundkurs)
Zielankunft 1. Teilnehmer	18:34 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Technische Schlusskontrolle	nach Zielankunft	Hillesheim, Koblenzer Str. 17
Räumung RMZ / Tankzone	18:30 bis 20:30 Uhr	Niederbettingen, Industriegeb. In den Birken
2. Sitzung der Sportkommissare	20:30 Uhr	Hillesheim, Rallyebüro Augustiner Hotel
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	21:00 Uhr	virtueller Aushang
Aushang der endgültigen Endergebnisse	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos	virtueller Aushang
Siegerehrung	22:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle

3.3 Besichtigungszeitplan

Samstag, 22. August 2026

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten:

Besichtigung der WP 1/4: von 07:00 Uhr bis 10:30 Uhr

Besichtigung der WP 2/5: von 07:00 Uhr bis 11:00 Uhr

Besichtigung der WP 3/6: von 07:00 Uhr bis 11:30 Uhr

Die Fahrtunterlagen werden bereits bei der Dokumentenabnahme ausgegeben.

Bitte beginnen Sie so früh wie möglich mit dem Besichtigen der Wertungsprüfungen, damit Sie rechtzeitig zum Start der Rallye erscheinen. Die Reihenfolge des Abfahrens ist freigestellt

Zum Schutz der Anwohner und zur Reduzierung der Umweltbelastung wird ausdrücklich darum gebeten, die Besichtigung nicht mit dem Wettbewerbsfahrzeug durchzuführen

3.4 Teilnehmerzeitplan

53. ADAC- Rallye OBEREHE *Born to Rally*

Veranstaltung: 53. ADAC-Rallye OBEREHE 2026

Stand: 17.08.2026 11:18

Datum: 21./22.08.2026

DMSB Reg.Nr.: RY-15405/26

ZEITPLAN Samstag [ITINERARY Saturday]

ZK [TC]	WP [SS]	Ort [Location]	WP km [SS km]	Verb. km [Liaison km]	Gesamt km [Total km]	Sollzeit [Target time]	Vorw. Histo [precar Histo]	1.Fzg. [1. car]	125.Fzg. [125. car]
0A		Hillesheim STARTZONE IN					10:26	from 11:01	to 14:10
0B		Hillesheim STARTZONE OUT		0,00	0,00		11:31	12:31	14:35
1		vor / before WP 1		15,50	15,50	0:25	11:56	12:56	15:00
		Start WP/SS 1		0,19	15,69	0:03	11:59	12:59	15:03
		1 Ziel WP/SS 1	7,96		23,65				
		Stop WP/SS 1		0,32	23,97				
2		vor / before WP2		11,52	35,49	0:30	12:29	13:29	15:33
		Start WP/SS 2 (1 Runde+Ausfahrt)		0,13	35,62	0:03	12:32	13:32	15:36
		2 Ziel WP/SS 2	13,95		49,57				
		Stop WP/SS 2		0,31	49,88				
3		vor / before WP 3		12,70	62,58	0:40	13:12	14:12	16:16
		Start WP/SS 3 (2 Runden+Ausfahrt)		0,08	62,66	0:03	13:15	14:15	16:19
		3 Ziel WP/SS 3	8,86		71,52				
		Stop WP/SS 3		0,23	71,75				
3A		Refuelling / Wheels Change IN		8,24	79,99	0:20	13:35	14:35	16:39
3B		Refuelling / Wheels Change OUT		0,08	80,07	0:20	13:55	14:55	16:59
3C		Hillesheim REGROUPING IN		6,39	86,46	0:10	14:05	15:05	17:09
3D		Hillesheim REGROUPING OUT		0,08	86,54	1:15	15:20	16:20	18:24
4		vor / before WP 4		15,50	102,04	0:30	15:50	16:50	18:54
		Start WP/SS 4		0,19	102,23	0:03	15:53	16:53	18:57
		4 Ziel WP/SS 4	7,96		110,19				
		Stop WP/SS 4		0,32	110,51				
5		vor / before WP 5		11,52	122,03	0:30	16:23	17:23	19:27
		Start WP/SS 5 (1 Runde+Ausfahrt)		0,13	122,16	0:03	16:26	17:26	19:30
		5 Ziel WP/SS 5	13,95		136,11				
		Stop WP/SS 5		0,31	136,42				
6		vor / before WP 6		12,70	149,12	0:40	17:06	18:06	20:10
		Start WP/SS 6 (2 Runden+Ausfahrt)		0,08	149,20	0:03	17:09	18:09	20:13
		6 Ziel WP/SS 6	8,86		158,07				
		Stop WP/SS 6		0,23	158,30				
6A	VZ	Hillesheim FINISH		14,22	172,52	0:25	17:34	18:34	20:38
5 Min. Tankzeit eingerechnet / refueling included									
Sonnenaufgang [sunrise] ☼ ↑ 06:32 Uhr									
Sonnenuntergang [sunset] ☼ ↓ 20:39 Uhr									
VZ = Vorzeit erlaubt / Earlier Check in allowed									
Summe Gesamt [Summary Total]			61,55	110,97	172,52				
			35,7%	64,3%	100%				

3.5 Sonnenauf- und -untergang

Hillesheim Ortszeit

Sonnenaufgang

Sonnenuntergang

Freitag, 21.08.2026

6:31 Uhr

20:41 Uhr

Samstag, 22.08.2026

6:32 Uhr

20:39 Uhr

4 Nennungsdaten

4.1 Meisterschaften und Titel der Rallye

- Deutscher Rallye-Cup 2026
- Ravenol DRC 2026
- Ravenol DRC Trophy powered by Pirelli
- Gassner Motorsport TOP FIVE TROPHY im Rahmen der Ravenol DRC 2026
- X-RACE Trophy im Rahmen der Ravenol DRC 2026
- ADAC-Rheinland-Saar-Pfalz-Meisterschaft 2026
- ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport 2026
- Youngtimer Rallye Trophy 2026
- Rheinland-Pokal 2026
- die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

4.2 Nennungsschluss

Nennungsschluss: **Sonntag, 16.08.2026, 23:59 Uhr**

Maßgebend ist der Nenngeldeingang!

4.3 Nennformular

Die Nennung ist ausschließlich online durchzuführen. Link zum On-line-Nennformular:

https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_OBEREHE_2026_407/

Nur angenommene Nennungen (vollständig und bezahlt) werden bei der Startnummernvergabe berücksichtigt. Die Nennung wird erst mit Eingang des Nenngelds gültig. Als Nennungszeitpunkt gilt der Nenngeldeingang beim Veranstalter.

Weitere Hinweise zu Nennbedingungen, Nenngelder und Nenngeldrückerstattung siehe Art. 4 der Ausschreibung.

5 Hinweise für die Teilnehmer der Veranstaltung

5.1 Reifen

Wir bitten um Beachtung der nationalen Vorschriften für Fahrer- und Fahrzeugausrüstung sowie Sicherheitsvorschriften.

Weitere Hinweise entnehmen Sie dem aktuellen Rallye-Reglement.

5.2 Rädermontagezone (RMZ)

In Anlehnung an das RyR. Art. 60.5 richtet der Veranstalter eine Rädermontagezone (RMZ) ein. Die Rädermontagezone befindet sich in Niederbettingen, Industriegebiet „In den Birken“ am Ende der Sektion 1 bei der ZK 3A.

Die Benutzung dieser Rädermontagezone muss bei der der Online-Nennung angemeldet werden, ein Haken hierfür ist im vorgesehenen Bereich zu setzen.

In die RMZ können am 22.08.2026 von 11:00 bis spätestens 13:00 Uhr max. 6 Räder / inkl. Reserve, hydraulischer Wagenheber und Drehmomentschlüssel durch die beiden Fahrer oder andere Personen eingebracht werden.

Alle Arbeiten innerhalb der definierten Zone dürfen nur von der Crew allein plus **zwei** Teammitglied pro Crew durchgeführt werden, jedoch nur unter Verwendung von Ausrüstung, die an Bord des Wettbewerbsfahrzeugs mitgeführt wird. Ein zusätzlicher Wagenheber, Drehmomentschlüssel und vier Achsständer dürfen vom Teammitglied mitgebracht werden. Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren und in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt wurden.

Am Ende der Rädermontagezone werden die Reifen markiert. Ab dieser Markierung müssen die gefahrenen und im Fahrzeug mitgeführten Räder der Räderkontrollkarte entsprechen. Eine 2. Räderkontrollkarte wird bei der Anmeldung der Nutzung der RMZ ausgegeben und muss nach der Rädermontage durch einen Technischen Kommissar abgezeichnet werden. Höchstgeschwindigkeit in der Rädermontagezone 10 km/h.

In der RMZ ist die Montage von Zusatzscheinwerfern erlaubt, die das Teammitglied mitbringen kann.

Neben offiziellen Sportwarten ist die Anwesenheit weiterer Personen nicht gestattet.

Für die in der Rädermontagezone hinterlegten Räder und Hilfsmittel übernimmt der Veranstalter keine Haftung. Die Räumung der in der Rädermontagezone hinterlegten Räder und Hilfsmittel hat am 22.08.2026 ab 18:30 Uhr bis spätestens 20:30 Uhr zu erfolgen!

5.3 Tanken

Es befindet sich keine Tankstelle mit 102 Oktan entlang der Rallyestrecke.

Daher wird eine Tankzone (TZ) eingerichtet, in die Fahrzeuge gem. Art 61 RyR, welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, nach Beantragung betankt werden können. Der notwendige Adapter ist bei der Technischen Abnahme vorzuweisen und an Bord des Fahrzeugs mitzuführen.

Während der Veranstaltung können die im Rallye Guide angegebenen öffentlichen Tankstellen gemäß Bordbuch angefahren werden.

Es gibt keine öffentliche Tankstelle, die Kraftstoff mit mehr als 98 Oktan anbietet. Daher wird es laut genehmigter Ausnahmegenehmigung [Waiver] des DMSB **ausschließlich den Teilnehmern, deren Fahrzeuge mit 102 Oktan-Kraftstoff betankt werden müssen**, ermöglicht, in der ausgewiesenen Tankzone gemäß Bordbuch aus Tankanlagen oder geeigneten und zugelassenen Benzinkanister nachzutanken. Die Tankzone befindet sich unmittelbar an der Rädermontagezone in Niederbettingen, Industriegebiet „In den Birken“ am Ende der Sektion 1 bei der ZK 3A.

Die Regelung gilt ausschließlich für die vorgenannten Fahrzeuge!

Jeder Teilnehmer, der nachtanken möchte, muss folgendes beachten:

- **Eine Anmeldung zur Tankzone ist mit Abgabe der Online-Nennung vorzunehmen, ein Haken hierfür ist im vorgesehenen Bereich zu setzen.**
- Es ist eine flüssigkeitsdichte Plane für das Fahrzeug benutzen.
- Es besteht absolutes Rauchverbot.
- Die geltenden Sicherheitsbestimmungen sind zu beachten.
- Den Anweisungen der Sportwarte und des Feuerwehrpersonals ist zwingend zu folgen.

- Zum ausschließlichen Zwecke der Hilfestellung beim Betanken des Fahrzeuges können bis zu zwei Teammitglieder jedes Teams die Tankzone betreten. Personen, die mit dem Tanken betraut sind, müssen Kleidung tragen, die einen angemessenen Schutz vor Feuer bietet. Sie sollte mindestens aus langer Hose, langärmeligem Oberteil, geschlossenen Schuhen, einer feuerfesten Gesichtshaube und Handschuhen bestehen.

Es gilt das Rallye Reglement Art. 61.

Tankmöglichkeiten an öffentlichen Tankstellen (ED-Tankstelle Walsdorf) bestehen:

- In der 1. Wertungsrunde / Sektion 1 (86,54 km)
vor WP 1 bei km 3,19 Zeitpolster nicht eingeplant
sowie vor WP 2 bei km 32,5 Zeitpolster nicht eingeplant
- In der 2. Wertungsrunde / Sektion 2 (85,97 km)
vor WP 4 bei km 3,19 **Zeitpolster von 5 Min. eingeplant**
sowie vor WP 5 bei km 32,25 Zeitpolster nicht eingeplant

Die genaue Lage der Tankstelle ist im Bordbuch verzeichnet.

5.4 Installation und Benutzung des Safety Tracking Systems

Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend.

Für die Veranstaltung ist es erforderlich, die App „**RS Lite-App**“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren. Das Mobilgerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Hierfür ist jede Crew selbst verantwortlich!

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

GooglePlayStore:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Eine ausführliche Anleitung kann im virtuellen Aushang heruntergeladen werden:

https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_OBEREHE_2026_407/

Rubrik **Virtueller Aushang** >

2. Teilnehmerinformationen > 2.1 Bedienungsanleitung RSLite App

Der individuelle 6-stellige Zugangscode wird den Teilnehmern bei der Dokumentenabnahme bekannt gegeben. Die funktionsbereite App ist bei der Dokumentenabnahme vorzuführen.

Mit der App erfolgen ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der gesamten Veranstaltung. Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

Die RS Lite-App muss im Besichtigungszeitraum und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein sowie sich auf der WP permanent im Vordergrund des Displays befinden. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 300 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Festgestellte Verstöße bei der Benutzung der App werden nach DMSB Strafen-Katalog bestraft. (DMSB RyR Art. 35.4.3 und Anhang 4 Strafenkatalog)

5.5 Lizenzen für nationale Teilnehmer

Der DMSB hat das Lizenzsystem im deutschen Motorsport für Fahrer und Bewerber komplett digitalisiert. Alle Informationen zu den digitalen Lizenzen und der Motorsport-ID gibt es unter folgendem Link:

<https://www.dmsb.de/de/lizenzen/motorsport-id>

5.6 Lizenzen für ausländische Teilnehmer

Ausländische Lizenznehmer benötigen auch bei Vorlage einer internationalen Lizenz ihres ASN eine gesonderte Auslandsstartgenehmigung.

Hat der Fahrer/Beifahrer keine international gültige Lizenz, dann muss er/sie sich vorab (**VOR der Veranstaltung**) um eine DMSB-Racecard (ersetzt die bisherige Tageslizenz) bemühen. Diese kann ausschließlich über die App des DMSB oder unter <https://mein.dmsb.de> beantragt werden. Hierzu gelten die Bestimmungen des Art. 16.1 der DMSB-Lizenzbestimmungen. Eine Lizenzausstellung vor Ort ist NICHT möglich.



Zuschauerpunkt Stroheich bei der 52. ADAC-Rallye OBEREHE 2025

© Sascha Dörrenbächer

5.7 Formulare im Internet

Im Internet stehen unter dem Link:

[https://www.adac-sport.com/ADAC Rallye OBEREHE 2026 407/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_OBEREHE_2026_407/)

Rubrik **Virtueller Aushang > 3. Teilnehmerformulare**

folgende Formulare zur Verfügung:

- **3.1 Datenblatt Technische Abnahme**
- **3.2 Mannschaftsnennung**

Alle Teilnehmer werden dringend gebeten, diese Formulare ausgefüllt zur Dokumentenabnahme mitzubringen.

5.8 Datenblatt Technische Abnahme

Hinweise zum Datenblatt Technische Abnahme:

- Bitte das Datenblatt ausgefüllt zur Technischen Abnahme mitbringen.
- Beim Ausfüllen bitte die **Gültigkeits- bzw. Ablaufdaten überprüfen** (z.B. auch das der Hauptuntersuchung (HU)).
- Die Angaben im Block „wird durch den TK ausgefüllt“ als **Checkliste** auf Vorhandensein und auch der Gültigkeit des Verbandskastens heranziehen.
- Es wird empfohlen, das PDF-Dokument einmalig am PC auszufüllen ohne die Angaben zur Veranstaltung, des Datums und der Start-Nr. Wenn sich danach keine Angaben wie Gültigkeits- bzw. Ablaufdaten ändern, kann der Ausdruck für jede weitere Veranstaltung verwendet werden. Es müssen dann nur noch in die veranstaltungsspezifischen Felder in der ersten Zeile und die Start-Nr. eingetragen werden.

Da immer wieder Fragen zu dem Sinn des Datenblatts aufkommen und des Öffterers teilweise heftige Diskussionen die Abnahme stören und verzögern, hier einige Erläuterungen:

- Das Formular dient der eigenen Überprüfung im Vorfeld der Rallye: Gültigkeits- bzw. Ablaufdaten, Vorhandensein der Gegenstände, deren einwandfreie Funktion bzw. Zustand und der dazugehörigen Unterlagen bzw. Bescheinigungen. Bitte die notwendigen Unterlagen wie Fahrzeugschein, KFP, Unterlagen zur Überrollvorrichtung bereithalten und wenn nötig die entsprechende Seite mit Markierungstreifen (z.B. im Homologationsblatt) kennzeichnen.
- Bitte auch prüfen, ob die eintragungspflichtigen Änderungen vorhanden sind und wo diese in den Fahrzeugpapieren zu finden sind (ggf. eine Kopie anfertigen und mit Textmarker die schwer zu findenden Eintragungen darauf hervorheben).
- Das Wissen, wo sich die entsprechenden Prüfzeichen bzw. Labels befinden und ob diese gut leserlich sind:
Hierzu bitte speziell die Bekleidung so zusammenlegen, dass die Labels obenauf liegen und direkt zu sehen sind. Das fächerartige Aufeinanderlegen der einzelnen Teile kann so erfolgen, dass alle Labels zu erkennen sind, ohne dass die einzelnen Bekleidungsstücke angefasst werden müssen (es geht wirklich, wenn man sich bemüht).
Dann kann die Überprüfung schnellstmöglich erfolgen.
- Dies erleichtert und beschleunigt die Technische Abnahme! Durch das Suchen ergeben sich sonst häufig Verzögerungen.
- Bei Unfällen ist es wichtig, die verwendete Sicherheitseinrichtung nachschlagen zu können, bzw. z.B. zu erfahren ob evtl. von der verwendeten Batterie eine Gefahr ausgeht.
- Bei Nachuntersuchungen oder Technischen Kontrollen bzw. Protesten wird die Arbeit der Technischen Kommissare erleichtert

5.9 Dokumentenabnahme – Expressabfertigung

Wir verweisen hiermit nochmals auf die gem. Artikel 9.1 der Ausschreibung vorzulegenden Dokumente:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Fahrzeugschein)
ggf. Versicherungsnachweis (z.B. 07- Kennzeichen)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn der Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Unterschriften der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

Um den Ablauf der Dokumentenabnahme für alle zu beschleunigen bitten wir dringend darum, alle Dokumente vorab digital – nach Möglichkeit bereits signiert – bis zum Nennschluss am 16.08.2026 per Mail zuzusenden an: rallyebuero@msc-oberehe.de

Die Ausstellung eines Expresspasses ist nach Mittwoch, 19.08.2026 nicht mehr möglich. Ohne Expresspass muss mit längeren Wartezeiten bei der Dokumentenabnahme gerechnet werden!

Nach erfolgreicher Prüfung wird dann ein **Expresspass** ausgestellt. Dieser berechtigt die Teilnehmer, an der Warteschlange vorbeizugehen und direkt zur Teilnehmerunterlagenausgabestelle zu kommen. Hier muss der Führerschein des Fahrers erneut vorgezeigt und das im Original unterschriebene Nennformular abgegeben werden, (einschl. Haftungsverzicht des Fahrzeughalters). Der Expresspass gilt **nur** für die Dokumentenabnahme zu den Öffnungszeiten. Aus diesem Pass ergeben sich keine Vorteile bei der **Technischen Abnahme**.

5.10 Startreihenfolge

Die Startreihenfolge ist wie folgt:

- ASN gesetzte Rallyefahrer
- Alle anderen Teilnehmer im Ermessen des Veranstalters

5.11 Teilnehmerverbindungsperson | Competitors Relations Officer



Kendra Stockmar-Reidenbach
Telefon 01 75 / 4 32 47 51
Sprachen/Language: DE/EN

Bei Rückfragen, Mitteilungen oder Meldungen während der Veranstaltung wenden Sie sich bitte an die Teilnehmerverbindungsfrau.

Die Teilnehmerverbindungsfrau trägt eine magentafarbene Weste mit dem Aufdruck „CRO“ und ist bei der Veranstaltung anwesend, insbesondere an folgenden Stellen:

Freitag, 21.08.2026

18:00 – 21:15 Uhr Freiwillige Abnahme Hillesheim, Markthalle

Samstag, 22.08.2026

Ganztägig	Techn. und Dokumentenabnahme	Hillesheim, Markthalle
	Startzone	Hillesheim, Markthalle
	Sammelkontrolle	Hillesheim, Markthalle
	Zielzone	Hillesheim, Markthalle

6 Lage und Anfahrt nach Hillesheim

6.1 Anfahrt

aus Norden: von A1 (Köln – Euskirchen) bis Autobahnende (Abfahrt 114 Blankenheim),
danach Richtung Hillesheim über L 115 (NRW) – L 26 (RLP),

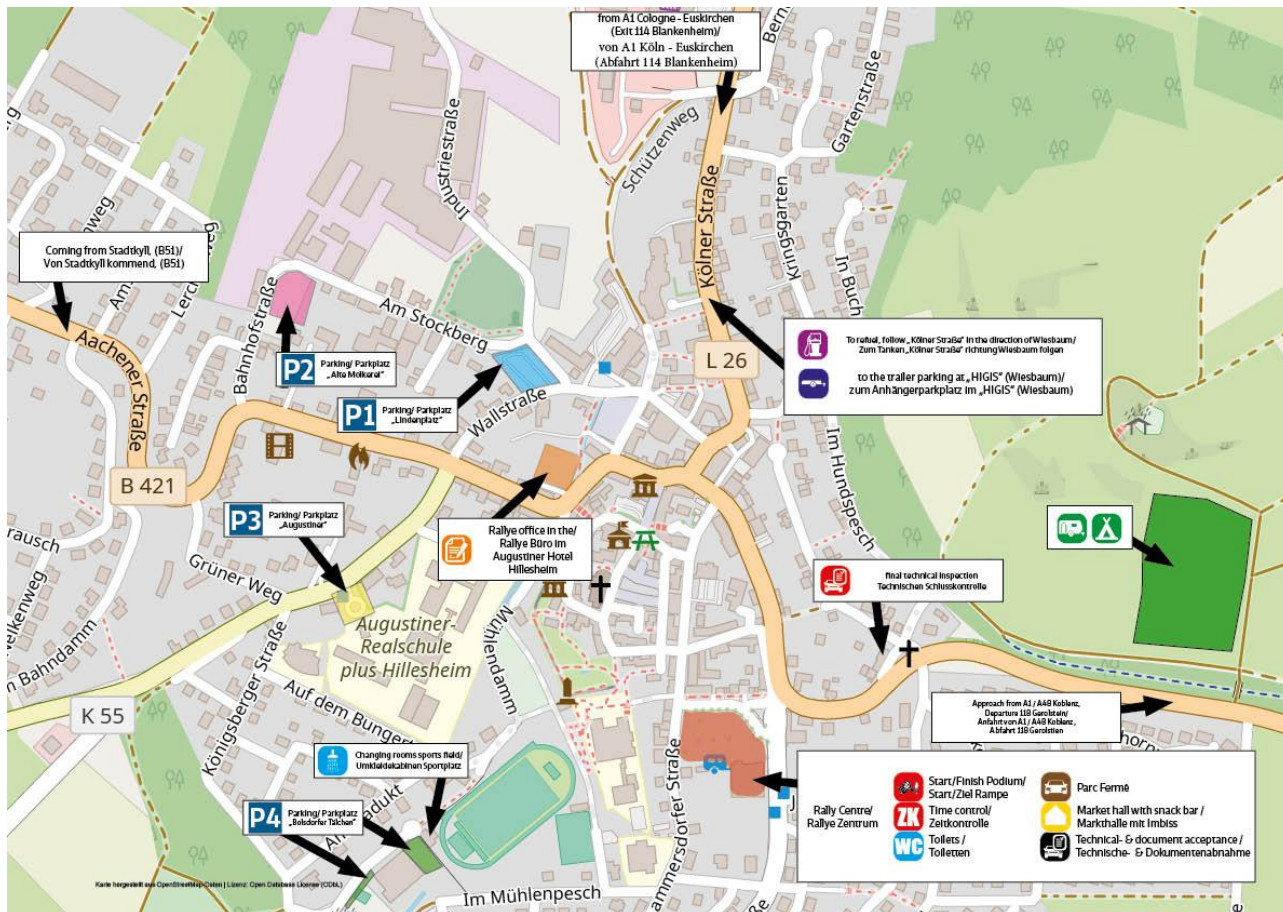
aus Süden: von A1 / A 48 (Koblenz – Trier) über Autobahndreieck Vulkaneifel bis Abfahrt 118
Gerolstein, danach Richtung Hillesheim über B 410 – L 67 – B 421.



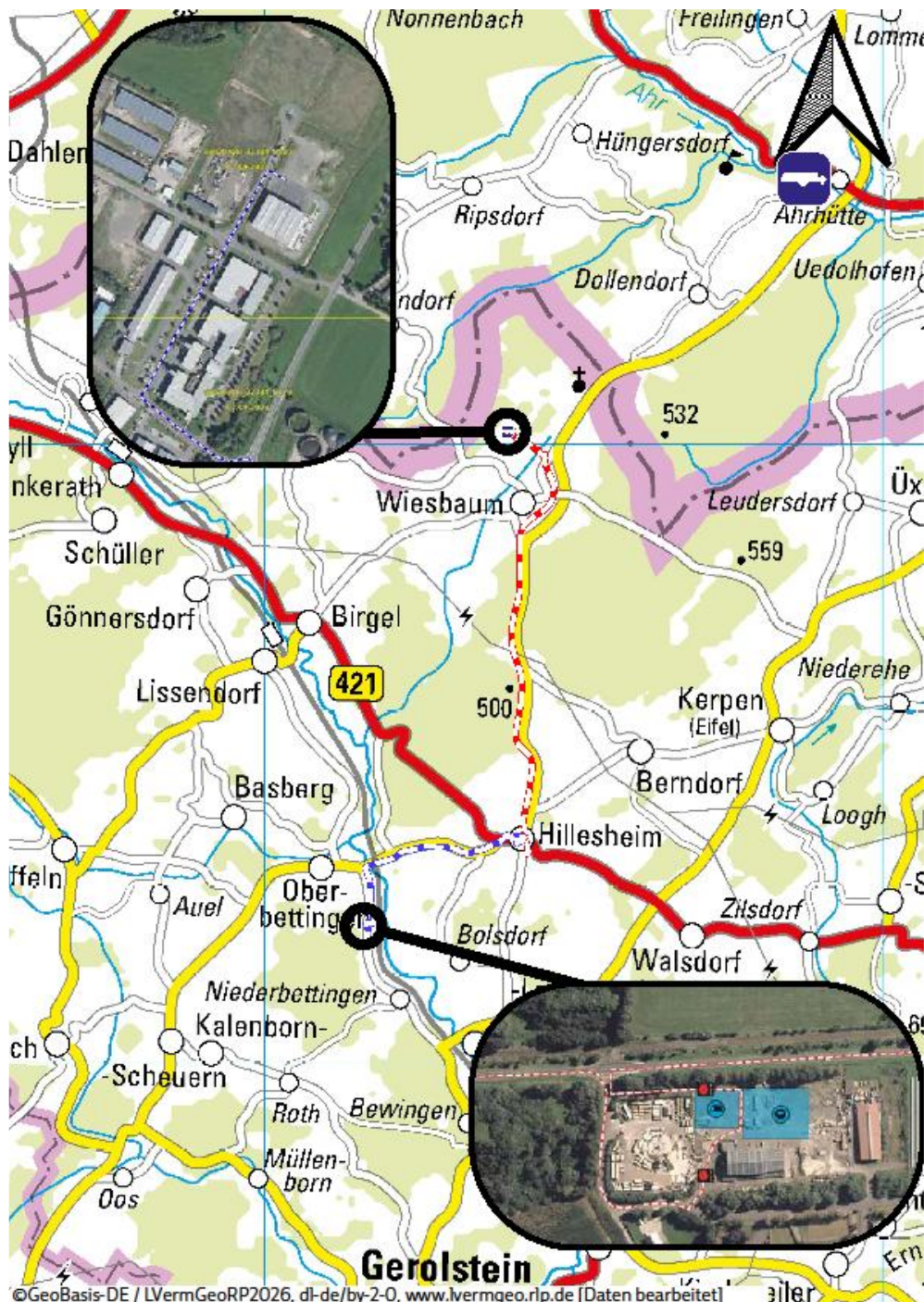
Adressen für Navigationsgeräte:

Anhängerparkplatz:	Nordschleife 1, 54578 Wiesbaum, Fa.Semexo
Rallyezentrum Markthalle:	Am Viehmarkt, 54576 Hillesheim
Rädermontagezone / Tankzone	In den Birken, 54576 Hillesheim (Niederbettingen)

6.2 Übersicht Hillesheim



6.3 Anfahrt Anhängerparkplatz und Reifenmontagezone / Tankzone



Adresse für Navigationsgeräte Anhängerparkplatz:

Nordschleife 1, 54578 Wiesbaum, Fa. Semexo

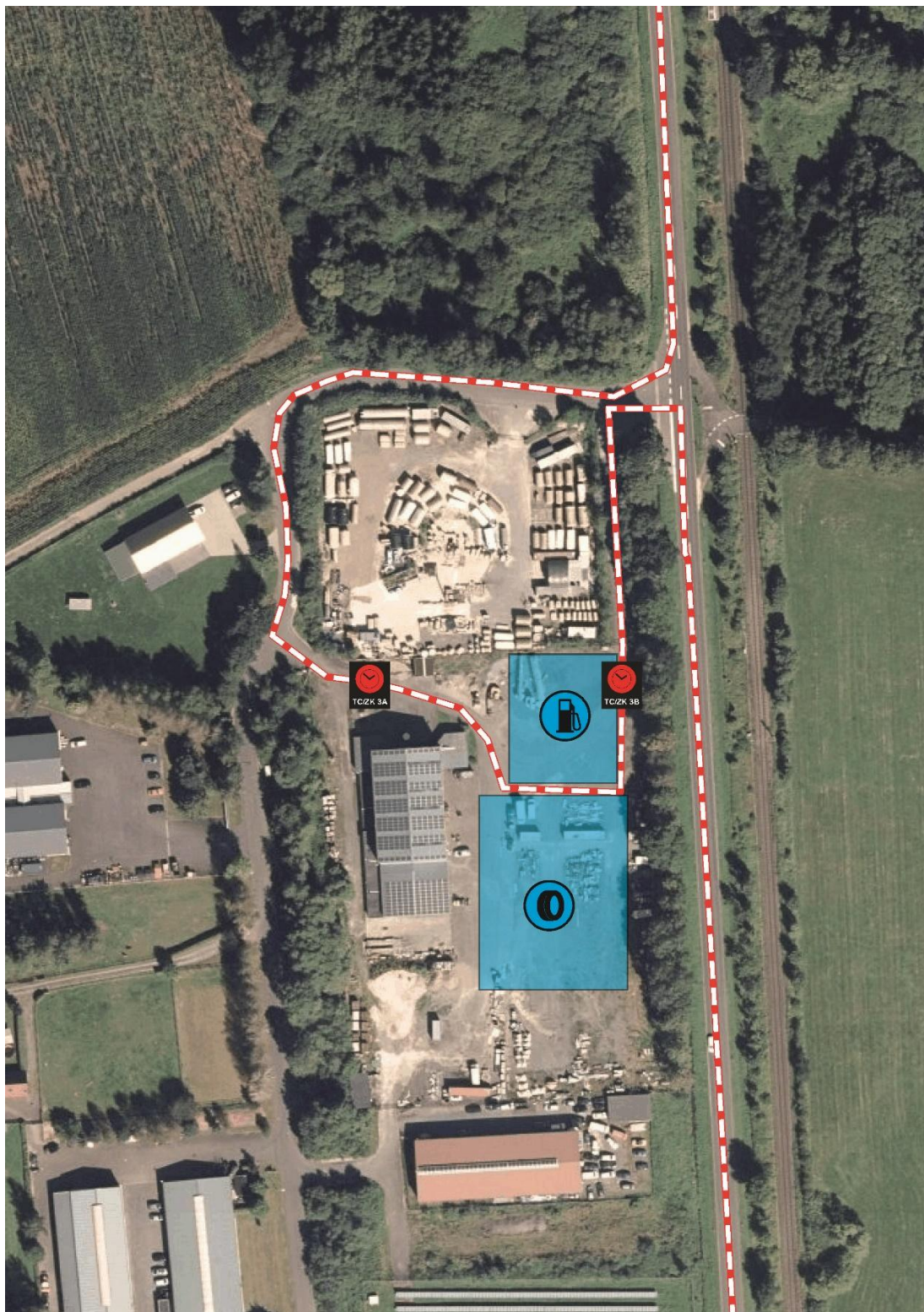
Der Anhängerparkplatz ist öffentlich zugänglich und nicht bewacht.

Die Anhänger können ab Freitag, 21.08.2026, 12:00 Uhr in den Parkplatz eingebracht werden.

Adresse für Navigationsgeräte Rädermontagezone / Tankzone:

In den Birken, 54576 Hillesheim (Niederbettingen)

6.4 Rädermontagezone / Tankzone



Adresse für Navigationsgeräte:

Rädermontagezone / Tankzone: In den Birken, 54576 Hillesheim (Niederbettingen)

7 Hotels / Zimmer / Gastronomie

Hotel- und Zimmerreservierung über

Touristik GmbH Gerolsteiner Land | Am Markt 1 | 54576 Hillesheim

Öffnungszeiten: Montag sowie Mittwoch bis Freitag von 09:00 bis 16:30 Uhr,
Dienstag und Samstag von 09:00 bis 13:00 Uhr

Telefon: (0 65 91) 13 30 00
Montag bis Freitag von 09:00 bis 16:30 Uhr,
Samstag von 09:00 bis 13:00 Uhr

E-Mail: touristinfo@gerolsteiner-land.de

Internet: <https://www.gerolsteiner-land.de/>
<https://www.eifel.de/go/regionen-detail/hillesheim.html>



Der Wohnmobil-Stellplatz Viehmarktplatz in Hillesheim ist während der Dauer unserer Veranstaltung nicht verfügbar!

8 Campingmöglichkeit

Die Zufahrt zum Campingplatz ist ausgeschildert.

Der Campingplatz steht zwischen Freitag, 21.08.2026 ab 12:00 Uhr und Sonntag, 23.08.2026 bis 14:00 Uhr zur Verfügung. Frühere Anreise oder spätere Abreise nach Absprache möglich.

Für die Anmietung und Müllentsorgung des Campingplatzes erheben wir pro Zelt/Wohnwagen/Fahrzeug einen **Kostenanteil von 15- €**.

Vorherige interaktive Anmeldung erforderlich über das Formular unter folgendem Link:
[https://www.adac-sport.com/ADAC Rallye OBEREHE 2026 407/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_OBEREHE_2026_407/)

Rubrik **Virtueller Aushang > 7. Sonstige Dokumente > 7.11 Anmeldung Campingplatz**

Sobald die die Anmeldeprozedur erfolgreich durchgeführt wurde und die Campinggebühr bei uns eingegangen ist, übersenden wir Ihnen als PDF den Zahlungsnachweis/Campingschein. Diesen drucken Sie bitte aus und befestigen ihn während des Campens von außen gut sichtbar an ihrem Zelt/Wohnwagen/Fahrzeug. Fahrzeuge, die nicht zum Übernachten genutzt werden, dürfen kostenlos auf dem Campingplatz abgestellt werden, soweit der Platz ausreicht.

Sollten Sie mit einem Autoanhänger/Trailer anreisen, benutzen Sie bitte den für diesen Zweck ausgewiesenen Anhängerparkplatz (siehe Nr. 6.3).

Sanitäre Anlagen ohne Duschmöglichkeit bestehen in der Markthalle Hillesheim.

Öffnungszeiten:

Freitag, 21.08.2026, 16:00 Uhr – 23:00 Uhr

Samstag, 22.08.2026, 06:00 Uhr – 23:59 Uhr

Sonntag, 23.08.2026, 12:00 Uhr -15:00 Uhr

Wir bitten alle Benutzer dringend, auf das Ruhebedürfnis der anderen Camper und Anlieger Rücksicht zu nehmen, insbesondere das Abspielen von lauter Musik zu unterlassen.

Wegen der erhöhten Brandgefahr untersagen wir zudem das Grillen mit Holz oder Kohle. Zigarettenreste sind sorgfältig zu löschen und ordnungsgemäß zu entsorgen.



9 Nützliche Links

Google Maps (Hillesheim)	https://www.google.de/maps?q=Hillesheim+(Eifel),+Am+Viehmarkt
MSC Oberehe	https://msc-oberehe.de/
DMSB	https://www.dmsb.de/de/
ADAC Mittelrhein Motorsport	https://adac-mittelrhein.de/motorsport
Deutscher Rallye-Cup 2026	https://www.deutscherrallyecup.de/
Youngtimer Rallye Trophy 2026	https://www.youngtimertrophy.de/reglement/
Rheinland-Pokal 2026	https://www.rheinlandpokal.de/
Verbandsgemeinde Gerolstein	https://www.gerolstein.de/
Stadt Hillesheim	https://www.hillesheim.de/
Urlaubsregion Hillesheim (Eifel)	https://www.urlaubsregion-hillesheim.de/
Eifel Tourismus	https://www.eifel.info/

10 Bewirtung in der Markthalle Hillesheim

Der Veranstalter bietet folgende Bewirtung an:

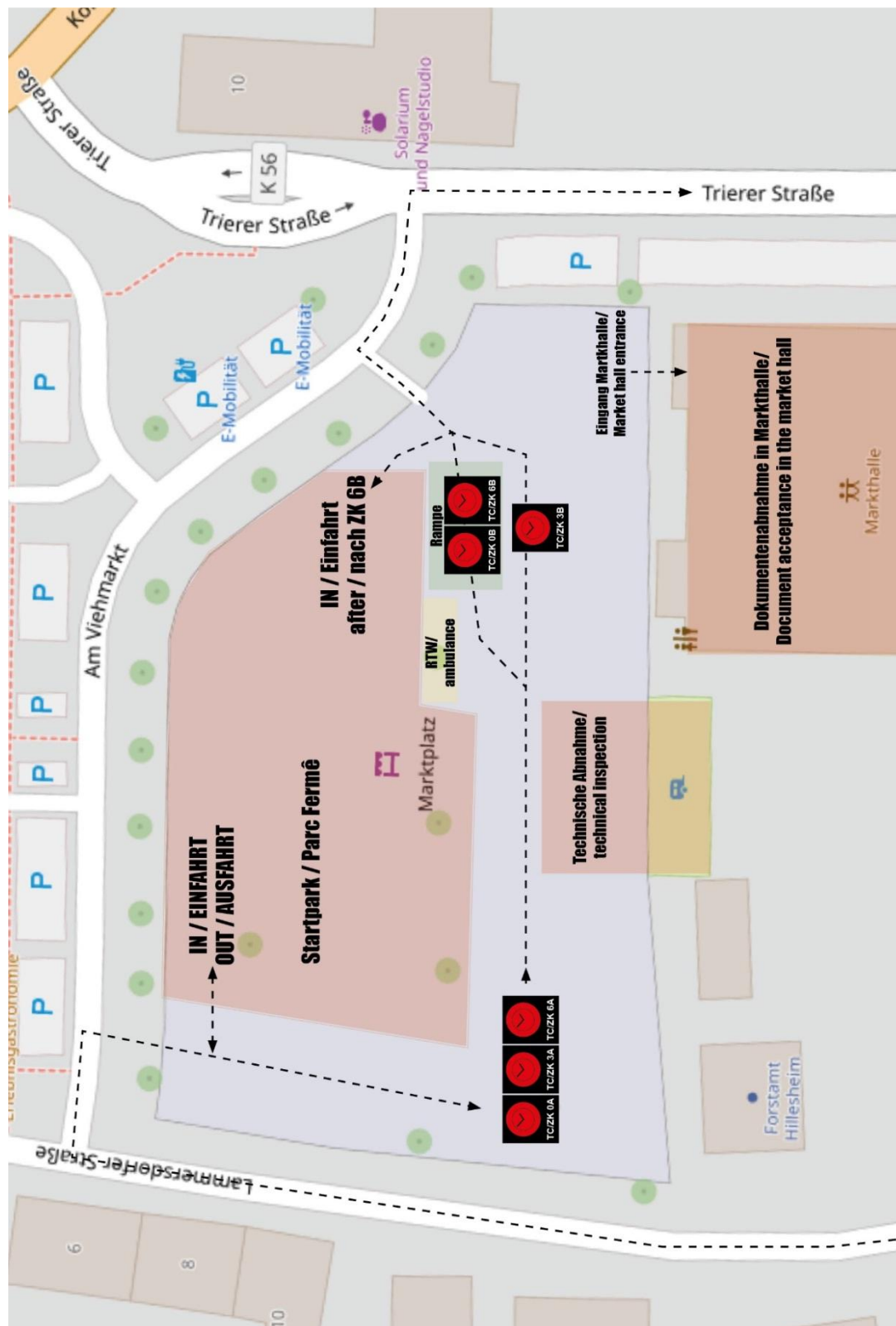
Freitag, 21.08.2026

16:00 – 21:30 Uhr	Getränke
16:00 – 21:30 Uhr	Imbiss

Samstag, 22.08.2026

07:30 – 11:30 Uhr	Frühstück
10:00 – 23:59 Uhr	Getränke
12:00 – 23:00 Uhr	Imbiss

11 Übersicht Markthalle Hillesheim



12 Bulletins

Bulletin Nr. 1 wird voraussichtlich **am Dienstag, 18.08.2026** im virtuellen Aushang veröffentlicht.

13 Fahrerinformationen

13.1 Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung wird am Donnerstag, 20.08.2026 um 12:00 Uhr im virtuellen Aushang veröffentlicht.

13.2 Fahrerinformation Nr. 1 – Nenngeld, Dokumentenabnahme, Onboard-Videos

Wir weisen nochmal ausdrücklich auf folgendes hin:

Ausschreibung Art. 4.3 – Maximale Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Nennung wird nur angenommen, wenn das vollständige Nenngeld überwiesen wurde. Nur angenommene Nennungen (vollständig und bezahlt) werden bei der Startnummernvergabe berücksichtigt.

Bei Überschreitung der Höchstanzahl von Nennungen, werden jene Teams, deren Nennung und Bezahlung des Nenngeldes am spätesten erfolgte, nicht in die Nennliste aufgenommen und auf eine Warteliste gesetzt.

Ausschreibung Art. 8 – Besichtigung der Wertungsprüfungen

Wir werden ab Montag, den 17.08.26 Videoaufnahmen der drei Wertungsprüfungen online stellen. Es wird darauf hingewiesen, dass im Vorfeld der Veranstaltung jeglicher Aufenthalt auf den Wertungsprüfungen verboten ist. Die Wertungsprüfungen werden überwacht. Jeglicher Verstoß wird den Sportkommissaren gemeldet.

Link zu den Onboard - Aufnahmen der Wertungsprüfungen:

WP 1/4: <https://vimeo.com/1216852902/fa2d1f698a>

WP 2/5: <https://vimeo.com/1216852903/0f7eed4bab>

WP 3/6: <https://vimeo.com/1216854301/824689c9b0>

13.3 Fahrerinformation Nr. 2 – Ablauf der Abnahme und Dokumente

Bei der Dokumentenabnahme haben Sie folgende Unterlagen mit der Fahrermappe erhalten:

- Bordkarte 1 und Bordkarte 2
- 2 x Kontrollkarte/Reifenpass
- zwei Startnummern
- ein Rallyeschild
- eine kleine Startnummer für die Besichtigung
- zwei Startnummerträger HJS DRC mit den Serienpartnern (Ravenol, Pirelli, Milltek Sport, Vauth Sagel, X-Race, HJS, ADAC), **zusätzlich: REVOSIM**
- diese Fahrerinformation Nr. 2 (Ablauf der Abnahme und Dokumente) mit Beiblatt Anbringung der Pflichtwerbung
- Bordbuch

Wettbewerbskennzeichen

Danach sind die vorgeschriebenen Wettbewerbskennzeichen sowie die Pflichtwerbung gemäß der umseitigen Beschreibung am Fahrzeug zu befestigen.

Die Bordkarten und die Kontrollkarte / Reifenpass sind in allen Punkten auszufüllen.

Hiernach ist das Fahrzeug unverzüglich der Technischen Abnahme vorzuführen.

Technische Abnahme

Die Technische Abnahme findet in Hillesheim vor der Markthalle statt.

Rädermontagezone

Eine Anmeldung zur Rädermontagezone war mit Abgabe der Online-Nennung vorzunehmen. Die Verfahrensweise ist im Rallye Guide (Kapitel 5.2) erklärt.

Tankzone

Die Tankzone befindet sich unmittelbar an der Rädermontagezone in Niederbettingen, Industriegebiet „In den Birken“ am Ende der Sektion 1 bei der ZK 3A. Hier besteht die Möglichkeit zu tanken. Die Benutzung der Tankzone ist nur für Fahrzeuge mit FIA homologierten Tankanschlüssen sowie Teilnehmern, deren Fahrzeuge 102 Oktan Kraftstoff benötigen, zugelassen. Eine Anmeldung zur Tankzone war zwingend mit Abgabe der Online-Nennung vorzunehmen. Die Verfahrensweise ist im Rallye Guide (Kapitel 5.3) erklärt

Fahrtunterlagen / Bordbuch

Die Fahrtunterlagen (Bordbuch) werden **bei der Dokumentenabnahme** ausgegeben.

Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet digital statt und ist im virtuellen Aushang veröffentlicht.

Besichtigung

Die Strecken der Wertungsprüfungen dürfen ausschließlich **am Samstag, 22. August 2026, zwischen 7:00 Uhr und 11:30 Uhr** gemäß Überwachung durch das Live-Tracking mittels RS-Lite-App maximal 2x besichtigt werden. Die Reihenfolge des Abfahrens ist freigestellt. Für die Rundkurse WP 2/5 und WP 3/6 gilt: Die Besichtigung ist 2 x möglich (Rundkurs und Ausfahrt), wobei jeweils nur eine Runde gefahren werden darf.

Letzte Zeit für WP1/4: 10:30 Uhr, WP2/5: 11:00 Uhr, WP3/6: 11:30 Uhr

Die Wertungsprüfungen sind kameraüberwacht.

Der Aufenthalt außerhalb der vorgegebenen Besichtigungszeiten führt zur Nichtzulassung zum Start!

Nennliste und Startliste

Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1: 11:00 Uhr.

Startzone

Nach der Besichtigung muss ab 11:01 Uhr, spätestens jedoch **30 Minuten** vor der vorgesehenen Startzeit in die Startzone eingefahren werden (ZK 0A).

Schlussabnahme

Die Information darüber, welche Fahrzeuge für die Schlussabnahme vorgesehen sind, erfolgt im Ziel.

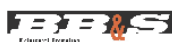
14 Anbringung der Pflichtwerbung

Bringen Sie bitte die Werbeaufkleber wie folgt an Ihrem Fahrzeug an:



Jeweils rechts und links: Startnummerträger DRC 50 x 6 cm mit Startnummer
(Serienpartner: Ravenol, Pirelli, Milltek Sport, Vauth Sagel, X-Race, HJS, ADAC,
zusätzlich: REVOSIM)
horizontal an der vorderen Ecke der Fronttüren mit der Nummer nach vorne

Bei den eingeschriebenen Teilnehmern der Youngtimer Rallye Trophy muss die
Pflichtwerbung der YRT auf dem Fahrzeug angebracht werden.
Dort ist die Position jedoch freigestellt
Die Startnummerträger des Veranstalters sind verpflichtend zu übernehmen.

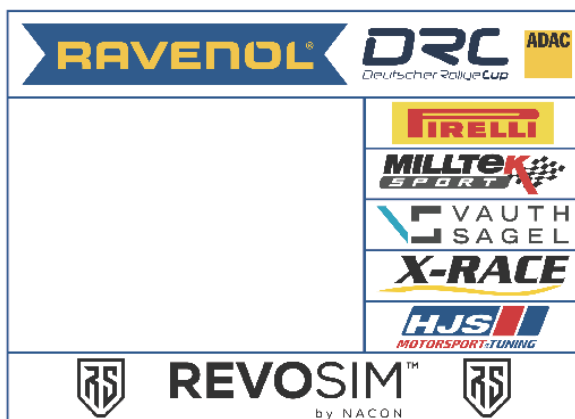


Klebeanweisung 53. ADAC Rallye OBEREHE 2026

Geänderte Startnummernblanketten zur 53. ADAC
Rallye OBEREHE 2026 mit Partner REVOSIM

**Diese muss zwingend angebracht
werden!**

**Die Startnummernblanketten werden
zur Technischen Abnahme kontrolliert!**



15 Wichtige und nützliche Telefonnummern und Adressen

Notruf Rettungsdienst / Feuerwehr **1 1 2**
 Rettungsleitstelle Trier (06 51) 94 88 - 0
 Krankenhaus Maria Hilf Daun (0 65 92) 71 50
 St. Joseph Krankenhaus Prüm (0 65 51) 1 50
 Ärzte-Notruf-Zentrale 116 117

Polizei - Notruf **1 1 0**
 Polizeiinspektion Daun (0 65 92) 9 62 60

Rallyeleitung Hillesheim **(0 65 93) 80 28 11-1**

Abschleppdienst / Kfz-Werkstätte

Auto Wirfs, Gerolstein (0 65 91) 57 85

Pannendienst

ADAC aus dem Festnetz (01 80) 2 22 22 22
 ADAC aus dem Mobilnetz 22 22 22

Kfz-Werkstätten

Auto Caspers (Audi, VW, Skoda, Seat, Cupra) | Birgel | Hauptstr. 54 (0 65 97) 6 86
 Bosch-Service Auto Demary | 54587 Birgel | Hauptstr. 41 (0 65 97) 9 26 50
 Autoservice Jax | 54576 Hillesheim | Industriestr. 21 (0 65 93) 98 96 56
 Mitsubishi Auto Kloop | 54578 Kerpen | Fritz-von Wille-Str. 2.... (0 65 93) 3 66
 Auto J. Marien GmbH | 54578 Dohm-Lammersdorf | Lindenweg 1 (0 65 93) 20 89 90
 Autoservice Partner Thull | 54576 Hillesheim | Kölner Str. 41a . (0 65 93) 3 98

Apotheken

Löwen-Apotheke | 54576 Hillesheim | Wallstr. 14 (0 65 93) 2 17

Notdienst-Apotheken

Freitag, 21.08. um 08:30 Uhr bis Samstag, 22.08.2026 um 08:30 Uhr:
 Marien-Apotheke | 54550 Daun | Abt-Richard-Str. 1 (0 65 92) 21 19
Samstag, 22.08. um 08:30 Uhr bis Sonntag, 23.08.2025 um 08:30 Uhr:
 Rosen-Apotheke | 54550 Daun | Abt-Richard-Str. 11 (0 65 92) 6 01

Taxis

Christen, Hillesheim (0 65 93) 2 60
 Trauden, Hillesheim (0 65 93) 98 91 98
 Burgard, Jünkerath (0 65 97) 9 02 27 89

Tankstellen

ED Tankstelle | Hillesheim | Kölner Str. 40 **[bis 21:00 Uhr]** (0 65 93) 16 47
 Raiffeisen | Hillesheim | Raiffeisenstr. 2 **[Tankautomat 24 h]** (0 65 93) 98 51-0
 ED Tankstelle | Walsdorf | Kölner Str. 41. **[nur bis 20:00 Uhr]** (0 65 93) 21 04 57-0
 ED Tankstelle | Gerolstein | Sarresdorfer Str. 91 **[bis 21:00 Uhr]** (0 65 91) 9 43 02 83

Geldautomaten

Kreissparkasse Vulkaneifel | 54576 Hillesheim | Koblenzer Str. 1 06:00 bis 23:00 Uhr
 Volksbank Trier Eifel eG | 54576 Hillesheim | Grabenstr. 5 06:00 bis 23:00 Uhr

16 Hinweise für Zuschauer

16.1 Programmhefte

Umfangreiche Programmhefte sind gegen eine **Schutzgebühr von 5,- € Euro** erhältlich:

TIPP: Kaufen Sie sich das Programmheft schon auf der Anreise und fahren Sie die Wertungsprüfungen direkt an.

- Rallyezentrum an der Markthalle in Hillesheim am Getränkeausschank
Freitag, 21.08.2026 von 16:00 bis 21:00 Uhr
Samstag, 22.08.2026 von 08:00 bis 15:00 Uhr
- Schmitzdruck GmbH | 54576 Hillesheim | Koblenzer Str. 12
Mi – Fr, 19.08. – 21.08. von 09:00 bis 16:00 Uhr
- ED Tankstelle | 54578 Walsdorf | Kölner Str. 41
Mi – Fr., 20.08. – 22.08. von 06:00 Uhr bis 20:00 Uhr
Samstag, 22.08.2026 von 08:00 bis 16:00 Uhr

Eine aktuelle **Teilnehmerliste** kann hier heruntergeladen werden:

https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_OBEREHE_2026_407/TW_ON_Teilnehmerliste.php

*Nach unten scrollen und „PDF-Teilnehmer-Liste generieren“ bestätigen
anschließend: Download Teilnehmer-Liste (PDF) anwählen.*

16.2 Allgemeine Hinweise

- Parken Sie Ihr Fahrzeug weitab von den Prüfungsstrecken, ohne dabei den öffentlichen Straßenverkehr zu behindern oder Flurschäden in Wiesen und Feldern anzurichten. Halten Sie bitte die Zufahrten zu den Wertungsprüfungen für die Teilnehmer sowie die Rettungswege frei. Suchen Sie einen sicheren Zuschauerplatz, an dem Sie ungefährdet die Wertungsprüfungen sehen können. Stehen Sie nicht an Außenkurven und auch nicht in "Notausgängen".
- Bitte beaufsichtigen Sie unbedingt Ihre Kinder und bringen keine Hunde mit.
- Denken und handeln Sie umweltfreundlich.
Hinterlassen Sie Ihren Zuschauerplatz sauber und ohne Abfälle.
- Schonen Sie Felder und Feldeinzäunungen der Landwirte sowie die Anlagen der Forstbehörden.
- Rauchen im Wald sowie Lagerfeuer sind verboten.
- Unbemannte Luftfahrzeuge (Drohnen) sind streng verboten.
- Befolgen Sie auf jeden Fall die Anordnungen der Ordner und Streckenposten sowie des Absperrpersonals. Sie begeben sich sonst in Lebensgefahr.
- Betreten Sie auch im Falle eines Unfalls nicht die Wertungsprüfungen. Für Hilfeleistungen sorgen die Rallyeleitung, der Sicherheitsdienst und der Sanitätsdienst.
- Jedes private Eingreifen, auch wenn es in guter Absicht geschieht, bringt Sie in Gefahr!

16.3 Appell an die Zuschauer

1. Die Sicherheit der Zuschauer, Sportwarte sowie der Teilnehmer hat oberste Priorität.
2. Als Zuschauer sind Sie ein sehr wichtiger Bestandteil der ADAC-Rallye OBEREHE.
3. Mit Ihrem vorbildlichen, auf die persönliche Sicherheit bedachten Verhalten, tragen Sie maßgeblich zu einem geordneten Ablauf der Veranstaltung bei.
4. Unterstützen Sie deshalb den Veranstalter.
5. Helfen Sie mit und warnen Sie unvorsichtige Zuschauer vor möglichen Gefahren an den an den Wertungsprüfungen.
6. Zuschauer in Sicherheits- und Sperrzonen gefährden sich und den Ablauf der Veranstaltung.

SEIEN SIE SICH BEWUSST, DASS BEI DER ZUWIDERHANDLUNG EIN ABBRUCH DER WERTUNGSPRÜFUNG DURCH DIE RALLYE-LEITUNG JEDERZEIT VORGENOMMEN WERDEN KANN UND MUSS.

Viel Spaß und besten Dank für Ihr Verständnis.



Vor 39 Jahren: Startplatz der Rallye in Oberehe 1987

17 Historie der Rallye

Entstehung und Entwicklung – 55 Jahre ADAC-Rallye OBEREHE

55 Jahre MSC Oberehe - 55 Jahre Rallye OBEREHE gehen einher mit der Entwicklung, die der Rallyesport in dieser Zeit in Deutschland genommen hat. In den Gründerjahren des MSC Oberehe stand der Orientierungssport als kostengünstige Motorsportart in seiner Blütezeit. Die Initiatoren des Vereins nahmen rege und erfolgreich an solchen Veranstaltungen und an Rallyes teil. Hierbei mussten die Fahrzeuge nicht besonders aufgebaut werden, man fuhr samstags oder sonntags Rallye und am Montagmorgen mit dem gleichen Auto zur Arbeit.

Aufgrund des Engagements seiner Mitglieder und des Vorstandes trat der MSC Oberehe kurz nach seiner Gründung im Dezember 1971 auch als Veranstalter recht früh ins Rampenlicht. Am 29.7.72 wurde erstmals während der in Oberehe traditionellen Jakobus-Kirmes die ADAC-Orientierungsfahrt „Rund um die Nürburg-Quelle“ gestartet. Die aufwändige Organisation, das gelungene Umfeld und die hervorragende Arbeit im Vorfeld der Rallye wurden schließlich mit einem Starterfeld von 76 Fahrzeugen belohnt. Somit war der Grundstein für die nunmehr jährlich stattfindenden Veranstaltungen gesetzt.

In den Folgejahren wurde die Rallye den jeweils aktuellen Anforderungen der Sport- und Genehmigungsbehörden angepasst. Anfangs wurde sie als Orientierungsfahrt, ergänzt um eine kurze Sonderprüfung durchgeführt, die bei Punktegleichheit den Ausschlag gab. Später gab es dann eine sog. Wertungsprüfungsfahrt mit Orientierungsetappen und max. 800 m langen Sonderprüfungen.

Die Presse und die Medien wurden aufmerksam und verfolgten die Veranstaltung mit positiver Berichterstattung. Die Rallye, die sich wegen ihrer guten Organisation, der selektiven Streckenführung und nicht zuletzt wegen des attraktiven Rahmenprogramms einen Namen gemacht hatte, wurde durch die Vergabe von Prädikatsläufen durch die Sportbehörden zusätzlich aufgewertet. Als der Automobilwettbewerb 1979 mit einem Lauf zur Nationalen Rallyemeisterschaft der ONS (damals noch Clubsport genannt) ausgezeichnet wurde, hatte man ein großes Ziel erreicht. Auch in den folgenden Jahren bis einschließlich 1991 wurde dieses Prädikat mit einer Ausnahme immer wieder an den MSC Oberehe vergeben.

Durch die Berichterstattung in der Presse und durch Mundpropaganda von Teilnehmern wurden auch ausländische Spitzenfahrer auf die Rallye in der Eifel aufmerksam. Da aber damals aufgrund des Motorsportgesetzes bei einer Nationalen Rallye keine Fahrer aus dem Ausland starten durften, lies der MSC Oberehe internationale Rallyeteams als sog. Schnelle Vorauswagen außerhalb der Wertung teilnehmen.

Seit 2016 wird die Rallye als Rallye 70 ausgerichtet und ist ein Prädikatslauf zum DMSB Rallye Cup bzw. Deutschen Rallye Cup. Die Rallye im Herzen der Vulkaneifel entwickelte sich so im Lauf der Jahre zu einem sportlichen Großereignis mit Teilnehmerzahlen zwischen 130 und 150 Fahrzeugen. Teams aus der ganzen Bundesrepublik mit dem Schwerpunkt Rheinland-Pfalz, Nordrhein-Westfalen, Hessen und Saarland sowie aus den Benelux-Staaten waren am Start der Veranstaltung.

Da es in den vergangenen Jahren immer schwieriger wurde, eine ausreichende Zahl von Helfern für den Aufbau des Festzeltes und der Infrastruktur in Oberehe zu gewinnen, ist das Rallyezentrum mit Start und Ziel seit 2006 in Hillesheim ansässig, wo die Markthalle und der Viehmarktplatz für die Veranstaltung genutzt werden können. Der heutige Vorstand des Vereins und die Mitglieder des Organisationsstabes, die z. T. seit vielen Jahren die Veranstaltung vorbereiten und durchführen, haben für das Meeting ein hervorragendes Umfeld in der Region geschaffen. Ihnen ist es gelungen, die Rallye des MSC Oberehe zu einer der besten und bekanntesten Veranstaltungen dieser Art in Deutschland zu machen, die ihren festen Platz in den

Terminkalendern der Motorsportler gefunden hat. Seit Jahren verzeichnet der MSC in den immer wieder eines der größten Starterfelder im deutschen Rallyesport. Die Teilnehmer kommen nicht nur wegen der interessanten und anspruchsvollen Wertungsprüfungen in die Eifel. Genauso beliebt bei den Rallyefreaks ist das Rahmenprogramm, u. a. die WP 7 genannte letzte „Sonderprüfung“ in der Markthalle in Hillesheim.

Der jährlich stattfindende Turnus der Veranstaltung ist leider im Jahr 2020 wegen der gesetzlichen Auflagen zur Bewältigung der SARS-CoV-2- (Covid 19) Pandemie und 2021 wegen der Unwetterkatastrophe in der Eifel unterbrochen worden. Nach der erfolgreichen Durchführung der Veranstaltungen in den vergangenen Jahren freuen sich die Organisatoren jetzt auf die 53. Auflage des Rallyeklassikers.

Mit den Genehmigungs- und Naturschutzbehörden arbeitet der MSC Oberehe eng und vertrauensvoll zusammen. So wurde der Anteil von Wegen ohne Festbelag in den letzten Jahren reduziert. Landespflegerisch empfindliche Bereiche werden nicht tangiert. Zudem sind die Wertungsprüfungen bis zum Start geheim, sodass auch vor der Veranstaltung keine Behinderungen und Belästigungen durch trainierende Rallyefahrer stattfinden. Das feste Ziel des Vereins ist es, die Durchführung der Rallye bei gestiegenem Umwelt- und Naturschutzbewusstsein auch in der Zukunft weiterhin zu gewährleisten. Dass sich der Verein mit seinem Konzept hierbei auf dem richtigen Weg befindet, bestätigen alljährlich die zahlreichen Teilnehmer sowie die vielen einheimischen und auswärtigen Zuschauer an den Rallyestrecken.

18 Bisherige Sieger von 1972 bis 2025

Jahr	Fahrer	Beifahrer	Club / Wohnort	Fahrzeug
52. ADAC-Rallye OBEREHE 2025				
1.	Björn Satorius	Hanna Ostlender	Bickenbach / Pellingen	Ford Fiesta Rally2
2.	Jasper van den Heuel	Martine van den Heuel	NL-Barneveld	Citroën C3 Rally2
3.	Christopher Gerhard	Lena März	Viersen / Hohenfels-Essingen	Skoda Fabia R5
51. ADAC-Rallye OBEREHE 2024				
1.	Björn Satorius	Hanna Ostlender	Bickenbach / Hermeskeil	Ford Fiesta Rally2
2.	Chris Gropengiesser	Lisa Kiefer	Schauenburg / Speyer	Skoda Fabia R5
3.	Thomas Lorenz	Tim Rauber	Baden-Baden / Riedstadt	Skoda Fabia R5
50. ADAC-Rallye OBEREHE 2023				
1.	Björn Satorius	Hanna Ostlender	Bickenbach / Hermeskeil	Ford Fiesta Rally2
2.	Georg Berlandy	Tina Annemüller	Stromberg	Skoda Fabia R5
3.	Oliver Bliss	Katrin Becker	Friesenheim / Fulda	Skoda Fabia R5
49. ADAC-Rallye OBEREHE 2022				
1.	Björn Satorius	Hanna Ostlender	Bickenbach / Hermeskeil	Ford Fiesta Rally2
2.	Georg Berlandy	Peter Schaaf	Stromberg / Mayen	Peugeot 208 16 R5
3.	Oliver Bliss	Tobias Glatzel	Friesenheim / Einsingen	Skoda Fabia R5
2021 keine Veranstaltung aufgrund Flutkatastrophe				
2020 keine Veranstaltung aufgrund Corona-Pandemie				
48. ADAC-Rallye OBEREHE 2019				
1.	Frank Färber	Peter Schaaf	Neuwied / Mayen	Peugeot 207 S2000
2.	Marijan Griebel	Felix Griebel	Hahnweiler	Renault Clio R3T
3.	Oliver Bliss	Conny Nemenich	Friesenheim / Merchweiler	Mitsubishi Evo 6

47. ADAC-Rallye OBEREHE 2018

1. Frank Färber	Peter Schaaf	Neuwied / Mayen	Peugeot 207 S2000
2. Michael Bieg	Lina Meter	Lindlar / Nonnweiler	Mitsubishi Lancer Evo 9
3. Thomas Plum	Max Plum	Eschweiler	Mitsubishi Lancer Evo 5

46. ADAC-Rallye OBEREHE 2017

1. Frank Färber	Simone Busch	Neuwied / Hardert	Mitsubishi Lancer 8
2. Michael Bieg	H.G. Dörpinghaus	Lindlar / Wipperfürth	Mitsubishi Lancer Evo 9
3. Björn Sartorius	Lina Meter	Bickenbach / Nonnw.	Subaru Impreza WRX

45. ADAC-Rallye OBEREHE 2016

1. Frank Färber	Peter Schaaf	Neuwied / Mayen	Mitsubishi Lancer Evo 8
2. Oliver Bliss	Hans Peter Loth	Friesenheim /Frankfurt	Mitsubishi Lancer Evo 6
3. Michael Bieg	Nina Becker	Lindlar / Schauenburg	Mitsubishi Lancer Evo 9

44. ADAC-Rallye OBEREHE 2015

1. Jörg Broschart	Dennis Zenz	Schiffweiler / Klausen	Mitsubishi Evo 9
2. Michael Bieg	H.G. Dörpinghaus	Lindlar / Wipperfürth	Mitsubishi Evo 9
3. Georg Berlandy	Ulrike Schmitt	Stromberg / Gutenberg	Opel Ascona A

43. ADAC-Rallye OBEREHE 2014

1. Rainer Noller	Stefan Kopczyk	Abstatt / Heilbronn	Porsche 996 GT3 RS
2. Frank Färber	Peter Schaaf	Neuwied / Mayen	Mitsubishi Lancer Evo 7
3. Jörg Schuhej	Steffen Rheidt	Fulda / Schwalmthal	Mitsubishi Lancer Evo 7

42. ADAC-Rallye OBEREHE 2013

1. Rainer Noller	Tanja Schlicht	Abstatt / Öhringen	Mitsubishi Lancer Evo 8
2. Frank Färber	Carmen Freiburger	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 7
3. Marco Koch	Stefan Assmann	Marburg / Gladenbach	Opel Kadett C

41. ADAC-Rallye OBEREHE 2012

1. Frank Färber	Carmen Freiburger	Neuwied	Mitsubishi Evo 7
2. Claude Streicher	Christina Bellantuono	LU-Wiltz	Mitsubishi Evo 9
3. Willi Bus	Ina Beck	Morbach / Gießen	VW Golf I

40. ADAC-Rallye OBEREHE 2011

1. Frank Färber	Carmen Freiburger	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 8
2. Rainer Noller	Uwe Walz	Abstatt /	Mitsubishi Lancer Evo 8
3. Georg Berlandy	Peter Schaaf	Stromberg / Mayen	Opel Ascona A

39. ADAC-Rallye OBEREHE 2010

1. Frank Färber	Carmen Freiburger	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 8
2. Thierry Neuville	Johny Blom	BE-St.Vith / LU-Mertzig	Citroën C2R2MAX
3. Iris Thumherr	Alexander Rath	CH-Alpnachstad/Korlingen	Mitsubishi Evo 8

38. ADAC-Rallye OBEREHE 2009

1. Frank Färber	Carmen Freiburger	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 9
2. Iris Thumherr	Christina Kaiser	CH-Friedberg / Königsberg	Mitsubishi Lancer Evo 8
3. Steve Zimmerr	Steve Lanners	LU-Bridel / LU-Hostert	BMW M 3

37. ADAC-Rallye OBEREHE 2008

1. Gerd Huzink	Aaldert Aaltink	NL-Manderoven/Geesteven	Toyota Celica GT-Four
2. Marc Färber	Aleksandra Färber	Neuwied	Mitsubishi Lancer
3. Walter Gromöller	Klaus Bröckelmann	Gütersloh / Rietberg	Opel Manta 400

36. ADAC-Rallye OBEREHE 2007

1. Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 6
2. Marc Färber	Aleksandra Färber	Neuwied	Mitsubishi Carisma Evo 4
3. Dirk Riebensahm	Anette Laux	Andernach	Mitsubishi Evo 7

35. ADAC-Rallye OBEREHE 2006

1. Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 8
2. Marc Färber	Aleksandra Färber	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 4
3. Ronny Amm	Sandra Buße	Andernach	Mitsubishi Lancer Evo 6

34. ADAC-Rallye OBEREHE 2005

1. Willi Stumpf	Andreas Glomb	Heusweiler / Riegelsberg	BMW M3
2. Armin Sommer	Bianca Lauck	Saarbrücken / Lebach	Subaru WRX STI
3. Frank Schrader	Stefan Jesse	Dinslaken / Mettmann	Subaru Impreza

33. ADAC-Rallye OBEREHE 2004

1. Marc Färber	Alexandra Färber	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 4
2. Willi Stumpf	Andreas Glomb	Heusweiler / Riegelsberg	BMW M3
3. Armin Sommer	Bianca Lauck	Saarbrücken / Lebach	Subaru WRX ST3

32. ADAC-Rallye OBEREHE 2003

1. Willi Stumpf	Peter Quint	Heusweiler	BMW M3
2. Axel Friedhoff	Gerd Stein	Wittlich	Mitsubishi Lancer Evo 4
3. Armin Sommer	Dominique Eberle	Saarbrücken	Subaru WRX STI

31. ADAC-Rallye OBEREHE 2002

1. Christian Brunken	Hans-Peter Loth	Eschbach / Frankfurt	Ford Sierra Cosworth
2. Armin Sommer	Dominique Eberle	Saarbrücken	Subaru WRX STI
3. Joachim Hirsch	Fritz-Walter Vohl	Hamm (Sieg) / Berod	Ford Escort RS Cosworth

30. ADAC-Rallye OBEREHE 2001

1. Thomas Kleinwächter	André Timmers	Moers / Duisburg	BMW M3
2. Willi Stumpf	Peter Quint	Tholey / Hemmersdorf	Opel Manta B
3. Werner Langshausen	Wolfgang Frings	Langgöns / Kerpen	Ford Sierra RS Cosworth

29. ADAC-Rallye OBEREHE 2000

1. Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Ford Escort Cosworth
2. Frank Höhner	Oliver Schumacher	Fluterschen / Neitersen	Opel Kadett C
3. Peter Schumann	Sabine Seiler	Saarbrücken / F-Holving	Ford Escort RS 2000

28. ADAC-Rallye OBEREHE 1999

1. Werner Langshausen	Stefan Hab	Langgöns / Olfen	Ford Escort Cosworth
2. Thomas Kleinwächter	Andrea Kleinwächter	Moers / Duisburg	BMW M 3
3. Robert Helmert	Matthias Dorl	Taunusstein / Eisenach	Mitsubishi Carisma GT Evo

27. ADAC-Rallye OBEREHE 1998

1. Carsten Alexy	Holger Claus	Schwalmstadt / Fürstenwald	Audi 90 Quattro
2. Michael Pfeifer	Oliver Schierholz	Dietzhöhlztal / Frankfurt	BMW M 3
3. Werner Langshausen	Stefan Hab	Langgöns / Olfen	Ford Escort Cosworth

26. ADAC-Rallye OBEREHE 1997

1. Michael Pfeifer	Ulli Weidenauer	Dietzhöhlztal / Gießen	Ford Escort RS Cosworth
2. Ulrich Böing	Guido Krieger	Gescher / Ahaus	Ford Escort RS Cosworth
3. Jörg Thull	Manfred Reusch	Auel	Opel Kadett C

25. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1996

1. Michael Pfeifer	Ulli Weidenauer	Dietzhöhlztal / Gießen	Ford Escort RS Cosworth
2. Werner Langshausen	Stefan Hab	Langgöns / Olfen	Ford Escort Cosworth
3. Thomas Kleinwächter	Rudolf Acker	Moers / Duisburg	Opel Ascona B

24. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1995

1. Nikki Schelle	Silke Hansen	Hohenpeißenberg / Wiesbaden	Ford Sierra Cosw.
2. Ulrich Böing	Martina Böing	Stadtlohn	Ford Escort RS Cosworth
3. Michael Schmiemann	Klaus Langenbrink	Essen	Opel Kadett C

23. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1994

1. Markus Moufang	Rüdiger Hähner	MSC Horlofftal	BMW M3
2. Norbert Moufang	Susanna Krämer	Nidda	Opel Kadett C
3. Bernd Schomann	Sonja Barsig	Rödermark	Ford Escort RS Cosworth

22. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1993

1. Markus Moufang	Rüdiger Hähner	MSC Horlofftal	Opel Manta B
2. Carsten Alexy	Siegfried Steinacker	Schwalmstadt /	Ford Sierra Cosworth
3. Willi Stumpf	Peter Quint	Heusweiler /	Opel Ascona B

21. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1992

1. Peter Kuhfeld	Jörg Gitzinger	Gerolstein/Freudenburg	Mitsubishi Gal. VR 4
2. Carsten Alexy	Uwe Rampe	Schwalmstadt /	Ford Sierra Cosworth
3. Thomas Kleinwächter	Robert Brinker	Moers /	Opel Ascona B

20. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1991

1. Thomas Kleinwächter	Martin Küper	Moers / Hilden	Opel Ascona A
2. Armin Wahl	Hans-Jürgen Fröhlich		Mitsubishi Galant VR 4
3. Heinz-Robert Jansen	Walter Hornung	MSC Wahlscheid	Opel Manta B

19. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1990

1. Norbert Moufang	Dag Schmidt	Nidda / Schlitz	Opel Kadett C
2. Walter Gromöller	Hans Arlt	Gütersloh /	Lancia Delta Integrale
3. Bernd Sydow	Udo Mathias		VW Golf GTI

18. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1989

1. Franz Plum	Caroline Gatzweiler	Eschweiler	Opel Manta
2. Eckhard Klag	Rainer Brack	MSC Alzey	Opel Kadett GTE
3. Norbert Schneider	Jörg Fruzinsky	Taunus-Rallye-Team	Opel Manta 2.0

17. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1988

1. Thomas John	Karin Gronenwald	MSC Wahlscheid	Citroen Visa Mille Pistes
2. Franz Plum	Caroline Gatzweiler	MSC Burgring Nideggen	Opel Manta B
3. Heinz-Robert Jansen	Cornelia Wagner	MSC Wahlscheid	Opel Manta B

16. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1987

1. Stefan Uhl	Roland Ehrhard	Solms / Ostheim	Ford Escort RS 2000
2. Stefan Moses	Rolf Wild		Opel Manta i240
3. Jürgen Wolf	Klaus-Peter Hoffmann		VW Golf GTI

15. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1986

1. Harald Müller	Hans-Peter Loth	BE-Mons Nimy / Nonnweiler	Opel Ascona B
2. Manfred Hebben	Raimund Olzem	Bitburg / Gerolstein	Toyota Corolla GT
3. Bernd Hoffmann	Walter Arzdorf	Bad Neuenahr / Sinzig	Opel Kadett City

14. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1985

1. Peter Kolhep	Helmut Schulten	Hamminkeln / Isselburg	Opel Kadett GTE
2. Stefan Moses	Pohl		Opel Ascona
3. Gerd Heisel	Klaus Jakowlew		VW Golf GTI

13. ADAC-Rallye Rund um die Nürburquelle 1984

1. Franz Plum	Wolfgang Schwarz	MSC Burgring Nideggen	Opel Manta B
2. Klaus-Peter Hoffmann	Walter Arzdorf	Bad Neuenahr / Sinzig	Opel Kadett C
3. Dieter Kleff	Wolfgang Wrobeln	Team Wichern Bochum	VW Golf GTI

12. ADAC-Clubrallye Rund um die Nürburquelle 1983

1. Dieter Kleff	Wolfgang Wrobeln	Team Wichern Bochum	VW Golf GTI
-----------------	------------------	---------------------	-------------

11. ADAC-Clubrallye Rund um die Nürburquelle 1982

1. Karl-Heinz Rammel	Hans Grützenbach jr.	MSC Heiligenhaus	VW Polo LS
2. Hubert Decker	Joachim Woitek	Ecurie Aix-La-Chapelle	Opel Ascona
3. H. Peter Großjohann	Peter Kolhep	RST Mülheim / Bocholt	Toyota Starlet

10. ADAC-Clubrallye Rund um die Nürburquelle 1981

1. Willi Meier	Klaus-Peter Hahn	Bad Vilbel / Frankfurt	VW Golf GTI
----------------	------------------	------------------------	-------------

9. ADAC-Clubrallye Rund um die Nürburquelle 1980

1. Werner Henkel	Günter Meierer	EMSC Bitburg	Opel Kadett C
------------------	----------------	--------------	---------------

8. ADAC-Clubrallye Rund um die Nürburquelle 1979

1. Norbert Cornelissen	Klaus Schlabas	RC Hamminkeln	BMW 2002 TII
------------------------	----------------	---------------	--------------

7. ADAC-Clubrallye Rund um die Nürburquelle 1978

1. Roland Arnold	Peter Knechtges	MSC Eitorf / MSC Adenau	Opel Kadett
------------------	-----------------	-------------------------	-------------

6. ADAC-Clubrallye Rund um die Nürburquelle 1977

1. Siegfried auf dem Graben	Charly Benthous	Wuppertaler TC	Opel Kadett GTE
-----------------------------	-----------------	----------------	-----------------

5. ADAC-Wertungsprüfungsfahrt Rund um die Nürburquelle 1976

1. Manfred Jung	Udo Pilger	Leichlingen/Solingen	Simca Rallye I
2. Richard Kronen	Plum	AC Stolberg	Opel Ascona
3. Wilfried Selbach	Klaus Klingenberg	MSF Solingen	VW Scirocco

4. ADAC-Orientierungsfahrt Rund um die Nürburquelle 1975

1. Jürgen Lange	Eberhard Schunck	Bochumer Rallye-Club	Autobianchi A 112
2. Gerd Sauer	Peter Bodenschatz	ACV Sauerland/Kiersper	RC Opel Ascona
3. Peter Piel	Franz Plum	AC Burg Stolberg	BMW 1602

3. ADAC-Orientierungsfahrt Rund um die Nürburquelle 1974

1. Manfred Hocks	Uwe Materlik	MSC Burgring Nideggen	BMW 2002
2. Eddi Paukner	Reinhold Becker	MSC Burgring Nideggen	VW 1300
3. Hans Münster	Irene Olfisch	Ecurie Aix-La-Chapelle	Ford Escort02

2. ADAC-Orientierungsfahrt Rund um die Nürburquelle 1973

1. Werner Eismar	Toni Oepen	MSC Burgring Nideggen	Opel Ascona A
2. H. J. Falterbaum	Jürgen Lankers	SFG Mönchengladbach	BMW 2000 tii
3. Klaus Buhlmann	Franz Winkelmann	SG Wiehlthal	NSU TTS

1. ADAC-Orientierungsfahrt Rund um die Nürburquelle 1972

1. Wolfgang Kuhl	Dettmar Hunold	Atomic-RT Trier	Autobianchi A 112
2. Oskar Schmitt	Peter Steffens	Atomic-RT Trier	Opel Ascona 1600
3. Udo Breidenbenden	Werner Schäfer	SFK Ulmen	BMW 1600TI